

南京依维柯欧胜纯电动汽车

使用说明书

(V4.2)

南京依维柯汽车有限公司

2023年11月

前言

产品介绍

非常感谢您选择依维柯，同时向您表示衷心祝贺：您购买了一辆真正与众不同的汽车，它集优异性能、超低能耗、出色的可靠性和舒适性于一身。我们请您认真阅读与新车相关的使用和维护手册。按照相应说明进行操作，可确保您的新车以良好状态运行，并获得长久的使用寿命。

我们希望您的新车能够长期无故障运行，并且提醒您，依维柯服务网络始终在您身边，为您提供高效专业的服务。依维柯车辆与其驾驶者相似：都拥有非常完善的系统，像有机体一样进行全面规划，并且设计了成千上万的备用零件，每个备用零件都可以与其他零件融为一体，成为“逻辑整体”。

依维柯的工程师们以最高的精确度制定技术规格，确保实现最卓越的安全性和可靠性。系统中的每个零件必须按照其设计目的发挥功能，确保您的依维柯可以满足您的全部期望。

保持良好性能的最好方法是出现问题时咨询依维柯服务网络。依维柯服务标志众所周知，在全国共拥有 340 多个服务网络，无论您身在何处都可以轻松获得帮助。这些服务网络共拥有 3500 多名技师和技工，每个人都经过专业培训，可以娴熟地应对日新月异的车辆新技术。当然，为了确保维修服务诊断精确、快捷以及出色的高服务质量，定期培训必不可少。

服务网络还可以确保只使用依维柯原装备件，这些原装备件保持了车辆的原有完整性。实际上，这些部件是唯一能够与设计和建造车辆所用的“逻辑整体”精确集成的部件。为确保您的车辆始终处于良好的运行状态，我们推荐采用指定好的保养维护计划，以确保在预计的维护时间到来前，车辆运行状态良好且运行成本令人满意。

用户须知

1、在使用前须认真阅读本使用说明书，阅读后妥善保存。

2、本使用说明书是为用户详细介绍本公司产品的使用方法，并与《产品保修、维修保养手册》共同明确了本公司与用户之间就产品质量保证与售后服务方面的约束。用户在使用本公司产品之前，请认真阅读使用说明书，任何不当的使用、保养或疏忽、未经批准而进行的改装等都可能造成车辆的损坏。本公司将不承担相应的质量担保义务。

3、请详细阅读《产品保修、维修保养手册》中关于整车质量担保服务方面内容。用户应严格按照规定使用自己的车辆。

4、对本公司产品不得进行未经批准的改装或加装设备，尤其对转向、制动、电器等涉及安全的系统进行改装。由此可能对车辆的性能、安全性造成

影响，导致事故、车辆损坏或发生火灾。本公司将不承担相应的质量担保义务。

5、车辆生产厂名称：南京依维柯汽车有限公司，公司官网：WWW.NAVECO.COM.CN、用户服务 24 小时免费热线电话：4008281890。

6、如车辆发生召回的情况，请主动联系生产企业。

7、因未按使用说明书中规定进行及时保养或未按规定使用合适的润滑剂等造成的车辆损坏，本公司将不承担相应的质量担保义务。

8、因自然灾害或人为因素造成的车辆损坏，本公司不承担相应的质量担保义务。

9、本使用说明书适用于 DAILY 纯电动系列汽车，由于车型配置不同，因而其中所介绍的某些装置、设施或功能，可能在您所购买的车型上没有装备。在本说明书中，涉及选装的系统、装置前面用“*”标识。

首次免费强制保养

为了保证最大限度地发挥汽车的性能、延长汽车的使用寿命，我公司对出厂的新车，自用户提车之日起三个月内，且初始里程在 3500~5000 公里时，为用户进行免费强制保养。用户凭购车发票或其复印件、汽车合格证副本及《产品保修、维修保养手册》到就近的南京依维柯授权服务商进行新车免费强制保养维护。用户在新车保养维护前必须按《使用说明书》及随车技术资料的要求做好日常维护工作。

为获得专业和可靠的服务，请选择南京依维柯授权服务商进行车辆的维护与保养。

符号标记

为了您和汽车的安全，有以下符号的内容，必须认真阅读，并按照说明进行维护修理工作。



该警告标志表明：必须严格遵循所述的步骤或操作，以避免人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，或导致相应的质量担保失效。



环境保护，表示应采取正确的行动，尽可能环保地使用车辆。

目录

说明与操作1

汽车标识	1
汽车外形	8
仪表板	9
钥匙	11
中控锁	14
前照灯光束调节	15
前排车门	16
双后开门	18
*侧拉门	19
电动车窗	20
后视镜	21
方向盘调整	23
遮阳板	24
驾驶员座椅	25
儿童保护装置及座椅	27
安全带	31
安全气囊	34
组合仪表	38
报警灯符号	39
显示屏 (TFT)	43
多功能转向柱组合开关	56
危险警告灯	61
带点烟器烟灰缸	61
车内照明	62
*应急天窗	64
*应急小锤	64
灭火器	65
发动机舱灭火装置	66

隔离装置	68
倒车雷达	68
*摄像头	70
整车控制器 VCU	71
诊断接口 (OBD)	71
*胎压报警	72
*车道偏离系统	75
空调系统	76
远程终端监控系统	80

启动和驾驶81

注意事项	81
车辆充电	86
电源总开关	88
车辆起动	89
运行	91
低速提示音装置	91
停车	92
突发事件及处理	92
动力系统布置 (70kWh)	95
动力系统布置 (78kWh、88kWh)	96
动力系统布置 (90.7kWh)	97
汽车的合理使用	104
正常运营车辆的使用要求	105
久放不用车辆的使用要求	105
充电机的使用	105
电池保养的操作方法	106
使用辅助电瓶起动	107
踏板	109
驻车制动	109

行车制动	110
车辆牵引	110
制动防抱死系统 (ABS)	111
*车身电子稳定系统 (ESP)	113
三角警告牌	115

检查与维护117

定期检查	117
舱盖	122
出行前检查	125
每周检查	127
继电器和保险丝盒	130
换灯泡	135
更换备胎	142
轮胎充气	145
指示灯故障排查	145
空调系统故障排查	146
清洁维护车辆	147
动力电池回收	148

技术规格150

整车参数	150
电池参数	153
电机参数	154
后桥	154
悬架	154
制动	155
轮胎	155
前轮定位参数	156

电气设备 156
润滑油（脂）、工作液 157

随车工具..... 158

索引.....159

说明与操作

汽车标识

请记住您汽车的以下识别标志，以便在维护保养时提供给南京依维柯授权服务商。

【1】——汽车识别代号（VIN）

【2】——制造商出厂标牌

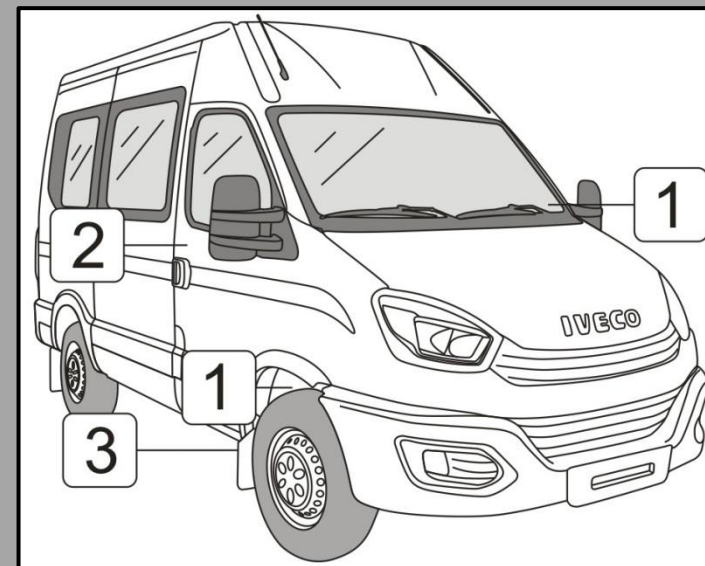
【3】——电机型号及编号

汽车识别代号（VIN）

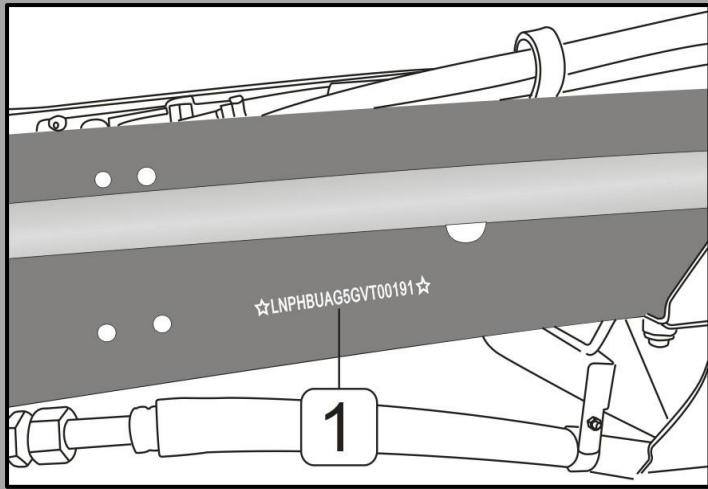
M1 车型粘贴 VIN 码共 8 处，车架打码 1 处。

M2、VAN、CAB 车型粘贴 VIN 码 1 处，车架打码 1 处。

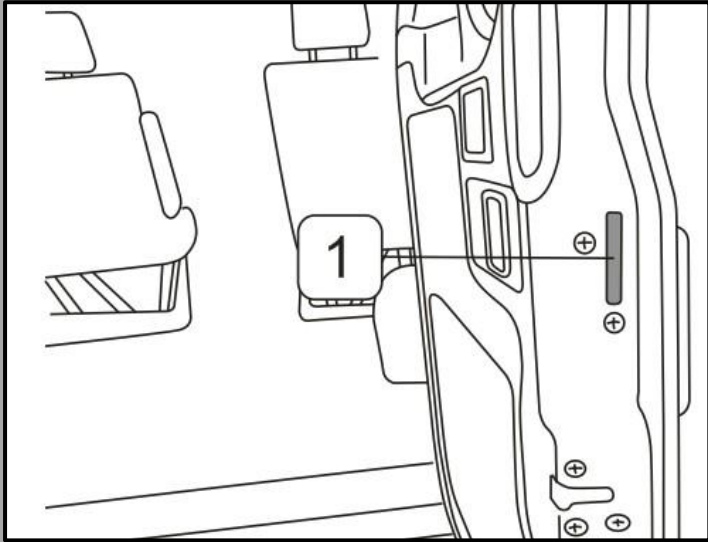
所有车型 VIN 码【1】标贴粘贴在仪表板左上角。



说明与操作

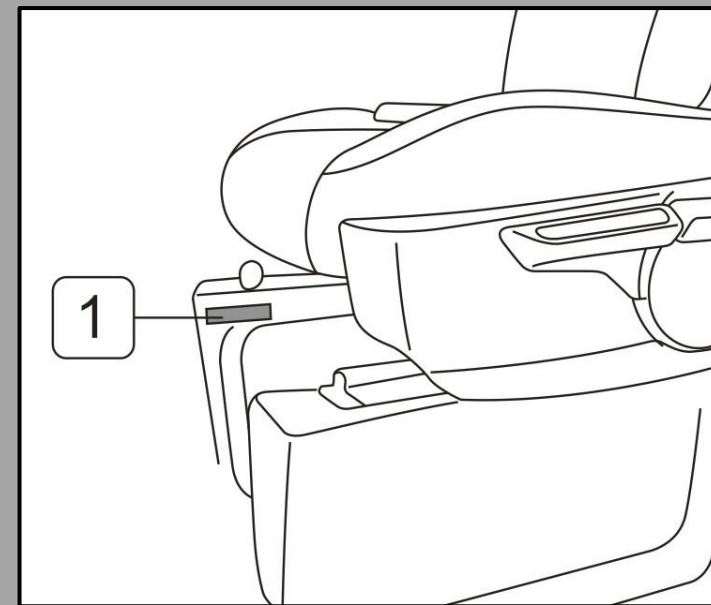


所有车型 VIN 码【1】打刻在车架纵梁右前部，打码区域涂以保护性油脂。

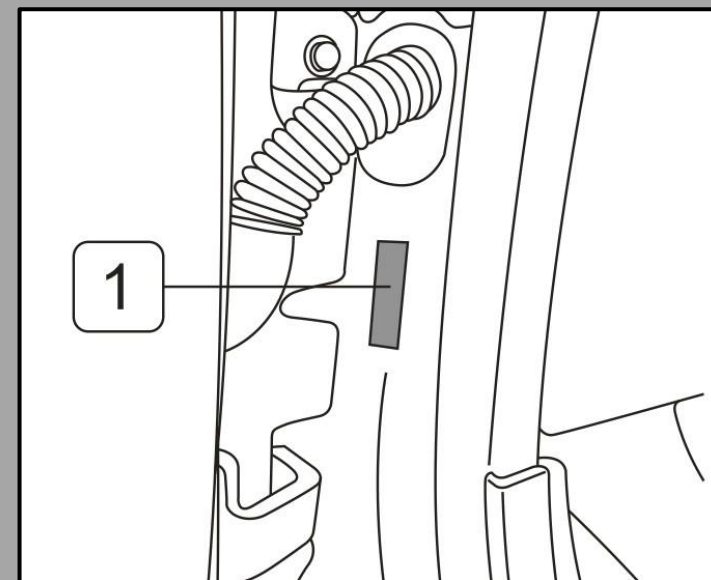


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在后右开门门框侧面。

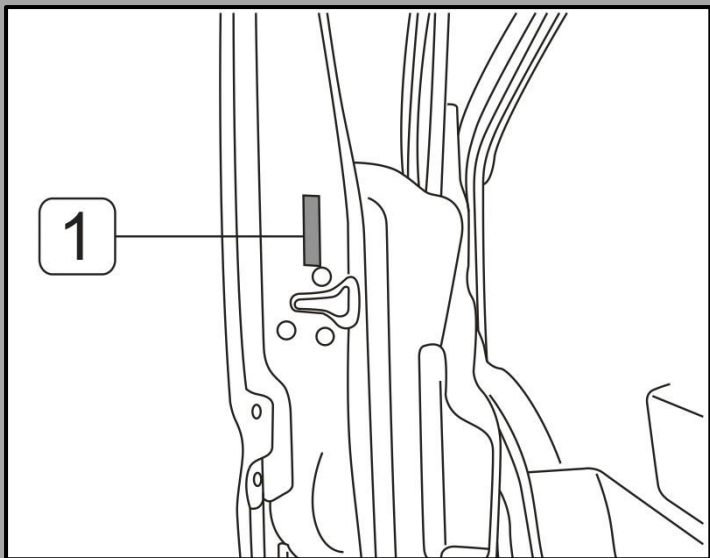
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶员座椅右侧导轨内侧。



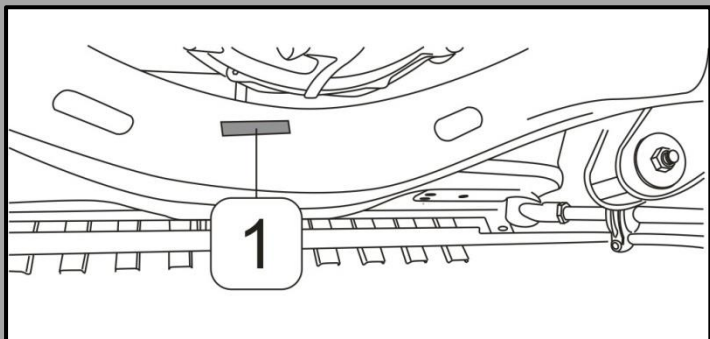
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶员门前门框下部。



说明与操作



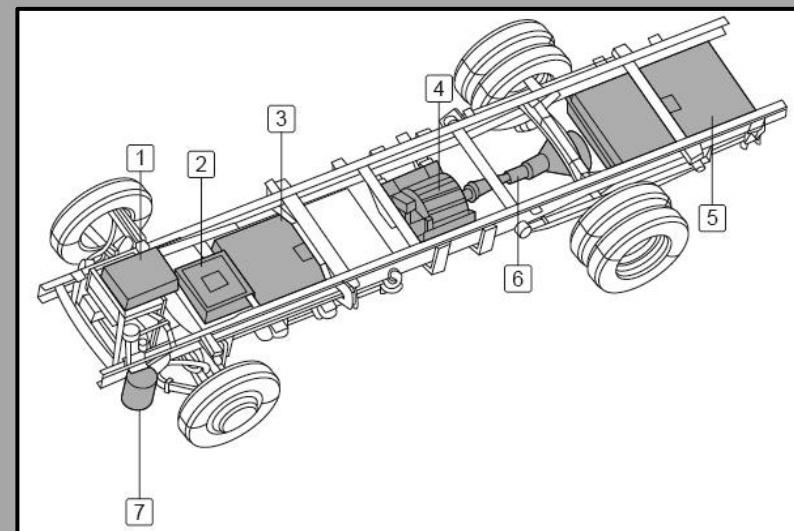
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶员门侧面。



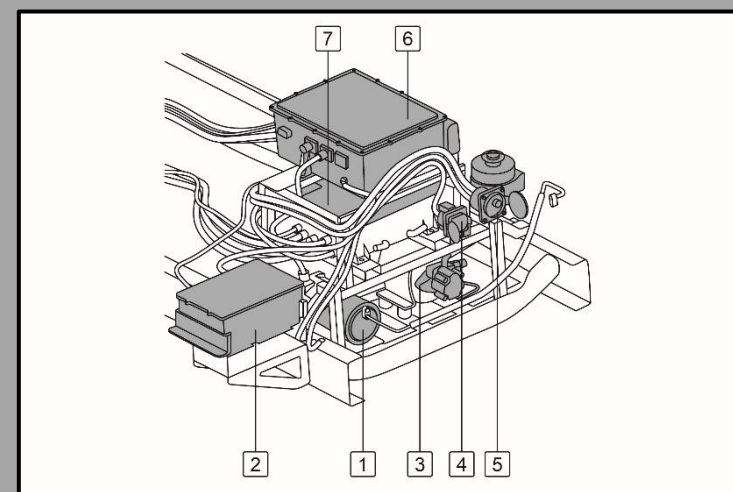
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在前梁中部（前扭杆弹簧前桥）。

说明与操作

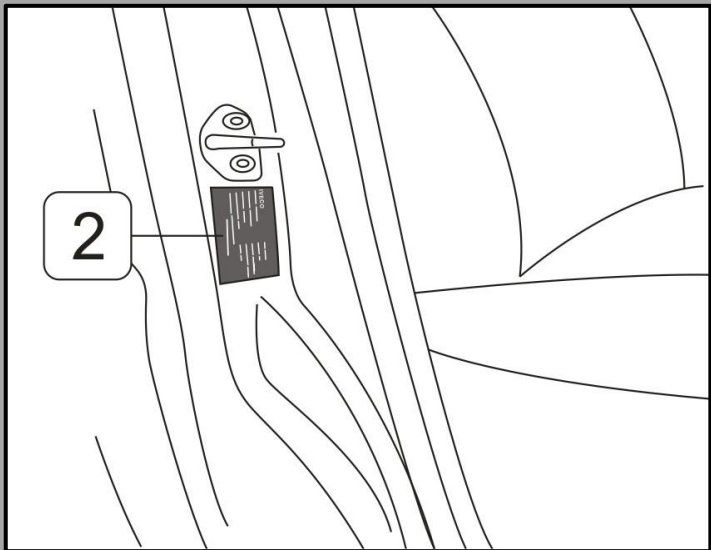
M1 车型 VIN 码粘贴在驱动电机【4】前端面上。



M1 车型 VIN 码粘贴在驱动电机控制器【7】侧面。



说明与操作



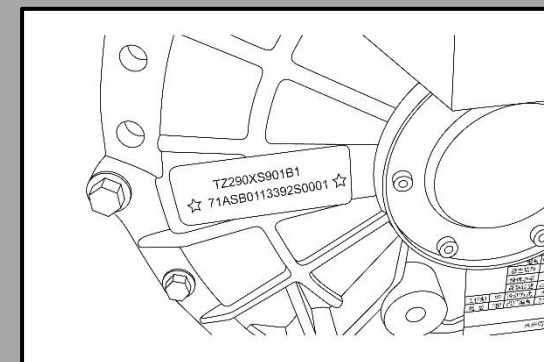
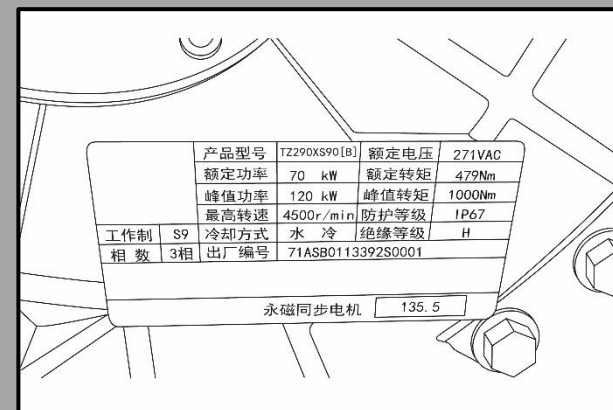
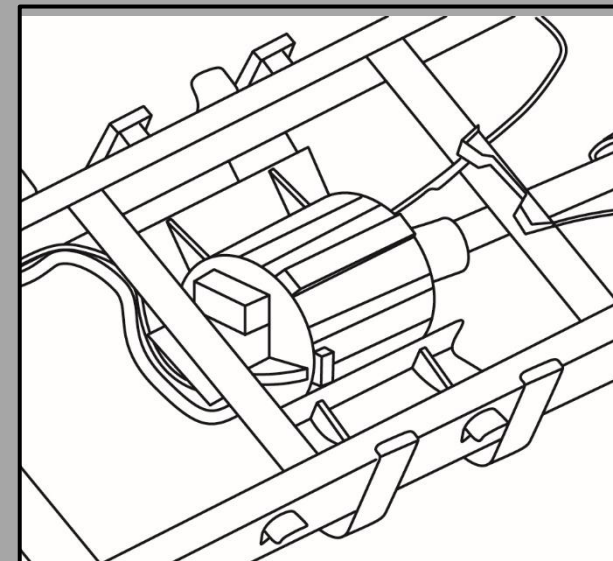
制造商出厂标牌

电动门车型除外的其它所有车型标牌【2】均布置在副驾驶 B 柱上。

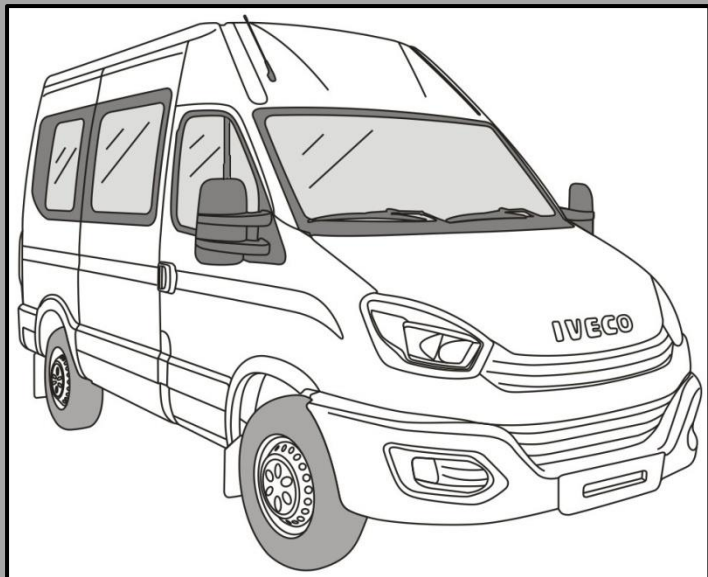
说明与操作

电机型号及编号

根据电机不同，电机铭牌铆接在电机接线盒侧端面上，电机型号及编号打印在电机右侧下方或电机接线盒侧端面上。

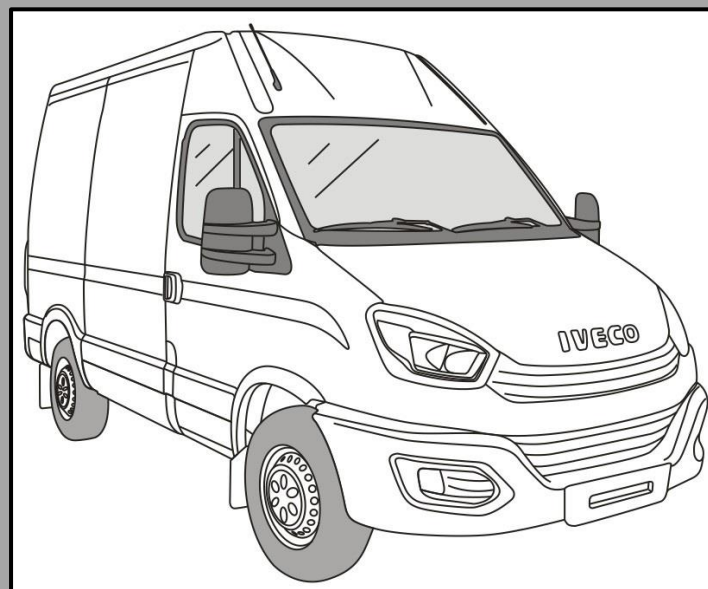


说明与操作



汽车外形

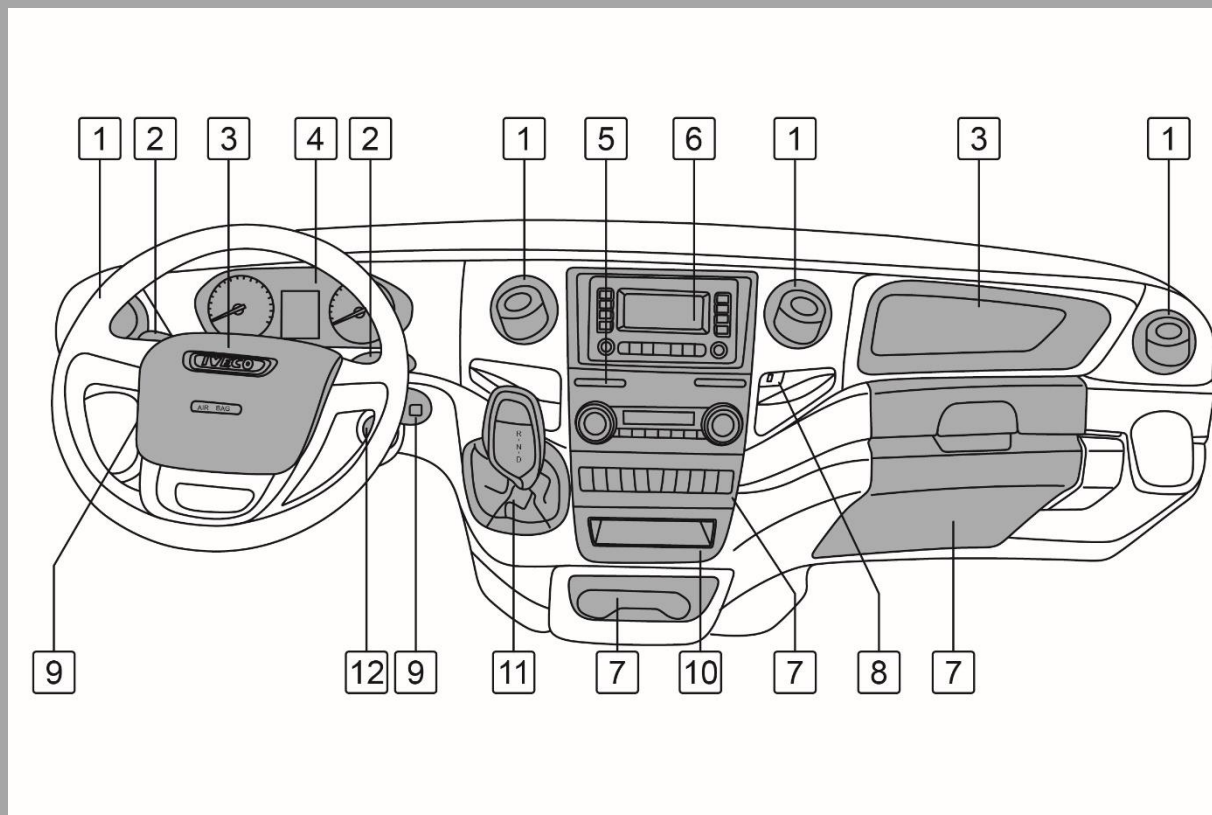
客车



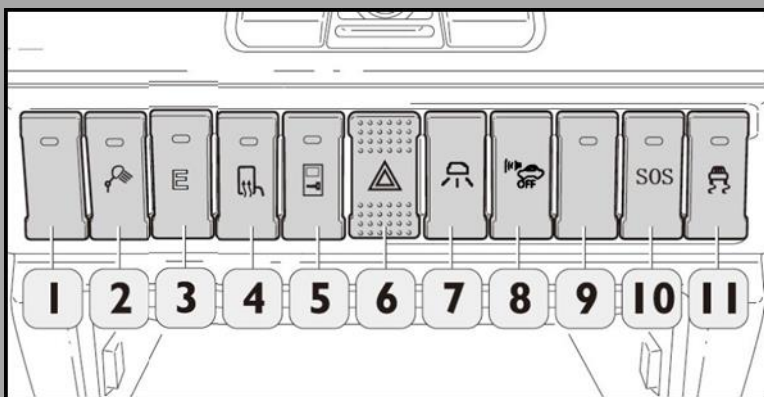
厢式货车

仪表板

- 1、可调节通风口
- 2、组合开关手柄
- 3、安全气囊
- 4、组合仪表
- 5、空调面板
- 6、收音机
- 7、杂物箱
- 8、USB 接口
- 9、综合开关组
- 10、点烟器盒
- 11、换挡操纵杆
- 12、点火开关



说明与操作



仪表板上开关的布局

从左到右以此为：

- 【1】——备用
- 【2】——*后踏板照明开关
- 【3】——ECO 开关
- 【4】——*外后视镜除雾开关
- 【5】——中控锁开关
- 【6】——紧急灯开关
- 【7】——*乘客区顶灯开关
- 【8】——低速提示音报警开关
- 【9】——备用
- 【10】——*SOS 紧急开关
- 【11】——*ESP 关闭开关



*表示此开关与车型和配置有关，不同车型存在差异，以实际装配为准。

钥匙

不带中控锁钥匙

和带中控锁钥匙【2】一样装有金属本体【A】。

带中控锁钥匙

带中控锁钥匙可用于启动车辆、开启车门。

金属本体【A】可收缩进遥控器本体和操作键内部。

按下按钮【B】弹出金属本体。

按钮【C】用于解锁前车门；

按钮【D】用于锁闭所有车门；

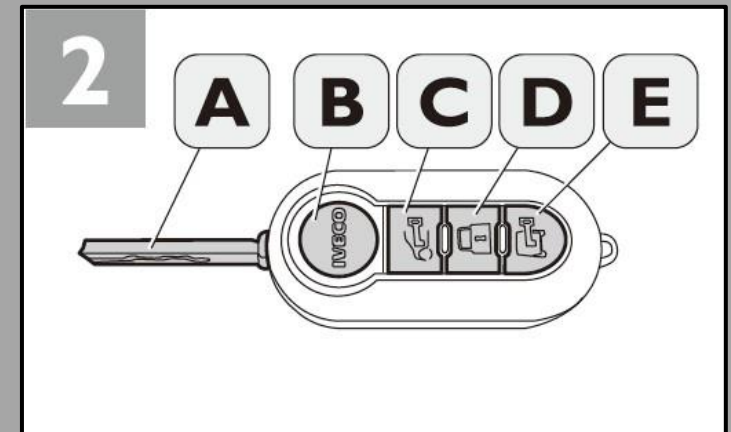
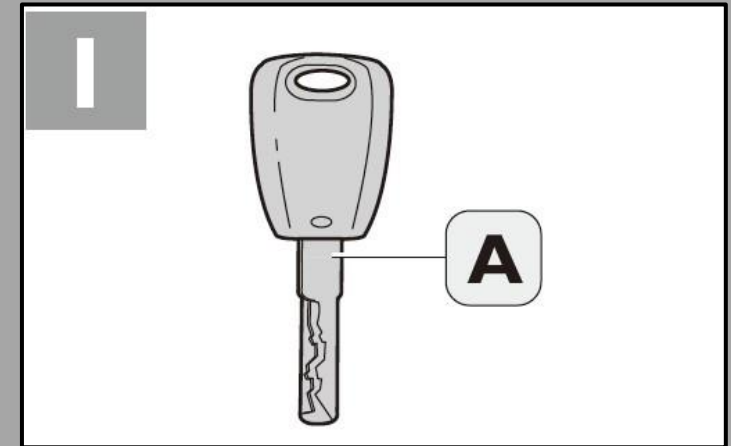
按钮【E】用于解锁货仓门，货仓打开后，货箱内部顶灯会在舱门解锁时开启。

收回钥匙本体的步骤如下：

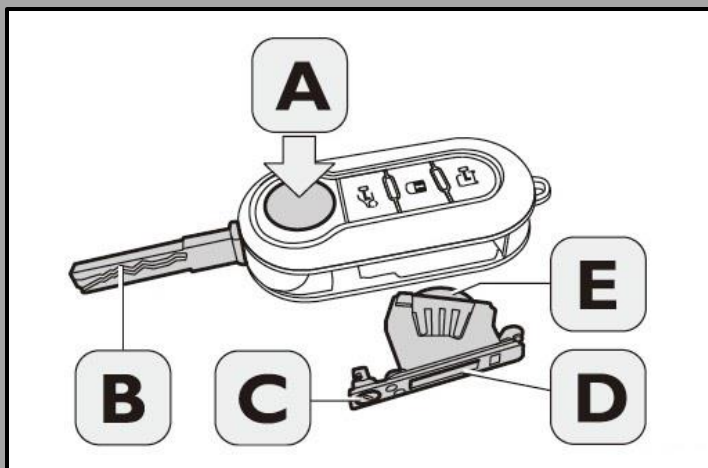
- 1、按下按钮【B】，同时移动金属本体【A】；
- 2、松开按钮【B】，转动金属本体【A】直至卡住并发出“咔哒声”。



- 1、按下按钮（B）时务必远离人体（尤其是眼睛），以及易损物件（如衣服）。请勿随意放置钥匙以免被他人，特别是儿童损坏或无意错按按钮。
- 2、有的车型配备的钥匙上有 2 个遥控按钮，用于解锁和锁闭所有车门。



说明与操作

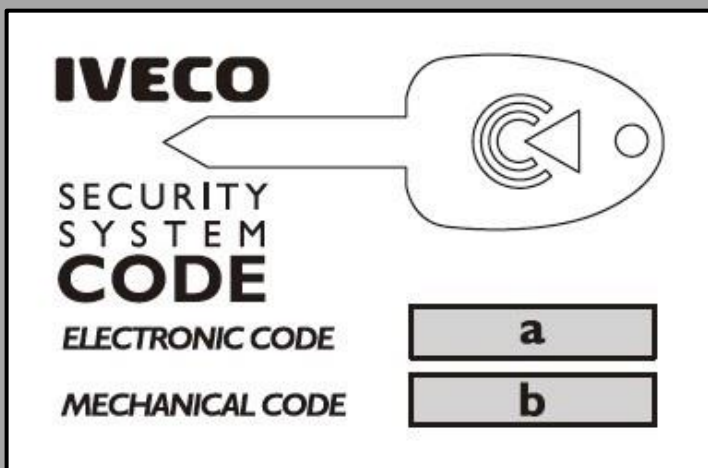


遥控钥匙电池更换

电池更换的步骤如下：

- 1、按下按钮【A】，并将金属钥匙本体【B】移动至开启位置；
- 2、用尺寸合适的螺丝刀将开关【C】拧至标识位置打开遥控钥匙；
- 3、取出电池盒【D】，按照正确的正负极方向，换上新的电池【E】；
- 4、将电池盒【D】装回至车钥匙上，并将螺丝【C】调整到锁止状态以锁好遥控钥匙。

遥控钥匙的扁平电池对环境有害，一定要放置在特定的容器内。或者运输至南京依维柯授权服务商进行正确处理。



钥匙

整车配备两把钥匙。

密码卡

- a——电子密码卡，用于紧急事件时起动，由南京依维柯授权服务商激活。
- b——机械密码卡，使用者应随将其与电子密码一同携带，以便特殊情况下紧急启动。
- 当钥匙丢失后，请凭电子密码和机械密码，到南京依维柯授权服务商，更新钥匙。

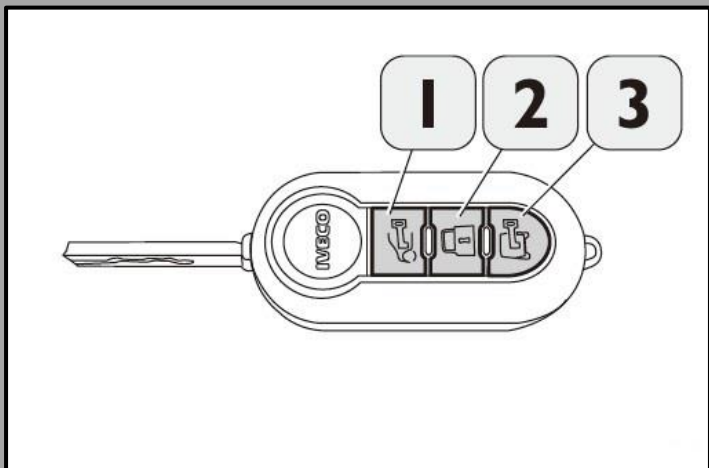
激活防盗控制系统

将钥匙旋转至 STOP-0 位置，高压下电之后可取下钥匙。

车钥匙（带或不带遥控）还可激活一些其他主要功能，详情见下表。

钥匙类型	解锁车门	关闭车门	解锁车厢门
普通钥匙	逆时针转动钥匙(驾驶员一侧)	顺时针转动钥匙(驾驶员一侧)	-
遥控钥匙	逆时针转动钥匙(驾驶员一侧)	顺时针转动钥匙(驾驶员一侧)	-
	轻按按钮 	轻按按钮 	轻按按钮 
转向指示灯闪烁 (至适用于遥控钥匙)	闪烁 2 次	闪烁 1 次	闪烁 2 次
防盗 LED 指示灯	熄灭	指示灯常亮约 3 秒钟，之后持续闪烁	防盗指示灯闪烁/熄灭

说明与操作



中控锁

【1】前车门开启

【2】所有车门锁止

【3】后门开启

将遥控钥匙朝向车辆，按下车钥匙上的按钮【2】，转向灯闪烁一下表示所有车门已锁。

将遥控钥匙朝向车辆，按下按钮【1】可解锁车门；转向灯闪烁两下表示所有车门已开启。



1、中控锁可通过遥控钥匙或驾驶员一侧的车门上的锁进行激活；

2、中控面板上有一个按钮，按下此按钮同时具有锁止和开启车门的功能；

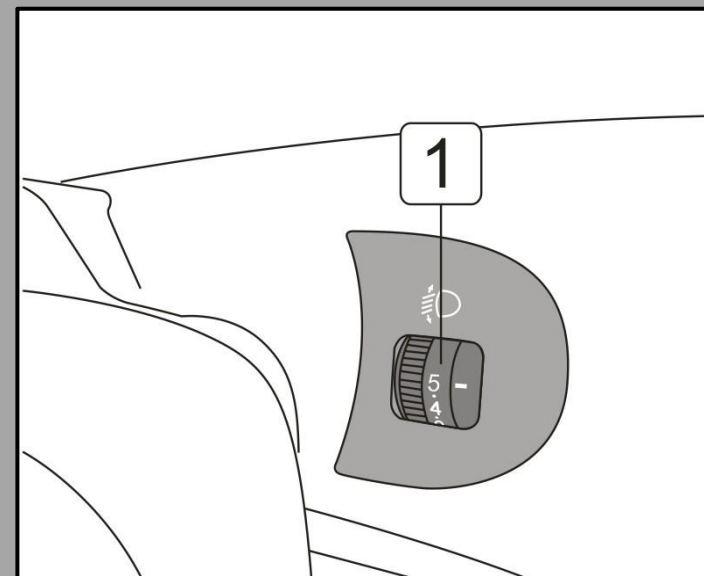
3、近距离反复使用遥控钥匙后，停止操作30秒，防止系统操作器过热。

前照灯光束调节

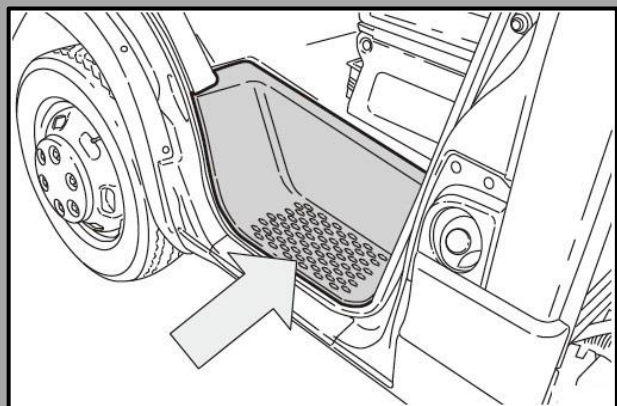
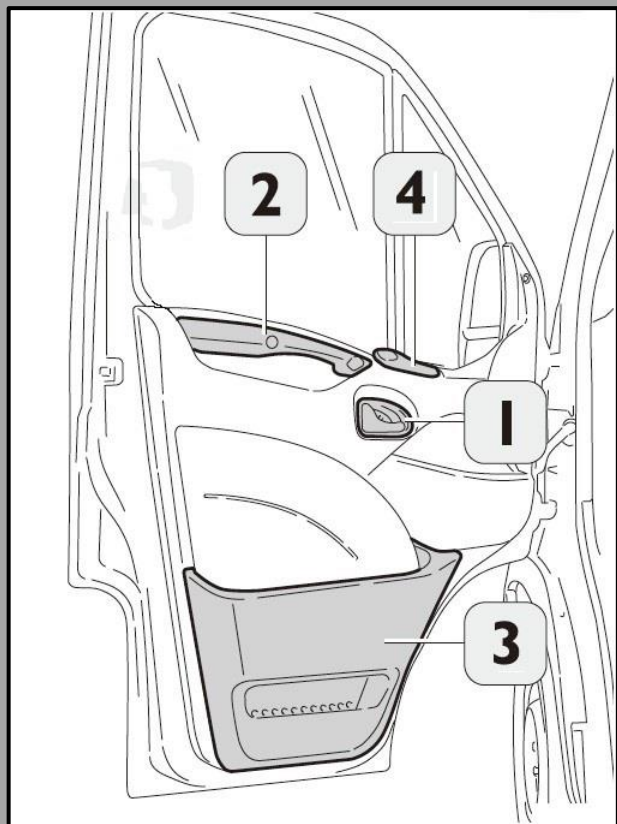
正确使用前照灯水平调节不仅关系到驾驶员的安全，也关系到所有人的安全。同时这也是交通法规的要求。前照灯须正确调节水平，确保行驶中前照灯打开时，驾驶员和其他人的能见度。当车辆装载后，车辆后倾，光束升高，需重新校核，可用旋钮【1】调节光束，初始位置0和5个调整位置。档位越高光束向下调整的幅度越大。



如手动调整和控制有疑问，请联系南京依维柯授权服务商。



说明与操作



前排车门

前门

- 【1】——开门手柄
- 【2】——车内门把手
- 【3】——存储盒
- 【4】——电动玻璃升降控制及后视镜调节面板



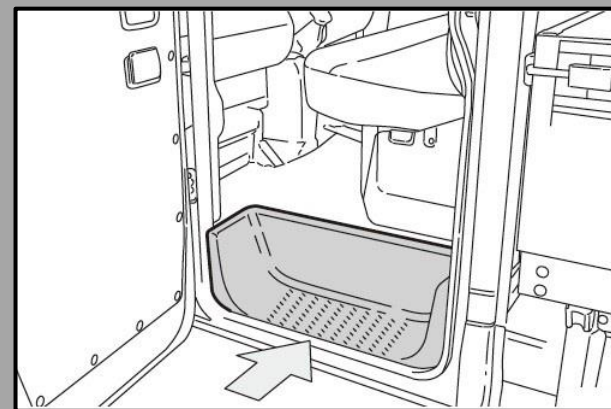
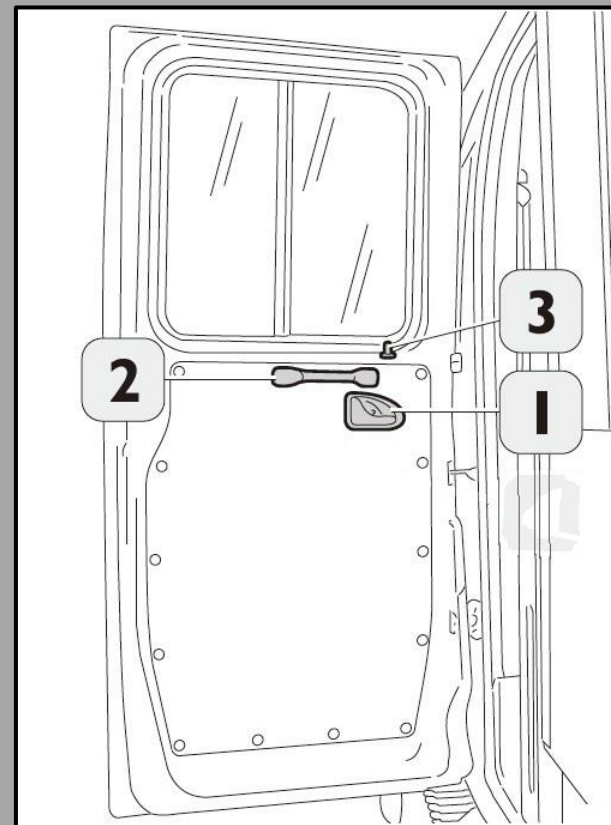
行驶中关紧车门。
严禁跳车。
保持上车踏板清洁。

后侧门

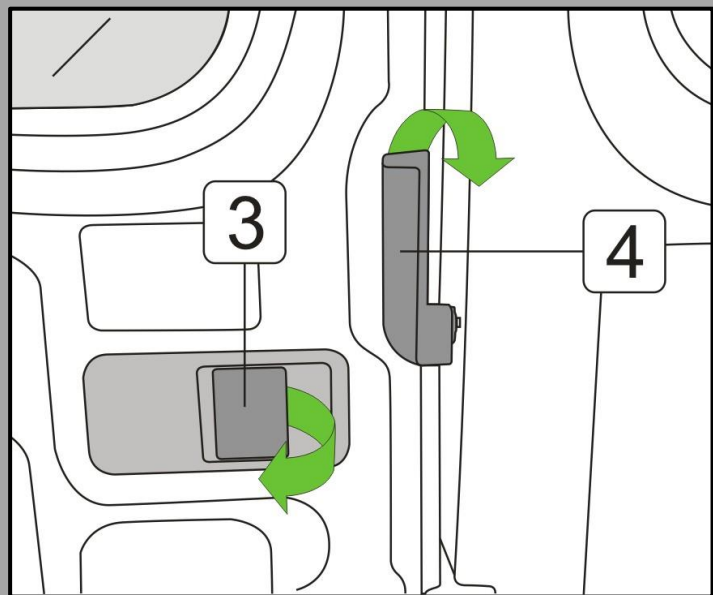
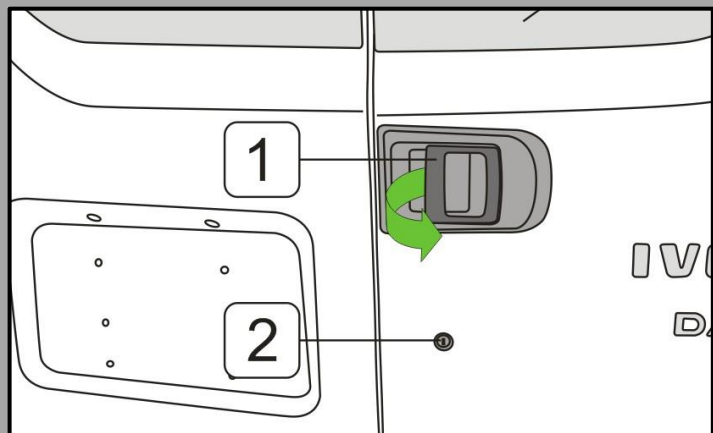
- 【1】——开门手柄
- 【2】——车内门把手
- 【3】——内锁止按钮



行驶中关紧车门。
严禁跳车。
保持上车踏板清洁。



说明与操作



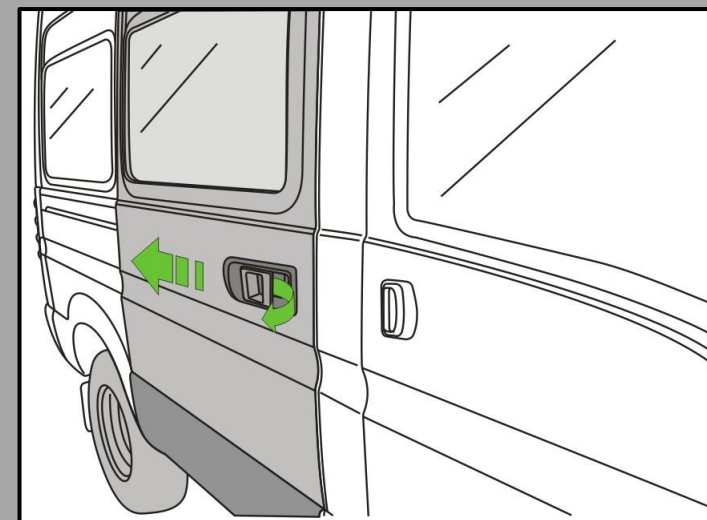
双后开门

从车外开门：后门上装有从外部锁住的钥匙门锁【2】。开门时，插入钥匙向右旋转，外拉手柄【1】，并将门向右拉开，然后转动左后门上的手柄【4】，将左门向左打开。

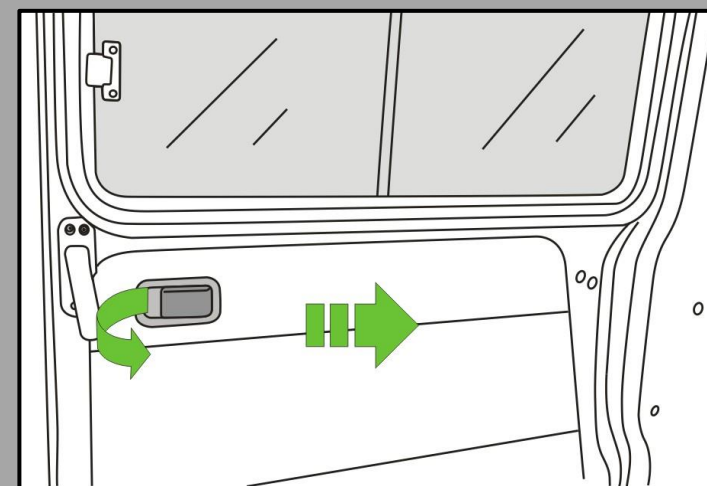
从车内开门：向外扳动手柄【3】，打开一扇门，将手柄【4】向外转打开另一扇门。

*侧拉门

从车外开门：外拉手柄，并将门向左推开。



从车内开门：向外拉手柄，并向右推门后部，开门。



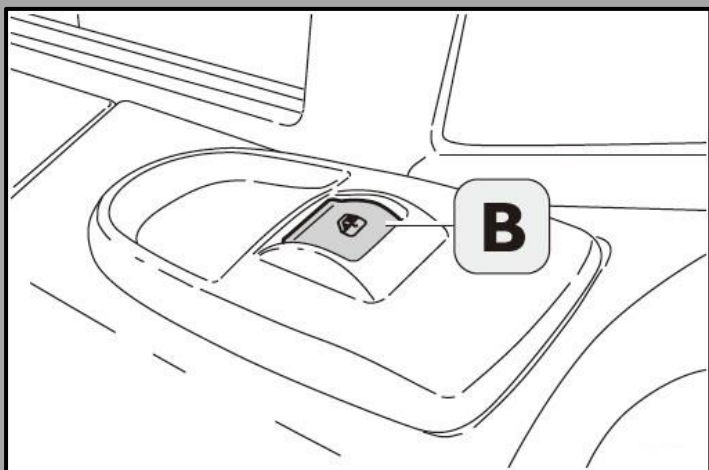
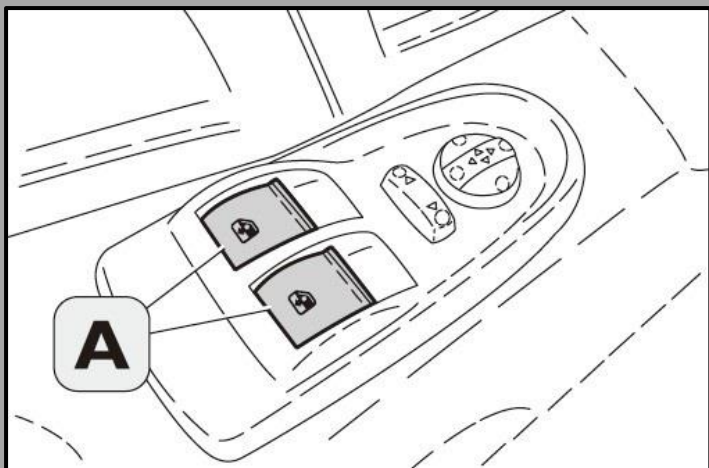
1、侧拉门开启/关闭的操作应该在汽车停止时进行。操作期间，应检查没有任何人或人的肢体，没有任何动物或物品会受到损害。

2、开门一定要使用内部或外部手柄。



3、开关车门应该谨慎地操作。在斜坡上汽车停稳以后，要小心谨慎完全打开侧拉门，直到它的锁止位置。汽车发动前，注意检查侧拉门是否完全关好。

说明与操作



电动车窗

驾驶侧操纵

使用驾驶员侧车门上的两个按钮【A】中的一个按钮，可按如下操作开启或关闭前车窗：

手动（点按/点抬控制按钮）

自动（长按/长抬控制按钮）

驾驶员侧电动车窗自动模式可以开启、关闭车窗。一键上升具有防夹功能，在防夹区域内，受到防夹力 $<100\text{N}$ 。

乘客侧操纵

操作副驾驶车门上的控制按钮【B】，只能以手动模式关闭车窗，自动模式仅供开启。



M1 类车型上，车窗防夹为标准配置，其他车型作为选装配置。

对于所有控制钮，车窗的自动升降均可通过按下/抬起控制钮停止。

当点火开关转到 MAR-1 位置时，电动车窗的功能始终是激活的。

如果点火开关从 MAR-1 位置转到 STOP-0 位置，且车门未开启的情况下，电动车窗功能保持可用状态 3 分钟，同时有以下限制：

车窗可手动或自动模式打开；

根据配置，驾驶员侧车窗能以手动或自动模式关闭，有防夹功能。其他车窗只能以手动模式关闭。



受伤风险：电动车窗使用不当有风险

1、操纵前和操纵时，检查确定人员、动物和物品不会由于车窗的升降有受伤风险，或物品被拖曳甚至抛出车外。



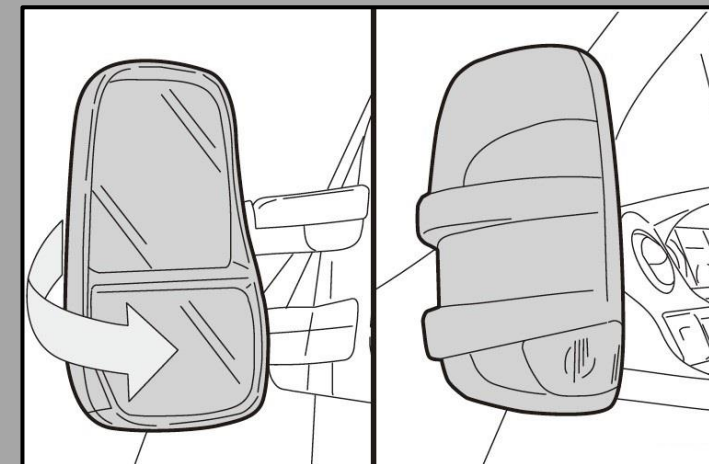
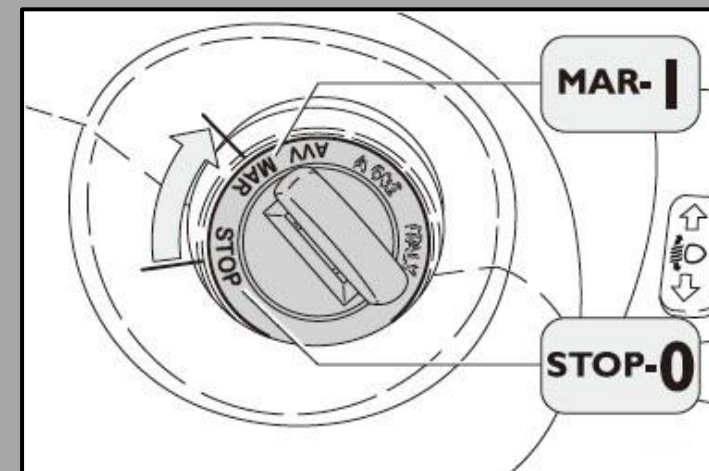
2、离开车辆时，确保点火钥匙在自己身上，避免由于电动车窗误操作，造成滞留车内人员的伤害。

后视镜

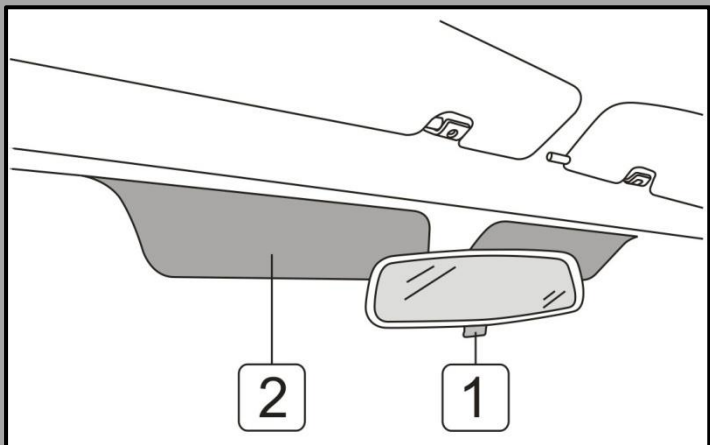
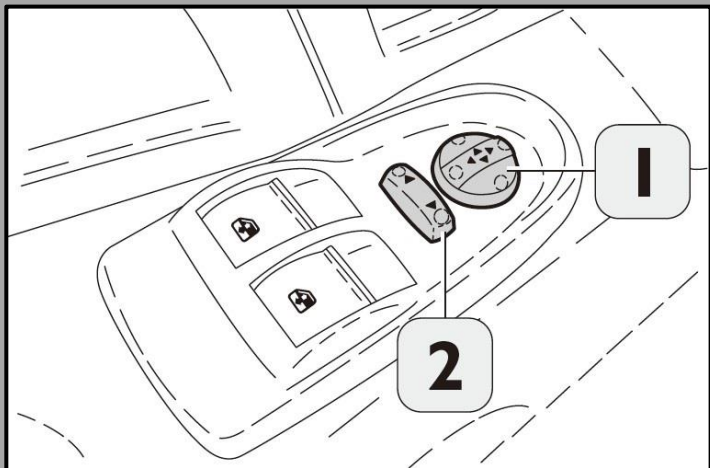
通过移动反射面的侧面进行调整，也可以手动折叠。



后视镜显示的距离是近似值。在缓行调车/换道之前要小心估计所有距离。



说明与操作



*电动后视镜控制

位于驾驶员侧。

- 1、后视镜水平或垂直方向调整的所有控制钮上都印有相应的方向箭头。
- 2、选择要调整的后视镜的开关：左或右。



基于安全理由，调整必须在车辆静止时进行。

内部后视镜

可用手柄【1】调整到两个位置：

- 1、正常
- 2、防眩

前风窗微波窗口（如配备）

前风窗微波窗口【2】位于后视镜后侧，前风窗玻璃中上部。

方向盘调整

通过调整方向盘的倾角可以改变方向盘的位置以适应驾驶员的身材。按如下说明进行调整：

- 1、拉起驻车制动手刹；
- 2、松开手柄【1】；
- 3、双手握住方向盘，升起或降低方向盘直至达到所需位置；
- 4、将手柄【1】锁定在所需的转向柱位置上。

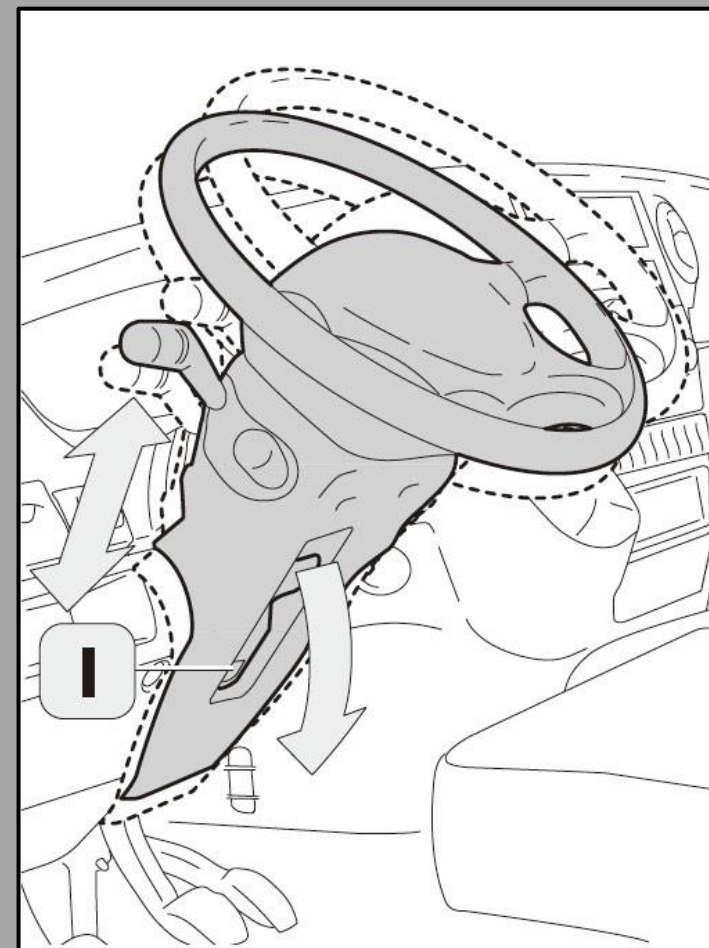


1、仅在车辆完全停止并且拉上驻车制动器时才能调整方向盘，并在完成后锁止，否则车辆行驶时方向盘可能会移动。

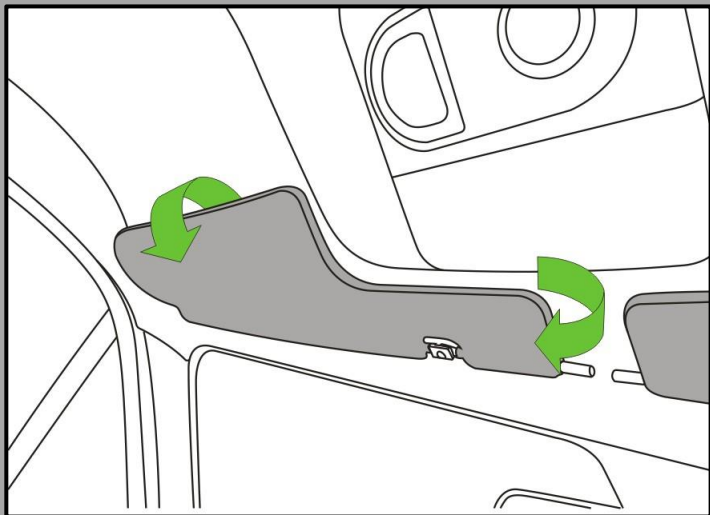


2、在特定情况下，如果转向助力失效，即使转向系统机械部分连接正常，驾驶员也需要更大的力进行转向。

3、如果方向盘出现任何故障，请联系南京依维柯授权服务商。



说明与操作



遮阳板

遮阳板可向下翻转遮挡前部阳光，还可以扳开卡扣向侧面翻转，遮挡侧面阳光。

驾驶员座椅

三自由度可调节座椅

座椅前后位置调整

拉住控制杆【1】上抬，使座椅向前或向后移动；释放控制杆，将座椅锁定在所需位置。座椅前后调节总行程 210mm。

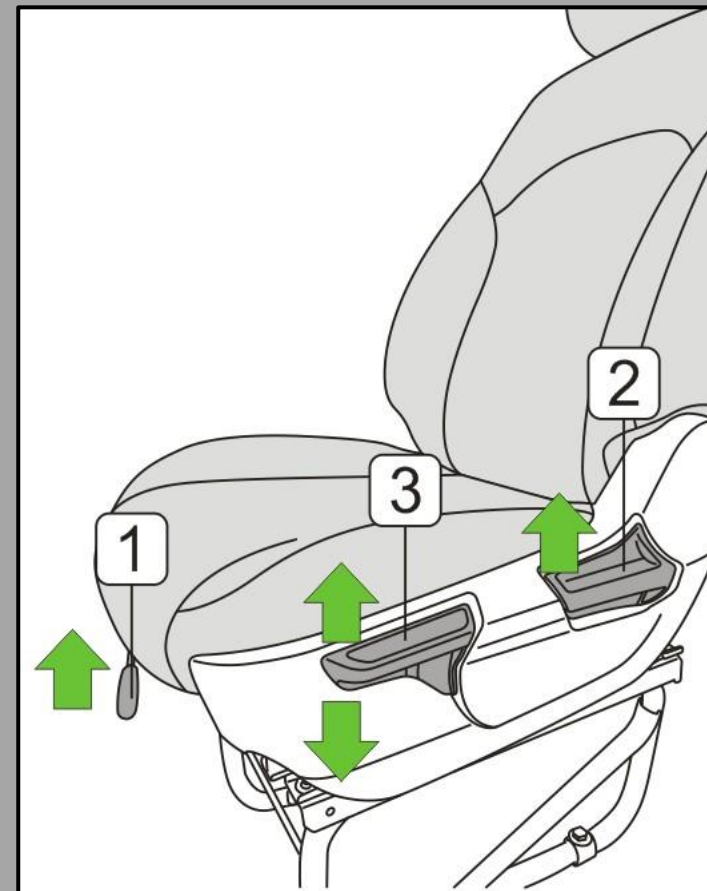
靠背倾斜度调整

向上拉动控制杆【2】，则靠背处于解锁状态，此时向靠背施加向后的力则靠背向后旋转，取消施加力则靠背向前回转，当调整好靠背角度后释放拉杆，靠背即被锁止。靠背角度 $90^{\circ} \sim 150^{\circ}$ 。

座椅高度的调整

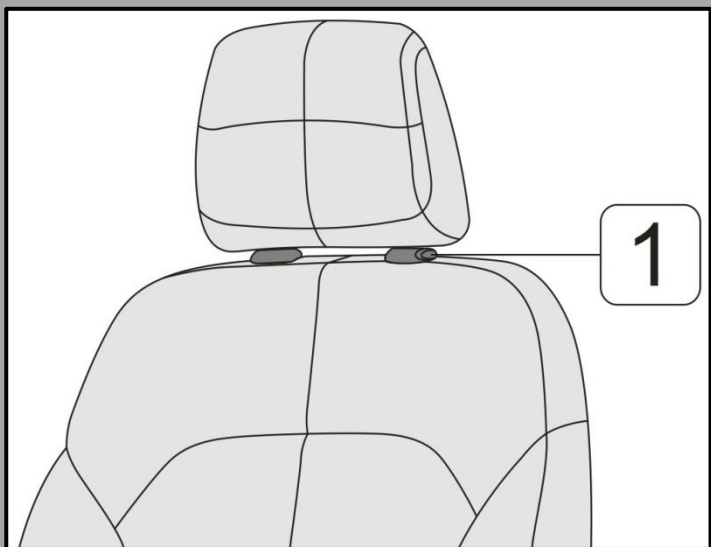
向下压动控制杆【3】，坐垫高度下降一小段距离，多次向下压动控制杆【3】则坐垫高度持续下降，直到最低位置。

向上拉动控制杆【3】，坐垫高度上升一小段距离，多次向上拉动控制杆【3】则坐垫高度持续上升，直到最高位置。



事故风险：只有车辆静止时才能调整座位。释放控制杆【1】后，试着将座椅向前或向后移动来确认座椅前后位置的锁定。如果座椅未锁好，将会造成座椅非正常移动，甚至造成车辆失控。

说明与操作

**头枕**

头枕可调节高度并自动锁止在所需的位置上。

按如下进行调整：

向上调整：提起头枕直至听到锁止机构扣合。

向下调整：按下按钮【1】降下头枕。

要拆下头枕，按下支架侧面的按钮【1】并将头枕向上拉。



- 1、拆下头枕后别忘了行车前将头枕放回。
- 2、要在车辆静止和电机关机的情况下进行调整。头枕的调整要保证是头部而不是颈部靠着头枕。只有这样才能有保护作用。要使头枕发挥保护作用，调整靠背使上半身直立，头部尽可能靠近头枕。

儿童保护装置及座椅

儿童保护装置或儿童安全座椅不随车提供。

欧胜 M1 类车型中，部分车型的后排座椅有安装国际通用的儿童约束系统固定装置 ISOFIX，ISOFIX 具体安装位置如图所示。

【1】——ISOFIX 下固定点

【2】——ISOFIX 上拉带固定点

儿童座椅放置

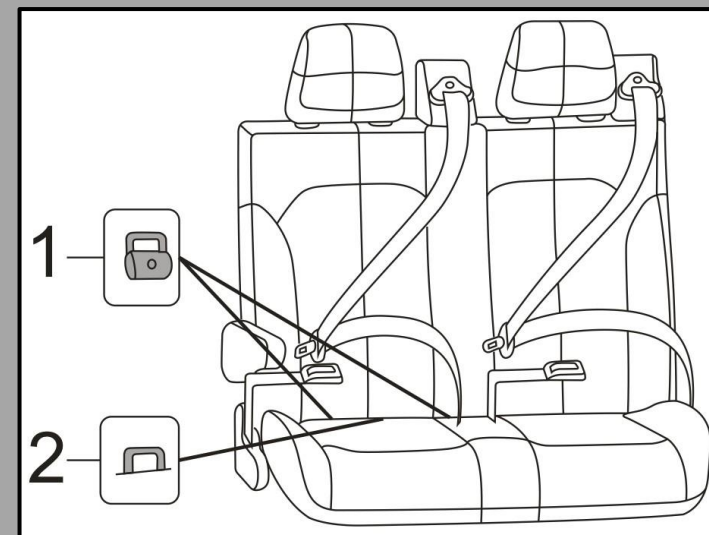
座椅位置	群体分类				
	0 组 <10kg	0+组 <13kg	I 组 9-18kg	II 组 15-25kg	III 组 22-36kg
	婴幼儿 安全座 椅	婴幼儿 安全座 椅	儿童安 全座椅	辅助车座 椅或增高 软垫	辅助车 座椅或 增高软 垫
带气囊的前排乘客座椅	X	X	X	X	X
不带气囊的前排乘客座椅	UF	UF	UF	UF	UF
后排座椅	U	U	U	U	U
后排带 ISOFIX 的座椅	IU	IU	IU	X	X
ISOFIX 大小级别	E	C、D、E	A、B、B1、 C、D	X	X

X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统；

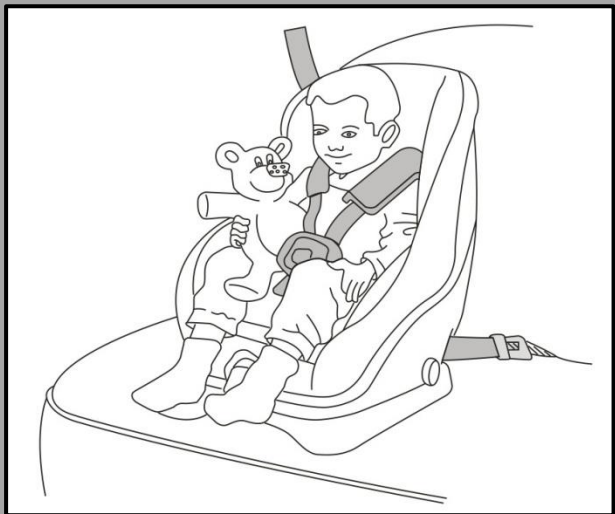
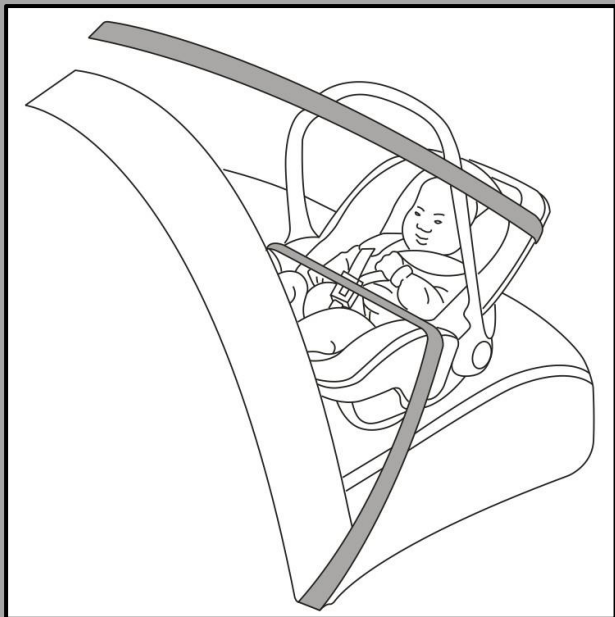
UF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；

IU：适用于获得本质量组批准的通用类 ISOFIX 儿童安全座椅。



说明与操作



0/0+组儿童座椅

不满 9 个月且体重 10kg 以下的婴儿或者不满 18 个月且体重 13kg 以下的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅。



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

I 组儿童座椅

不满 4 岁且体重 9~18kg 的婴幼儿，最适于使用背朝汽车行驶方向的儿童座椅，也可以使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅。



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

II组儿童座椅

不满 7 岁且体重 15~25kg 的儿童，最适于组合使用儿童座椅和车辆三点式安全带。



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。

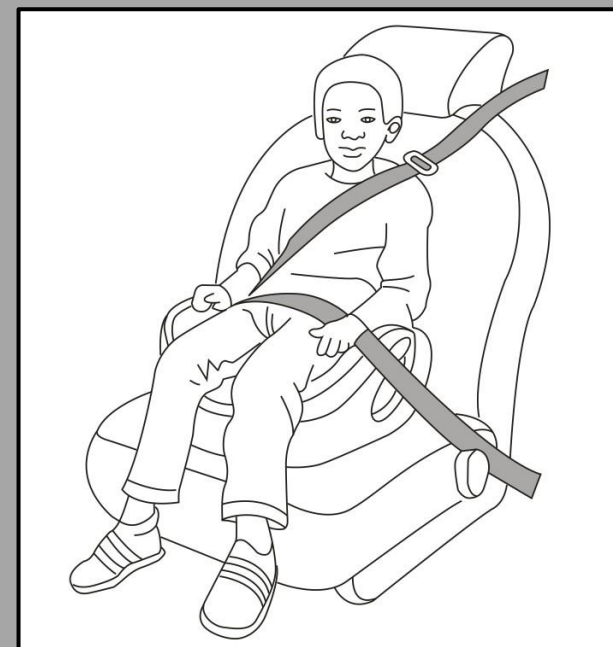


III组儿童座椅

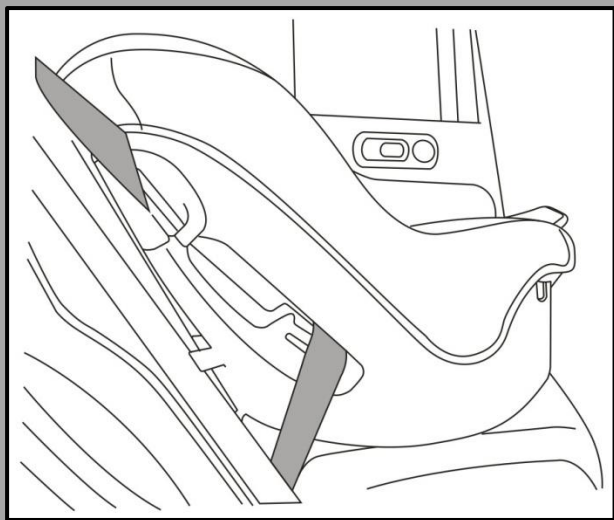
约 7 岁以上且体重 22~36kg，身高低于 1.5m 的儿童，最适于组合使用儿童增高坐垫与车辆三点式安全带。



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



说明与操作



儿童座椅固定方式

用车辆的三点式安全带固定。



1、不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

2、请遵照制造商的说明安装儿童保护装置或座椅。



3、当发生碰撞或紧急制动时，未正确安装的儿童保护装置或座椅可能会对车内其他成员造成损害。

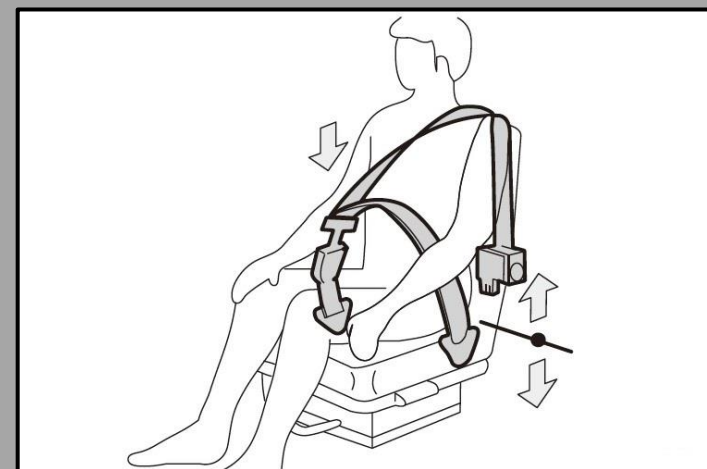
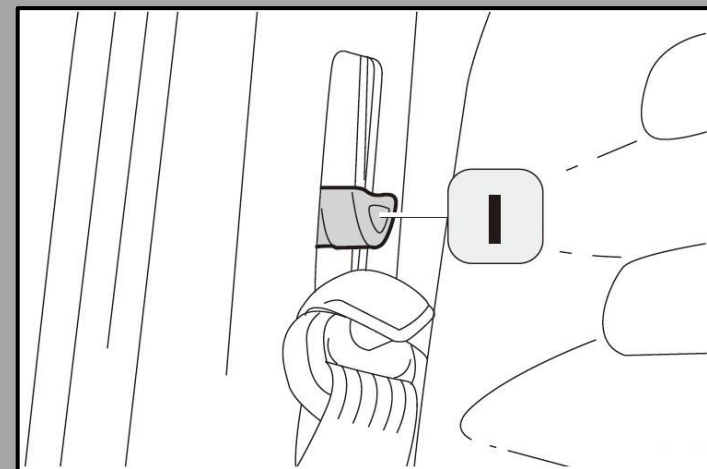
4、使用 ISOFIX 系统时一定要使用防旋转设备。请将 ISOFIX 上拉带连接件与 ISOFIX 上拉带固定点相联。

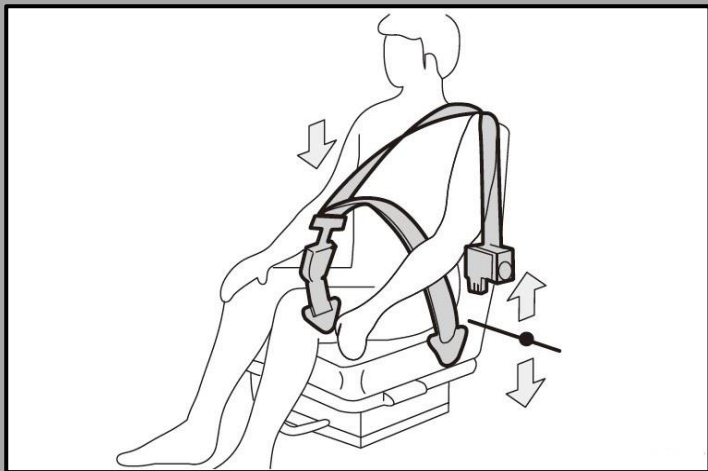
安全带

握着锁舌，插入卡扣直至听到“咔嗒”的声音，安全带才会系好。按下卡扣顶端按钮，即可松开安全带。拿着安全带倒回，以免扭转。安全带无需手动调整：它会自动调整到最适合驾驶员的长度，允许充分自由运动但不允许突然运动。该装置对于在车子的位置变化很敏感，下列情况安全带会锁紧：刹车或突然加速，车辆在坡道或沿曲线行驶。

注意事项：

- 1、调整靠背到几乎垂直的位置。为保证安全带的性能，这个座椅位置是危险的，必须避免。
- 2、只有在车辆静止时，才能移动滑块【1】来调整安全带高度。但安全带必须从颈部和上臂之间通过。
- 3、安全带不得扭曲，必须舒适地固定在胸上而不是在腹部上方，以避免向前滑。
- 4、不定时检查确认安全带固定螺栓是否完全拧紧，确认安全带没有断裂或磨损。
- 5、如发生重大事故，即使表面没有损坏，也要更换安全带：如果安全带出现切断或磨损的迹象，也要更换（安全带由南京依维柯授权服务商安装）。
- 6、不进行可能降低安全带功能的修改。
- 7、安全带的清洁很简单，不需从车上拆下。清洁安全带时，用水和中性肥皂手洗，洗净后，在阴凉处晾干。不要使用强洗涤剂，漂白剂，染料，或其它化学物质，以免削弱纤维。避免收紧器受潮。正确的操作是确保没有进水。安全带应只应当由南京依维柯授权服务商拆除。





- 1、车辆安装的座椅不适合儿童乘坐，安全带也只适于成人使用。
- 2、始终系好安全带：旅途中不系安全带会增加碰撞时受伤的风险。驾驶中不得按下释放按钮。

预紧器

为确保安全气囊的有效性，车辆前安全带配备有烟火式预紧器。

这些设备都是由安全气囊 ECU 控制，当它检测到一定的车辆减速，会发出信号，激活烟火电荷产生拉力，使安全带回缩几厘米。

通过这种方式，在约束作用开始前，安全带总是贴合乘客身体。

安全带锁死表示设备激活；肯定会产生少量烟雾。但这烟无毒无害，也不会造成火灾。

如果由于偶然的自然灾害（如洪水）造成设备被水或泥浆侵蚀，则必须更换。

预紧器是通过安全气囊警告灯控制。

如果警告灯点亮，请立即咨询南京依维柯授权服务商。



1、预紧器仅能使用一次，即使安全带未系，预紧器也会触发。因此一旦触发后必须由南京依维柯授权服务商进行更换。

2、事故会造成预紧器区域的撞击，震动或发热，导致预紧器损坏。



3、预张紧器不需要润滑或维护。

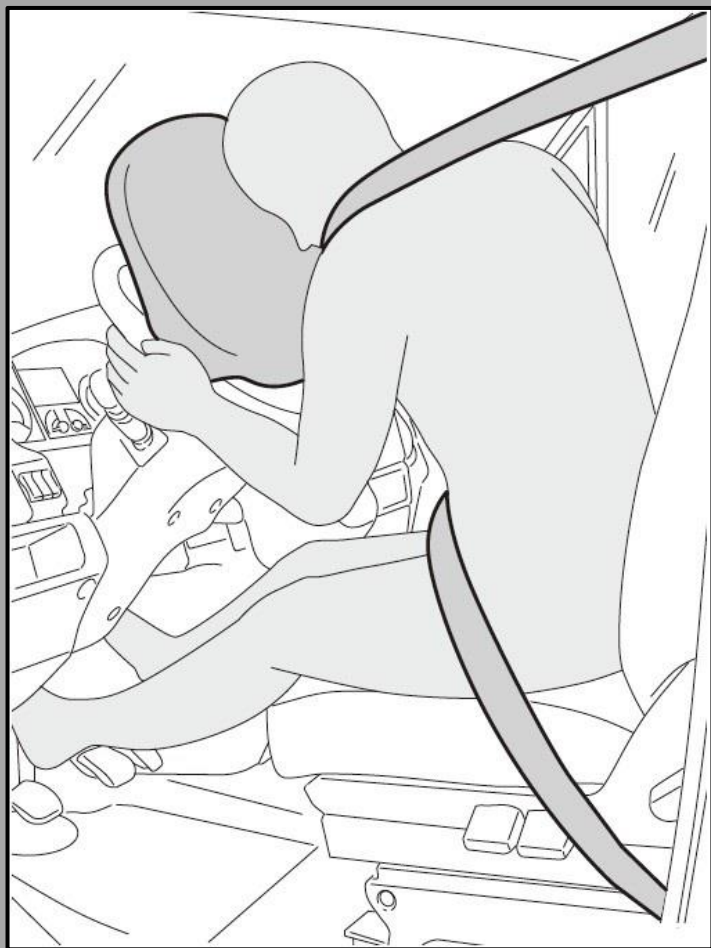
4、无论什么情况，都不要篡改预紧装置。篡改会影响操作。如有必要，可咨询南京依维柯授权服务商。

未系安全带报警灯

车辆配备有安全带提醒器系统，由仪表台上的一个指示器和一个报警灯组成。在车辆

静止驾驶员未系安全带时，红色报警灯  将点亮并保持点亮。在车辆行驶中如果驾驶员未系安全带，报警灯会闪烁同时蜂鸣器响。

说明与操作



安全气囊

本车装备了驾驶员正面安全气囊，有些车型还装备了前排乘员正面安全气囊。所有车体安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“**AIRBAG**”的字样。对于正面安全气囊，驾驶员处的“**AIRBAG**”字样位于方向盘中间，前排乘客的“**AIRBAG**”字样位于仪表板上。安全气囊的主要作用是最大限度地提高安全带的有效性，低速的头部碰撞，车尾被撞或翻转时不会激活安全气囊。

说明和操作

安全气囊是一种安全装置，在前端碰撞发生瞬间启动。一个镶嵌在驾驶员侧方向盘中心的凹槽里，另一个在乘客侧仪表台里（选装）。

一旦发生猛烈撞击时，减速装置会激活瞬时膨胀装置产生气垫，作为保护，挡在乘客身体和可能造成伤害的方向盘之间。当安全气囊起作用时，会产生热量，并释放少量粉末。该粉末无害，且不会引起火灾。释放垫表面及整车内部也附着粉渣，这种粉末可能会刺激皮肤和眼睛。如果粘上，请用中性肥皂水清洗。



钥匙插入转动之后，如果车辆遭遇足够大的前部撞击，即使车子静止，安全气囊仍然会被激活。

如果车子撞到高度变形或可移动的物体时（道路标志杆，冰雪柱，停泊的车辆等），后部碰撞（如被其他车辆从后部撞击），或车辆挤到其他车辆或保护壁障下，安全气囊不会激活。因为在这些情况下，不需要提供安全气囊辅助保护，所以没必要激活。但不激活并不代表系统失效。

如果车辆遭遇重大碰撞或发生车祸以致车体下部损坏，如台阶、人行道或山脊的强烈碰撞，车子掉入大坑或路面沉陷时，前部安全气囊可能会激活。



安全气囊是安全带使用的补充，不能替代安全带。如果没有安全带施加的约束，安全气囊的膨胀可能造成伤害。

安全气囊展开的条件和情形

必要条件：

正面安全气囊是否充气展开并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于碰撞的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞程度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形的，是窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后面碰撞和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或侧面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等），追尾撞入大型车辆（卡车等）及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

情形：

当汽车发生正面碰撞事故时，安全气囊控制系统会检测到冲击力超过设定值时，安全气囊点至控制装置立即接通气体发生器中的点火具，点燃点火具内的点火介质，火焰瞬间引燃气体推荐物，只是产生大量气体，并在 0.03 秒的时间内将气囊充气，使得气囊急剧膨胀，冲出气囊罩盖，缓冲对驾驶员和乘员的冲击，随后又将气囊中的气体放出。试验证明，汽车配有安全气囊后，发生正面碰撞事故对驾驶员和乘员的伤害程度将大大减小。同时也必须与安全带一起使用才能达到以上的效果。

安全气囊警告灯

不要对安全气囊任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，这将可能导致系统不工作，并导致人员伤害。

安装在组合仪表内的安全气囊警告灯  将提醒您安全气囊或/和安全带预张紧器发生故障。在正常情况下，当点火开关转至 ON 位时，此警告灯先点亮约 5s，然后自动熄灭。

如果出现以下症状，必须到南京依维柯授权服务商进行检查：

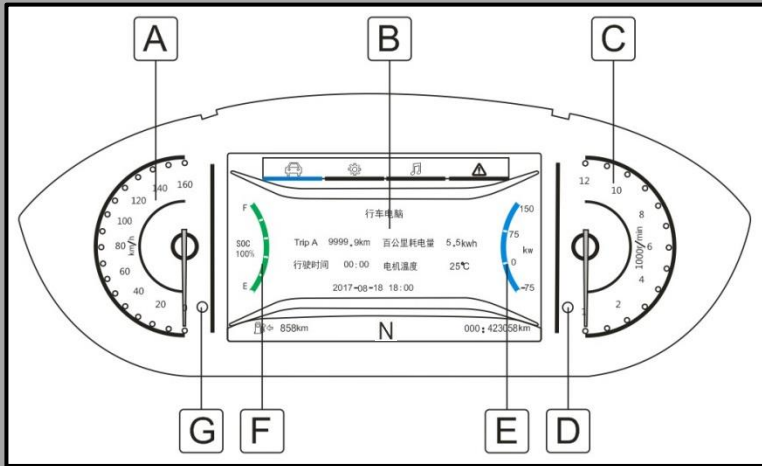
- 1、当点火开关转至 ON 位时，警告灯没有点亮；
- 2、当点火开关转至 ON 位时，警告灯一直点亮或闪烁没有熄灭；
- 3、在车辆行驶中，警告灯点亮或闪烁。

特别提示

- 1、路途中切忌将物品摆放在腿上或胸前，叼着吸管或铅笔，等等。如果发生碰撞导致气囊膨胀，这些会导致人身伤害。
- 2、安全气囊系统是免维护的，但根据法规要求，应当由南京依维柯授权服务商进行定期检查。所有气囊的诊断，维修及更换操作必须由南京依维柯授权服务商进行。安全气囊的使用年限正常为 10 年，安全起见，安全气囊应当至少在 10 年后更换。
- 3、如果车辆行驶中，警告灯点亮，请联系南京依维柯授权服务商进行安全气囊更换或维修。
- 4、注意，随着钥匙插入转动，如果车辆遭遇其他车辆前部撞击足够大，即使车辆静止，气囊仍然会展开。因此儿童禁止坐在前排。另一方面，如果车辆静止，钥匙没有插入转动，即使发生碰撞，气囊也不会展开。这种情况下，气囊不展开并不代表系统故障。
- 5、不要将贴纸或其他物品放在方向盘上，或前排乘客的气囊盖上（如有）。
- 6、驾驶车辆时双手握住方向盘，以便当安全气囊弹出无碍。驾驶时不要将身体往前弯，保持靠背在直立位置，使脊柱支撑良好。
- 7、安全气囊与安全带张紧器同时作用。

- 8、如果车辆被偷或被闯入，遭破坏或淹水后，需到南京依维柯授权服务商检查气囊系统。
- 9、如果气囊系统在车祸中触发过，需要联系南京依维柯授权服务商，更换气囊，及安全带张紧器。
- 10、在车辆报废前，需联系南京依维柯授权服务商将安全气囊取出。
- 11、如果车辆出售，新用户必须熟悉上述方法和警告，请将该手册给车辆的新用户以供参考。
- 12、充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。
- 13、切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。
- 14、切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。
- 15、切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

说明与操作



组合仪表

- A——车速表
- B——TFT 显示屏
- C——电机转速表
- D——调整按钮（右键）
- E——电机功率表
- F——SOC 指示表
- G——调整按钮（左键）



电动机转速在 10000r/min 以上为危险区域，请勿使电动机长时间处于此区域运转，否则将加速电动机磨损，缩短寿命。

报警灯符号



左转指示灯

--左转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。



手制动指示灯

--点火开关打开后，释放手刹车，手制动指示灯熄灭。



电机或电机控制器过热警告灯

--此灯点亮时表示电机或电机控制器过热，应降负荷运行，必要时停车散热。



充电指示灯

--在给动力电池充电时，此灯点亮。



动力电池故障警告灯

--点亮表示动力电池有故障或警告发生，具体可翻页看液晶显示屏的故障代码和描述。

READY

高压上电成功标志灯

--只有此灯点亮时，车辆能正常行驶。



右转指示灯

--右转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。



制动系统故障警告灯

--1、当行驶中警示灯点亮时，表明制动液面过低或者制动摩擦片磨损到极限位置，请将车辆行驶到南京依维柯授权服务商检查。

--2、坡道保持故障



后雾灯指示灯

--后雾灯开启时点亮。



系统有故障警告灯

--此灯点亮，表示有动力电池、驱动电机、辅助高低压线路及安全件有故障或警报，应翻页察看液晶屏上的故障代码及描述，必要时联系南京依维柯授权服务商检修。



位置灯指示

--当打开位置灯或者大灯时点亮。



车载远程终端故障灯

--点亮表示车载远程终端故障，应尽快去南京依维柯授权服务商检修。



远光灯指示灯

--远光灯开启或者超车灯点亮时点亮。



前雾灯指示灯

--当前雾灯开关打开时指示灯点亮；作为弯道辅助时，工作指示不点亮。



安全气囊故障警告灯

--车辆行驶时，警告灯点亮，说明安全气囊发生故障，系统将关闭，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修。



驾驶座安全带未系警告灯

--启动开关打开后，主驾侧安全带未系，警告灯将点亮，到车速超过 20km/h 时，仪表会发出声音提示。



电子制动力分配系统故障警告灯

--当行驶时警告灯点亮，同时仪表屏幕上会提示“EBD 故障”表明 EBD 系统出现故障，此刻 EBD 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。



制动力防抱死系统故障警告灯

--当行驶时警告灯（位于驾驶员左侧仪表板开关区域）点亮，表明 ABS 系统出现故障，此刻 ABS 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。



一般故障指示灯

--行车过程中，该指示灯点亮，说明外部灯光存在一定的故障，可根据仪表屏幕上提示对故障灯进行检查。



*胎压报警指示（选装）

--该功能信号来源于 CAN 信号，分为轮胎压力和轮胎温度两部分，屏上显示报警以及胎压信息。



*ESP 指示（选装）

--行车过程中，当 ESP 系统工作时，该指示灯短时亮起，待车辆稳定后，ESP 停止工作，该指示灯熄灭。

--该指示灯常亮，说明 ESP 系统存在故障，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修。

--ESP 系统为选装，车辆只有配备了该系统，ESP 指示灯才会点亮。



车身防盗指示灯

--车身防盗激活时低速闪亮；车身防盗待退出时高速闪亮。



ECO 工作指示灯

—当车辆启动后，默认启用经济开关模式。成功启用该功能后，仪表显示屏右下角显示此信号点亮。功能停用时，仪表显示屏右下角显示信号熄灭。

当打开点火开关时，以下指示灯将短暂亮起（4 秒~5 秒），确认系统运行正常。



充电指示灯



动力电池故障警告灯



高压上电成功标志灯



系统有故障警告灯



安全气囊故障警告灯



驾驶座安全带未系警告灯



制动系统故障警告灯



制动力防抱死系统故障警告灯



胎压报警指示灯（装配胎压报警装置时）



车载远程终端故障灯



电子制动力分配系统故障警告灯



车身防盗指示灯

显示屏 (TFT)

- A——电池电量
- B——信息显示区
- C——电机功率
- D——总里程
- E——档位
- F——续航里程

当点火开关接通后，仪表显示开机画面，然后进入行车电脑显示页面。行车电脑显示主页面包含电池电量、时间、档位、续航里程、里程、百公里耗电量、行驶时间、小计里程、电机温度等信息。

电池电量

- 1、此值指示动力电池剩余容量占总容量的百分比；
- 2、低于 20%时，会由绿色变成红色，提示应尽快充电以免在道路上抛锚。

时间

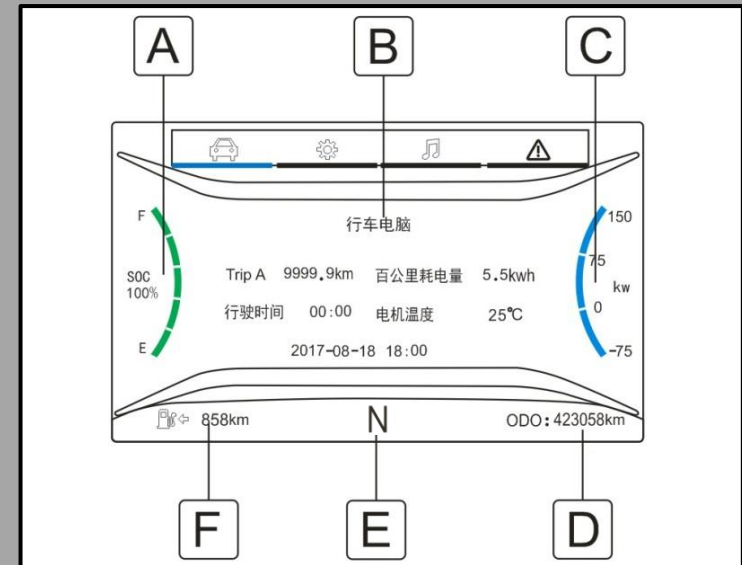
时间采用 24 小时制式。

档位

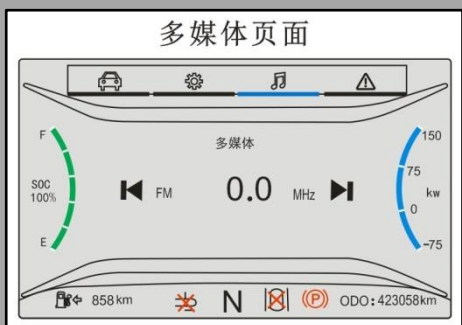
- 1、此档位有 D（前进）、N（空挡）、R（倒退）；
- 2、显示的是当前档位，R 档位需要按下手柄上的 UNLOCK 键才能进入，在误操作时可能与换挡杆位置不一致。

续航里程

- 1、续航里程是行车电脑估算结果，仅供参考，当电量低于 20%或明显感觉车辆动力不足时请尽快充电以免在道路上抛锚。
- 2、长时间停车使用空调等电气设备也会导致续航里程减少；
- 3、行车电脑复位后，续航里程将重新累计计算。

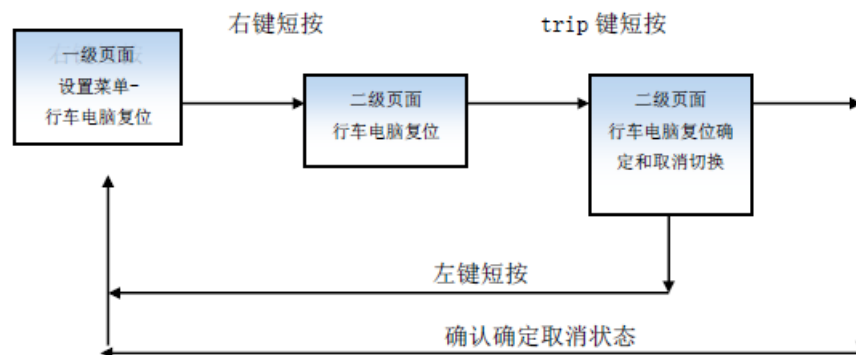


说明与操作



里程

在主显示页面下，小计里程在信息显示区域显示，“TRIP”表示小计里程；小计里程最大显示“1999.9”，超出后自动归零重新累计；小计里程每0.1km变化一次。
小计清零---行车电脑复位：行车电脑复位确认后，tripA 和行驶时间均归零。



“ODO”表示总里程，总里程最大显示“999999”，不能够归零或者调整。

行车电脑信息查看

利用仪表调整按钮左右键及综合开关上的 trip 键，可对行车电脑页面进行切换翻页。

翻页时显示如下信息：

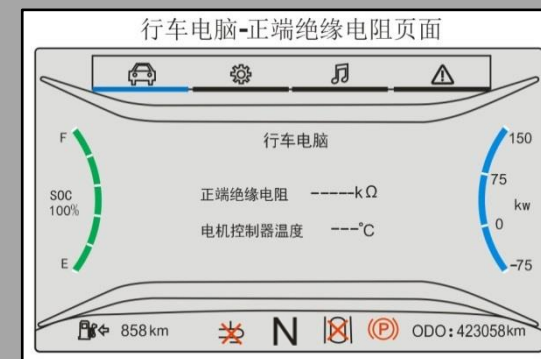
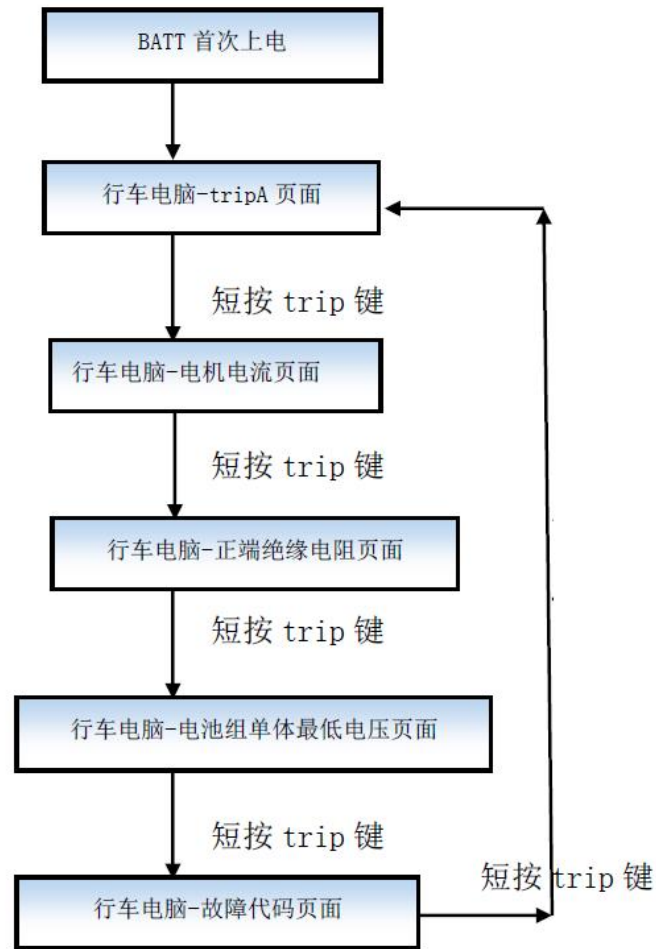
一级页面：行车电脑页面、设置菜单页面、多媒体页面、故障列表页面。

二级页面：设置菜单页面共分 9 个二级页面，分别为背光等级设置、雾灯随动设置、清除保养提示、自动落锁设置、超速报警设置、行车电脑复位、日期时间设置、日间行车灯设置、LDW 设置。

行车电脑页面共分为 5 个二级页面，分别为 tripA 页面、电机电流页面、正端绝缘电阻页面、电池组单体最低电压页面、故障代码页面。

三级页面：超速报警设置。

- 1、一级页面切换逻辑：短按左键，在一级页面之间进行切换。
- 2、行车电脑二级页面切换逻辑。



说明与操作



行车电脑页面主要显示以下信息：

本次行驶里程及时间

百公里耗电量

电机信息

电池信息

其他信息

故障代码

电机信息

- 1、显示电机电压（一般要高于 268V 时才可响应踏板的行车需求），电机扭矩，电机温度和电机控制器温度。
- 2、电机扭矩为正值表示驱动力矩，负值表示制动力矩。

电池信息

- 1、显示电池电压、电流、单体最高温度、单体最低温度、单体最高电压、单体最低电压。
- 2、电池电流为正值表示放电，负值表示充电。
- 3、单体最高温度和单体最低温度的差值高于 20 度会报警，如长期高于 20 度，应至南京依维柯授权服务商检查电池的一致性
- 4、单体最高电压和单体最低电压差值应正常，电池放电过深会导致压差迅速变大，压差过大会风险因此会被停止运行，因此建议尽量在电量显示不低于 20%时充电。如电量较高且车辆不在运行中，压差较大应至南京依维柯授权服务商检查电池一致性。

其他信息

- 1、显示正端绝缘电阻。
- 2、任一个低于 500，表示有绝缘故障，有高压安全危险，低于 250 会被停止运行。

故障代码和故障信息

- 1、显示的是故障代码，故障信息见对应故障列表。
- 2、具体各故障信息提示及建议处理见“检查与维护——故障诊断——故障排查”章节。

故障名称	仪表显示代码	故障名称	仪表显示代码
远程终端电源故障	P100	SOC跳变	P123
电池温差大1	P101	可充电储能系统不匹配	P124
电池温差大2	P102	单体压差大1	P125
电池温差大3	P103	单体压差大2	P126
电池温度高1	P104	单体压差大3	P127
电池温度高2	P105	绝缘低1	P128
电池温度高3	P106	绝缘低2	P129
电池总压高1	P107	绝缘低3	P130
电池总压高2	P108	DCDC温度报警	P131
电池总压高3	P109	制动系统报警	P132
电池总压低1	P110	DCDC状态报警	P133
电池总压低2	P111	电机控制器温度高1	P134
电池总压低3	P112	电机控制器温度高2	P135
SOC低1	P113	电机控制器温度高3	P136
SOC低2	P114	高压互锁状态报警	P137
SOC低3	P115	电机温度高1	P138
单体电压高1	P116	电机温度高2	P139
单体电压高2	P117	电机温度高3	P140
单体电压高3	P118	电池过充	P141
单体电压低1	P119	充电故障	P142
单体电压低2	P120	BMS故障信息	P500~P548
单体电压低3	P121	IPU故障信息	P549~P670
SOC高	P122		

说明与操作



行车电脑设置

在行车电脑设置页面，短按左键，进入设置模式，可设置以下功能：

时间设置

背光设置

超速报警设置

行车电脑复位

雾灯随动设置

清除保养提示

日间行车灯设置

LDW 和 FCW 设置

自动落锁设置

进入设置页面后，连续 10s 内无操作，系统将自动返回主页面。

时间设置

在行车电脑设置页面下，短按 trip 键，进入时间设置状态。

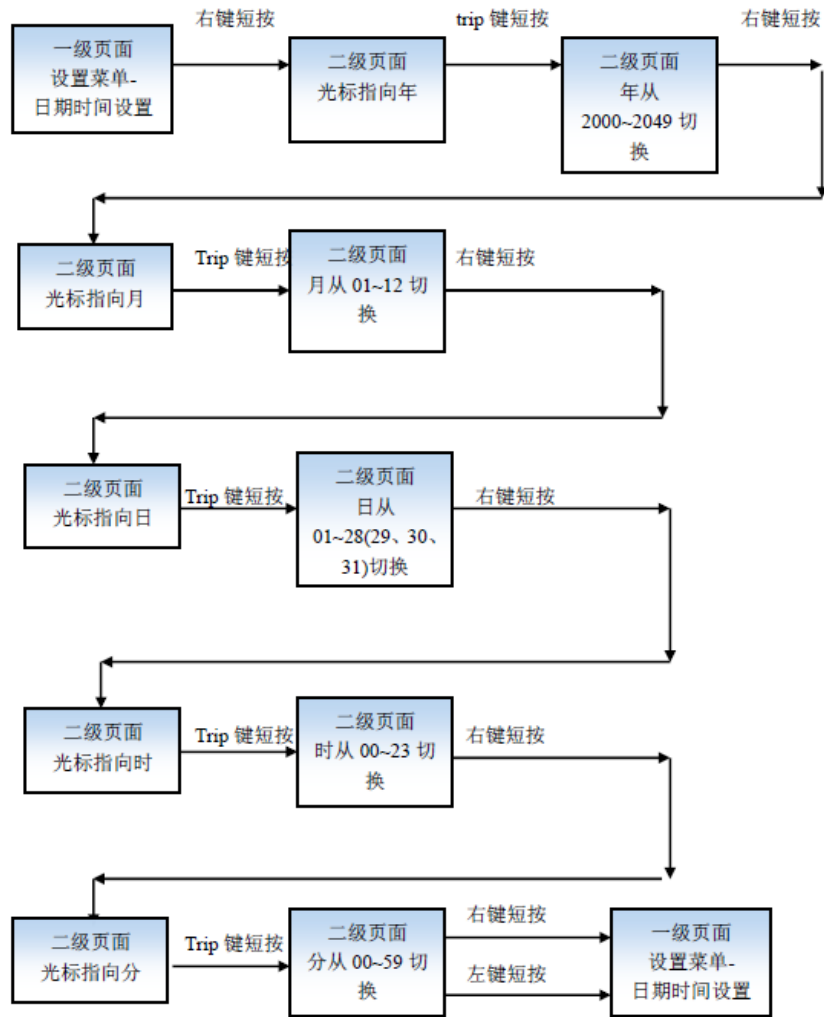
年月日位闪烁。短按 trip 键，可对闪烁位进行设置；年月日位每次增加 1，年从 2000~2049 进行切换；月从 01~12 进行切换；日从 01~31 进行切换。

时钟小时位闪烁。短按 trip 键，小时位每次增加 1；小时从 01~24 进行切换。

时钟分钟位闪烁。短按 trip 键，分钟位每次增加 1。

在时间设置页面下，短按右键，将切换到需设置的位置，该位置闪烁，表示可以进行设置。

在时间设置时，若 10s 内无任何操作，将自动退出到主页面。



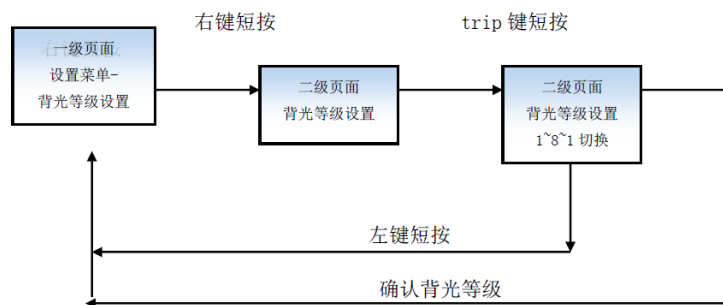
说明与操作



背光设置

背光等级分为 8 个等级，等级发生变化时，液晶屏、表盘、指针亮度同步变化。仪表默认亮度等级为 4，用户可根据需求执行设置亮度等级。

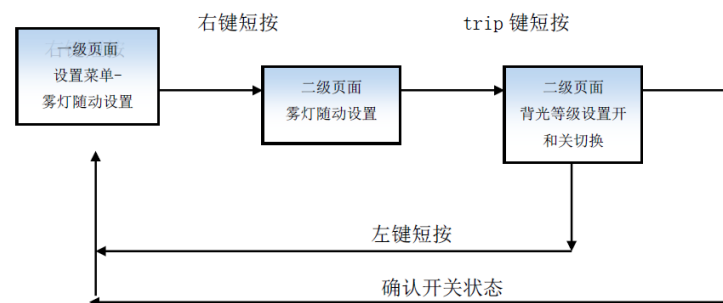
进入设置功能后，开启小灯，然后短按“trip”键，亮度等级增加 1，当亮度等级达到 8 时短按“trip”键，亮度回到 1 级。数字越大表明亮度越高。



在正常显示情况下，当小灯开启时，仪表的背景灯会点亮，但是行车电脑显示屏亮度将下降。

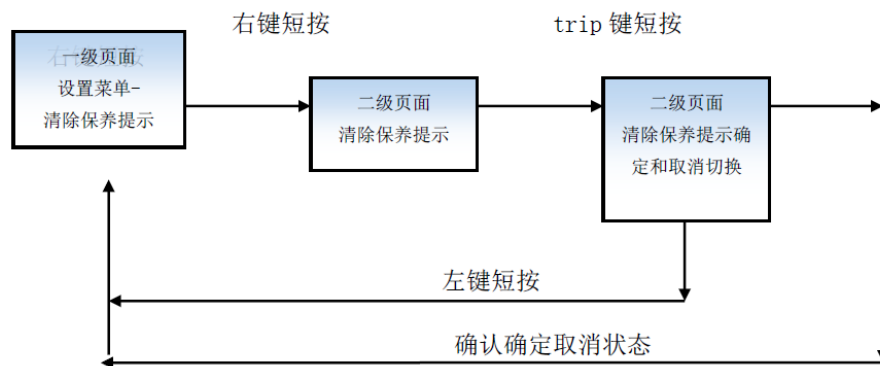
雾灯随动转向设置

进入设置功能后，可选择开或关。当车辆配备 ESP 系统时，雾灯随动转向功能起作用。



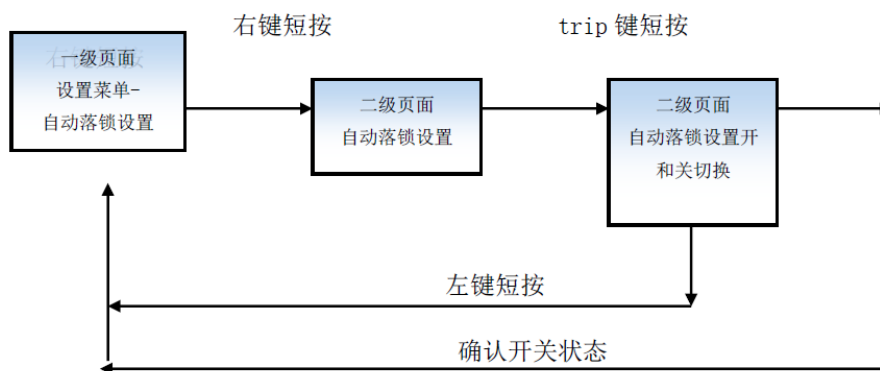
清除保养提示设置

清除保养提示确认后，本次保养周期结束并取消弹窗报警，保养进入下一周期。



自动落锁设置

进入设置功能后，可选择开或关。该功能确认打开，当车速大于 20 公里时，整车门锁自动闭锁。



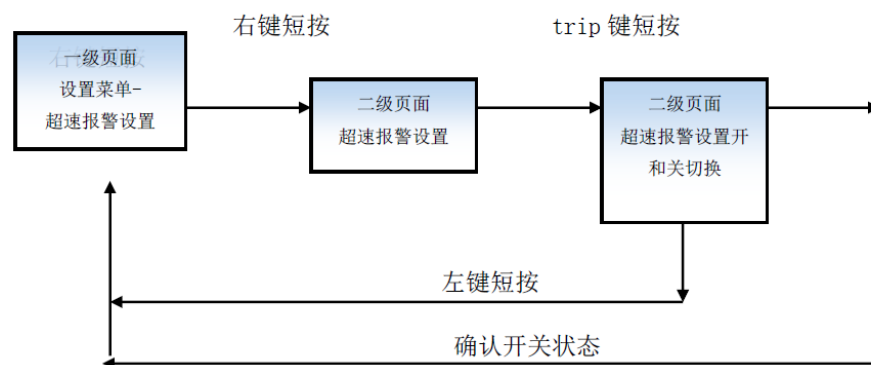
说明与操作



超速报警设置

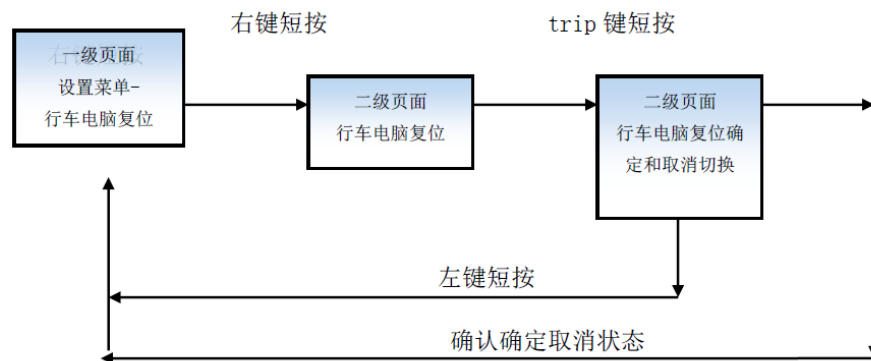
进入设置功能后，可选择打开或关闭该功能。当超速报警功能确认打开，若车速大于设定报警车速值，则仪表进行弹窗报警和蜂鸣提醒。

超度报警速度值设置，设置范围为 40~160km/h，间隔为 5 km/h。



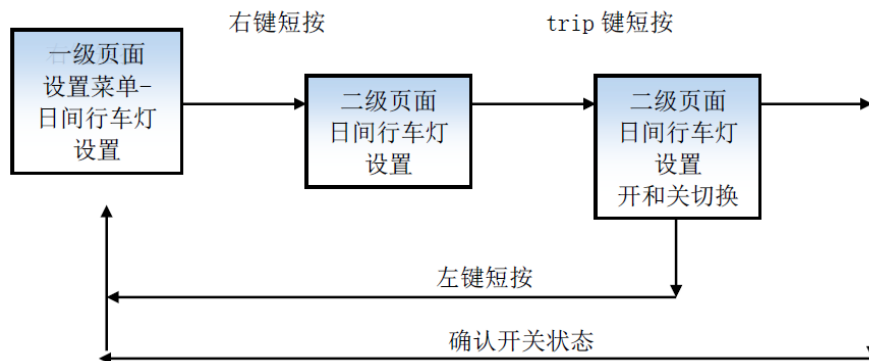
行车电脑复位

进入设置功能后，可选择确定或取消。当行车电脑确认复位后，tripA 和行驶时间清零。



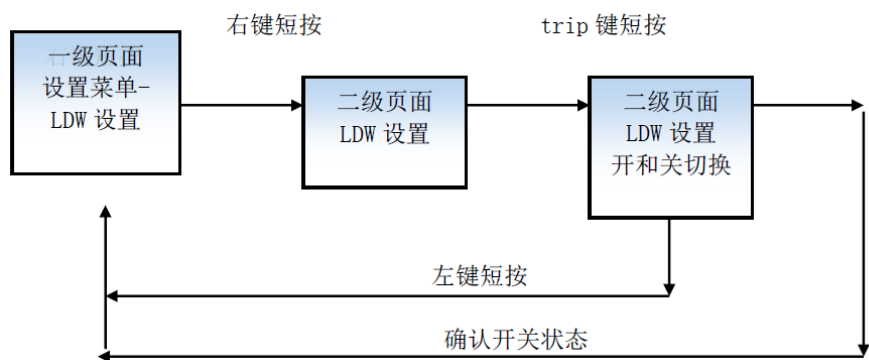
日间行车灯设置

进入设置功能后，可选择开或关。当车辆配备日间行车灯时，该功能才能起作用。



LDW+FCW 设置

进入设置功能后，可选择开或关。当车辆配备 LDW+FCW 系统时，该功能才能起作用。



说明与操作



多媒体页面

进入该页面后，显示当前多媒体播放状态。



故障列表页面

进入该页面，可显示车辆当前故障列表（高压系统除外）。

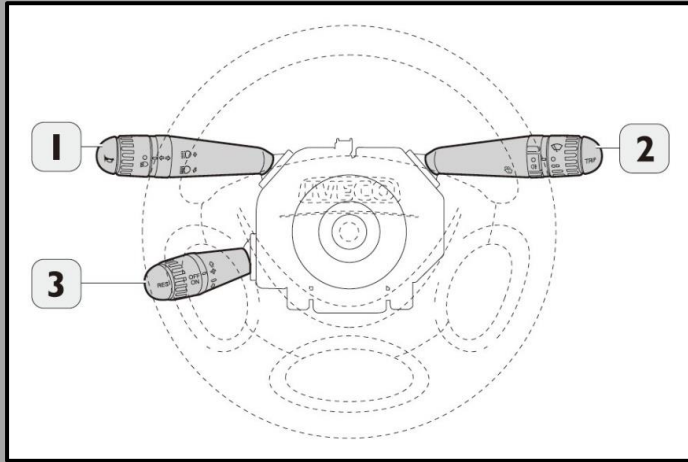
当发生弹窗报警时，有必要记录的故障将被显示到故障列表页面。

故障记录共 33 个故障，每页最多显示 7 个故障，当当前故障大于 7 个时，需翻页显示，以此类推，最多显示 5 页。故障列表显示如右图，并按优先级进行排列。

声音报警

行车电脑具有以下声音报警功能：

功能	提示音种类	出现条件
转向灯/危险报警灯工作提示音	声音 A	转向灯工作，无其它报警音
倒车雷达警示音	声音 B	倒车雷达工作时
安全带未系报警音	声音 C	车速超过 20km/h，安全带未系，无其它报警
车门未关行车报警音	声音 D	车门显示开启，车辆运动
LDW 压线报警	声音 E	LDW 压线报警
其他弹窗	声音 F	
小灯未关报警音	声音 G	点火开关关闭，小灯开启，驾驶侧车门打开



多功能转向柱组合开关

左组合开关

左组合开关【1】控制以下功能：

- 1、外部灯（近光灯、位置灯、远光灯/超车）；
- 2、转向指示灯；
- 3、前、后雾灯；
- 4、喇叭控制。

右组合开关

右组合开关【2】控制以下功能：

- 1、雨刮间歇、低速、高速运转
- 2、仪表屏幕翻页

速度编程器控制开关（巡航控制）

速度编程器控制开关【3】的操作，请见“巡航控制”章节。

左组合开关

喇叭控制

沿箭头方向，向内按动喇叭按钮【1】，喇叭工作，当钥匙处在【STOP-0】档时，喇叭仍可以工作。

位置灯和近光灯调节

钥匙处在【MAR-1】档时，

- 1、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准○，位置灯和近光灯全不亮；
- 2、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准☉，位置灯和仪表板照明灯点亮，此时仪表板上的位置指示灯☉点亮；
- 3、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准☉，前照灯（近光灯）、位置灯和仪表板照明灯点亮，此时仪表板上的前照指示灯☉点亮；

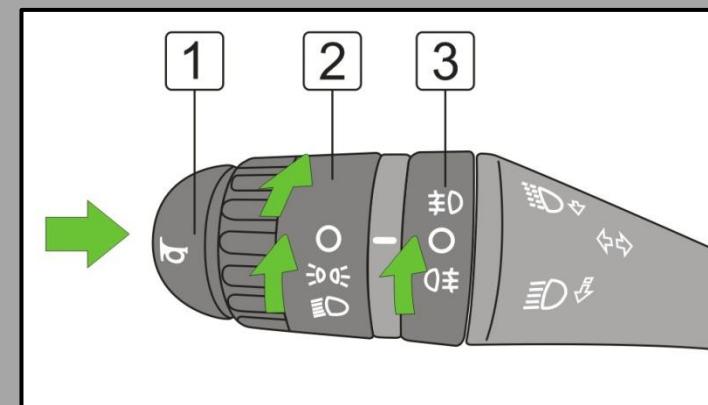
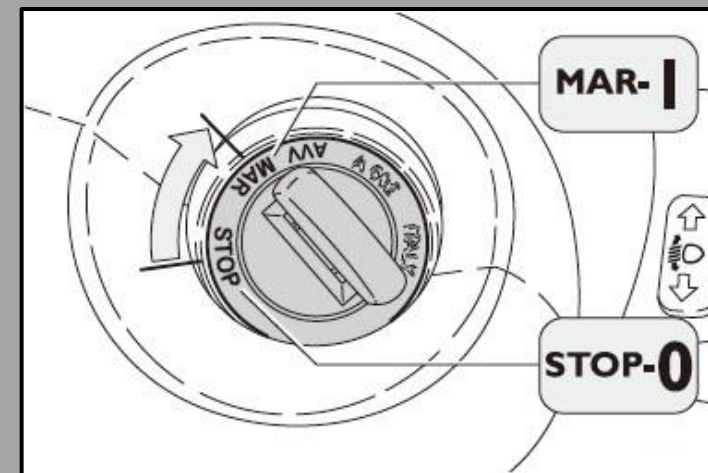


当位置灯或前照灯处在工作状态，钥匙从【MAR-1】档转到【STOP-0】档，车门开启，将发出“滴”报警声。

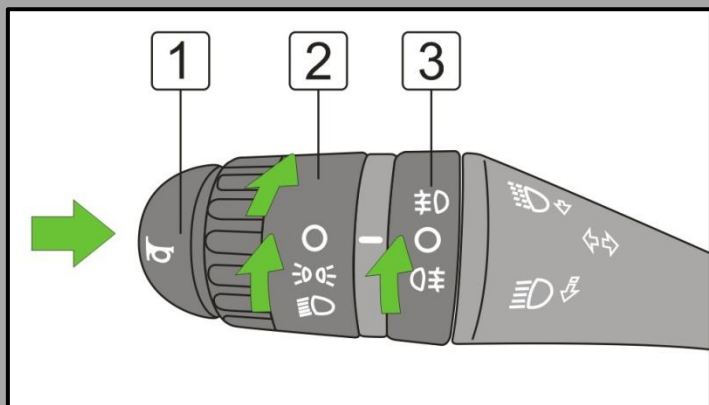
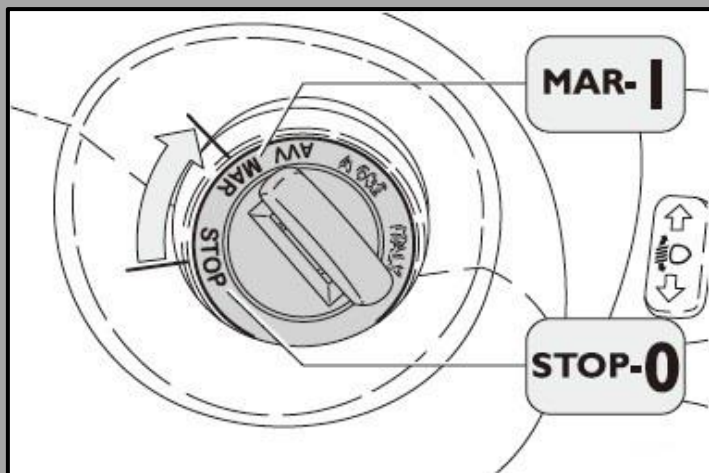
后雾灯调节

钥匙处在【MAR-1】档时，

- 1、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准☉；
- 2、旋钮开关【3】旋转，参考标记—对准☉，后雾灯点亮，此时仪表板上的后雾灯指示灯☉点亮。





说明与操作



前雾灯调节

钥匙处在【MAR-1】档时，

- 1、旋钮开关【2】旋转，参考标记  对准 ；
- 2、旋钮开关【3】旋转，参考标记  对准 ，前雾灯点亮，此时仪表板上的前雾灯指示灯  点亮。

弯道辅助照明

弯道辅助照明功能是通过前雾灯实现，仅安装 ESP 车型具有。

当钥匙在【MAR-1】档，位置灯已经开启，且前雾灯开关保持关闭状态，当转向灯开关转到左或者右时，相应侧的前雾灯开启，提供辅助照明。



转向灯开关回位后，相应侧的前雾灯将关闭。

弯道辅助照明功能必须在前雾灯未手动点亮时才具有。当前雾灯已经开启，此功能将不被激活。



后雾灯仅在大雾天气时才能开启，其它情况下开启，会引起后车驾驶人员不适！

*日间行车灯

点火开关置于【MAR-1】位置，且参考标记  对准 ，日间行车灯将自动接通；其他外部灯和内部灯保持关闭。


日间行车灯不能关闭，参考标记  对准除  以外的位置时，日间行车灯关闭。

在车辆行驶所在国和地区，日间灯的使用受高速公路法规的管制，我们提醒您：




- 1、在有法律要求的地方，日间行车时，日间行车灯是近光灯的备选。即使在某些国家法律没有要求，日间行车灯也是允许使用的。
- 2、在夜间行驶或隧道内部时，日间行车灯不得取代近光灯使用。

远光灯调节

钥匙处在【MAR-1】档，开启近光，手柄上抬至位置【2】（第二个不稳定位置），远光灯点亮，仪表上远光指示灯点亮，向上拨回原位，仪表上指示灯熄灭。

超车灯


近光旋钮处于任何位置，手柄上抬至位置【1】（第一个不稳定位置），大灯闪烁，仪表上远光指示灯点亮，松开后手柄自动回位，超车灯熄灭，仪表指示灯熄灭。




当前照灯远、近光切换时，应注意不要使对面行驶车辆驾驶员炫目。

转向灯调节

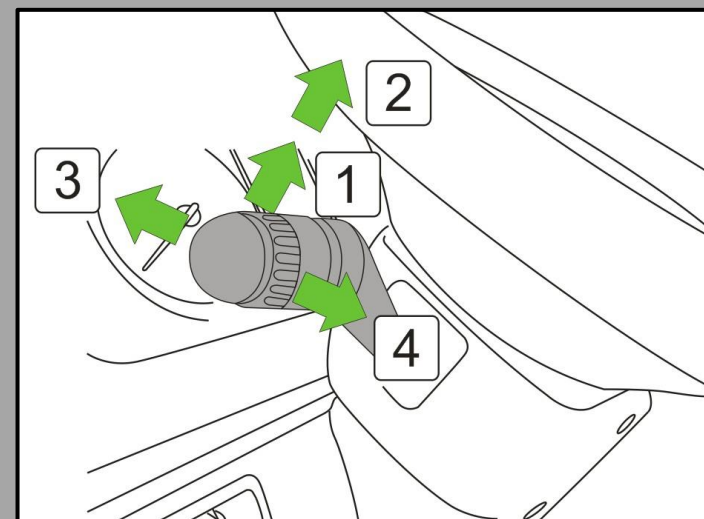
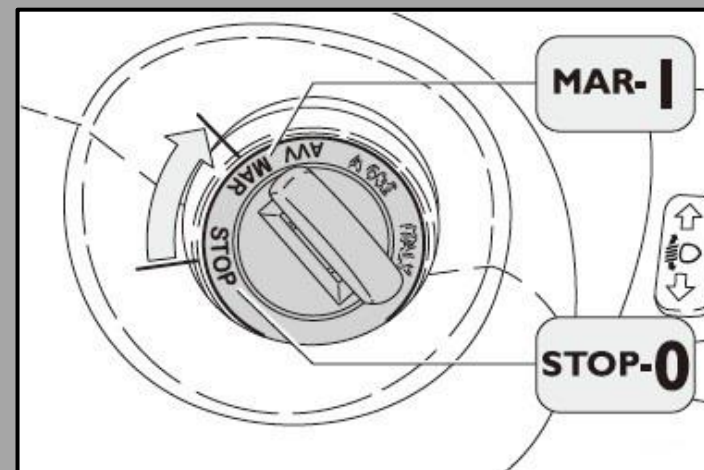
钥匙处在【MAR-1】档时，拨动转向灯开关，转向灯点亮。

手柄前推至位置【3】，右转向灯点亮，仪表上右转指示灯点亮；

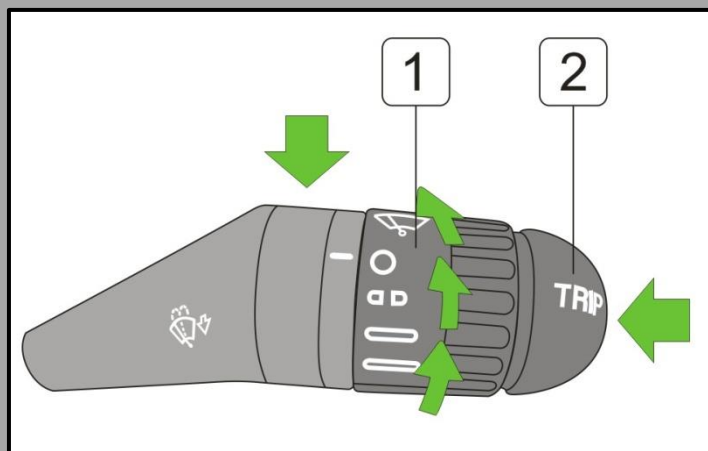
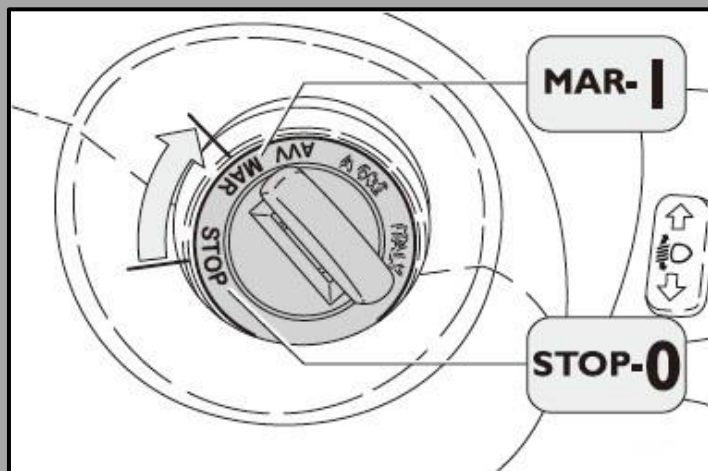
手柄后拉至位置【4】，左转向灯点亮，仪表上左转指示灯点亮。



当转向灯频率发生变化时，说明转向灯灯泡烧毁。







说明与操作



右组合开关

雨刮器控制

钥匙处在【MAR-1】档时，转动旋钮【1】，即可控制雨刮器的运动。

- 1、旋转开关旋钮，参考标记 — 对准 ，雨刮器不工作；
- 2、旋转开关旋钮，参考标记 — 对准 ，雨刮器间歇档；
- 3、旋转开关旋钮，参考标记 — 对准 ，慢速连续工作；
- 4、旋转开关旋钮，参考标记 — 对准 ，快速连续工作档。
- 5、右组合开关往车前方向推动时，自动复位到初始位置，雨刮快速工作 1 次。



不要使用雨刮器清除风窗玻璃上的冰或积雪。这样做会使雨刮器过负荷。

挡风玻璃清洗器控制

钥匙处在【MAR-1】档时，向下按动右组合开关，风窗清洗器喷液工作。

TRIP 按钮控制

钥匙处在【MAR-1】档时，按动 TRIP 按钮【2】，行车电脑页面切换。

危险警告灯

- 1、要打开危险紧急灯时，按下开关【6】，所有转向信号灯都闪烁发亮，要关闭时，再按一下开关即可。
- 2、危险紧急灯请在特殊情况下使用，引起道路上其它车辆的注意。如车辆发生故障、恶劣天气、紧急情况等。
- 3、危险紧急灯在点火开关在【STOP-1】档时也能工作。
- 4、当转向灯处在危险紧急灯工作模式，车速低于 30km/h 时，拨动转向灯开关，工作模式不会变化；车速高于 30km/h，拨动转向灯开关，危险紧急灯工作模式短暂关闭，对应侧转向灯将点亮。转向灯开关关闭后，危险紧急灯工作模式将立即恢复。

带点烟器烟灰缸

- 使用点烟器时，只要按下点烟器即可，当它红热后会弹至原来位置。
- 如果电机没有接通，钥匙必须转至【MAR-1】位置。
- 更换点烟器时，请使用IVECO正厂零件。



1、每次使用后务必检查点烟器是否自动关闭。点烟器可能达到很高的温度。请小心操作，不要让儿童使用，可能引起火灾和/或造成烫伤。



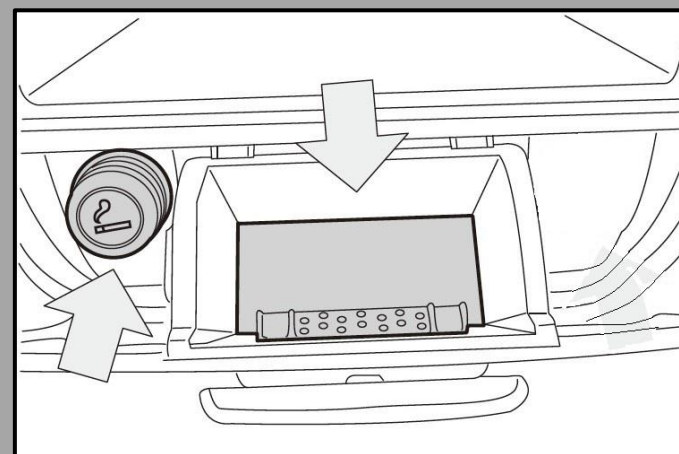
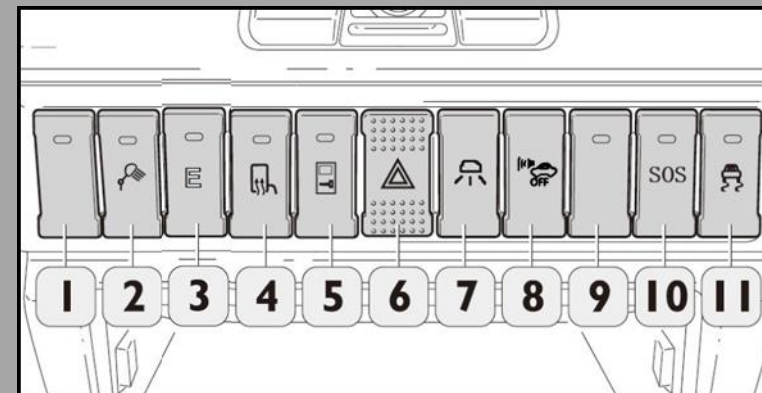
2、不得将点烟器向里推进后继续用手压住，否则因点烟器过热而有可能引起火灾！



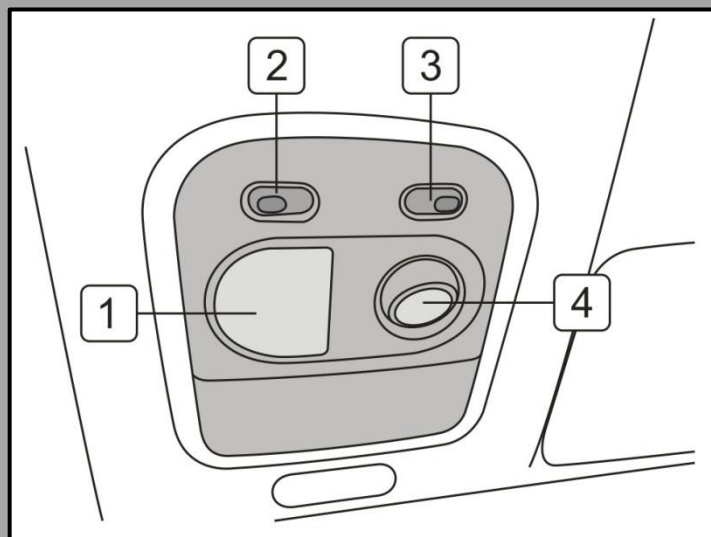
3、不得在向里推进点烟器的状态下离开驾驶室，否则可能会因点烟器过热导致火灾！

4、只使用等于或低于插座额定值的用电设备。

5、长时间使用电源插座会导致电瓶耗尽。



说明与操作



车内照明

车厢前部照明

- 1——门顶灯
- 2——门顶灯开关
- 3——阅读灯开关
- 4——球形阅读灯

门顶灯开关【2】为三档开关，左侧-常开；中间-门控；右侧-常闭；门顶灯开关按至常开档，门顶灯常亮；门顶灯开关按至门控档，门顶灯由前门开关控制；门顶灯开关按至常闭档，门顶灯常灭。

阅读灯开关【3】为两档开关，左侧-常开；右侧-常闭；门顶灯开关按至常开档，门顶灯常亮；门顶灯开关按至常闭档，门顶灯常灭。

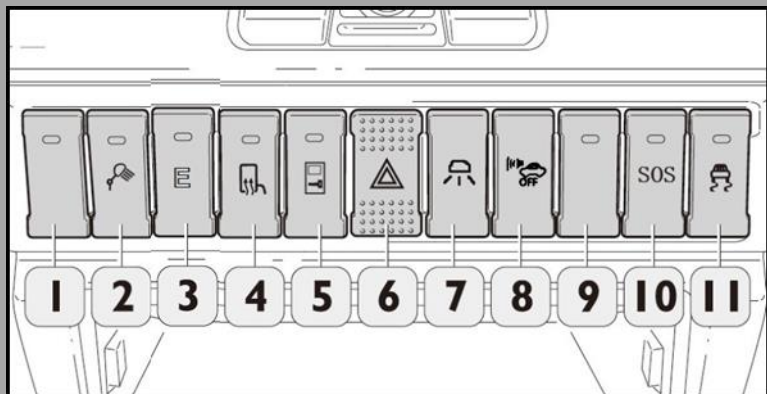
车厢内部照明灯

安装在驾驶席后部乘客区，顶灯数量根据车长，有1个、2个、3个三种配置。

按下仪表板开关组中开关【7】，可点亮车厢顶灯；再次按下开关复位，顶灯熄灭。

厢货照明灯

对于长轴距厢货（2个或2个以上顶灯），后门上部顶灯【1】由后门开关控制；打开后门，门顶灯自动点亮，不受顶灯开关【7】的控制。



载荷建议

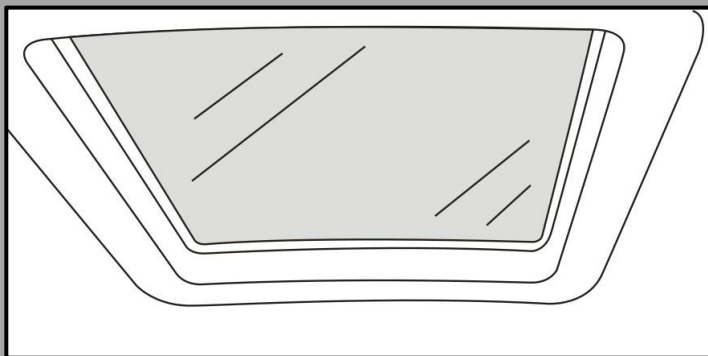
车辆是在指定的最大质量的基础上进行认证的，比如：整备质量、有效载质量、总质量、前桥最大质量、后桥最大质量、牵引质量等。这些质量在车辆注册文件中都有标示。

必须遵守这些限值，不得超过。装载时尤其禁止超过前桥和后桥最大允许质量（特别是车辆装有特殊设备时）。

关于这一点，建议：

- 1、轴荷要均匀分布在地板上：如果不得不集中放置在一个部位，要选择前后桥之间的区域；
- 2、注意装载位置靠下会降低车辆重心，从而改善车辆操纵性：因此，一定要将最重物品放在底部。
- 3、最后，要记住装载的质量会影响车辆的动态性能：特别是会增加制动距离，尤其是高速行驶时。

说明与操作



*应急天窗

M2 类客车适用。

- 1、安装在车顶中部，是紧急时的逃生通道之一；
- 2、在遇到紧急情况需要从应急天窗逃生时，请取下应急小锤，击碎玻璃后逃生。



*应急小锤

根据客车车型需要配备。

- 1、应急小锤位于车厢后部侧壁立柱上；
- 2、应急小锤具有防偷盗功能，小锤离开底座会有蜂鸣提示；
- 3、应急小锤采用纽扣电池供电，若电量耗尽，请及时更换；
- 4、在遇到紧急情况需要逃生时，请取下小锤并用头部的金属尖角部位敲击侧窗玻璃的四个边角，击碎玻璃。

灭火器

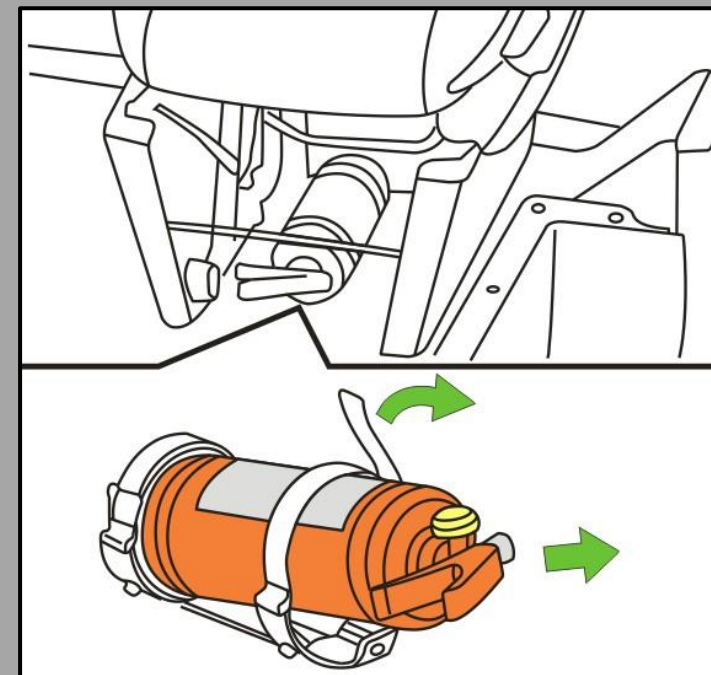
驾驶员座椅下部配备一只灭火器。本灭火器为干粉灭火器，可用于扑灭油类、可燃气体、电气设备的初起火灾。

使用方法为：反方向撕开靠近灭火器拉手的快拆织带，使灭火器前端松开；握住灭火器把手上提，使灭火器罐体略高于支架，上抬的同时向外抽出，灭火器即可顺利被取出。拔出灭火器上的保险栓，对准起火及周围位置压下开关即可。

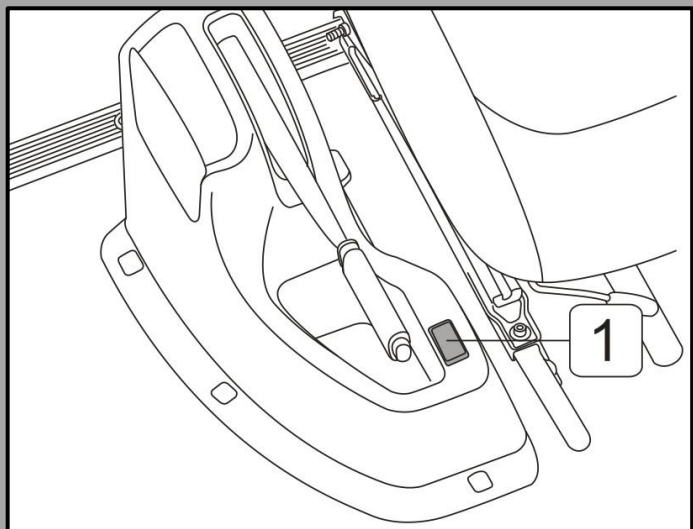
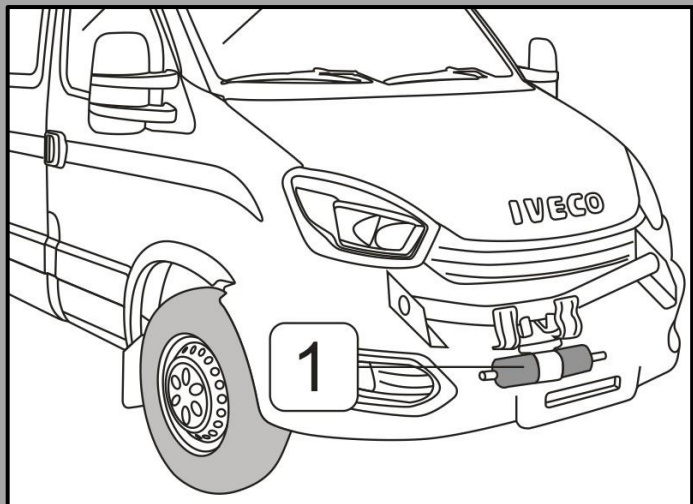
灭火器每半年应检查一次，当灭火剂减轻 10%或表压低于绿线时，应立即补充灭火剂和驱动气体。灭火器一经开启使用，即使喷出不多，也必须由灭火器制造厂或专业单位进行再充装检查方可使用。



每隔 2 年必须更新灭火器。



说明与操作



发动机舱灭火装置

适用车型：所有 M2 类客车均配备发动机舱灭火装置。

布置位置：发动机舱灭火装置【1】中灭火剂腔体及支架位于车架第一横梁中部，喷管位于发动机舱内部。

工作方式：发动机舱灭火装置为管网非注压式超细干粉灭火器，在发动机舱发生火灾时，该装置自动触发并开始灭火。热引发燃烧温度为 $175 \pm 15^{\circ}\text{C}$ 。发动机舱灭火装置同样具备手动启动功能，驾驶员可选择手动启动灭火装置。该装置在工作时，灭火剂会在发动机舱内瞬间形成淹没效果，对保护物实行全方位保护，能有效抑制保护空间内二次火灾的发生。

灭火种类：A、B、C、E 类火灾。

主要功能：

1. 电源状态指示功能

正常接通电源后，绿色电源指示灯点亮。

2. 灭火器线路检测功能

正常时黄灯不亮，蜂鸣器不响。灭火器线路未连接或对地短路搭铁时，黄色指示灯和蜂鸣器 5S 左右响且闪亮一次。电路恢复正常后，自动恢复。

3. 手动灭火功能

据车型不同，发动机舱灭火装置按钮【1】位于手制动手柄左侧或后方。

根据车型不同，发动机舱灭火装置按钮【1】位于手刹盖板顶部。

手动启动时，开关的使用方法：

- ①向后上方打开开关盖板；
- ②压碎红色按钮盖，保持 1~2 秒，即可启动灭火装置。

4. 灭火反馈功能

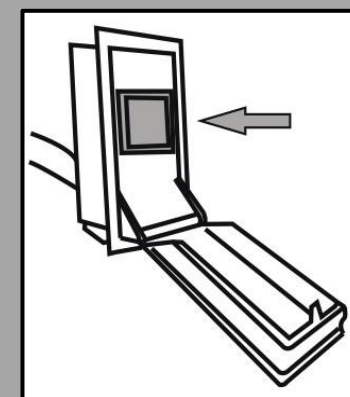
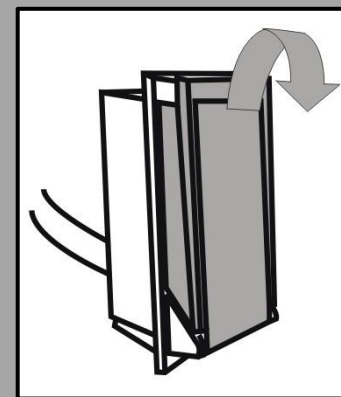
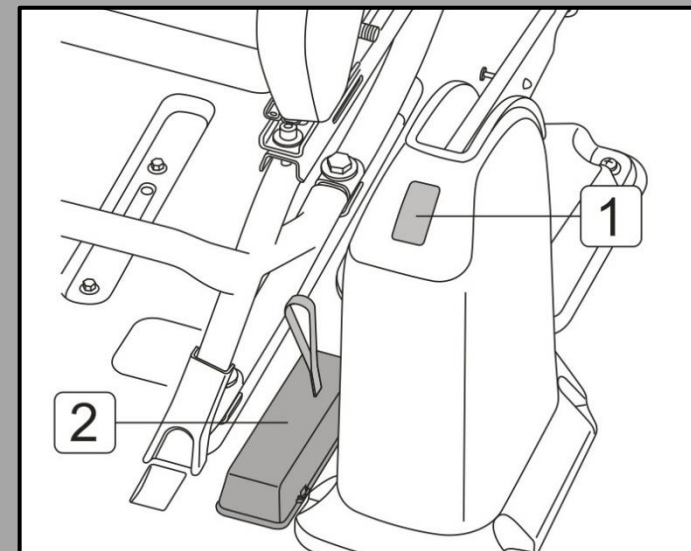
灭火装置启动喷洒后，红色指示灯亮，蜂鸣器长鸣。此状态除非断电不会被自动解除。

5. 失效防护功能

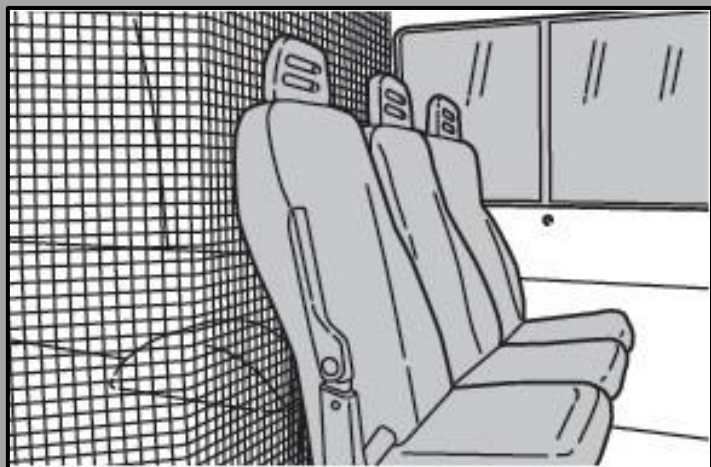
在设计上，功能模块相互隔离，即使本开关出现功能性故障后，仍能保证手动灭火功能的有效性。



1. 使用年限：本装置质保期为 2 年，灭火剂使用有效期为 5 年。
2. 灭火装置应定期检查，检查周期应不超过 1 个月；若灭火装置损坏或已启动，必须更换灭火装置。
3. 使用有效期过后，不得自行拆分处理，应由本公司售后服务部或指定的南京依维柯授权服务商统一回收处理。



说明与操作



隔离装置

当行驶中发生意外紧急制动时，厢货隔离装置具有足够的强度和刚度抵抗冲击力。



请勿安装长度超过隔板后部货厢尺寸以及尖锐的货物；勿将重物紧靠于隔板放置，以免冲击伤及驾驶员。

倒车雷达

倒车雷达系统的设计是在倒车时，声音通知驾驶者车辆与障碍物之间的大约距离。此系统使用3个传感器来侦测障碍物。倒车雷达系统在钥匙处在【MAR-1】档，且换挡手柄拨到R档位时作用。

此系统利用组合仪表发出的警示音，警示您的车辆和障碍物之间的距离，即图示 A 的距离。当障碍物距离越近时，报警声音频率越高：

$A > 2.5\text{m}$ 时，组合仪表不发声，显示 5 条；

$1.5 < A \leq 2.5\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率较低，显示 4 条

$1.0 < A \leq 1.5\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响；频率稍高，显示 3 条

$0.6 < A \leq 1.0\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响；频率较高，显示 2 条

$0.4 < A \leq 0.6\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率非常高，显示 1 条。

$A \leq 0.4\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀长鸣，显示 0 条

在下列的情况下，倒车雷达系统可能无法正确地作用：

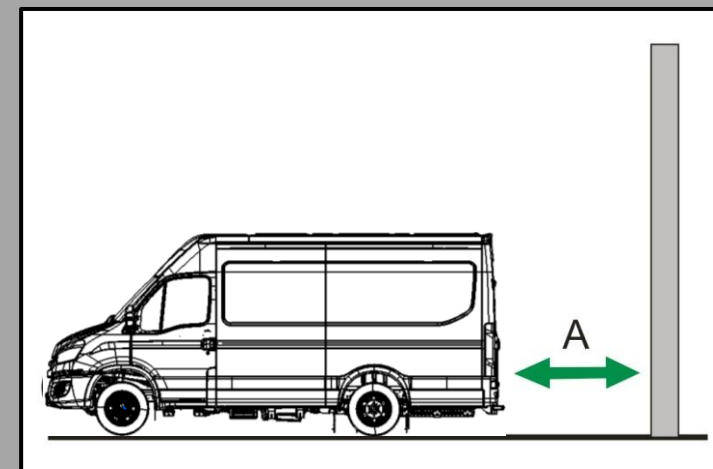
- 1) 当传感器表面结冰或附着积雪或异物等
- 2) 当您将车辆停放在炎热的高温或很冷的温度下有很长的时间
- 3) 当行驶于崎岖不平或碎石路面或长草区时
- 4) 当其他车辆的喇叭、摩托车发动机和其它任何会产生超音波的装置非常接近时
- 5) 当行驶于大雨的天气或雨水泼洒在传感器上时
- 6) 接近双向无线对讲机天线或栏杆
- 7) 当车身倾斜度很大时
- 8) 当传感器用手遮盖时
- 9) 当移动时太接近物体
- 10) 当用力敲击传感器时

当下列物品接近传感器时，系统可能不会作用：

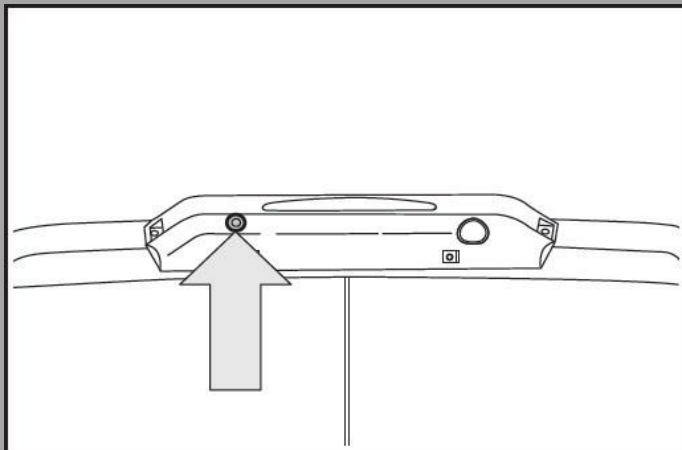
- 1) 电线、绳索或一些较细的物体
- 2) 棉花、雪或会吸附的物品
- 3) 小物体
- 4) 具有尖锐角的物体
- 5) 具有上段部分突出的高状物体



- 1、当保险杠凹陷变形或无蜂鸣声时，请至南京依维柯授权服务商检查。
- 2、倒车雷达并没有解除您适当的谨慎和注意驾驶车辆的责任！



说明与操作



*摄像头

（如果配备）

摄像头的作用是在驻车时为驾驶员提供辅助。

系统使驾驶员在驾驶室中能够通过液晶显示器观察车辆的后部。

整车控制器 VCU

整车控制器 VCU 位于发动机舱左侧（驾驶员侧），动力转向油壶附近。



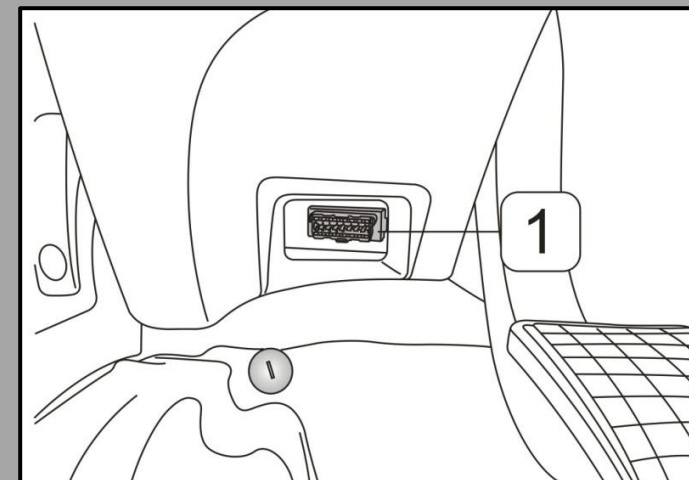
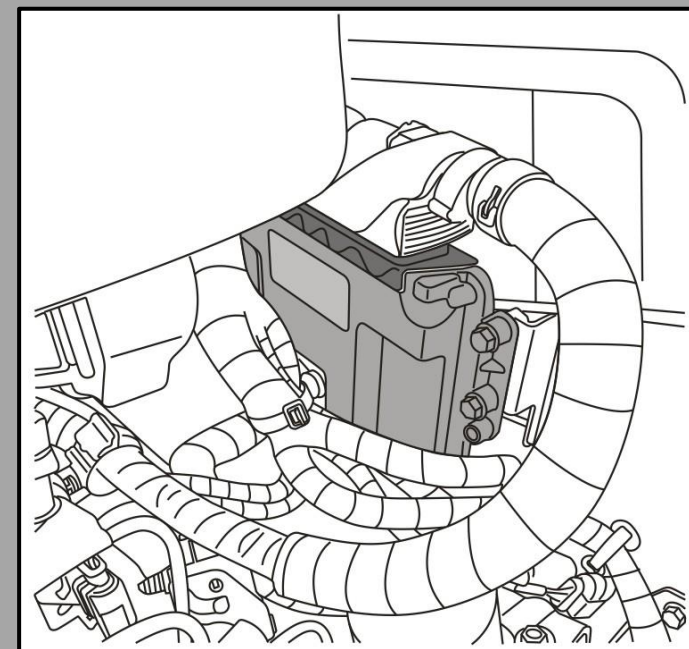
高压水枪冲洗整车控制器 VCU 可能会造成控制单元损坏

诊断接口（OBD）

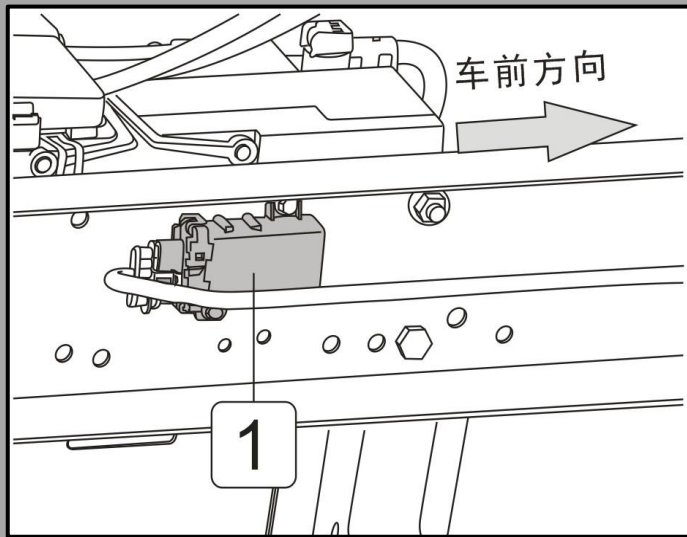
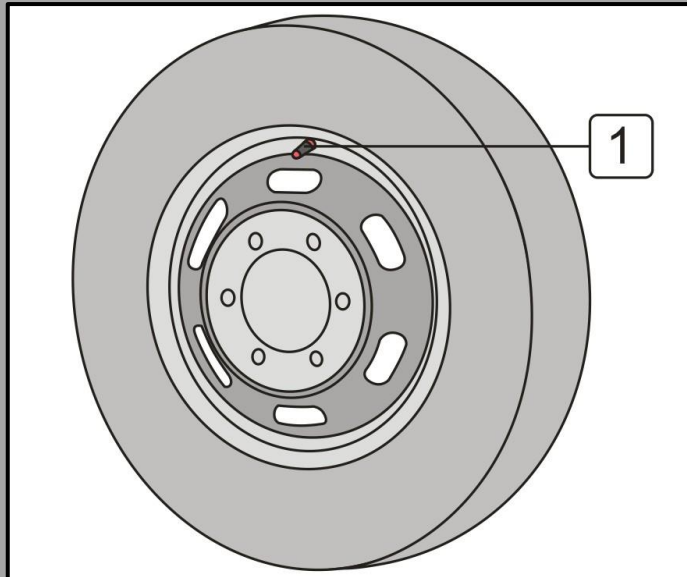
OBD 诊断接口【1】位于驾驶员侧仪表板下部，连接专业诊断设备即可读取故障代码及车辆识别代码信息。



使用诊断设备连接 OBD 接口进行故障读取，注意区分 OBD 供电电源。



说明与操作



*胎压报警

胎压报警系统的设计是利用安装在轮胎上的胎压传感器【1】来测量轮胎的气压和温度，利用无线发射器将压力、温度等信息从轮胎内部发送到胎压控制器上，通过can通信将信息显示在仪表上。

胎压控制器【1】在车架纵梁内侧，靠近蓄电池。




控制器不得与图中相反方向安装，线束接插件需按照图示方向绕行，否则影响控制器的信号采集。

1. 高压预警


车速高于30Km/h，轮胎压力高于冷态压力120%，仪表对应轮胎状态指示显示预警


标识为“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变黄并提示胎压异常；胎压指示

灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

2. 高压报警


车速高于30Km/h，轮胎压力高于冷态压力125%，仪表对应轮胎状态指示显示报警


标识“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变红并提示胎压异常；胎压指示灯

“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

3. 低压预警


车速高于30Km/h，轮胎压力低于冷态压力80%，仪表对应轮胎状态指示显示报警标


识“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变黄并提示胎压异常；胎压指示灯

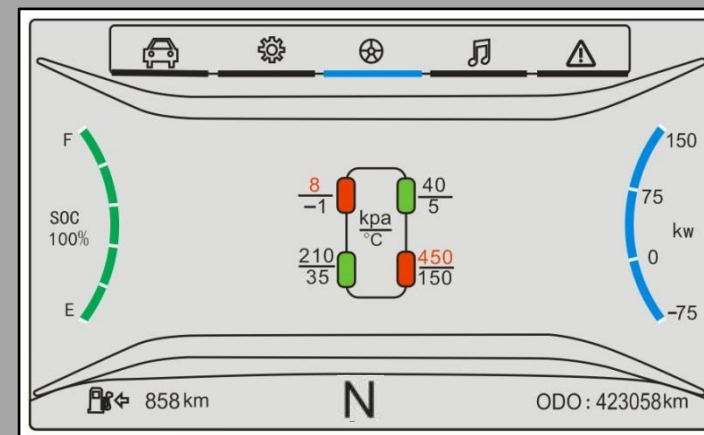
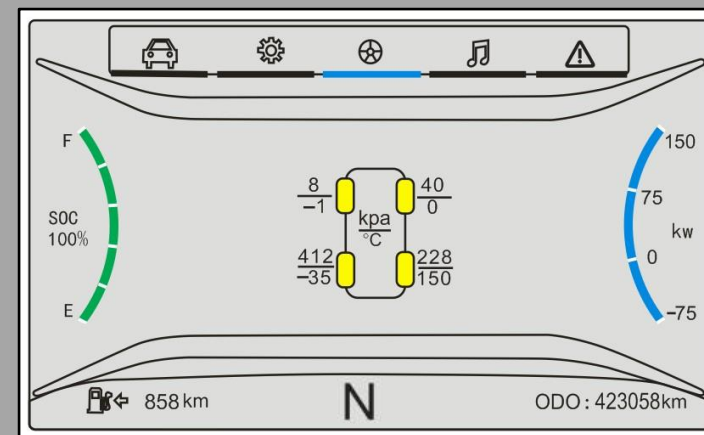
“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

4. 低压报警

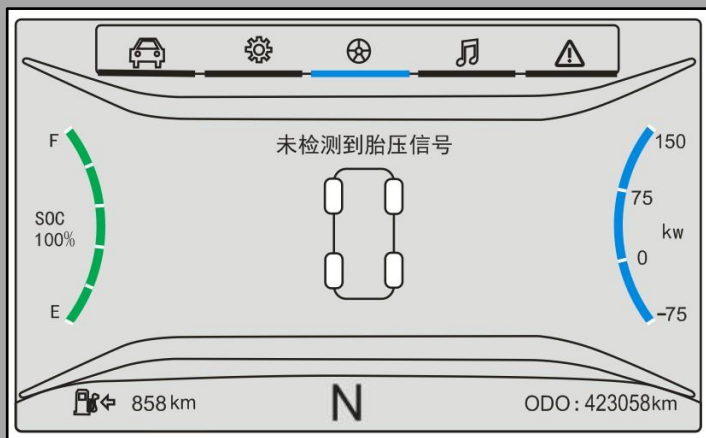
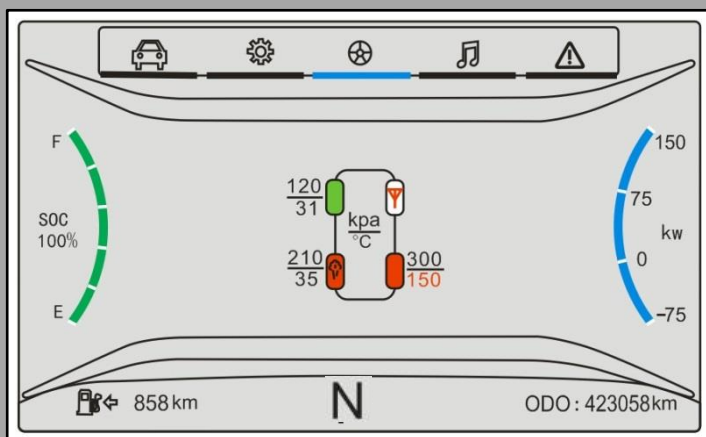
车速高于30Km/h，轮胎压力低于冷态压力75%，仪表对应轮胎状态指示显示报警标

识“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变红并提示胎压异常；胎压指示灯

“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。




说明与操作



5. 传感器丢失

车速高于30Km/h，胎压控制器连续8.5min未收到胎压信号，仪表对应轮胎指示传

感器丢失标识“”，液晶屏对应轮胎压力温度无显示并提示胎压异常；胎压指

示灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

6. 高温报警



车速高于30Km/h，胎压传感器检测到轮胎温度高于85° C，连续8.5min未收到胎压

信号，仪表对应轮胎状态指示显示报警标识为“”，液晶屏对应轮胎的温度数

值显示变红并提示胎压异常；胎压指示灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。


7. 快速漏气报警

车速高于30Km/h，轮胎漏气速率高于30kPa/min，仪表对应轮胎状态指示显示为

“”；液晶屏提示胎压异常；胎压指示灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

8. 故障报警

当控制器系统故障、传感器失效（丢失、未标定或重复标定、低电量）时，仪表

胎压指示灯“”常亮

9. 当仪表显示“未收到胎压信号”，表示胎压控制器与仪表通讯中断；故障报警灯

“”闪烁，液晶屏文字提示未收到胎压信号，仪表蜂鸣器响一次提示用户。

注：胎压传感器工作条件：车速>30Km/h，车速未高于此车速之前，仪表显示“胎压检测中”

*车道偏离系统

车道偏离预警（LDW）通过装在前挡风玻璃的摄像头、控制器以及仪表显示，帮助驾驶员保持车辆在公路以及类似的其他道路上的车道内行驶。当车辆因驾驶员疏忽等原因偏离车道时，系统将发出警告，提醒驾驶员注意。

LDW正常工作条件：

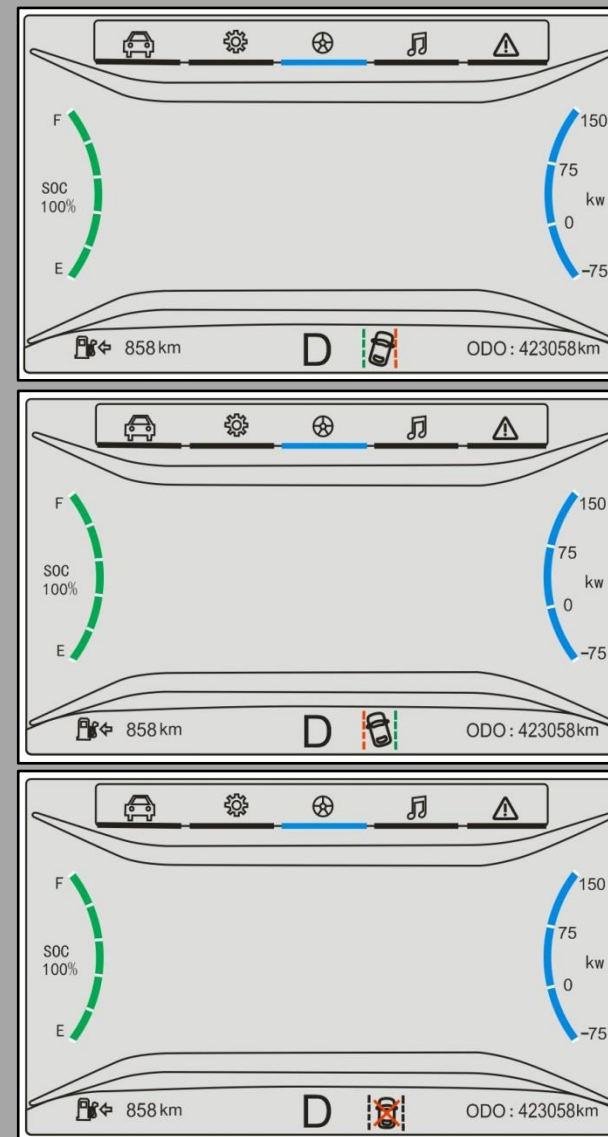
1. 车速大于60km/h
2. 道路半径大于250m
3. 符合国家规定的实线、虚线、双线（双实线、虚实线）
4. 除大雨、大雾及雪天，能见度大于1km

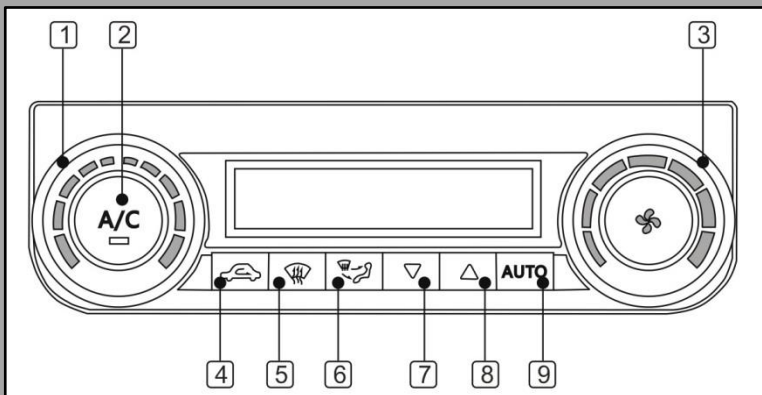
满足以上条件

1. 左转向灯未打开，车辆距离左侧车道 $\leq 100\text{mm}$ ，仪表液晶屏左侧车道线指示变红；
2. 右转向灯未打开，车辆距离右侧车道 $\leq 100\text{mm}$ ，仪表液晶屏右侧车道线指示变红；

当车道偏离系统故障时，仪表液晶屏显示“LDW 故障”；

当仪表液晶屏显示“未收到 LDWS”信号，表示仪表与 LDW 通讯异常（包含 LDW 未装）。





空调系统

控制面板

- 1、冷暖风门调节和温度调节复合旋钮
- 2、空调 AC 开关
- 3、面板电源和鼓风机风量调节复合旋钮
- 4、新风按键
- 5、除霜按键
- 6、模式按键
- 7、温度减按键
- 8、温度增按键
- 9、自动按键

面板按键功能说明

1、冷暖风门调节和温度调节复合旋钮

功能一、冷暖风门调节功能，旋钮以中间位基准，向左逆时针旋转时（蓝色区域），空调冷风风门慢慢加大，暖风风门慢慢减小，旋转到最后端时，冷风风门完全打开，暖风风门完全关闭。同理，向右顺时针旋转时（红色区域），暖风风门慢慢加大，冷风慢慢减小，直到暖风门完全打开，冷风门完全关闭。

功能二、温度设定功能，旋钮共计 28 档，逆时针旋转到最左端（蓝色区域），温度设定为 17℃，顺时针旋转最右端（红色区域），温度设定为 31℃，中间区域温度 17℃~31℃ 平分，每 2 档调节一度。

2、空调 AC 开关

此键用于启动和关闭空调的制冷系统，按一下此键，AC 按键上的指示灯点亮，空调制冷开启。再按一下此键，AC 按键上的指示灯熄灭，空调制冷关闭。

3、面板电源和鼓风机风量调节复合旋钮

旋钮 1 有 24 个档位，顺时针旋转到第一个档位时，面板电源打开，鼓风机工在最低档。继续顺时针旋转，鼓风机风量慢慢变大，旋转到最右端时，风量最大。逆时针旋转到最左端时，面板电源关闭，鼓风机关闭。

4、新风按键

此键用于控制空调新风风门的开启和关闭，按一下此键，显示屏上的指示图标点亮，可将车外新鲜空气导入车内。再按此键，显示屏上的指示图标熄灭，新风风门关闭。

5、除霜按键

此键用于控制前除霜的开启和关闭，按一下此键，显示屏上的指示图标点亮，前除霜开启，再按一下此键，除霜关闭，显示屏上的指示图标熄灭。

6、模式按键

模式按键共有 4 种模式，分别为，出头模式、吹脚模式、吹头吹脚模式、吹脚除霜模式，每个模式功能如下：

A 吹头模式

用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹头模式，显示屏上的吹头指示图标点亮，鼓风机的风都从吹头的出风口吹出，其他出风口关闭。此键是模式切换键，所以空调出风模式一直是 4 个模式中的一种。

B、吹脚模式

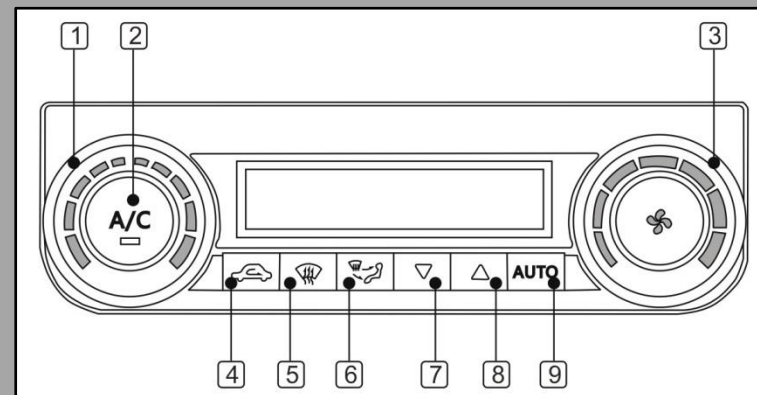
用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹脚模式，显示屏上相应吹脚指示图标点亮，鼓风机的风都从吹脚的出风口吹出。其他出风口基本关闭。

C、吹头吹脚模式

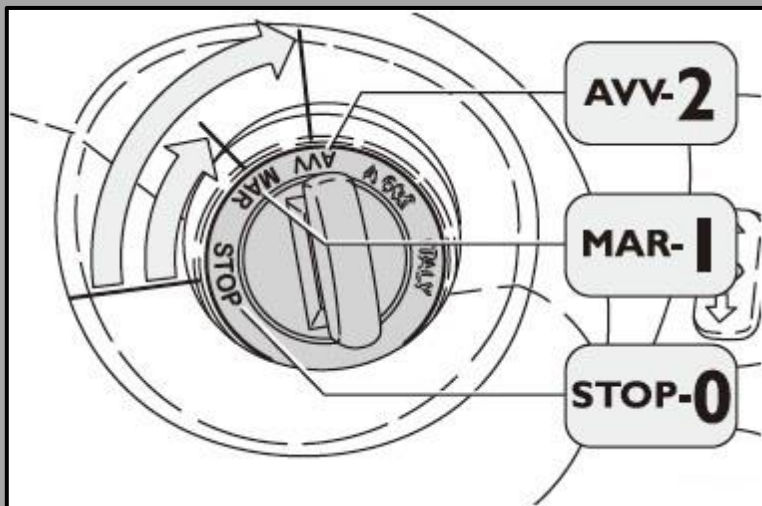
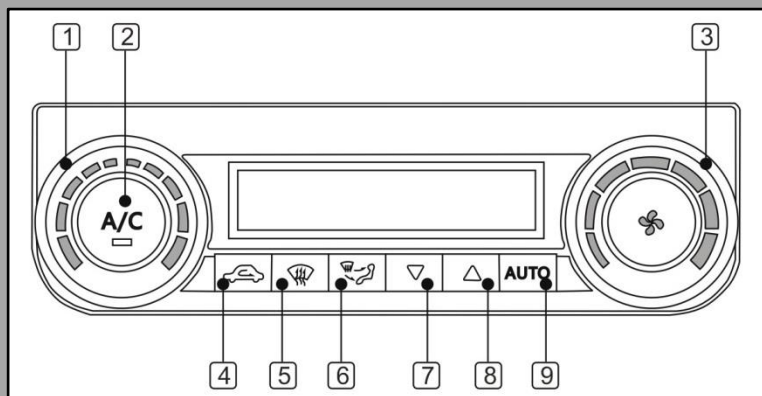
用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹头吹脚模式，显示屏上相应吹头吹脚指示图标点亮，鼓风机的风都从吹头吹脚的出风口吹出。其他出风口基本关闭。

D、吹脚除霜按键

用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹脚和除霜模式，显示屏上相应吹脚除霜指示图标点亮，鼓风机的风都从吹脚和除霜的出风口吹出，其他出风口基本关闭。



说明与操作



7、温度减按键

温度设定除了用旋钮【1】外，还可以用此按键进行温度减少设定，此按键设定温度时，可以保证冷暖风门不动作，保持在指定的位置，达到最好的冷暖混合风量，同时还可以设置合适的温度。此按键最低温度可以设置到 15 度。

8、温度增按键

温度设定除了用旋钮【1】外，还可以用此按键进行温度增加设定，此按键设定温度时，可以保证冷暖风门不动作，保持在指定的位置，达到最好的冷暖混合风量。同时还可以设置合适的温度。此按键最高温度可以设置到 32 度。

9、自动按键

用于控制前空调自动控制温度的选择，按一下自动按键，空调会根据设定的温度，自动调整冷暖风门的开度，压缩机转速、风量大小、加热器功率，新风循环等。

空调开启步骤

- 1、点火钥匙旋转到【AVV】档，整车给压缩机进行高压预充。
- 2、顺时针旋转空调面板上旋钮【3】到合适的位置，同时根据个人需要，选择合适的模式。
- 3、将空调面板上旋钮【1】旋转到合适位置，设定个人需要的温度，同时风门也会相应调节，左边冷风，右边暖风，旋转角度越大，相应的风门开度越大。
- 4、需要制冷时，按下空调面板上【2】键，AC 指示灯点亮，空调压缩机会根据设定的温度工作在相应的转速，空调开始制冷，不需要制冷时，关闭 AC 键，指示灯熄灭，压缩机停止工作，制冷停止。

空调关闭步骤

将空调面板上旋钮【3】逆时针旋转到最左端，关闭空调。

维护保养

一、操作注意事项

在进行检查和维修之前，请阅读此“安全操作注意事项”。

识别“警告”和“注意”两种事项。“警告”是在进行检查和维修时若不正当的操作会引起严重的人身伤害。请注意一些“注意”条款若操作不当也可能引起严重事故。请遵守这些安全规则。

在室外或在通风条件良好的室内进行操作。

为防止火灾，禁止使用明火，禁止吸烟。

工作时要穿上工作服，确认保护装置完好，无破损或断裂。

为防止电击、火灾等，非专业人员不得拆卸或修理。

启动车辆之前，要鸣号警告操作的工人和确认安全。

检查电气线路时，小心不要触摸端子等电流流过的部件。可能会由于身体或其它部件引起短路。

使用额定的保险丝，防止烧坏继电器等电器元件和引起火灾。

使用软管、硬管管道时要小心，防止气体泄漏。对软管、硬管管道连接部和管道内的尘土要彻底清洗干净，防止气体泄漏和工作异常。

风扇和风扇电机、不要沾上水、油等，防止损坏和火灾。

在确认空调机停止工作前，为防止受伤，不要触摸皮带和风机。

不要将制冷剂罐放在发动机或散热器上，以防严重事故。

不要将制冷剂罐储存在阳光直射、潮湿和超过 40 度高温处，以防严重事故。应储存在阴凉干燥处。

要将制冷剂罐储存在儿童接触不到和没有其他硬物铁器等强烈碰撞处，以防严重事故。


操作制冷剂气体时，要戴防护眼镜以防眼睛受伤。如果制冷剂气体进入眼睛，要及时用清水冲洗眼睛，以防冻伤，严重的应立即到医院治疗

远程终端监控系统

您购置的车辆按照国家法规配备了远程终端实时监控系统，该系统具备车辆定位和无线通信功能，系统会将车辆实时的数据发送给国家监管平台。为保障您的正常使用，请注意以下事项：

1. 不人为破坏实时监控系统。该系统损坏后将直接导致车辆数据无法上传国家平台，影响您的正常使用。
2. 避免在仪表台表面铺设金属屏蔽材料，影响终端监控系统的定位和无线通信功能。

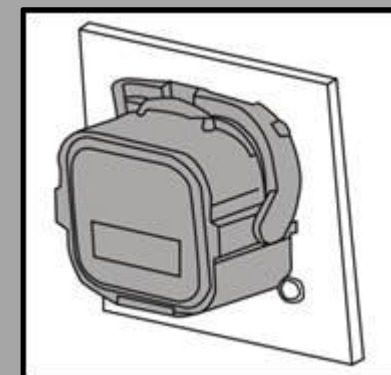
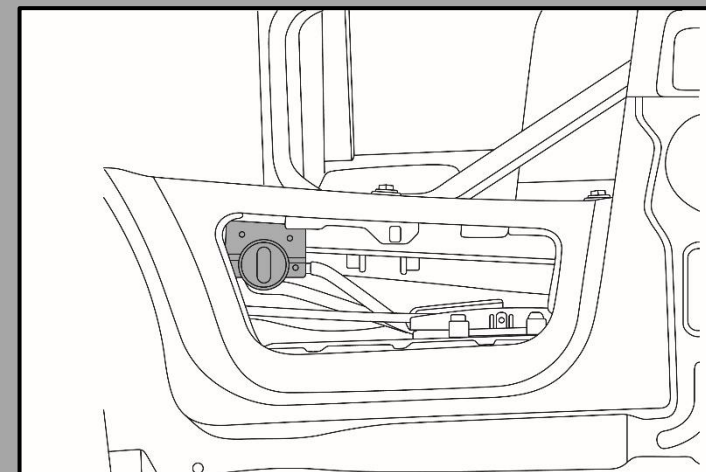


本车的远程终端监控系统故障时，会在仪表显示“”，此时应该及时联系当地售后服务进行检查和维修。

启动和驾驶

注意事项

1. 纯电动车辆安全须知：
 - 1) 严禁任何时候用双手同时触摸电池箱体的正负极柱。
 - 2) 在操作和维护电池系统时需穿戴绝缘手套，严禁佩戴手表等金属饰品。
 - 3) 严禁人为对电池进行挤压、刺穿、燃烧等破坏电池系统的行为。
 - 4) 电池系统的工作环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃，并远离热源。
 - 5) 维修人员需持有效操作证件进行维修操作。
2. 只有完全熟悉使用说明书中所有安全注意事项和结构安装、操作维护说明的人员，才能从事车辆日常检修维护工作。
3. 严禁触碰电源和接线端子，即使车辆断电后，电机已经停止工作，但控制器中的滤波电容器上仍带有危险电压。
4. 不遵守安全指导，可能导致严重的人身伤害及设备重大事故，不正确的连接安装将造成大三电系统（动力电池系统、驱动电机、电机控制器）不可挽回的损失。
5. 纯电动车辆带有低压蓄电池和高于安全电压的动力电池系统，在车辆的设计和制造过程中已做好了严密的安全防护，从事车辆任何的拆卸、检修维护、保养与接线安装工作前，必须严格按照以下操作规范执行：①必须切断供电电源（如图示关闭机械式电源总开关）；②关闭分流箱上手动维护开关（如图示）；凡带⚠️标示的部位，严禁触碰。严禁将蓄电池、动力电池正负两极短接。
6. 绝对禁止非专业维修人员私自拔卸电池箱电源及讯号输出插头。
7. 需要切断与蓄电池的连接时（如更换蓄电池），必须首先断开机械式电源总开关（装有机械式电源总开关车型）和点火开关处于“STOP”位，先拆除蓄电池负极桩头的连线，再拆除蓄电池正极桩头的连线；在将蓄电池接入电气系统前，必须确保电源总开关处于关闭状态和点火开关处于“STOP”位，先连接蓄电池正极桩头的连线，再连接



蓄电池负极桩头的连线。

8. 在对车辆进行维护保养过程中，所拆卸的金属器件及使用工具必须定位妥善放置管理，避免碰触电源系统造成短路及其他事故。
9. 确保使用与本车相匹配的充电电源（交流充电、直流充电设备满足国标要求），禁止输入的充电电流、电压超过上限，需在通风、干燥环境下对电池系统进行充电作业。
10. 在车辆运行时，请注意观察车辆仪表显示的电池 SOC 容量衰减是否异常，如 SOC 容量衰减过快（除恶劣环境下的波动）请及时联系授权服务商对动力电池进行检修；在车辆充电时，请注意观察车辆仪表显示的电池 SOC 容量增长是否异常，如 SOC 容量增长过慢（除恶劣环境下的波动）请及时联系授权服务商对动力电池进行检修。
11. 车辆进行充电作业时，必须确保充电枪头与车辆充电口连接可靠；维持充电器材的清洁，充电枪头金属接触导电部位的氧化会直接导致充电接触不良及温度升高。
12. 新车或更换轮胎行驶 100 公里后，应按规定的拧紧力矩复紧车轮固定螺母。
13. 车门开启时，动作应轻缓，以免损坏车门固定装置。
14. 在车辆清洁时，请确保点火开关处于“STOP”位，采用正常洗车方法清洁车体，严禁打开引擎盖对机舱内部进行冲洗；严禁对车厢内部进行冲洗；严禁对底盘上电池箱体进行冲洗；严禁触碰整车控制器、电机控制器、DC/DC、转向控制器、电池箱体、高压接插件部位及高压箱等 B 级电压等级电器部位。
15. 车辆被牵引前，为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“MAR”位置。被牵引时，请松开驻车制动且挂上空挡，打开双闪。严禁拆除电机三相线。在牵引车辆时，牵引速度也不能超过**每小时 30 公里**；禁止倒车牵引。汽车长距离牵引时，应拆去传动轴与后桥之间的连接。
16. 车辆应停放在较平坦的路面上，不允许左右倾斜停放，以免后桥润滑油外溢影响后桥润滑与车辆制动。长期停放时，应贮存在防雨、防晒、防潮、通风、具备消防设施的库房内；装用机械式电源总开关的车辆，应将电源总开关关闭。
17. 车辆长时间存放时，应保证每周启动至少 30 分钟，以防止蓄电池亏电。同时存放时动力电池电量应不低于 50%，若动力电池电量低于 30%时，应及时对车辆进行充

电作业，以免损伤动力电池。

18. 因转向装置有防盗锁止结构，如需转动方向盘，应将综合开关钥匙置于接通位置。严禁在车辆行驶中拔出点火钥匙，否则会造成车辆方向机锁死，而导致事故发生。

19. 当发现动力转向油液面过低，需及时补加，加注时应使车辆前轮处于直线行驶方向。

20. 不要频繁点刹制动踏板，以免造成真空度不够而刹车沉重，即使车辆下长坡时也如此，而应选择适当的档位，利用电动机的辅助制动下坡；制动踏板的自由行程的合理范围：四轮盘车型:4-6mm。

21. 当制动报警灯亮时，表明制动摩擦片过度磨损、制动液液面过低或制动系统有其它故障，必须把故障排除后方能行驶，检查必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。制动摩擦副的合理使用范围：

规格 PF2×48（前）、PF2×48（后）摩擦材料厚度至少剩余 3.8mm；

规格 PF2×60（前）摩擦材料厚度至少剩余 3.4mm；

规格 PF1×52（后）、PF2×44（后）摩擦材料厚度至少剩余 3mm；

规格 PF1×60（后）摩擦材料厚度至少剩余 2.7mm。

规格 300×28（前）、290×28（前）、306×28（后）制动盘最小厚度 25mm；

规格 301×30（前）制动盘最小厚度 27mm；

规格 296×16（后）制动盘最小厚度 13mm；

规格 294×24（后）制动盘最小厚度 21mm；

规格 290×22（后）制动盘最小厚度 19mm。

注：PF2×48 中 2 表示双缸，48 表示缸径；

300×28 中 300 表示制动盘直径，28 表示制动盘厚度。

22. 如因车辆涉水较深而前后制动器被浸湿，出水后，制动效能下降，这时应低速行驶一段时间，对制动器进行磨合除去制动摩擦片表面的水份，恢复其制动效能。切不可涉水后即刻高速行驶，以免因车轮制动力不足而造成事故。

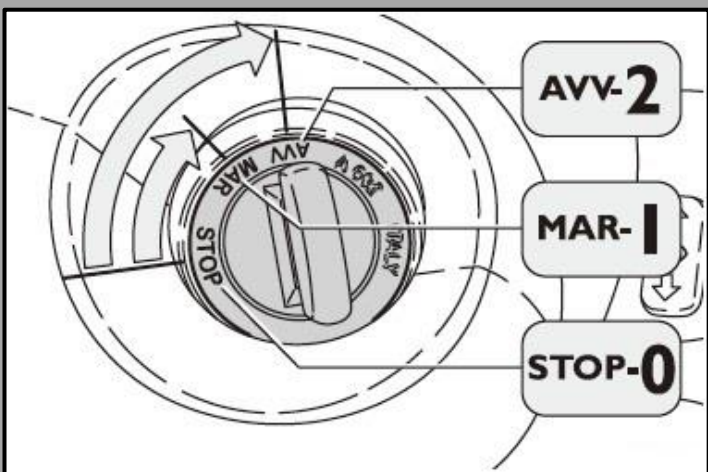
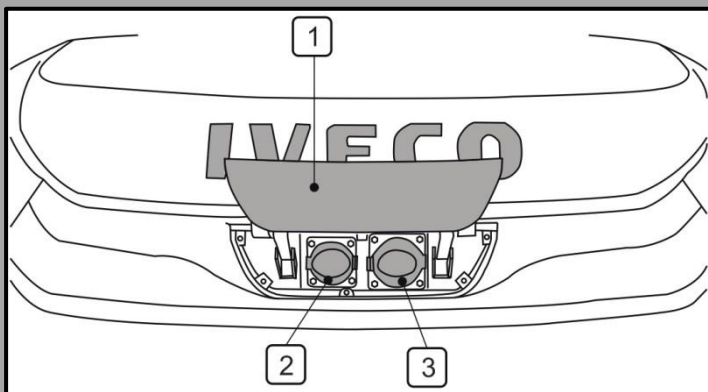
23. 涉水要求：

1) 严禁进入 200mm 以上水深区域； 2) 100-200mm 水深：车速 5km/h 以内；

- 3) 0-100mm 水深：车速 20km/h 以内。涉水时间应不得超过 10 分钟。
24. 春秋冬季不使用空调时，必须每 2 周启动空调运转 5 分钟，这样可以防止因空调系统长时间停用而导致内部运动件生锈腐蚀。每年入夏使用空调之前，应对制冷系统各总成作全面维护保养，以确保制冷系统运行正常。
25. 车辆行驶在泥泞或沙石尘土处，最好将空调关闭，以免装于车身下面的冷凝器风扇及冷凝器吸入脏物。如其上沾有泥土及砂石可先用细铜丝刷及压缩空气清除，再用清水冲洗干净。
26. 南京依维柯有严格的电路布线、接线标准，加装电子/电器附加设备需在南京依维柯指导下进行，私自加装、改装电路而引起的车辆损坏、自燃，本公司不予索赔，相关费用、责任由用户自行承担。
27. 中央控制盒及其他电器控制盒的保险丝，只能选用原厂规格，不得使用加大的保险丝或用铜丝替代。否则，一旦线路短路，将造成严重安全故障。
28. 电机驱动控制器只能用来驱动专门配置的电机，切勿互换使用。
29. 车辆所有连接线在维护保养时禁止受到任何挤压、刺破及腐蚀。
30. 汽车出厂时已加注南京依维柯原厂专用 DOT4-901 汽车制动液，不可与其它牌号制动液混合使用。加注后请立即旋紧制动储液罐盖，以防止制动液吸收空气中的水分而影响制动性能。切勿将制动液滴在车身表面，因其会腐蚀车身漆膜。
31. 后桥油、冷却液、转向液压油必须使用依维柯专用牌号的产品，严禁使用伪劣产品，否则，将会给各总成造成损坏。
32. 为保证车辆的使用安全，更换的轮胎必须与原车上的厂牌、规格、型号相同，且最大载荷、速度等级等性能指标与原始一致；轮胎气压应符合说明书上的规定，不可过高或过低，以免造成异常磨损或爆胎；轮胎拆装必须用轮胎拆装机，必须经过动平衡检验；尽量将新轮胎或成色较好的轮胎安装到前轮；当纵贯胎面的磨损标示裸露出来时，轮胎必须及时更换，轮胎使用里程较短但达到 3 年必须进行更换；发现轮胎有裂纹、鼓包、硬伤、扎破现象请立即更换合格新轮胎，严禁使用修补轮胎。

33. 新车在行驶 3500~5000 公里时应该到南京依维柯授权服务商进行首次免费强制保养，请注意一定要带上产品合格证副本、《产品保修、维修保养手册》和购车发票或其复印件。此后，除日常保养外，每行驶 1 万公里必须进行定程保养，每次定程保养请带上《产品保修、维修保养手册》。
34. 不允许车辆在行驶过程中关闭点火开关，否则会导致真空助力丧失，造成制动、转向失效。
35. 不得在未解除驻车制动的情况下移动或驾驶车辆，将导致制动器损坏或车辆失控。
36. 严禁人体、货物依靠、冲击车门、侧窗，车辆内装载货物若有冲击车门、侧窗风险时，需对货物进行固定，或对车门、侧窗采取有效的保护措施，以免行驶过程中被货物冲击造成损坏、脱落。
37. 凡上门推销的配件均与本公司无关，切勿购买，谨防上当受骗，给您带来不必要的损失。
38. 为获得专业和可靠的服务，对车辆进行维修、保养和购买、更换配件与油料，请您选择南京依维柯授权服务商。

启动和驾驶



车辆充电

一、车辆充电为直流充电。

- 1) 车辆空档驻车；
- 2) 将启动钥匙旋至点火开关的【STOP】档或者拔出；
- 3) 按压【1】，打开充电口盖板；
- 4) 将直流充电枪枪头插入直流充电座【3】中；
- 5) 操作直流充电机开始充电即可开始对车辆动力电池充电；
- 6) 此后可将启动钥匙旋至点火开关【MAR】档位，通过仪表查看充电状态信息及电池信息；
- 7) 当充电完成后 SOC=100%时自动切断充电，可通过仪表查看或者直流充电机查看；
- 8) 如果在充电完成前 SOC<100%时，提前结束充电，请先操作直流充电机结束充电，然后拔出充电枪即可；
- 9) 车辆充电完成。

二、车辆充电为交流充电（选装）。

- 1) 车辆空档驻车；
- 2) 将启动钥匙旋至点火开关的【STOP】档或者拔出；
- 3) 按压【1】，打开充电口盖板；
- 4) 将交流充电枪枪头插入交流充电座【2】中；
- 5) 操作交流充电机开始充电即可开始对车辆动力电池充电；
- 6) 此后可将启动钥匙旋至点火开关【MAR】档位，通过仪表查看充电状态信息及电池信息；
- 7) 当充电完成后 SOC=100%时自动切断充电，可通过仪表查看或者交流充电机查看；
- 8) 如果在充电完成前 SOC<100%时，提前结束充电，请先操作交流充电机结束充电，然后拔出充电枪即可；
- 9) 车辆充电完成。



1、严禁雨中充电；

2、严禁充电时移动车辆；

3、严禁充满电后长时间不拔充电设备；



4、直流充电机具体充电操作，请查阅直流充电机说明书；

5、一般直流充电机具有人机交互显示，可显示充电信息；

6、直流充电机结束充电具体操作，请参考直流充电机说明书。



充电前需要检查插座和插孔的状态是否良好。

在充电作业的操作过程中，先将充电枪与车辆上充电座连接，再对充电装置进行操作；充电结束后，要先关闭充电装置电源，然后将充电枪与车辆

充电座分离，并将充电座防护盖盖好，并关上车身充电口小门。

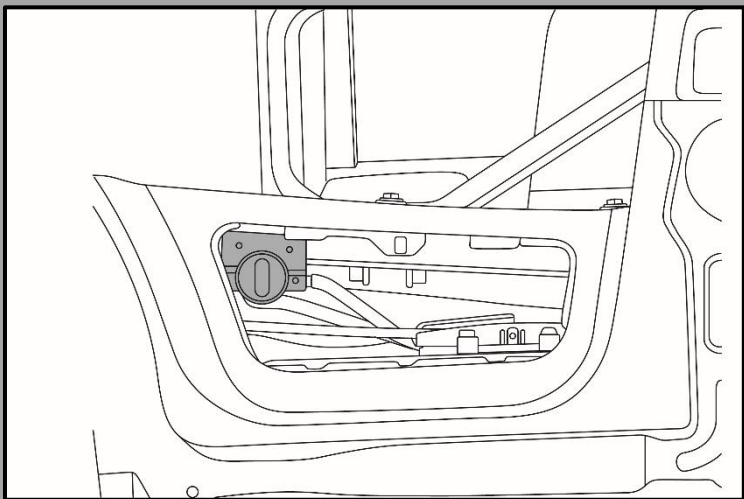
充电枪插、拔操作时，不得上、下、左、右摇晃，避免造成端子的接触损坏，导致发热，影响充电功能。

充电时发现充电座过热而充电停止现象时，应及时联系依维柯授权服务站进行修复。

充电作业时间会受外界环境温度的影响。当环境温度低于 0℃时，充满电所需要的时间比 0℃以上的时间要长。

充电作业区域可能会产生磁场干扰，建议携带可植入式心脏起搏器、可植入式心血管除颤器的用户远离充电作业车辆。

启动和驾驶



充电设备要求:

充电机要求

- . 绝缘电阻 $\geq 10M\Omega$;
- . 由于 EV45 车辆整车低压平台为 12V，充电时请使用低压输出为 12V 的充电桩，避免损坏车辆低压设备。

电源总开关

电源总开关位于主驾驶座椅下方蓄电池舱内。

图示位置为开启状态，逆时针旋转为断开状态。



当夜间停车或车辆长期停驶时，请切断电源总开关。

车辆起动

【0】——STOP 位置：停车挡，用于钥匙插入/拔出，断开驱动电机高压电/转向锁止；

【1】——MAR 位置：前进挡，用于接通汽车低压电气系统及电动空调高压电；

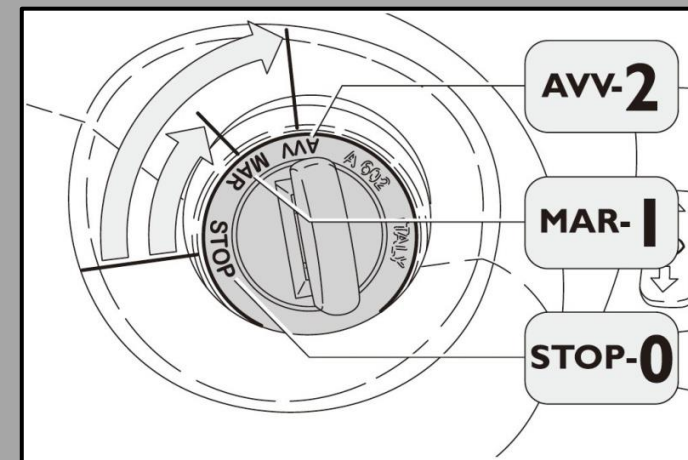
【2】——AVV 位置：起动挡，用于接通驱动电机高压电。

启动前检查

- 1、检查车辆仪表，确认电池系统状态正常，无任何报警信息。
- 2、当 SOC 值大于 50%时，出车较好；若条件允许，建议满充后出车。
- 3、当 SOC 值小于 30%时，电量较低，应充电至 50%以上方可出车。

启动步骤：

- 1、如长时间不使用，先确认车辆蓄电池舱（主驾驶座椅下方上车踏步处）电源总开关处于开启状态（仅对配备此开关车型）；
- 2、检查并确保操纵杆置“N”挡（空挡）；
- 3、插入钥匙，从位置【0】（STOP 档）顺时针转动至位置【1】（MAR 档），等待 1 秒，转动至位置【2】（AVV 档）保持 1 秒后松开（对于 EV45-77.28kWh 车型需踩住刹车完成该步骤）；
- 4、看仪表，等待 1 秒，仪表出现“READY”灯点亮，表示高压自检上电成功，具备行驶条件；
- 5、根据驾驶需求，脚踩制动，将操纵杆置于“D”挡（前进挡）或“R”挡（倒退挡）；
- 6、观察四周，松开驻车制动手柄，准备起步；
- 7、缓踩油门，车即可正常行驶。





1、严禁非空挡启动：启动前，务必将操纵杆挂入“N”挡，否则屏幕会提醒“请挂空挡”，无法上电启动；



2、严禁有故障连续频繁启动：按正常启动若连续3次无效（每次上电间隔30s），则应检查系统有无故障，严禁有故障连续频繁上电启动；



3、不要随意拆卸电机系统装置，如需检查和调整，应由专门技术人员操作；



4、启动时缓慢加速，严禁猛踩加速踏板；

5、应定期至南京依维柯授权服务商进行检修，以确保高压配电箱至高压部件尤其是驱动电机的高压线束接插件确保可靠连接，松动的接插件在行驶过程中可能会被烧坏造成损失，同时有安全隐患。

6、动力电池为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

运行

驱动电机接通高压电后，踩下制动踏板，将换挡手柄置于前进挡“D”或倒车挡“R”后，逐步踩下加速踏板，即可运行。

注：挂入或退出倒车挡“R”时，需要按下手柄左侧按钮。



1、严禁行驶中拔出钥匙：汽车在行驶中，严禁将钥匙转到【STOP】档（位置 0）或从起动开关中拔出钥匙。



2、严禁空挡高速滑行：空挡高速（大于 50km/h）滑行会导致驱动电机故障保护，导致系统故障。



3、避免连续点刹制动方式：本车采用液压制动，真空助力形式，连续点刹会导致真空度建立缓慢，刹车助力性能减弱。

4、涉水要求：严禁进入 200mm 以上水深区域；100-200mm 水深：车速 5km/h 以内；0-100mm 水深：车速 20km/h 以内。

低速提示音装置

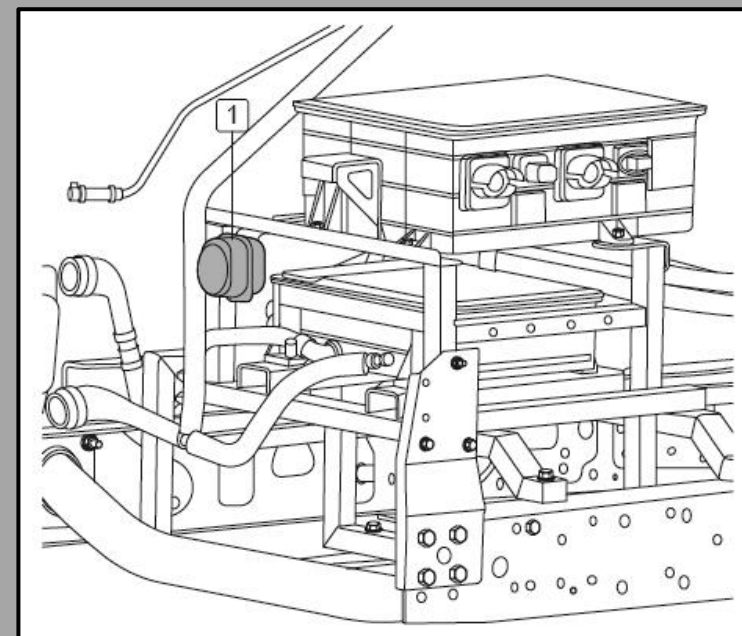
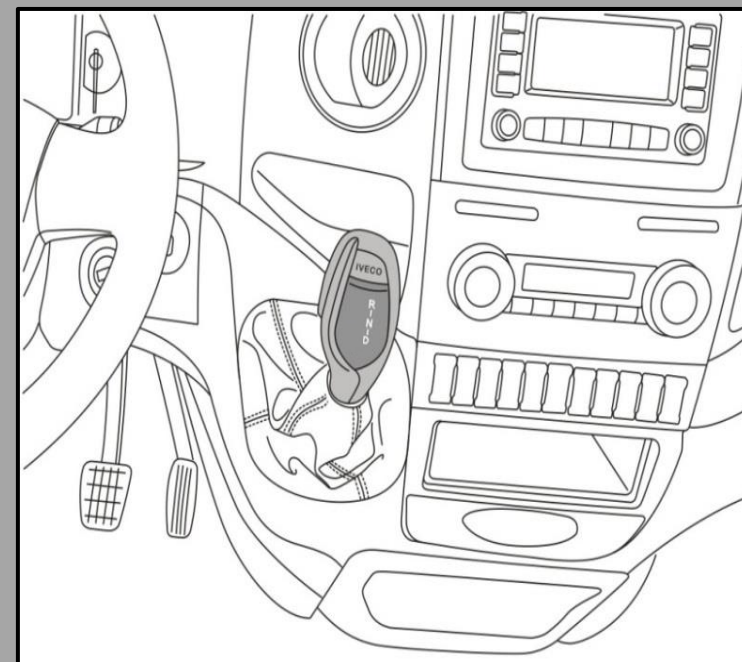
本车装有低速提示音装置【1】，用以在车辆起步且车速低于 20km/h 时，对车外人员发出提示性声响。

装置【1】位于车架右纵梁前端支架上。

车辆静止（D 档或 N 档）下不发声，D 档模拟汽车引擎声，R 档为倒车提示音；车速 0~20km/h 时低速提示音音量随车速增大，20~30km/h 音量逐渐减小直至停止发声。



低速提示音报警开关：按下开关可以关闭低速提示音



停车

- 1) 松开加速踏板，逐渐踩下制动踏板；
- 2) 当汽车停止时，拉紧驻车制动并将换档杆置于空档(N 档)。



1、即使临时停车，也应该踩刹车或拉手刹，本车的辅助驻坡功能，只能在非空挡条件下工作 5 秒（大坡）或 10 秒（小坡）。

2、务必车辆停驶时断钥匙电：在车辆完全停止时，务必将档位杆置于“N”位置，再断开钥匙电源；



3、拉起驻车制动器之前，绝不能离开汽车。

4、车辆运行，前进档换倒档/倒档换前进档，必须使汽车停稳后再操作。

5、在停车时和电机启动前，务必将档位杆置于“N”位置

突发事件及处理

突发事件指行车中由于机械故障和人为因素，造成车辆设施、零部件失灵或引起火情的事件。

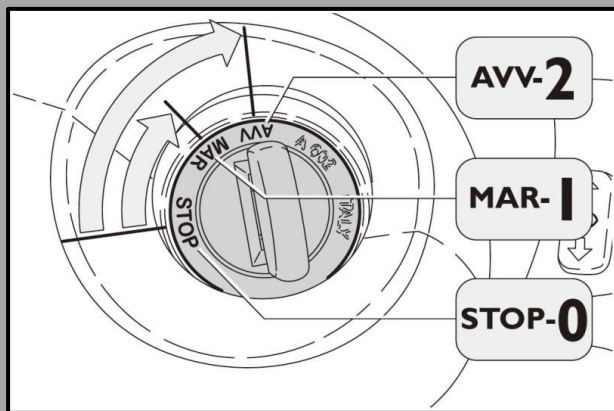
出现突发事件处置方法：

- (1) 立即停车开启车门，离开车辆，确保人员安全
- (2) 如是火情，取出灭火器，给燃烧的部分降温灭火，避免火势蔓延。一旦火情严重或判断火情有蔓延趋势时，立即拨打“119”火警求助；如有人员伤亡应拨打“120”请求交通事故救援中心援助。

突发事件一：在行车过程中电池发生高温、冒烟的情况：

驾驶员在行驶过程要特别注意高温报警，如发现电池舱有异味或电池仓内有烟冒出，则按照如下顺序进行处理：

- (1) 将车辆停靠在路边，将钥匙转至位置【0】(STOP)，车内人员迅速撤离车辆至安全地带；
- (2) 通知南京依维柯授权服务商进行救援。



突发事件二：漏电

由于纯电动车辆为电驱动，有高压元件，所以驾驶员必须特别注意绝缘报警系统，本车绝缘报警系统分两级进行报警，若发生绝缘报警，按以下步骤进行处理：

(1)发生绝缘报警时，驾驶员需尽快将车靠边，停止行驶，将钥匙转至位置【0】(STOP)，车内人员迅速撤离车辆至安全地带。在报警原因尚未排除之前，驾驶员不能强行启动车辆继续前行；

(2)判断绝缘报警等级，绝缘报警为一级时，指示灯常亮，绝缘报警为二级时，指示灯闪烁，通知南京依维柯授权服务商进行救援。

突发事件三：交通事故

(1)车辆停稳，打开车门，疏散乘客后，拔出钥匙，关闭电源总开关，条件允许情况下，由专业人员操作，断开手动维护开关。

(2)根据国家道路交通安全法相关规定处理交通事故。

(3)在给出车辆安全（动力电池、转向系统、制动系统等）判定结果前禁止再次使用车辆。

突发事件四：火灾

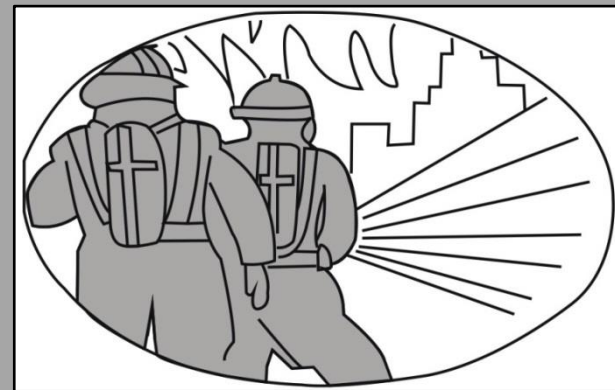
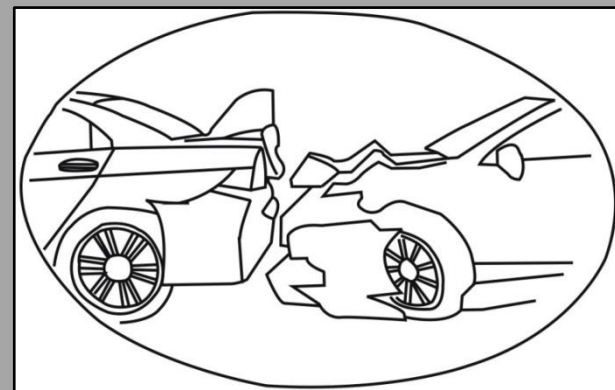
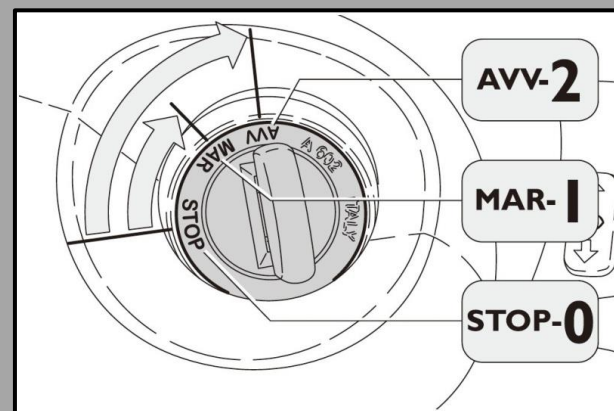
纯电动汽车发生火灾时，将车辆停靠在路边，将钥匙转至位置【0】(STOP)，车内人员迅速撤离车辆至安全地带。立刻拨打火警电话 119，并说明是新能源汽车火灾并告知车辆的电池类型，可能涉及高压电，在确保自身安全的前提下，可采取以下扑救措施：

(1)如果车辆起火部位远离动力电池，可使用灭火器，对准着火部位火焰根部进行喷射，也可使用灭火毯覆盖着火部位，以扑灭火焰；

(2)如果动力电池发生起火，应立即断开汽车电源（机械式电源总开关、分流箱上手动维护开关），视火灾情况采取扑救措施和疏散措施：

①如果动力电池发生明火，而并未达到猛烈燃烧阶段，则可使用灭火毯和灭火器(水基灭火器)进行扑救，扑救过程中尽量避免吸入烟气；

②因动力电池起火，造成整车起火燃烧，应扑救火灾的同时，组织疏散人员和附近车辆。如果车辆达到猛烈燃烧阶段，采取措施控制以防火势蔓延。如在室内，则应切断建筑总电源。



(3) 如果地面有流淌的可燃物时，应用沙土将燃料覆盖；

(4) 如果扑救过程中衣服被火烧着时，若时间允许，迅速脱下衣服。用脚将衣服火踩灭；若来不及，可就地打滚或使用干粉或使用泡沫灭火器扑灭，严禁使用二氧化碳灭火器扑救，防止窒息危险。



如果因充电异常引起的火灾，务必第一时间关闭充电电源，再执行下一步灭火动作。

突发事件五：浸泡

车辆因意外情况落水或遭积水浸泡，车内人员应迅速撤离至安全地带并需注意如下：

- (1) 禁止通电。否则可能引发安全风险或造成车辆二次损伤。
- (2) 通知南京依维柯授权服务商。



在出现上述车辆突发事件或其他任何可能涉及人身安全的突发事件时，应第一时间停止车辆，组织人员迅速撤离至安全地带！



1、严禁触摸高压设备：非专业人员，严禁擅自触摸带有“高压”标识高压设备。

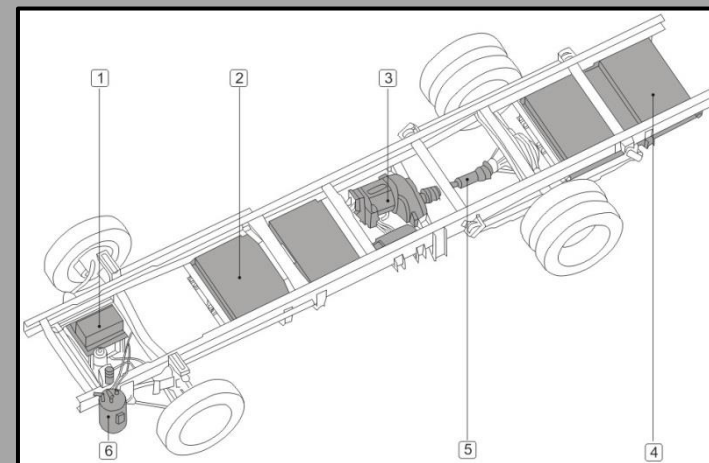
2、严禁绝缘故障强行上电：纯电动车辆为高压电驱动，发生绝缘报警时，应尽快减速靠边停车，等待专业维修救援。



3、人员安全撤离：如遇不明情况电池冒烟，应立即停车开启车门，疏散车上人员，等待专业维修救援。

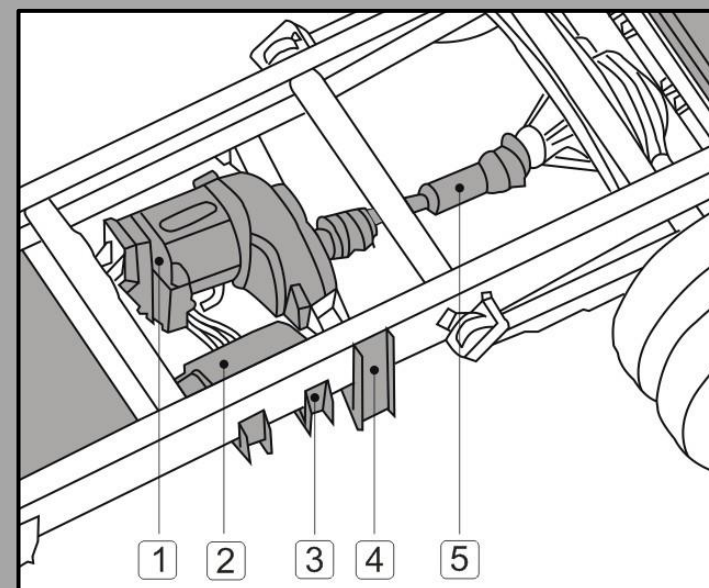
动力系统布置 (70kWh)

- 1、前舱架构与控制器
- 2、A 电池箱
- 3、电机与控制器
- 4、B 电池箱
- 5、传动轴
- 6、真空泵与真空筒

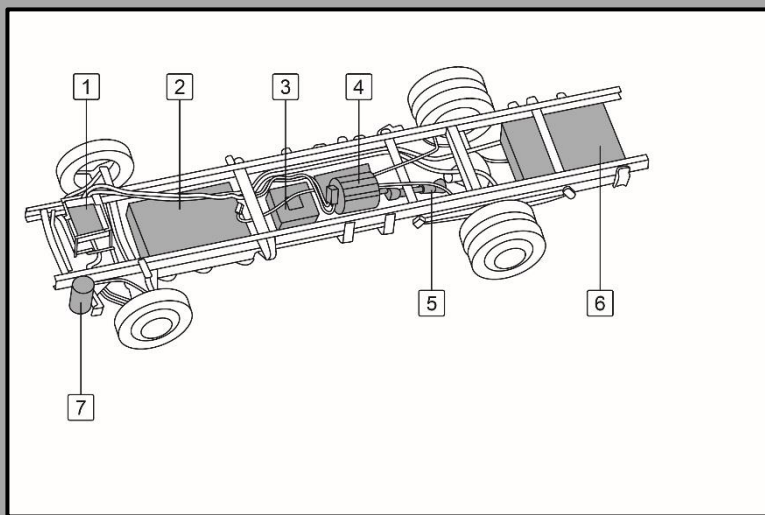


驱动电机系统布置 (70kWh)

- 1、永磁同步电机
- 2、电机控制器
- 3、电机控制器悬挂
- 4、电机悬挂
- 5、传动轴

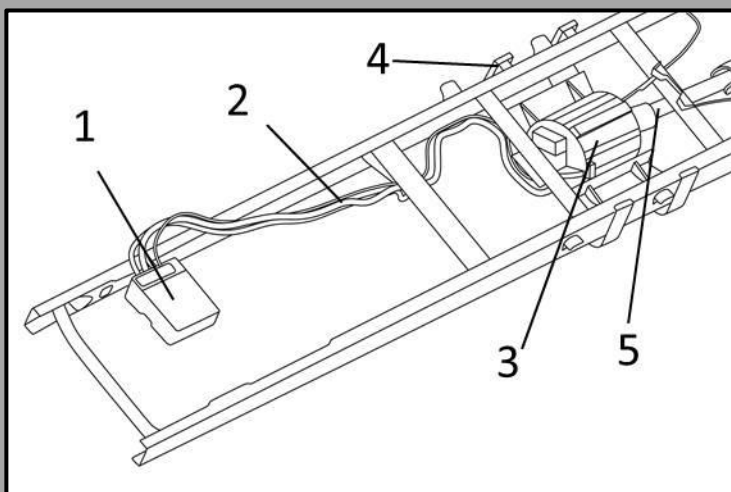


启动和驾驶



动力系统布置（78kWh、88kWh）

- 1、前舱架构与控制器
- 2、前电池箱
- 3、分流箱
- 4、驱动电机
- 5、传动轴
- 6、后电池箱
- 7、真空泵与真空筒

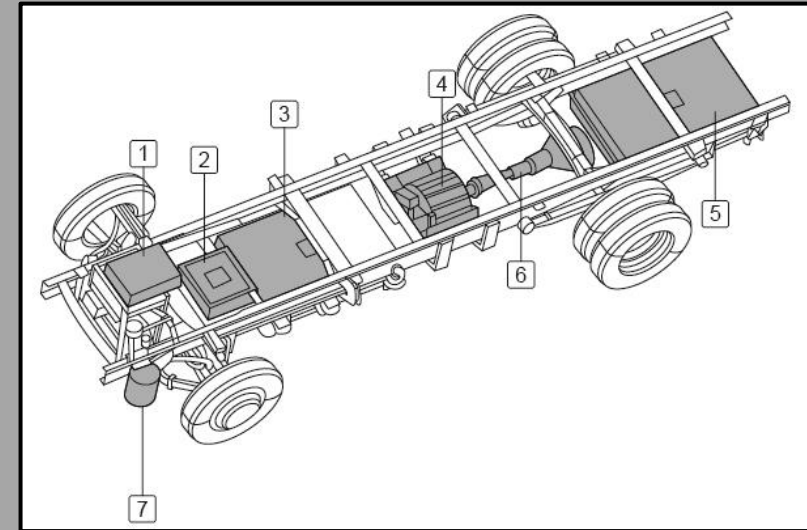


驱动电机系统布置（78kWh、88kWh）

- 1、电机控制器
- 2、三相高压线束
- 3、驱动电机
- 4、电机悬挂
- 5、传动轴

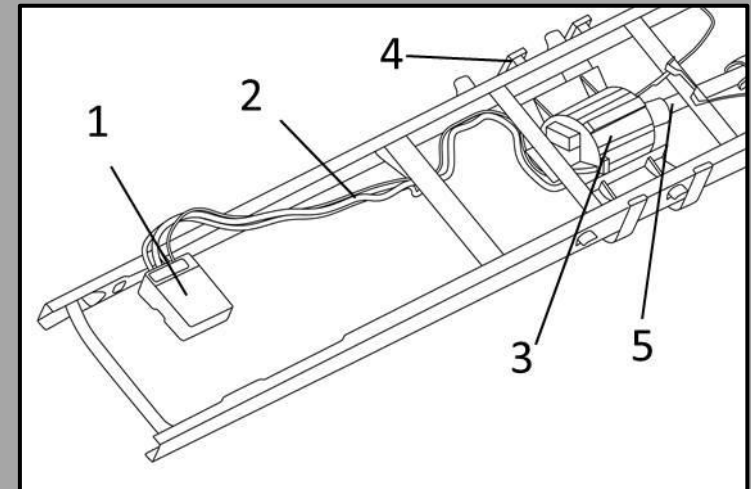
动力系统布置 (90.7kWh)

- 1、前舱架构与控制器
- 2、分流箱
- 3、前电池箱
- 4、驱动电机
- 5、后电池箱
- 6、传动轴
- 7、真空泵与真空筒



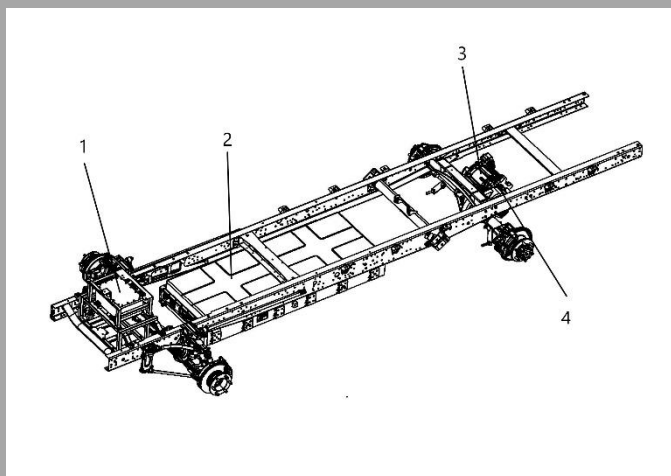
驱动电机系统布置 (90.7kWh)

- 1、电机控制器
- 2、三相高压线束
- 3、驱动电机
- 4、电机悬挂
- 5、传动轴



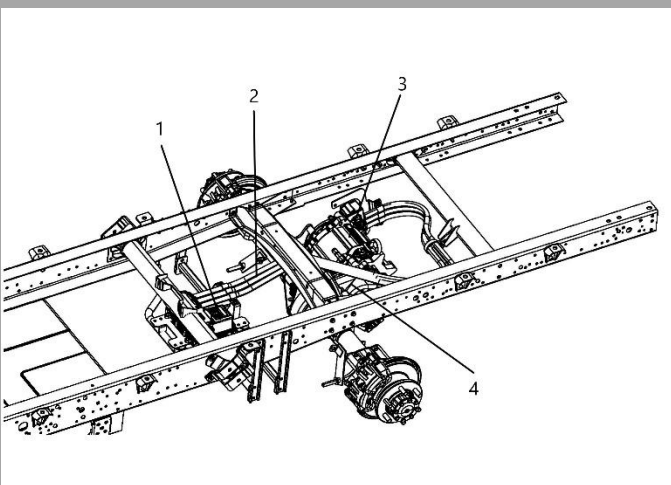
电机、动力电池高压线、动力电池总成、分流箱为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

启动和驾驶



动力系统布置 (77.28kWh)

- 1、前舱架构与控制器
- 2、动力电池
- 3、驱动电机
- 4、减速箱



驱动电机系统布置 (77.28kWh)

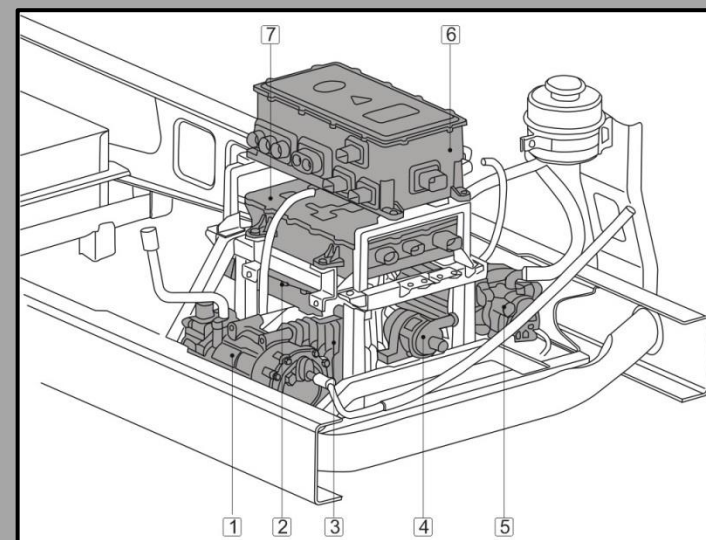
- 1、电机控制器
- 2、三相线
- 3、驱动电机
- 4、减速箱

前舱控制系统 (70kWh)

- 1、空调压缩机
- 2、车载充电机
- 3、转向电机控制器
- 4、水泵
- 5、转向泵
- 6、高压配电箱
- 7、DC/DC

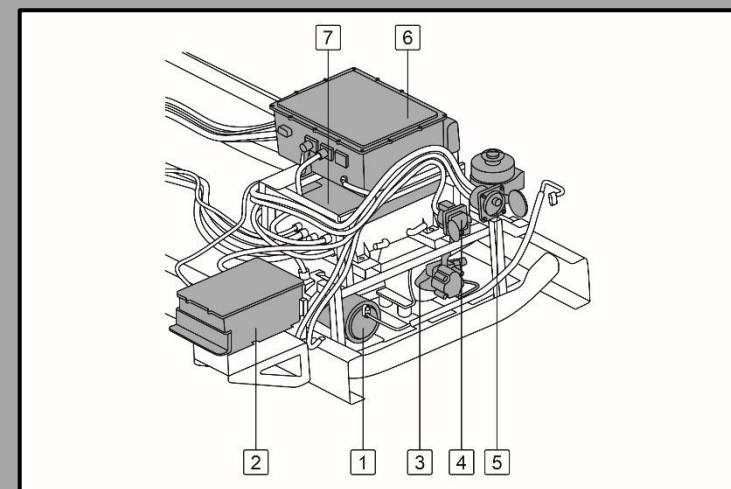


高压配电箱、电机控制器、DC/DC 等为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

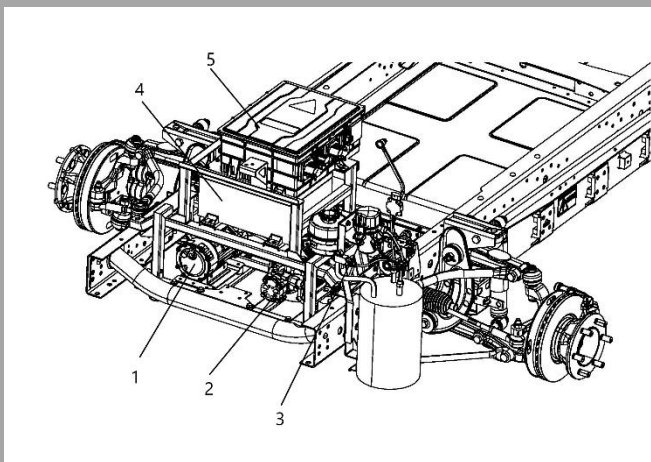


前舱控制系统布置 (78kWh、88kWh、90.7kWh)

- 1、空调压缩机
- 2、车载充电机
- 3、转向电机
- 4、交流充电口
- 5、直流充电口
- 6、三合一控制器
- 7、电机控制器



启动和驾驶



前舱控制系统布置 (77.28kWh)

- 1、空调压缩机
- 2、转向电机
- 3、制动真空泵
- 4、充电分流箱
- 5、三合一控制器



三合一控制器、充电分流箱等为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

启动和驾驶

三合一控制器

1. 电机控制器接口；
2. *预留功能接口位置；
3. 动力电池接口；
4. *预留功能接口位置；
5. *预留功能接口位置；
6. 前暖风接口；
7. 转向电机接口；
8. 低压控制信号接口；
9. 接地连接点；
10. DCDC12V 供电输出接口；
11. 空调压缩机接口；
12. *预留功能接口位置；
13. 透气塞；



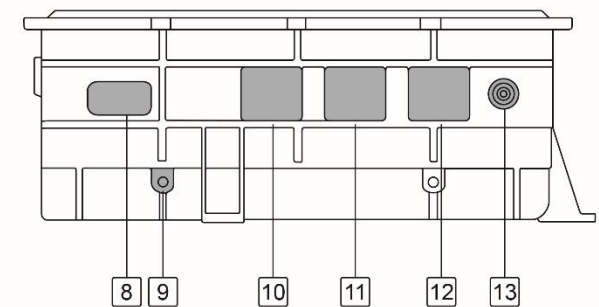
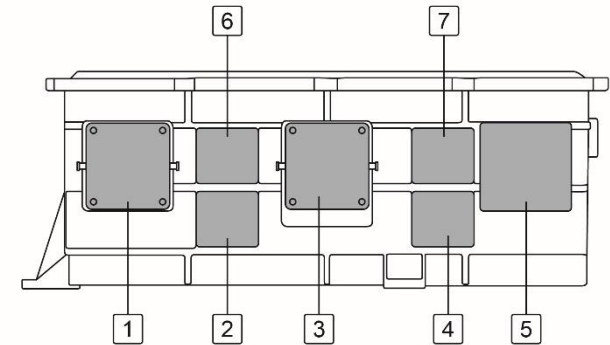
必须在点火钥匙关闭、电源总开关断开等确保插件不带高压电条件下，才能对高压接插件进行插、拔操作。

高压接插件连接后，接插要到位，插件二次锁扣要扣合到位，不能出现松动现象。

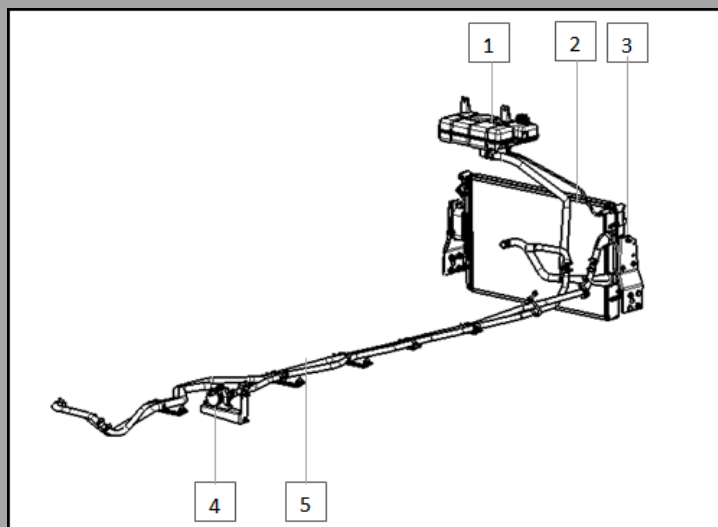
当高压接插件出现断裂，松动，二次锁扣无法扣合到位情况时，请及时联系南京依维柯授权服务商进行修复或更换。



*表示此接口与车型和配置有关，不同车型存在差异，以实际装配为准。

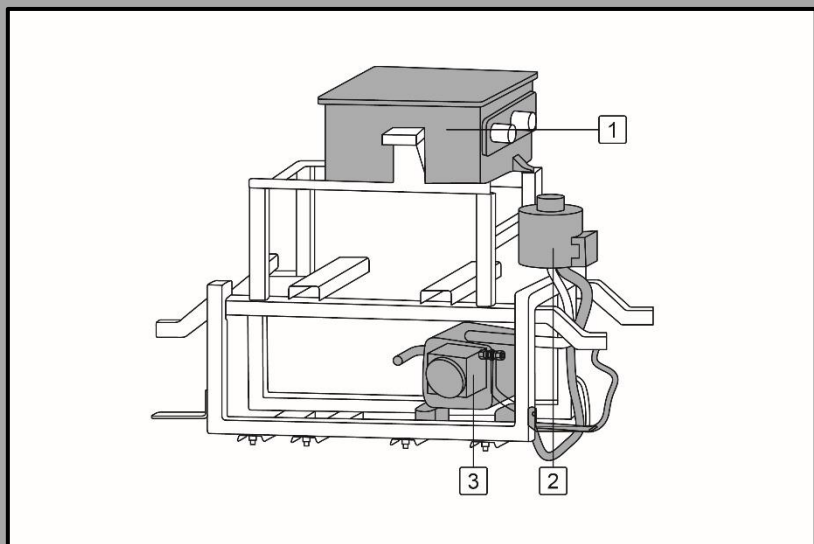


启动和驾驶



冷却系统

- 1、膨胀箱总成
- 2、散热器总成
- 3、散热器支架
- 4、水泵
- 5、冷却管路

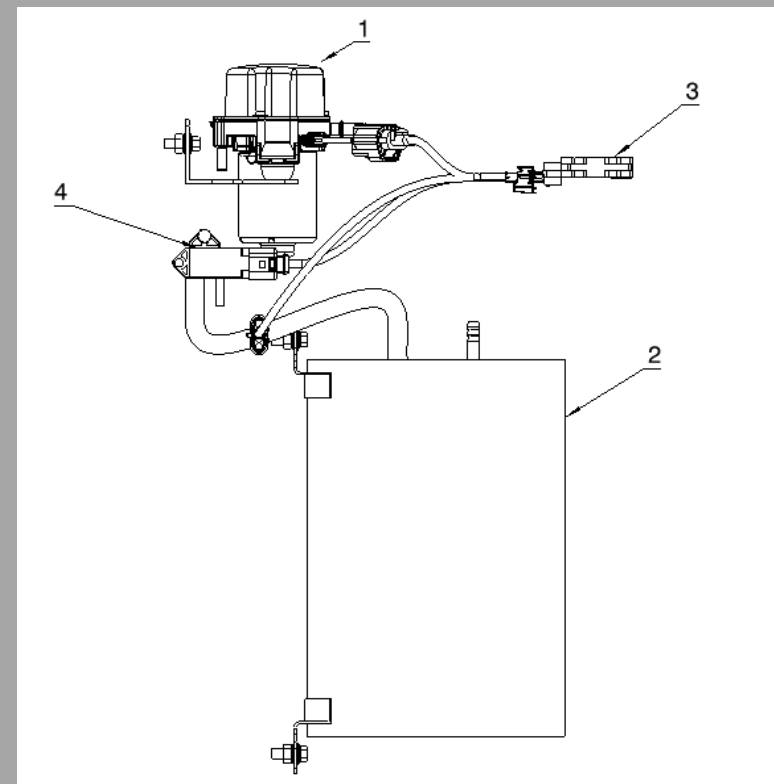


转向系统

- 1、三合一控制器（内部集成转向机控制器）
- 2、转向油壶
- 3、电动转向泵

真空系统

- 1、真空泵
- 2、真空筒
- 3、控制器
- 4、传感器



汽车的合理使用

汽车的合理使用是指耗电量低，严格遵守现行有关规定，减少主要部件的磨损，以获得最佳性能。为此，须符合下列操作规程：

(1) 避免超速行驶

本车是直驱车型无变速箱，车速和电机转速直接关联，应坚决避免超过设计的最大车速行驶，减少电耗。当超过电机最大允许转速时，会通过仪表发出电机超速报警，提醒驾驶员减速。

(2) 上坡

根据坡度大小选择适当的车速，记住：本车最大爬坡度是 20%，坡度越小允许的车速越大。

(3) 下坡

不得空挡下坡，以保持电机的辅助制动能力。以适当的速度行驶，可以避免制动器产生过度磨损，并使行驶更为安全，可靠。突然加速和紧急制动将会浪费能量，增大机械部件的应力，加速制动器和轮胎的磨损，因此，要尽量避免。

(4) 平顺驾驶

尽早预见前方道路情况，避免不必要的急加速和制动。平顺驾驶可以减少车辆磨损。

(5) 电动车使用环境温度

电池组运行温度要求（宁德时代）：

工作环境温度：-30℃~55℃。

存储环境温度：-40℃~55℃。

最佳充放电温度：25℃~45℃。

正常运营车辆的使用要求

- 1、纯电动车每三日至少做一次自动满充电。
- 2、每日累计充电电量，尽量不要超过额定总电量的 1.5 倍。
- 3、车辆必须每三个月做一次“电池保养”，防止造成电池损伤。



1、夏季高温天气下，白天补电次数建议不超过 2 次，每次时间不超过 30 分钟；若补电超过 30 分钟，建议只补电 1 次。以避免电池高温影响正常运营。



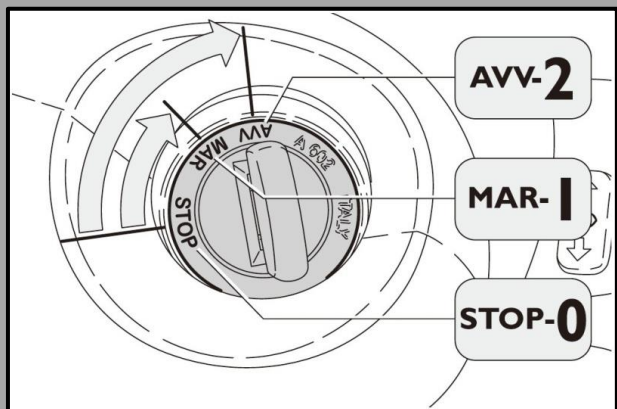
2、当气温在 0℃ 及以下，运营车辆收车后应尽快充电，以防止电池温度过低后充电时间延长，影响运营。

久放不用车辆的使用要求

- 1、电池存放的最佳 SOC 区间：40%~80%。
- 2、电池系统的存放环境要求通风、干燥、不受阳光直晒、不受雨淋、远离热源。
- 3、车辆必须每三个月做一次“电池保养”，防止造成电池损伤。
- 4、久放车辆首次使用前，为激活电池系统至少需要做一次“电池保养”，以恢复电池的性能到最佳状态。（SOC 满值）
- 5、车辆停用前，关闭电源总开关。
- 6、车辆未按要求使用造成电池损坏，将不享受相应的三包政策。

充电机的使用

- 1、必须使用符合国家标准的充电机。
- 2、充电时请使用“自动充电”功能，严禁使用“手动充电”功能。



电池保养的操作方法

- 1、保养场地要求：宽敞平整安全，要有充电设备。
- 2、保养操作流程：
 - 1) 调整电池电量（SOC）在 25%~40%区间。
 - 2) 车辆停稳，关闭电源（钥匙旋转至【STOP】档（位置【0】）），然后启动电源（钥匙旋转至【MAR】档（位置【1】）），检查车上所有的用电设备，确保处于关闭状态。
 - 3) 保持车辆通电状态 2~4 小时，保养结束后需进行一次满充电。



- 1、执行步骤 3) 期间，不允许使用车辆或任何用电设备。
- 2、保养完成后，1 个月内如连续出现两次以上提示电池需保养时，请联系电池供应商或南京依维柯授权服务商处获得帮助。

使用辅助电瓶起动

如果电瓶亏电，可以使用另一电瓶起动控制系统，其容量应与亏电电瓶相同或略大。




- 1、建议与南京依维柯授权服务商联系检查/更换电瓶。
- 2、必须由熟练人员执行前述起动程序，操作不当可能造成高强度放电。另外，电瓶内部工作液具有毒性和腐蚀性，必须避免接触皮肤和眼睛。不要携带明火或烟头站在电瓶附近，也不要产生任何火花。

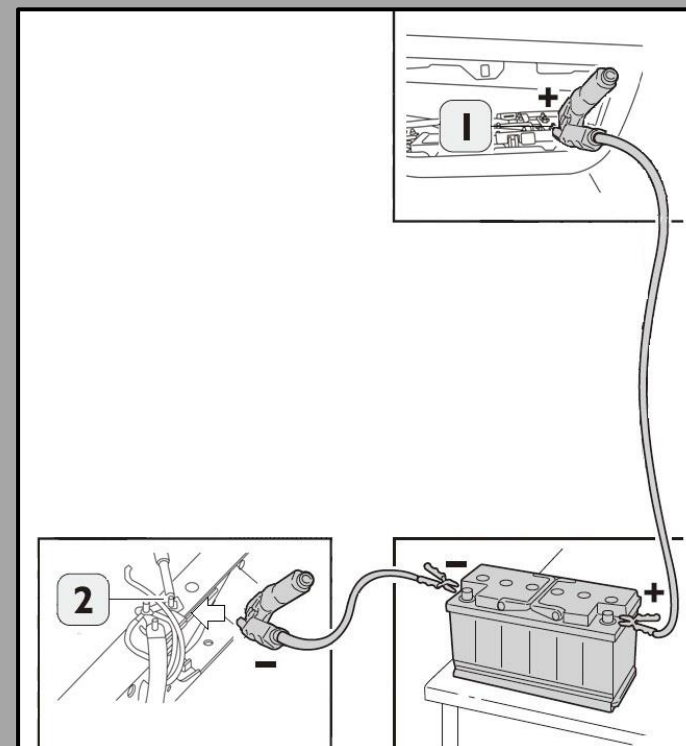
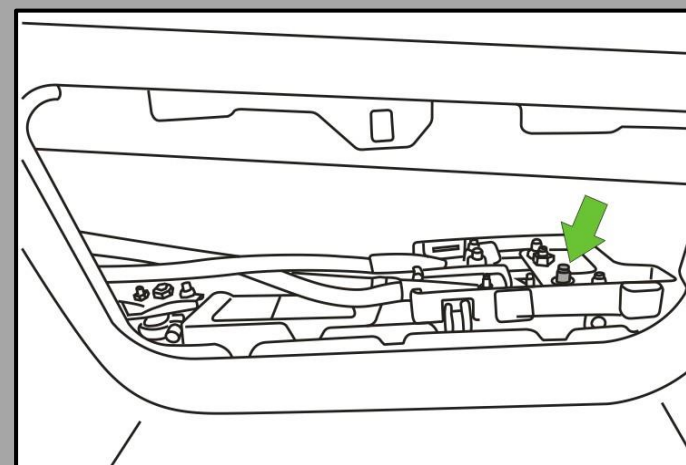
起动时，按如下进行：

- 1、断开一切不需要的电气设备；
- 2、拆下驾驶员侧上车踏脚侧板；
- 3、电瓶正极如图所示；
- 4、用辅助电瓶进行应急起动所用的电缆应具有合适的长度和截面，防止过热和起动失败；
- 5、使用如图示的专用电缆连接两电瓶的正极端子（线端旁带+符号）。
- 6、使用第二根电缆将辅助电瓶的负极端子（-）连接到图示的接地点（车架纵梁），禁止连接到其他接地点。



恢复连接时，检查连接器是否正确插入，确保将连接器完全插入（机械卡止）。

- 7、起动控制系统。
- 8、高压系统运行时，按相反次序拆下电缆。
- 9、高压系统起动后，要保持运转足够长的时间确保电瓶完全充电。
- 10、行驶过程中，如仪表盘上  指示灯持续点亮，表明电瓶亏电，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。





1、不推荐使用快速电瓶充电器（助力器）起动车辆。必要时请咨询南京依维柯授权服务商。

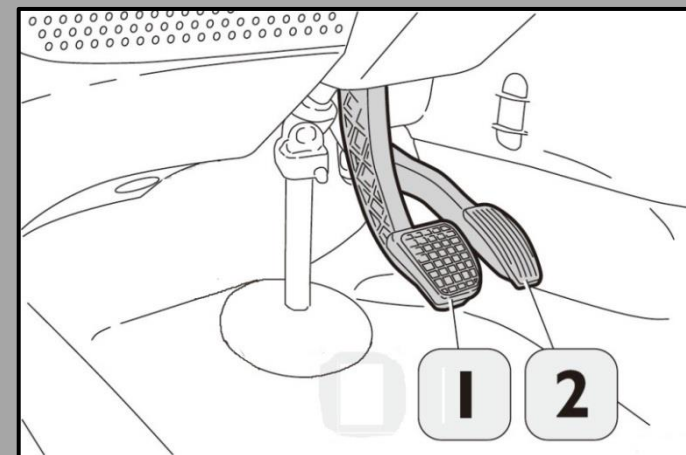


2、不要直接连接两个电瓶的负极端子：产生的任何火花都可能点燃电瓶泄漏的爆炸性气体。如果辅助电瓶装在另一车辆上，确保该车辆与电瓶亏电的车辆之间没有金属件意外接触。

如果尝试多次仍无法起动控制系统，不要继续尝试，请与南京依维柯授权服务商联系。



踏板

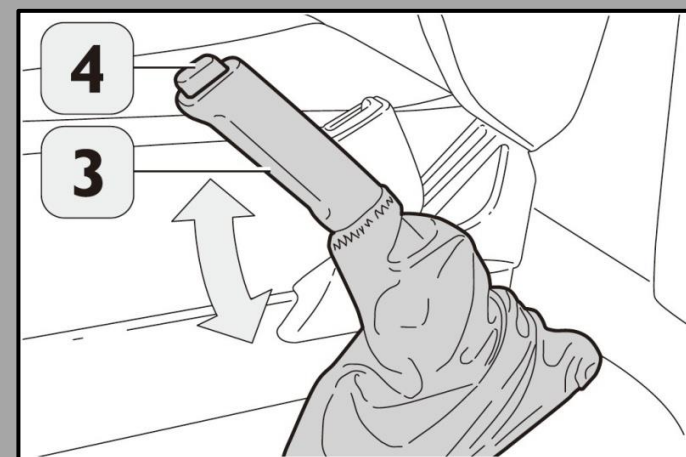
- 【1】——制动踏板
- 【2】——加速踏板



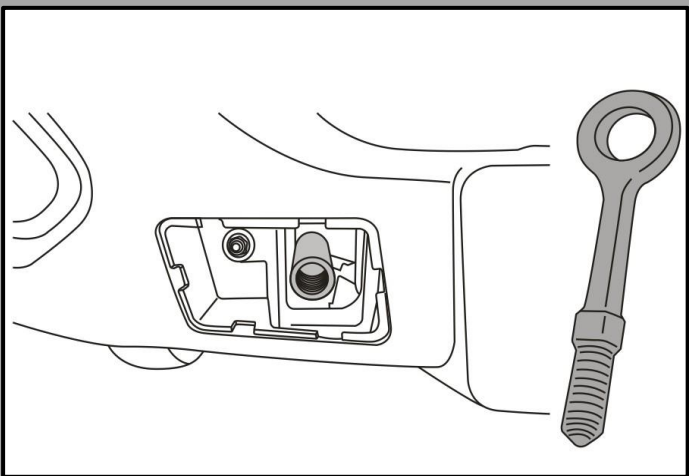
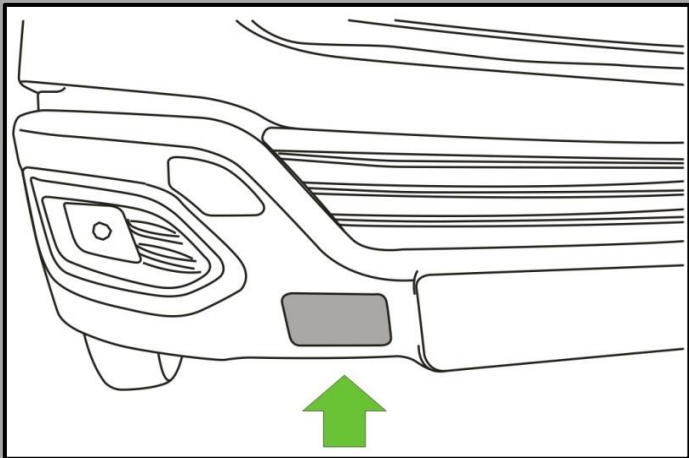
驻车制动

仅在车辆静止时使用驻车制动器。

- 1、如需接合驻车制动，根据地面坡度和载荷，向上拉起制动杆至必要位置。（点火开关处于【MAR-1】位，仪表上的驻车指示灯  点亮）
- 2、当您注意到需要更大幅度地拉起制动杆，才能获得足够的驻车制动力时，要立即请南京依维柯授权服务商检查系统。
- 3、要松开驻车制动，可将杆【3】稍微向上拉起，按下按钮【4】，然后将杆完全放下直至最低位置（指示灯  熄灭）。
- 4、上山或下山特别是坡度比较陡时，要在最大负荷车桥车轮的前面或后面放上三角垫块（一般是在满载车辆的后轮前后，空载车辆的前轮前后）。



启动和驾驶



行车制动

- 1、控制系统关闭后，制动系统将失去伺服助力，因此需要以更大的力踩制动踏板进行制动。
- 2、在一条制动回路出故障的情况下，踏板行程将变长，需要给制动踏板施加更大的力。



停车距离会增加，要立即请南京依维柯授权服务商检查系统。

- 3、要遵守车辆最大载重能力和单个前桥及后桥最大允许载荷的限值，避免异常应力对制动器造成负面影响。

车辆牵引

- 1、使用随车附件中包括的拧入式拉钩，插入车辆保险杠下。
- 2、如果需要长距离牵引车辆，要将传动轴和后桥法兰断开。
- 3、如果控制系统不起动（比如电瓶没电或温度过低）可使用电气性能相当的辅助电瓶。



禁止牵引制动或转向失效的车辆！

制动防抱死系统 (ABS)

目前 NAVECO 汽车采用 BOSCH9.0 型四通道四轮速传感器(前后制动回路)ABS 制动防抱死装置含 EBD 电子制动力分配系统。

ABS (EBD) 是一种主动安全系统。其主要作用是最大限度的利用地面附着力, 在制动时保持汽车的可操纵性和行驶的稳定性, 同时也会得到最大限度的减速度, 从而使制动距离最小。轮胎磨损均匀并且较小。注意, 当转弯时车速超过极限或在湿滑路面上高速行驶时, ABS 也不能完全防止汽车发生滑移。

使用时注意事项:

1、制动液的更换及补充

本系统使用 DOT4 制动液, 每年需更换一次, 以保证其恰当的粘度、更强的抗氧化性能、较好的耐腐蚀性和较高的沸点。制动液位报警时应及时补充制动液。更换和储存的制动液及器皿要清洁, 不要让污物、灰尘进入液压控制装置。制动液不要沾到 ABS 控制单元和导线上。更换制动液后应按照左后轮-左前轮-右前轮-右后轮顺序逐个排气。

2、不得在液压调节器 ECU 上部淋雨或浇水。

3、在点火开关接通时不得插、拔 ABS 电控单元上的接插件。

4、装 ABS 系统车辆应严格遵循规定轮胎气压标准, 同时要保持同轴轮胎气压的均衡, 严禁使用不同规格的轮胎。

5、ABS 具有自我诊断模块, 能够对电子控制系统的工作情况进行监测。点火 2 秒后 ABS、EBD 警示灯会亮一下, 然后熄灭。当 ABS 报警灯点亮而 EBD 灯不点亮时, ABS 功能失效, 但电子制动力分配功能保持有效。当 ABS 灯和 EBD 灯都点亮时, ABS 功能和 EBD 功能都失效, 此时驾驶员还可以进行常规制动, 并尽可能减少施加的制动力, 以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意并小心驾驶。并立即到南京依维柯授权服务商对 ABS 系统进行检修, 以防止更多的故障发生, 并导致交通事故。

6、ABS 工作时, 制动踏板会有轻微的脉动, 这属于正常现象。

7、ABS 在以下情况会产生噪音:

车辆上电或启动发动机后, 会产生短暂的“嗡”的声音, 这是 ABS 进行自检的声音, 属正常现象。

8、无论如何，驾驶时都必须考虑天气情况，能见度和交通状况。

9、任何情况下可能实现的最大减速度都取决于轮胎和路面之间的附着力。记住在冰雪路面上，附着力会大大减小，因此，在这些情况下，即使有 ABS 系统，制动距离也会很大。

ABS正常工作时会有声音，主要体现在以下方面：

- 1、ABS 液压单元内电机、电磁阀及回流泵动作的声音；
- 2、制动踏板反弹引起的声音；
- 3、因紧急制动而引起悬架与车身的撞击声。
- 4、任何时候不要反复踩踏制动踏板，这样会中断 ABS 的工作，并可能会增加制动距离。
- 5、无论踩踏踏板的力多大，都应继续用通常的方式驾驶车辆。

*车身电子稳定系统（ESP）

ESP—电子稳定程序（如果配备）系统通过转向角传感器信号分析驾驶员设定的轨线，通过横摆传感器和车轮转速传感器分析车辆实际遵循的轨线。如果车辆失稳，系统会通过制动单个车轮和控制发动机，降低车速。总之系统包括以下功能：

ASR——牵引力控制

ESP——稳定性控制

防溜车功能——上坡起步辅助

HBA——增加紧急制动时的制动压力

LAC——基于负载分配的自适应制动控制

TSM——带拖挂时相应改变 ESP 控制功能阻止摆动

HRB——增加紧急制动时的后桥制动力

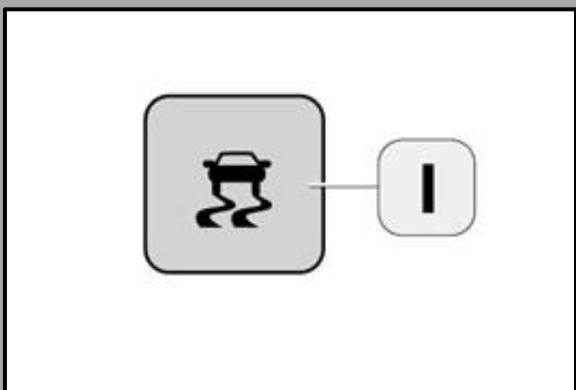
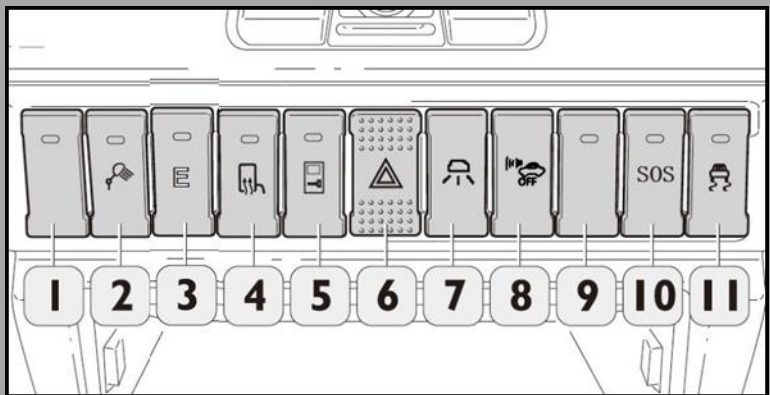
HFC——识别与补偿由于制动器过热造成的制动性能损失

RMI&ROM——紧急转向时的车辆侧倾控制。

注意事项：

- 1、ESP（电子稳定性程序）系统通过持续检查车辆操作数据确保其工作的正确性。如果出现令 ESP 功能无法继续使用的错误，ABS 系统和电子制动力分配则不受影响。但是，在这种情况下，相关报警灯会通报该故障，此时必须尽快前往最近的南京依维柯授权服务商。
- 2、如果车辆稳定性下降，电子稳定程序系统可为驾驶员提供帮助，但不能保证在所有情况下都有完全的控制。电子稳定程序系统提供的帮助的效率取决于其工作的条件。比如，道路、轮胎、制动系统、悬架等的情况。如果车辆配备了电子稳定程序系统，驾驶员安全与谨慎驾驶的责任并不因此而减轻。驾驶员是对车辆驾驶方式负责的唯一因素。
- 3、对于所有车辆，特别是配备电子稳定程序的车辆，不许可对车辆装备、悬架、轴距、变速箱、发动机、转向系统、电子控制单元的预设参数、传感器及其位置、电子稳定程序调制器连接器管路等做任何改动。
- 4、使用车辆注册文件中未允许的轮胎不仅为法律所禁止，还可能对电子稳定程序和

启动和驾驶



ABS 系统的正常工作有负面影响。

5、对于配备电子稳定程序的车辆，建议前后桥使用同样类型的轮胎：因此不推荐后桥采用冬季轮胎，前桥采用夏季轮胎的组合。

6、改装带电子稳定程序的车辆时，确保具有这类车辆相应的专用“车辆改装指南”。本手册中，依维柯提供了有关常见车型改装的全部信息。如有不清楚的地方，可与南京依维柯授权服务商联系。

ESP 关闭按钮

在仪表板上按钮【11】可将系统关闭，但在车速超过 60 公里/小时后，系统会再次恢复启用。

按钮【11】启用(按钮上指示灯熄灭)

完整的功能，最大制动操作，降低发动机扭矩。

按钮【11】停用(按钮上指示灯点亮且仪表上的指示灯点亮)

减小功能，保持制动控制但不限制发动机输出扭矩。

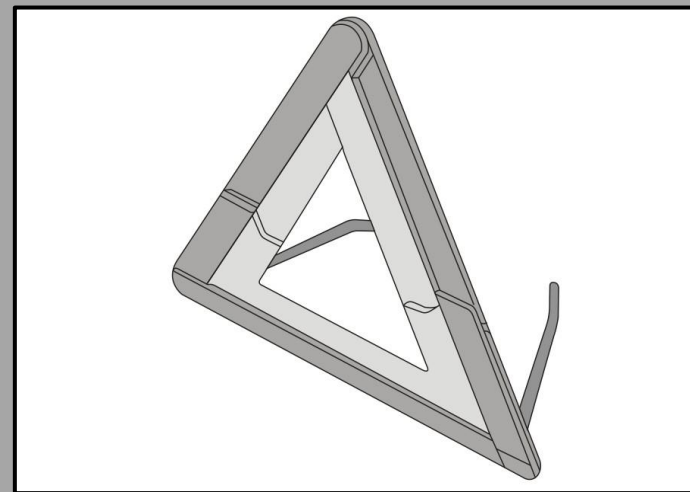
此外在安装防滑链行驶或车轮陷入地面（砂土路面等）时推荐关闭 ASR。

ESP 系统工作时仪表指示灯【1】闪亮，有故障时仪表指示灯【1】常亮。

三角警告牌

三角警告牌放在随车工具箱中。

当您驾驶车辆遇到问题需将车辆停在路边时，在常规道路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 50~100 米处；在高速公路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 150 米处；如遇到雨雾天气，应将三角警告牌设置在车辆正后方 200 米处，以警示后面车辆。架设好三角警告牌后，需按照规定开启危险报警灯，夜间还应该同时开启示廓灯和尾灯。



启动和驾驶



轮胎

车上所装的轮胎为“无内胎”型。建议遵照以下要求以便获得最大的驾驶舒适度、安全性和较长的使用寿命：

- 1、装用新轮胎时，前 100 公里不要以最大设计车速行驶。
- 2、驶入急弯前，即使车辆性能允许也要降低车速。
- 3、要避免突然加速或紧急制动。
- 4、不要长时间以恒定不变的速度行驶，尤其是在不平坦的道路上。
- 5、检查确认车轮已正确平衡和定位。
- 6、避免碰撞轮胎的侧面（例如停车时）。
- 7、在任何情况下，切勿改动充气阀。
- 8、不要在轮辋和轮胎之间插入任何工具。
- 9、如果轮辋发生任何形式的变形，请加以更换。
- 10、压力异常下降时，更换轮胎并进行检查。
- 11、车辆长时间停车会导致轮胎变形。
- 12、轮胎压力（包括备胎），必须符合本手册中所述的规定值。
- 13、切勿使用二手轮胎、未知来源或胎龄超过 3 年的轮胎。
- 14、“有内胎”轮胎切勿与“无内胎”轮胎一起使用。
- 15、避免将车辆长时间停放在台阶边缘或其它不规则路面上。
- 16、定期检查胎面花纹深度，确保满足法规的最低要求。某些类型的轮胎具有磨损指示器，一旦它们在胎面花纹上出现，就要更换轮胎。胎面花纹的磨损会增加打滑风险。
- 17、定期检查轮胎是否出现不规则的胎面花纹磨损；如果出现这种情况，请与南京依维柯授权服务商联系以获得帮助。

检查与维护

车辆使用要求

纯电动车每 3 日至少做一次自动满充电；

每日累计充电电量，尽量不要超过总电量的 1.5 倍；

仪表盘提示电池需要保养时，请尽快进行电池保养，使电池系统恢复正常状态；

车辆必须每三个月做一次电池保养及检查，防止电池损伤；

定期检查

定期维护能够保证汽车发挥良好的性能，延长使用寿命。

为了使您的汽车始终保持良好的使用状况，请认真完成本章要求的汽车各部位所需进行的定期检测及调整。定期维护是使用安全性及经济性的最好保障。

为保持车辆良好的性能，请按规定的里程或时间期限进行车辆的首次免费强制保养和定期保养。为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商。

M0 级维护

系统	维护保养项目
	适用首次免费强制保养（最初的 3500~5000 公里）
	首次免费强制保养维护由南京依维柯授权服务商进行。

M1 级维护（每 10000 公里）

系统	维护保养项目
电池系统	检查电池箱体、电池托架是否存在裂缝、变形，安装螺栓是否安全可靠，清理表面积尘杂物。
	检查电池高低压接插件连接是否可靠，线束捆扎是否牢靠，有无破损、水迹、烧蚀等。

检查与维护

系统	维护保养项目
	检查电池箱的气压平衡阀或防爆阀外形有无损坏
	检查电池箱、高压分流箱与车架的连接是否牢固。
	检查低压通信接口端子应无变形、松动，高压线束与车辆运动部件无干涉。
	检查电池组与车体的绝缘电阻状态，确保阻值单箱大于 200M Ω 。
	检查仪表上的电压数据与实际电池电压值，以确保 BMS 的电压采集的准确性，若不一致则要进行校对，采集的电压与实际电池电压误差不超过 5mV；
	检查 BMS 的温度采集数据与实际温度值，采集数据与实际温度值的数据误差不允许超过 3 $^{\circ}\text{C}$ ，确保电池不会在温度过高或温度过低的时候被充电或者放电
	检查放电保护设备，例如快速熔断器、直流接触器、继电器等，确保若出现短路、过流等危险状况时电池组能被快速切断主回路
	检查电池最大压差，若超过限值，需对电池组进行均衡维护。
	检查电池组风冷系统，对管路，过滤器进行清理。
电机系统	检查系统外表面无明显积尘、漏液、裂纹，保持系统表面清洁干燥。
	检查三相线及高压接插件紧固情况
	检查低压接插件接触情况
	检查传动轴螺栓紧固情况
	检查电机悬架
低压供电系统	检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净；
	检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动。

检查与维护

系统	维护保养项目
高压线束及供电系统	检查一次, 拆下所有高压接插件, 检查接触面是否有烧结或发黑现象;
制动系统	检查制动液平面高度。
	检查行车、驻车制动效能 (需要时进行调整)。
	检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好 (需要时进行更换)。
	检查真空辅助系统保压情况。
	检查 ABS 防抱死制动系统。
	检查制动器摩擦片磨损情况 (需要时进行更换)。
转向系统	检查转向电机, 电机运行应无异响。保持系统表面干燥, 无明显积尘、杂质。
	检查动力转向油油液质量和液面是否处于上下刻度线之间。
	检查转向器工作状态并检查调整前束。
	检查转向器齿轮齿条护套状况。
	检查高低压线束接插件接触情况。
其它	检查空调系统, 保证风机运转正常无异响, 各管路连接可靠无松动、渗漏, 系统表面干燥无明显积尘。
	检查充电插口, 保护盖开启锁闭功能有效, 插口表面无异物、烧蚀、生锈痕迹, 内部应干燥清洁。
	检查高压警告标记是否完好、牢固。

M2 级维护 (每 20000 公里)

系统	维护保养项目
	按 M1 所包括的内容进行维护
空调系统	更换干式空气滤清器滤芯
制动系统	检查制动踏板高度位置

检查与维护

系统	维护保养项目
驻车系统	检查驻车制动器
电机系统	更换电驱动系统减速箱油液
后桥	更换后桥润滑油、清洁通气孔
车轮	按要求拧紧车轮螺母
高压线束及供电系统	检查充电座在充电时是否会过热而停止充电

注：如果汽车年行驶里程小于规定值，后桥润滑油至少每 2 年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，电驱动系统减速箱油液至少每 2 年更换一次。

M3 级维护（每 60000 公里）

系统	维护保养项目
	按 M1 和 M2 所包括的内容进行维护
电机系统	检查高压线束、接线柱等连接固定情况，紧固驱动电机、电机控制器、三相接线柱及正负极接线柱的固定螺栓。 检查电机高压接线盒内部状况，接线盒内部应干燥、无冷凝水。
冷却系统	更换电动机冷却液
转向系统	更换动力转向油 检查高低压线束接插件接触情况，紧固驱动电机、电机控制器、三相接线柱及正负极接线柱的固定螺栓。
制动系统	更换制动液
其它	检查电动压缩机机体和控制器壳体安装固定螺栓紧固情况。 检查空调系统部件安装固定情况。

注：如果汽车年行驶里程小于规定值，机械部件的润滑油至少每年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，冷却液至少每两年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，制动液至少每年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，动力转向油至少每两年更换一次。

A1 级维护（每 120000 公里）

系统	维护保养项目
	按 M1、M2 和 M3 所包括的内容进行维护
电池系统	检测是否需要更换电池组。（容量衰减 20%以上）若不需要，则同 M1 保养

周期	检查活动
每三个月	检查电池系统的高低电压线束及连接器有无擦伤、破损、松动
	检查电池箱或高压箱是否存在污泥、裂缝、变形、异味、鼓胀
	检查电池箱的气压平衡阀或防爆阀外形有无损坏
	检查电池箱、高压箱与车架的连接是否牢固

注：车辆长时间久放前，需将电池 SOC 调整至 40%-80%；

久放车辆首次使用前，为激活电池系统至少需要做一次电池保养，以恢复电池的性能到最佳状态。



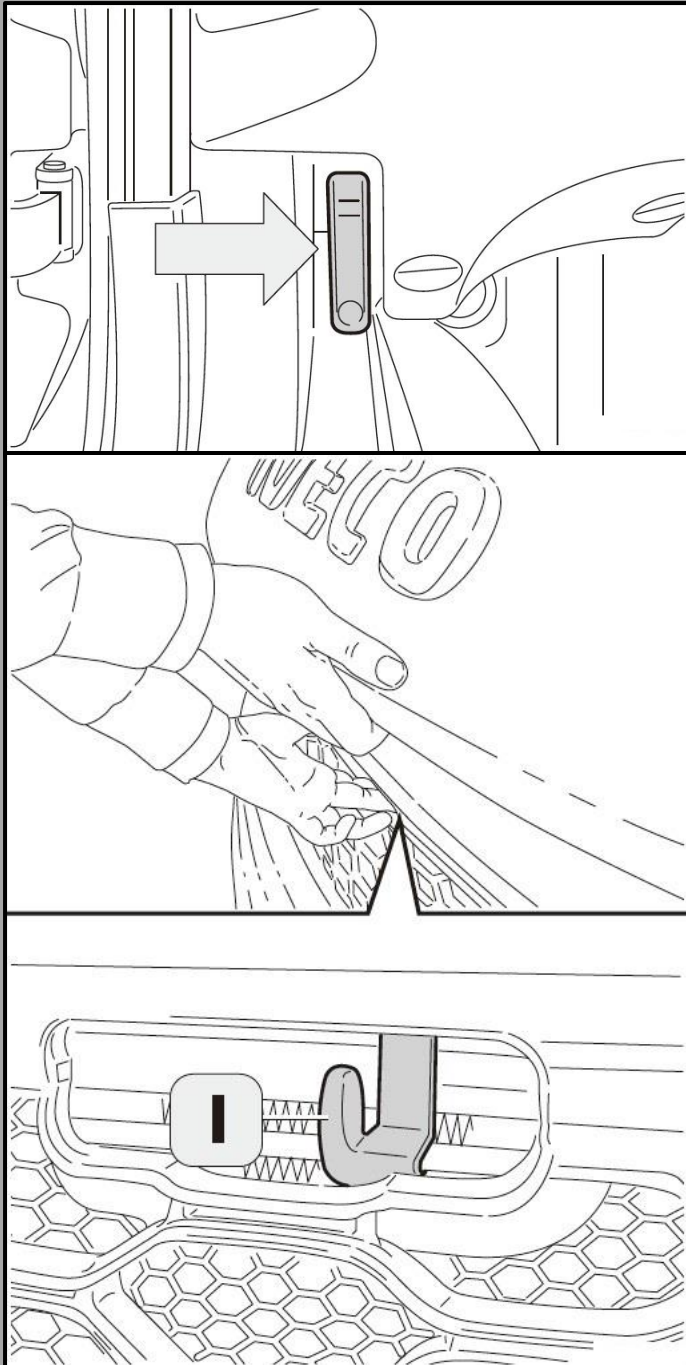
1、执行检查动作前，为确保人身安全，请务必穿戴绝缘鞋、绝缘手套、防护目镜等防护用品。



2、如检查发现异常，请立即联系南京依维柯授权服务商或电池供应商获得帮助，切勿擅自维修。

3、非经南京依维柯新能源维修培训并授权的专业维修人员严禁开展车辆维修工作。

检查与维护



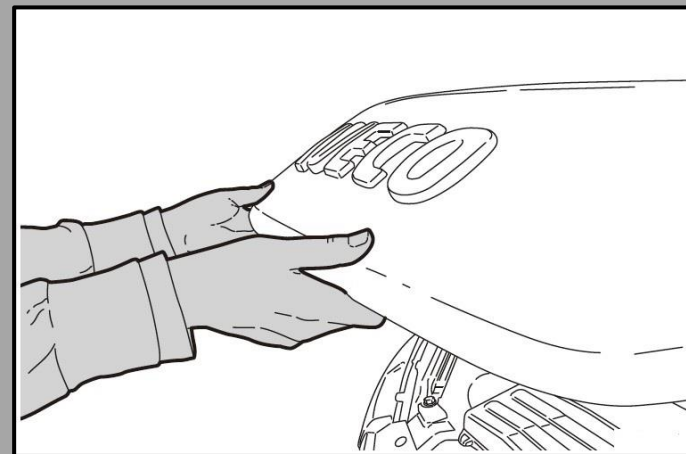
舱盖

开启

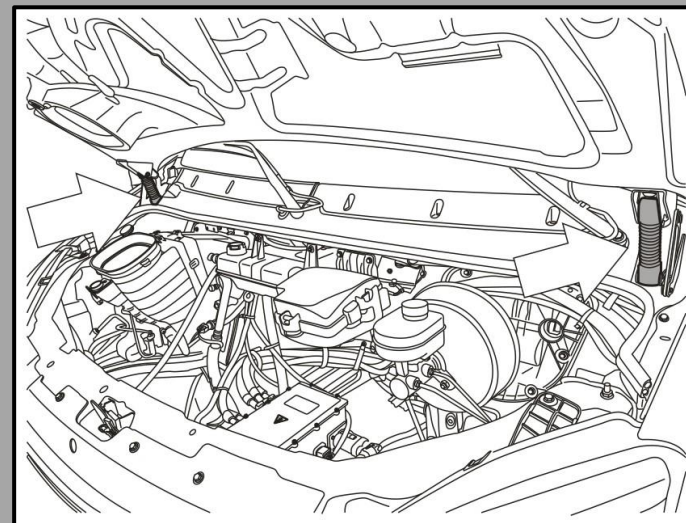
1、拉起位于仪表台下部的释放杆，松开发动机罩。该手柄可将发动机盖的卡夹与栓钩脱开。

2、通过拉动前格栅内的操纵杆，松开发动机罩关闭装置【1】。

3、开启时，使用双手按住发动机罩，防止它突然开启。



4、由于图中所示的弹簧的作用，发动机罩保持在开启位置。



1、在打开和掀起发动机盖前，确认风挡玻璃雨刮器处于正常位置，贴靠在风挡玻璃上。如果风挡玻璃雨刮器处于抬起位置，雨刮器可能损坏并损坏发动机盖漆面。



2、发动机舱内，三合一控制器、电机控制器等为高压部件，所有操作须由专业人员完成。

关闭

- 1、降下发动机罩至合适高度，以便随后松开，让发动机罩完全落入锁闭位置，与其锁闭机构接合。
- 2、检查发动机盖是否正确闭合而不仅仅是搭靠在车身上。如果发动机盖仍未正确闭合，不要按压发动机盖试图令其锁止，而应将盖再次抬起来重复关闭的动作。



一定要检查发动机盖是否正确闭合并锁止入位，特别是在进行了发动机仓内的作业后。发动机盖如果没有正确闭合，在汽车行驶时可能掀开，阻碍驾驶员的视线。如果在行驶中发现发动机盖未正确闭合，要立即停车并将发动机盖正确闭合。

出行前检查

检查洗涤壶液面

- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、当您按下右组合开关，挡风玻璃处不出液时，请检查风窗清洗液油壶液位，及时加注（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。

风窗洗涤液会污染环境，请妥善处理更换后的风窗洗涤液。

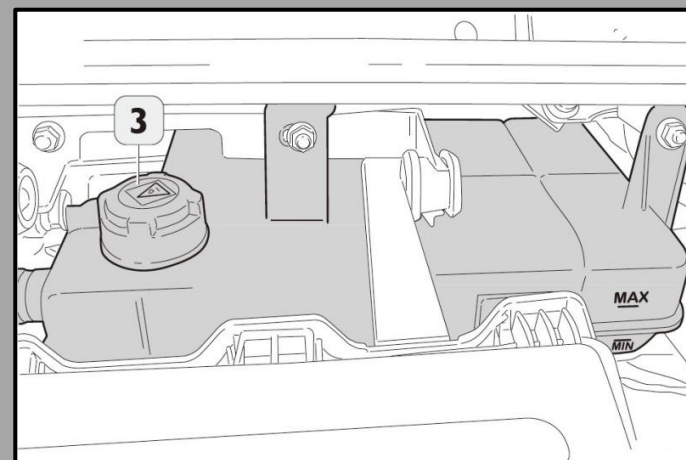
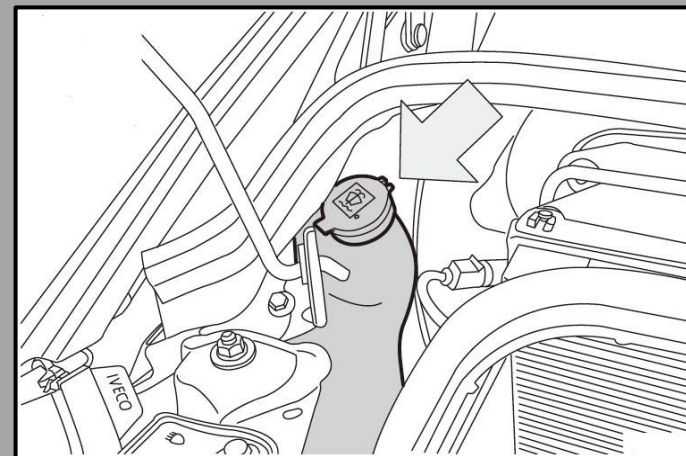
检查冷却液

- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、检查冷却液油壶【3】液位，其液面必须在“MIN”和“MAX”之间。若有必要，可以通过加注口添加冷却液（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。在仪表上有相应的指示灯，当仪表电源被接通时，若指示灯常亮，应添加冷却液。

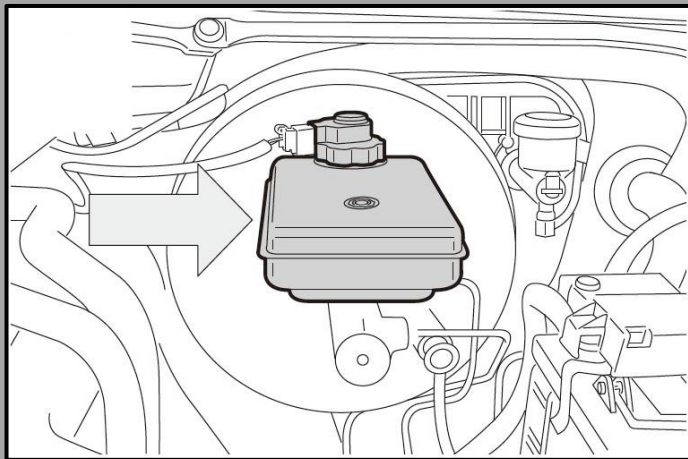
冷却液会污染环境，请妥善处理更换后的冷却液。




- 1、电动机必须处于停机状态且冷却液温度降低到常温后才能进行补充，否则会导致严重伤害。
- 2、请勿使防冻液接触皮肤或眼睛，请勿使儿童接触防冻液。



检查与维护



检查制动液

检查制动液液位，如果液面低于“MIN”标记，请与南京依维柯授权服务商联系。在仪表上有相应的指示灯 ，当仪表电源被接通时，若指示灯常亮，请与南京依维柯授权服务商联系。

（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



制动液有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触制动液。
请勿将制动液接触到车辆油漆表面。

制动液会污染环境，请妥善处理更换后的制动液。

检查蓄电池接头：是否松动；

检查灯光、仪表、信号指示、报警器、喇叭及雨刮器：是否正常；

检查灭火器压力表指针：是否处于绿色区域；

检查车身及车厢：是否需要清洗；

检查驻车、行车制动状况：观察仪表上指示灯的状况；

检查各类设备高、低压线束：是否连接牢靠；

检查各类接插件锁扣：是否处于锁止状态；

检查各类设备：是否固定牢靠；

检查各悬置、支架：是否状态完好；

检查各类线束：布置可靠，无干涉隐患；

检查绝缘值：通过仪表显示检测，是否显示绝缘故障。

每周检查

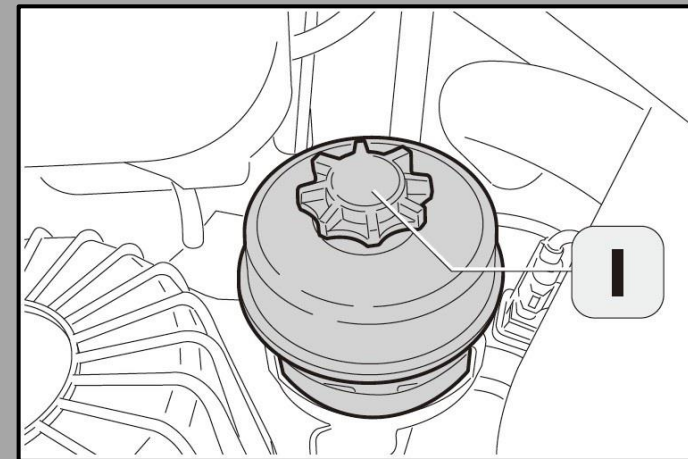
动力转向油加注

取下动力转向储液罐的盖子【1】，转向电机运转并使车轮处于直线前进位置，检查转向油油位是否达到油罐上标记上限。车轮处于直线前进位置，停车后，转向油位应在“MAX”标记和“MIN”标记之间。（规格见“润滑油（脂）、工作液”内容）。

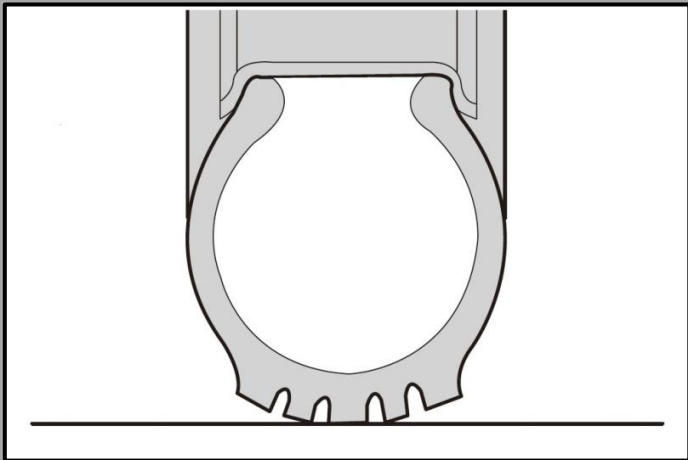
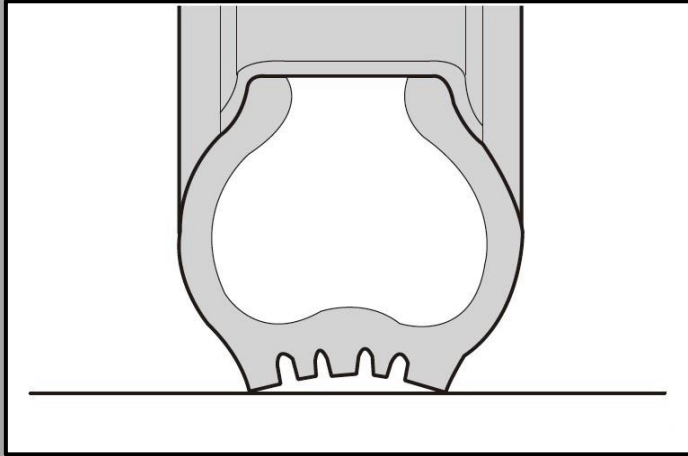


动力转向油有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触动力转向油。
请勿使动力转向油接触到车辆油漆表面。

动力转向液会污染环境，请妥善处理更换后的动力转向液。



检查与维护



检查轮胎磨损和充气压力

(包括备用轮胎)

如果轮胎气压低，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的胎肩。

如果气压过高，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的接触面中心位置。如果前轮胎出现异常磨损（轮胎内部和外部接触面），应检查车轮定位。请勿超过每个车桥的最大载荷（车辆满载时）。由于胎面花纹磨损，导致胎面上清晰出现贯穿整个胎面宽度的连续条纹时，建议更换该车桥上的这对轮胎。此外，轮胎出现其他磨损迹象：现出前述的胎面磨损指示器时，必须更换轮胎。

轮胎充气压力值见“技术规格——轮胎”章节。

检查液压千斤顶

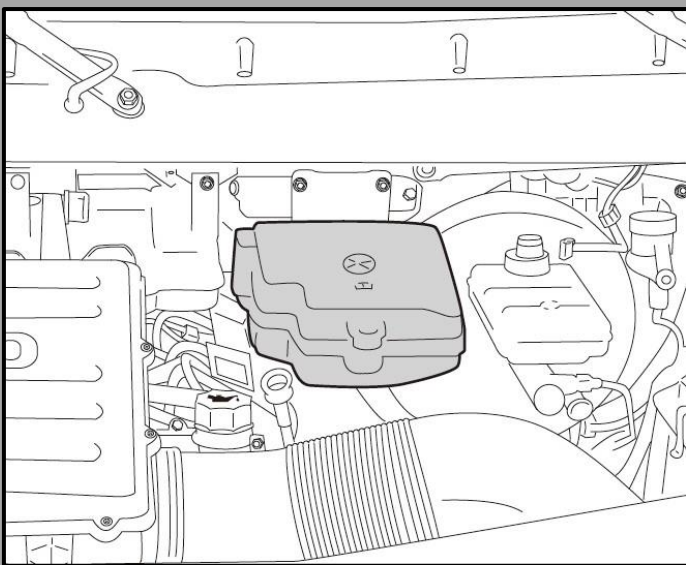
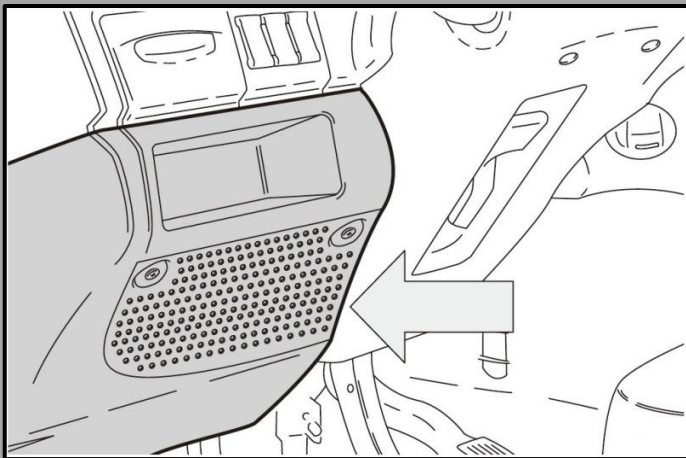
作为检查和保养的规则，要遵守千斤顶制造商提供的具体文件中给出的指示。使用后，把千斤顶降到最低位置。**注意如下事项：**

- 1、使用千斤顶时，必须严格遵守千斤顶标牌上的说明。
- 2、千斤顶只能短时间支撑车辆，例如，更换轮胎。
- 3、不要在松软路面上使用千斤顶。
- 4、不要顶升无明确标示顶升点的车辆。
- 5、请勿将您身体的任何部位置于被支起的车辆下方。如有必要，请联系南京依维柯授权服务商。
- 6、千斤顶只能用于更换配套车辆的车轮。严禁将此千斤顶做其他用途，例如，支撑其他车辆。在车辆下方工作时，绝对不可以仅使用千斤顶支撑车辆。
- 7、如果未正确放置千斤顶，可能导致被支起的车辆滑落。请勿使用千斤顶承载大于其标牌上规定的载荷。
- 8、千斤顶不可修理：如果损坏，必须更换原厂同款新品。
- 9、除与该千斤顶一起提供的杠杆，不得将其他工具与千斤顶配合使用。

检查全车干涉、松、缺、漏情况：排除故障。



检查与维护



继电器和保险丝盒

BCM 及保险丝位于仪表板左侧下方，被一个隔板封闭，隔板用单个螺钉固定。继电器及保险丝布置图见说明书。

保险丝盒与机舱继电器位于图示位置，继电器及保险丝布置图见盒盖上标贴。

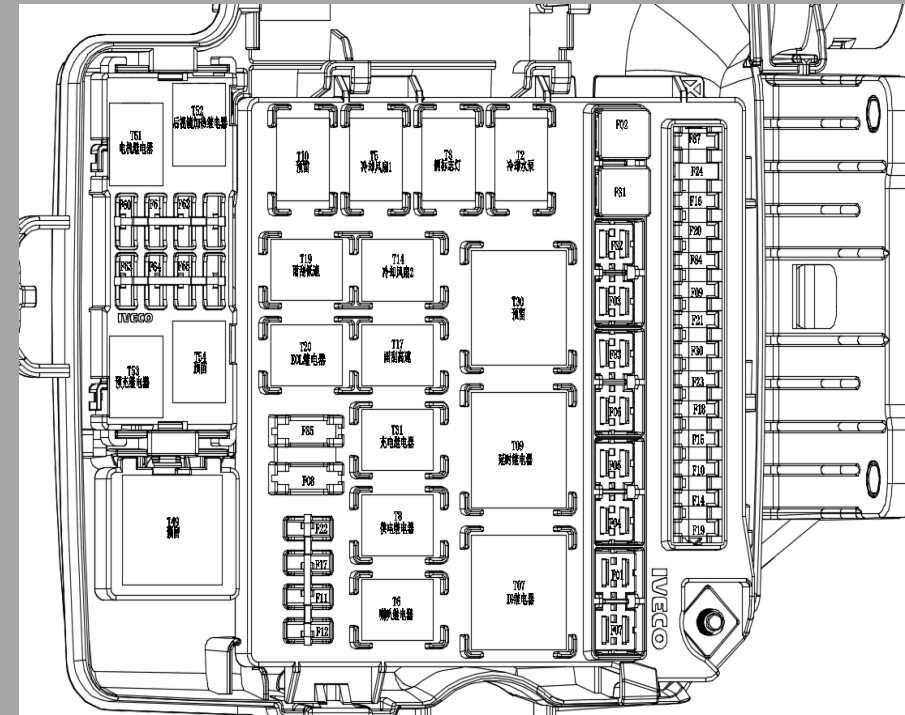


更换保险丝时只能更换与原厂同型号和规格的保险丝。加大保险丝容量或者劣质保险丝将导致线束失去保护，发生故障时可能引起火灾。

请妥善处理更换后的保险丝或继电器，保护环境。

检查与维护

前舱保险丝规格说明			
位置	功能	容量	备注
F02	点火开关	30A	
F03	预留接口	20A	
F04	ABS/ESP	30A	
F05	空气悬挂（选装）	40A	
F06	冷却风扇	20A	
F07	点火开关继电器（30-87）	40A	
F09	充电继电器	25A	
F10	后视镜加热	7.5A	
F12	远程监控唤醒	5A	
F14	BMS 开关后电源	10A	
F15	冷却水泵	10A	
F16	点烟器	15A	
F17	电机控制器	10A	
F19	喇叭	10A	
F20	灭火器电源	5A	
F21	供电继电器	25A	
F22	延时继电器后电	5A	
F23	雨刮、洗涤电机	15A	
F24	BMS+15 钥匙	5A	
F30	侧标志灯	7.5A	
F60	BMS 供电	15A	
F61	VCU 电源	10A	
F62	快充控制	5A	

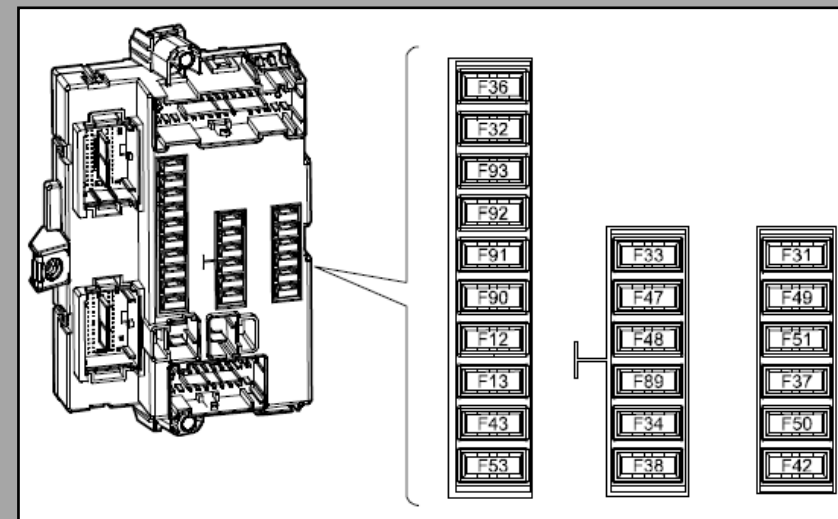


检查与维护

F63	真空泵电源	20A	
F64	三电控制器电源	20A	
F65	后暖风电源	20A	
F82	ABS/ESP 泵	40A	
F84	胎压报警、风扇线圈供电	5A	
F87	+15 电源 (EOL)	20A	

前舱继电器规格说明			
位置	功能	容量	件号
T2	冷却水泵继电器	10/20A	504049024
T3	侧标志灯继电器	10/20A	504049024
T5	冷却风扇 1 继电器	10/20A	504049024
T6	喇叭继电器	10/20A	504049024
T7	IG 继电器	30A	4840090
T8	供电继电器	10/20A	504049024
T9	延时继电器	30A	4840090
T14	冷却风扇 2 继电器	10/20A	504049024
T17	雨刮高速继电器	10/20A	504049024
T19	雨刮低速继电器	10/20A	504049024
T20	EOL 继电器	10/20A	504049024
T31	充电继电器	10/20A	504049024
T51	电机继电器	10/20A	504049024
T52	后视镜加热继电器	10/20A	504049024
T53	预充继电器	10/20A	504049024

BCM 保险丝规格说明			
位置	功能	容量	备注
F12	右近光灯继电器 T1b(30-87)	7.5	
F13	左近光灯-左近光调节继电器	7.5	
F31	大灯清洗继电器 T54(86)、电	5	
F32	蓄电池电源管理：内部照明继	7.5	
F33	侧拉门	15	
F34	电源插座	20	
F36	MODUS 继电器 T20（车载音	15	
F37	组合仪表、制动灯、拖车插座	7.5	
F38	中控锁	20	
F42	ABS9.0 或 ESP9.0	5	
F43	玻璃清洗继电器 T23a	20	
F47	驾驶员侧电动窗继电器	25	
F48	乘客侧电动窗继电器	25	
F49	控制面板、行驶记录仪、EXP	5	
F50	安全气囊	5	
F51	滤波器、音响、倒车雷达、CAF	5	
F53	辅助加热器控制面板	5	
F89	预留		
F90	左侧全光束继电器 T11a	7.5	
F91	右远光继电器 T11b（30-86）	7.5	
F92	左雾灯继电器 T12a（30-86）	7.5	
F93	右雾灯继电器 T12b（30-86）	7.5	



BCM 继电器规格说明			
位置	功能	容量	备注
T01a	左近光灯、近光调节		
T01b	右近光灯		
T11a	左远光灯		
T11b	右远光灯		
T12a	左雾灯		
T12b	右雾灯		
T23a	风窗洗涤		
T25a	驾驶员侧电动窗升		
T25b	驾驶员侧电动窗降		
T26a	乘客侧电动窗升		
T26b	乘客侧电动窗降		
T37a	后门上锁控制		
T37b	上锁控制（通用）		
T37c	侧拉门上锁控制		
T37d	后门上锁控制		
T44	电源管理		

换灯泡

要打开发动机舱，请参照“发动机罩开启和关闭”章节。

前灯总成

前灯总成包括侧灯、转向指示灯、近光灯、远光灯和雾灯。大灯灯泡按如下布置：

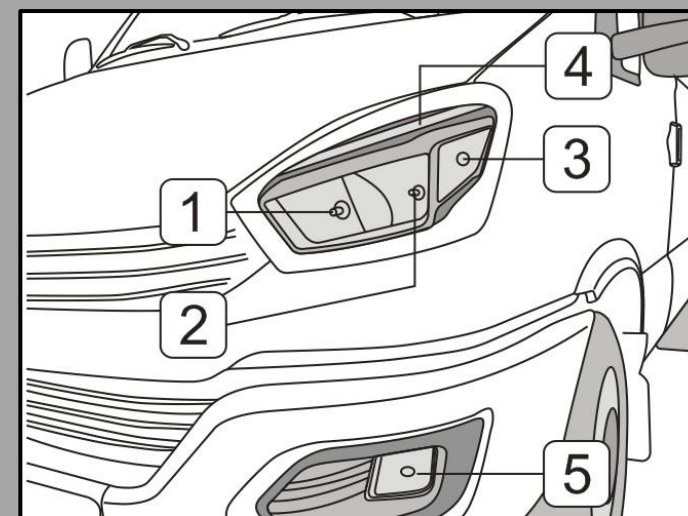
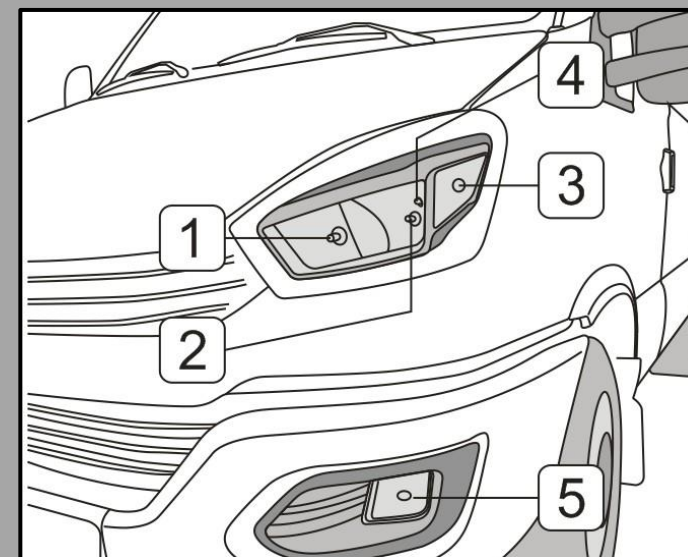
- 【1】——远光灯
- 【2】——近光灯
- 【3】——转向灯
- 【4】——前位置灯/*日间行车灯
- 【5】——雾灯

要接近灯泡【1】、【2】、【3】、【4】，先拆下后面的橡胶护盖。更换后，装回护盖，确保正确就位。

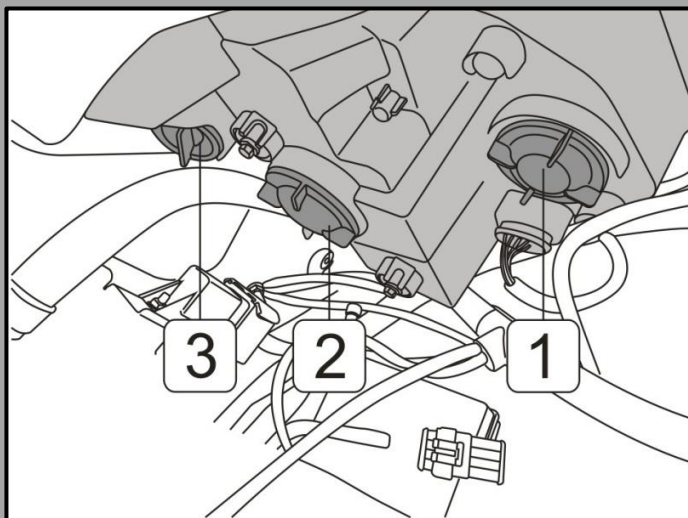


- 1、手指不要触摸卤素灯泡，可用面巾纸保护。如果不慎触摸，要用酒精清凉并晾干。为保证灯泡正常工作，最好请南京依维柯授权服务商更换灯泡。
- 2、要遵守依维柯规定的功率值，否则仪表上可能显示诊断信号，控制单元也可能关闭照明系统防止过载。

注意：日间行车灯包含前位置灯模组，选装日间行车灯的车辆不含常规前位置灯。



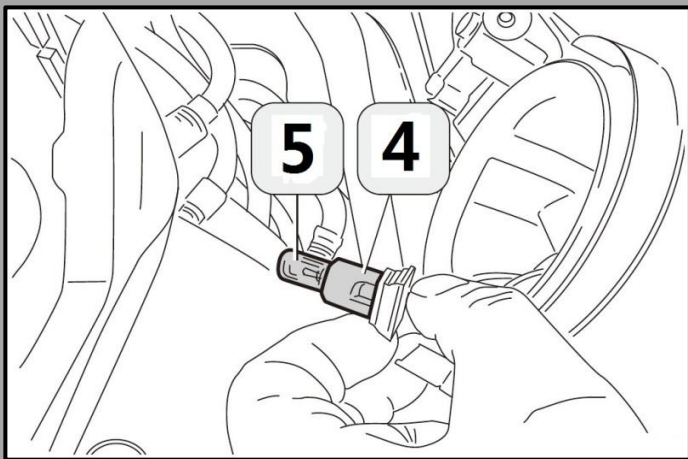
检查与维护



前位置灯

1、旋转前位置灯/近光灯护盖【2】，摘下护盖；

2、取出灯座【4】，更换前位置灯【5】，装回护盖【2】。

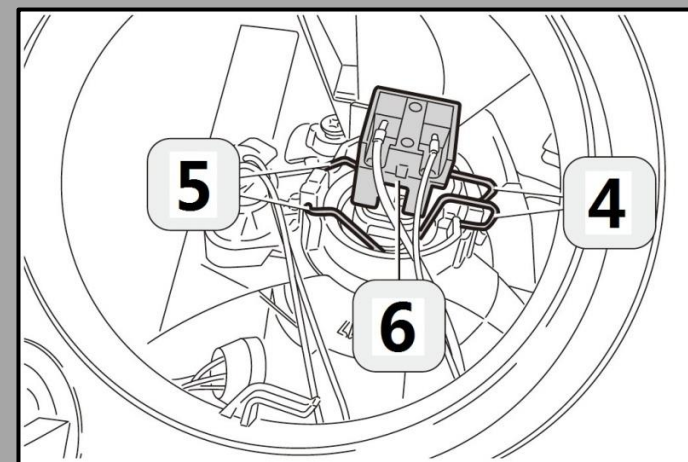
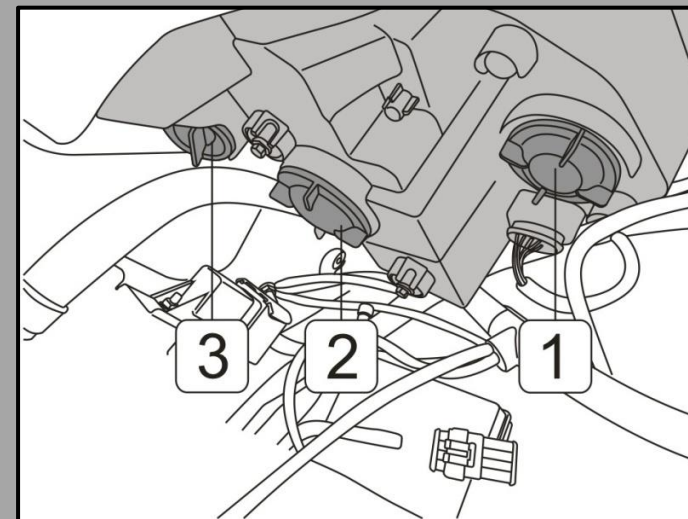


请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。

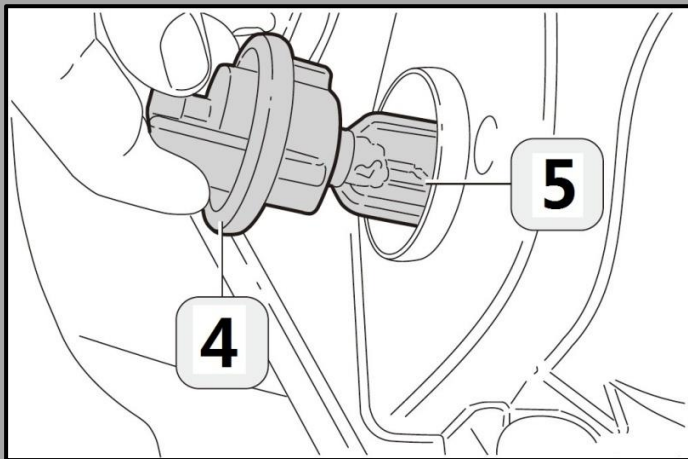
近光灯/远光灯

1、旋转远光灯护盖【1】（或近光灯护盖【2】），摘下护盖；

2、摘开灯座卡夹【4】，将两条支腿【5】朝您的方向拉起，在灯泡两侧扳开，用两个手指小心握住插座【6】朝您的方向拉；取下灯座后，摘下灯泡，换上新灯泡，手指不要触碰灯泡玻璃。检查固定插头【6】底部的部分是否完全插入线端内，装回插头和灯泡，确保反光器座的轮廓和两个凸起相配；提起两条支腿朝怀里拉，挂上灯座卡夹，使两条支腿均位于灯泡的杯口处，从大灯外面检查灯泡的位置是否正确，旋转并装上护盖【1】（或护盖【2】）。

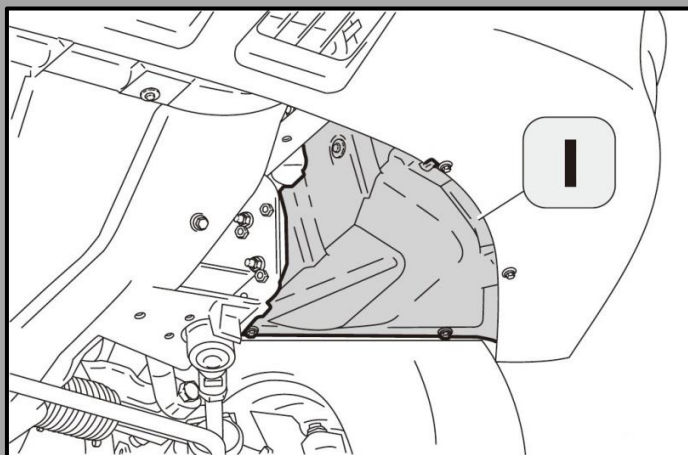


检查与维护



转向灯

- 1、拧开灯座【4】从灯总成上拆下，然后用同样规格的新灯泡更换灯泡【5】。
- 2、按上述操作说明以相反次序重装灯座。



前雾灯

- 1、拧开固定螺丝，拆下保险杠下的护盖【1】；

- 2、断开插头【2】；
- 3、拧下并推动灯泡卡夹【3】；
- 4、取下并更换灯泡，注意不要触摸新灯泡的玻璃部分；
- 5、以相反次序执行装配程序。

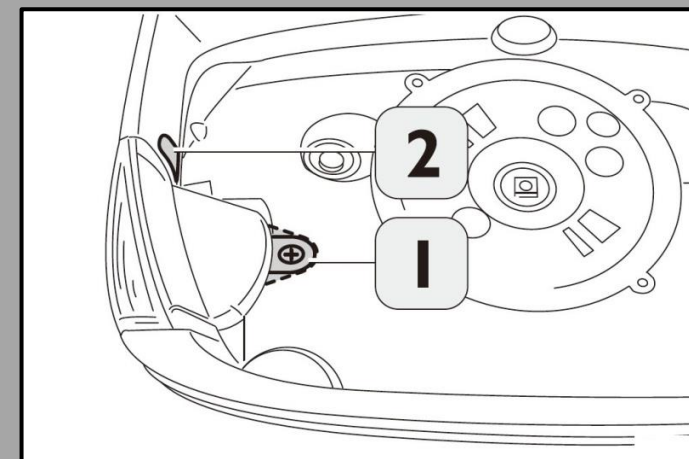
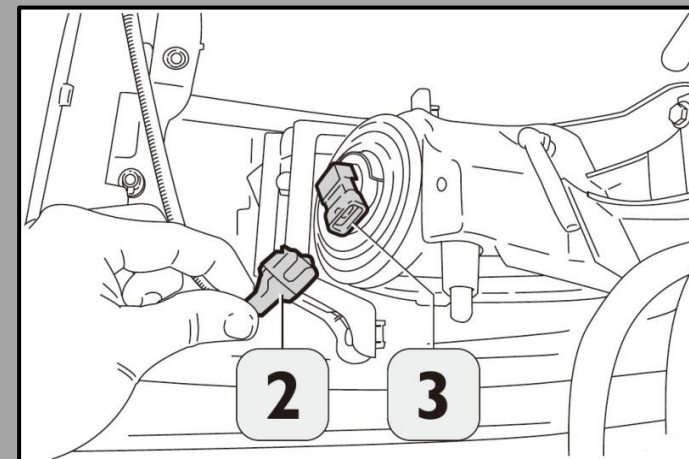
侧转向指示灯

用拉拔器拆下广角反光器（后视镜如照片所示），然后拆下安全螺丝【1】。

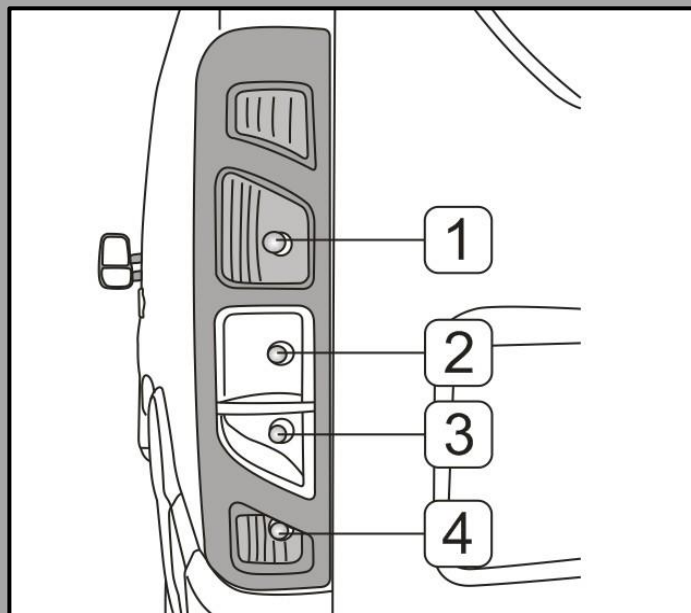
使用一把螺丝刀，稍微降低指示器【2】上部的卡子。指示器即可从座上脱离，很容易拆下。

必要时也可以松开下部的卡子。

更换灯泡后，将指示器连带后面的两个参考件装回座内，然后将指示器本体卡入位，将螺丝【1】拧入座孔，把广角反光器压回原位。



检查与维护



后尾灯（厢货、客车基本型）

1. 打开后门侧围内饰板维修口；

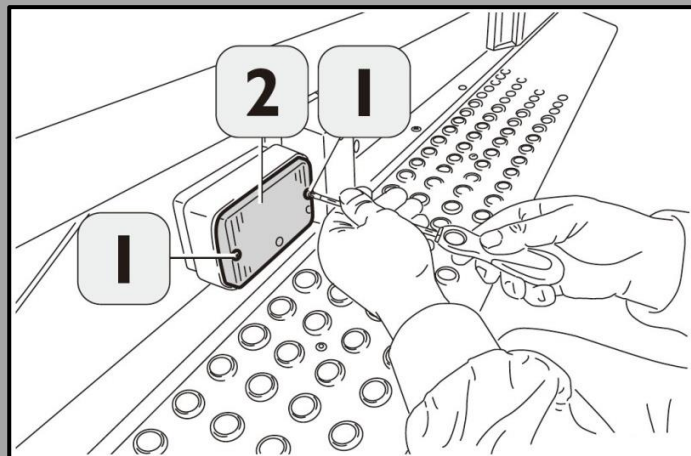
【1】——位置灯/制动灯

【2】——转向指示灯

【3】——倒车灯

【4】——后雾灯

2. 直接拧下对应灯泡更换后恢复即可。

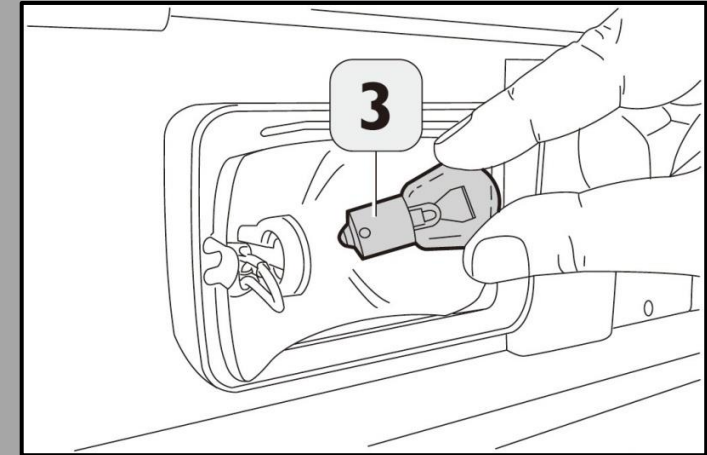


后雾灯

1、拧开固定灯罩【2】的螺钉【1】；

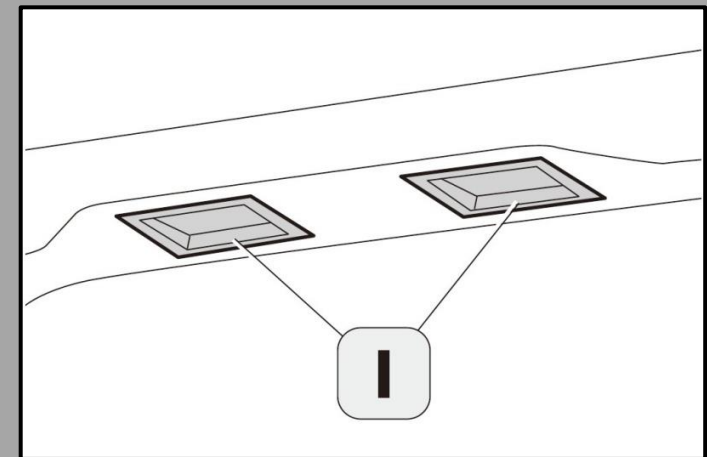
2、拆下灯罩【2】；

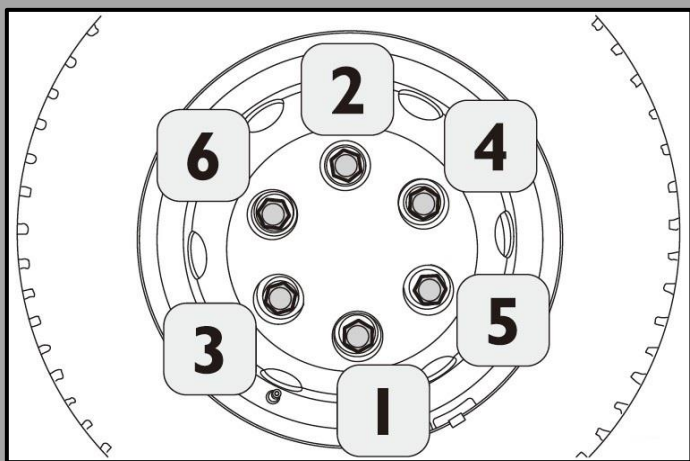
- 3、用同样规格的新灯泡更换灯泡【3】；
- 4、以相反次序执行上述操作重装灯罩【2】。



牌照灯（厢货、客车）

- 1、从专用的灯座【1】摘下牌照灯；
- 2、拧开灯座，换上同样规格的新灯泡；
- 3、重装时按拆卸操作的相反次序进行。





更换备胎

一般指导原则

更换轮胎时，必须按如下所示，采取适当的简单预防措施：

- 1、更换轮胎时，将车辆停在不会导致交通危险的安全地方。地面应尽可能平整结实；
- 2、将车辆置于 N 档；
- 3、关闭控制系统并接合驻车制动；
- 4、如果法律有要求，离开车辆前穿上反光背心；
- 5、根据驾驶车辆所在国家的适用法规，标明车辆位置：
 - 危险警告灯
 - 反光三角警告牌
 - 其他

更换轮胎

1、在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前桥支点或后桥支点处（见“千斤顶支点”内容），更换轮胎。

2、车轮更换后，车轮螺母分三步拧紧：1、先旋上螺母；2、拧至规定力矩的一半；3、按图示顺序拧紧，拧紧力矩：144-176Nm(后单胎)/290-350Nm（后双胎）。



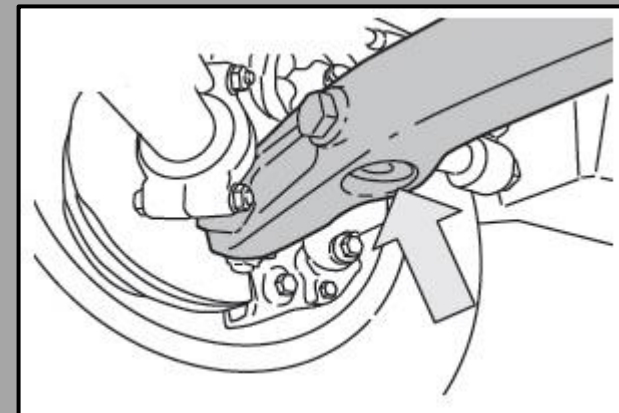
- 1、备胎装配前，仔细清洁双头螺栓，螺母和支撑面。
- 2、换用的车轮总成必须经过南京依维柯授权服务商的动平衡测试。
- 3、应使用驻车制动，并在车轮抬起前，用楔形块锁住车轮。



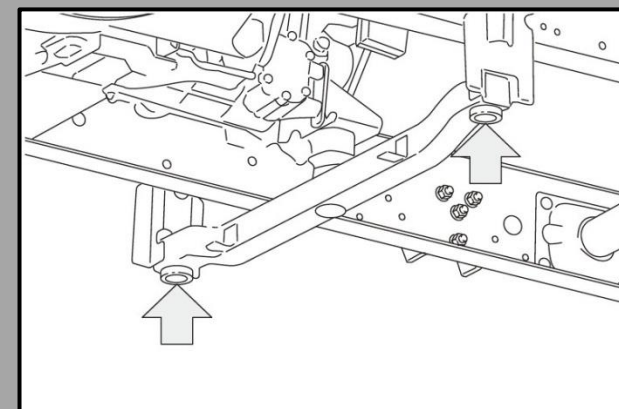
- 4、应定期检查车轮螺母松紧度。
- 5、更换轮胎后，请检查轮胎气压是否符合标准。
- 6、严禁在只有千斤顶支撑下进入车底作业。

千斤顶支点

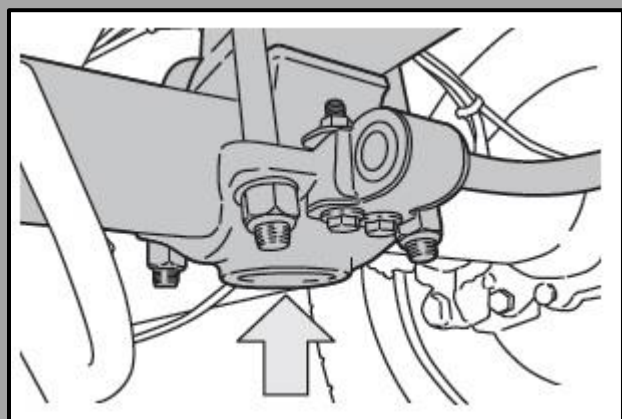
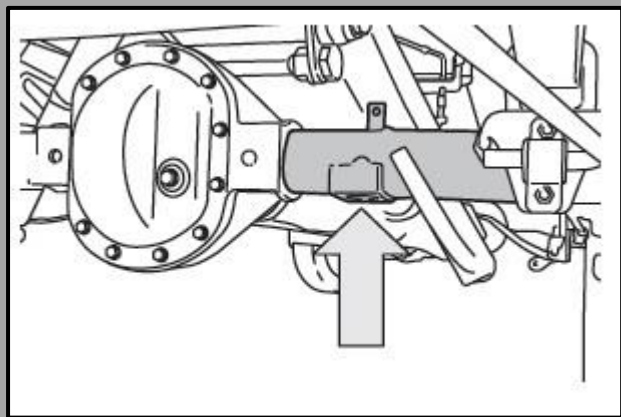
前桥扭杆弹簧悬架支点如图所示。



前桥横置板簧悬架支点如图所示。



检查与维护



后桥支点如图所示。

轮胎充气



给后双胎充气时，内胎直接拧下充气嘴盖帽【1】即可充气，外胎需要借助随车工具中的充气辅助加长杆【2】，将其与充气泵连接，再给外胎充气，充气时要施加一定压力按住加长杆。

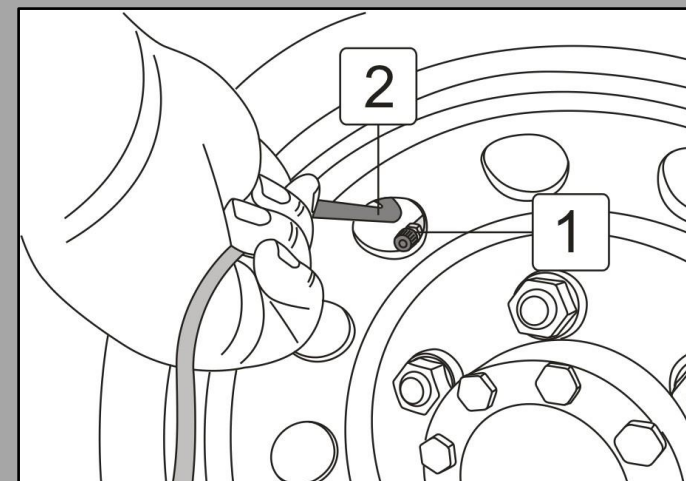
充气压力见“技术规格——轮胎”部分。



请妥善保管充气辅助加长杆，若丢失请与南京依维柯授权服务商联系。

指示灯故障排查

警告灯亮	故障描述	排除方法
	制动系统失效和制动摩擦片磨损	检查制动液液面，如果液面低于“MIN”标记，请到南京依维柯授权服务商解决。 检查制动摩擦片。
	ABS 防抱系统故障	请到南京依维柯授权服务商解决。
	ABS 防抱系统故障 (EBD)	请到南京依维柯授权服务商解决。
	DC/DC 不工作	请到南京依维柯授权服务商解决。



空调系统故障排查

故障现象	故障原因
不能运转	<ul style="list-style-type: none"> • 保险丝是否烧断，断路器是否断开？ • 电源开关是否未打开？ • 线路电压是否过低？
冷气效果不佳	<ul style="list-style-type: none"> • 过滤网是否过脏？ • 室内机组的空气吸入口及出风口是否被阻塞？
运转噪音大	<ul style="list-style-type: none"> • 类似流水声：这是制冷剂在空调器内流动的声音。
空调器中流出冷凝水	<ul style="list-style-type: none"> • 这是机内吹出的冷气流冷却空气时出现的冷凝现象。
再启动时近 3 分钟内不运转	<ul style="list-style-type: none"> • 这是机内保护机构在起作用。等待 3 分钟后空调器自动启动运转。
空调器运行中发生停机	<ul style="list-style-type: none"> • 线路电压是否过低？ • 室外侧环境温度过高，压机内保护作用？
压缩机频繁开机	<ul style="list-style-type: none"> • 线路电压是否过低？ • 室内机组前方是否有障碍物或过滤网很脏？ • 室外机组前方是否有障碍物或热交换器很脏？

强制规定

- (1) 在每次断电检修后均须检查接头是否夹紧电极。
- (2) 蓄电池充电时，应与车上电路断开。
- (3) 进行 80℃ 以上作业，应取下电子控制板。
- (4) 进行电焊作业时，应将蓄电池桩头全部脱开。

清洁维护车辆

为了保持车辆整洁，进行正确的清洁是非常重要的。在下列情况下，请尽快清洗车辆以保护涂层表面：

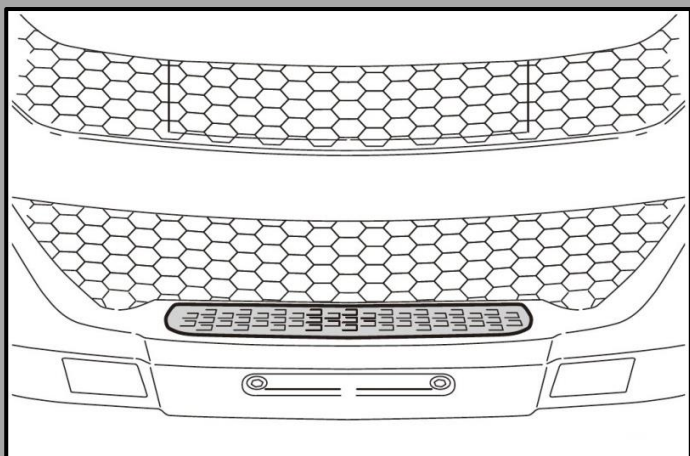
- 1、在雨中或雨后行驶以后；
- 2、在含盐较高的路面上行驶以后；
- 3、当诸如煤灰、鸟粪、树枝、金属屑或昆虫附着在涂层表面时；
- 4、当灰尘、泥土在表面聚集时。

清洗的顺序为：先用清水对表面的灰尘和泥迹进行冲洗，而后根据需要用海绵涂覆专用洗车液反复刷洗，污迹除去完毕后用大量清水冲洗，最后使用专用毛巾擦洗干净即可。在车门的边缘、接缝和折叠处、孔、盖特别易受道路盐份的影响，因此，必须定期对这些部位进行清洁。注意确保车门下缘的排水孔是畅通的。从车底向车身和轮罩喷水，使灰尘脱落并洗掉道路盐份。

清洁部位	方法
表面涂蜡	定期涂蜡以保护涂层表面，涂蜡后最好抛光处理。
去除脏点	尽快从涂层表面去除沥青、油斑、工业灰尘、昆虫和树枝以避免连续损伤。
车底	在冬天使用道路盐的地区，必须定期清洗车底，以避免灰尘和盐聚集而导致车底和悬挂锈蚀。
玻璃	玻璃清洗请使用专用玻璃清洗剂。
塑料件	用中性皂液清洗塑料件，如果难于去除，使用塑料清洗剂。不得使用溶剂。
车内	用吸尘器或软刷去除内饰件和座椅上的灰尘。用干净、潮湿、蘸有中性肥皂液的软布擦洗皮革类表面，然后用干软布擦干。



检查与维护



1、车辆清洁时不得使用家用肥皂、强力化学清洗剂、汽油或溶剂！
2、如果清洗液不慎溅入眼睛及口中，请及时用大量的水冲洗，必要时及时就诊！



3、清洗剂须远离儿童所能触及的地方
4、清洗车辆时，应避开高压元器件，避免与水接触后产生不良后果。

清洗后的污水会污染环境，请妥善处理污水，保护环境。

风挡玻璃清洁

为方便清洁风挡玻璃，如图所示，可使用保险杠中的步梯。



使用前检查踏阶是否清洁以免跌滑。

动力电池回收

1、用户须知：

(1)用户须将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构（南京依维柯授权服务商）进行动力电池维修更换；

(2)动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力蓄电池移交至回收服务网点；

(3)废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸，拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任；

(4)新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。

(5)其他动力电池的回收要求按照《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》(工信部 2018 年第 35 号)执行。

2、动力电池建议退役条件

(1)宁德时代电池:

- ①容量低于初始容量的 70%进行时;
- ②车辆使用达到 8 年或 40 万公里(以先到为准)时;
- ③出现非人为不可维修质量问题时。

3、电池衔接流程

(1)电池出现故障或满足退役条件后,由用户将故障信息反馈至南京依维柯授权服务商;

(2)南京依维柯授权服务商根据性能要求,维修或更换电池包。

(3)若在质保期内,南京依维柯授权服务商根据性能要求提供免费维修、维护、更换服务;若在质保期外,南京依维柯授权服务商根据性能要求,告知用户电池状态并提供有偿维修、维护、更换服务。

4、动力电池监控及触发

(1)监控:车载终端可实时监控动力电池使用状态,监控、记录、反馈 SOC 数据;

(2)触发:南京依维柯授权服务商告知用户或用户主动提出要求。

技术规格

技术规格

整车参数

型号	NJ5047XXYEEV	NJ5047XXYEEV2	NJ5047XXYEEV3	NJ5047XXYEEV4	NJ5047XXYEFEV
型式	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车
乘座人数(含驾驶员)	3	3	3	3	3
整车整备质量(kg)	2650	2820	2890	2820	2680
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	4490	4490	4490	4490	4490
	1490/3000	1590/2900	1590/2900	1590/2900	1650/2840
轴距(mm)	3300	3300	3300	3300	3300
总长(mm)	5999	5995	5995	5995	5995
总宽(mm)	2011	2011	2022	2022	2022
总高(空载)(mm)	2730	2730	2750	2750	2750
最小离地间隙(mm)	175	175	190	175	182
最大设计车速(km/h)	100	100	100	100	100
最大爬坡度(%)	30	30	25	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
装用电机型号	TZ204XS105K01	TZ290XS901B1	TZ290XS901B1	TZ290XS15A	TZ220XS150
弹簧片数	-/7	-/7	-/7	-/7	-/7

技术规格

型号	NJ6557EEVM	NJ6607EEV	NJ6550EBEV7	NJ1047EFEV	NJ1047EFEVS	NJ1047EFEV2	NJ1047EFEV2S
型式	多用途乘用车	客车	客车	载货车	载货车	载货车	载货车
乘坐人数(含驾驶员)	7	10-14	12	3	3+3	3	3+3
整车整备质量(kg)	2980	3150	2880	2360	2570	2240	2380
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	3550	4990	4990	4490	4490	4490	4490
	1520/2030	1500/3490	1750/3240	1590/2900	1420/3070	1650/2840	1560/2930
轴距(mm)	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
总长(mm)	5495	5995	5495	5927	5927	5927	5927
总宽(mm)	2040	2040	2020	2022	2022	2022	2022
总高(空载)(mm)	2726	2710	2300	2280	2280	2280	2295
最小离地间隙(mm)	175	175	180	175	175	182	180
最大设计车速(km/h)	100	100	100	100	100	100	100
最大爬坡度(%)	30	25	30	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
装用电机型号	TZ290XS15A	TZ290XS15A	TZ220XS150	TZ290XS15A	TZ290XS15A	TZ220XS150	TZ220XS150
弹簧片数	-/7, -/3	-/8	-/7	-/7	-/7	-/7	-/7

技术规格

型号	NJ5047XGCEVFE	NJ5047XGCEVFE2	NJ5047XYCEVFE-AM
型式	纯电动工程车	纯电动工程车	纯电动运钞车
乘坐人数(含驾驶员)	10, 11, 12, 13	6-9	6
整车整备质量(kg)	3150, 3380	3150	3680
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	4490	4490	4490
	1590/2900	1420/3070	1590/2900
轴距(mm)	3300	3300	3300
总长(mm)	5995	5995	5975
总宽(mm)	2022	2020	2020
总高(空载)(mm)	2300, 2500, 2650	2300, 2500, 2650, 2770, 2820	2430
最小离地间隙(mm)	175	175	175
最大设计车速(km/h)	100	100	100
最大爬坡度(%)	30	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	12.1
装用电机型号	TZ290XS15A	TZ290XS15A	TZ290XS15A
弹簧片数	-/7	-/7	-/7

技术规格

电池参数

车辆型号	NJ5047XXYEEV	NJ5047XXYEEV2	NJ5047XXYEEV3	NJ5047XXYEEV4 NJ6557EEVM NJ6607EEV NJ1047EFEV NJ1047EFEVS NJ5047XGCEVFE NJ5047XGCEVFE2 NJ5047XYCEVFE-AM	NJ5047XXYEFEV NJ6550EBEV7
动力电池种类	镍钴锰三元锂离子电池	磷酸铁锂	磷酸铁锂	磷酸铁锂	磷酸铁锂
动力电池型号(单体)	LAE895	MFH3L8	6LH3L8	CB230	CB7S0
BMS 型号	ROEWE102P/BMS-01	CEB-B60SV01/CEB-B60H	CEB-B60SV01/CEB-B60H	CEB-B70S/CEB-B70H	ELT-B70S/ELT-B70H
标称电压(V)	350	386.4	334.88	386.4	386.4
标称容量(A.h)	200	202	271	228	200
整车控制器型号	VCU17-U61	NA22C3	NA22C3	NA22C3	NA22C3

技术规格

电机参数

车辆型号	NJ5047XXYE EV	NJ5047XXYE EV2、 NJ5047XXYE EV3	NJ5047XXYE EV4 NJ6557EEVM NJ6607EEV NJ1047EFEV NJ1047EFEVS NJ5047XGCEVFE NJ5047XGCEVFE2 NJ5047XYCEVFE-AM	NJ5047XXYEF EV NJ6550EBEV7
电机类型	永磁同步			
电机型号	TZ204XS105K01	TZ290XS901B1	TZ290XS15A	TZ220XS150
电机控制器型号	KTZ35X36SUAES	KTZ36X42SHC600303	KTZ54X40SP5S	KTZ38X45SUAES
电机额定功率 (kW)	60	70	60	90
电机峰值功率 (kW)	105	120	110	170
电机工作电压 (V)	268~412	200-450	250-720	250-450

后桥

整体式后桥，主减速器为双曲线齿轮，单级减速，具有行星锥齿轮式差速器和全浮式半轴。(70kWh、78kWh、88kWh、90.7kWh)

整体式后桥，减速器为圆柱斜齿轮，三级减速，具有行星锥齿轮式差速器和全浮式半轴。(77.28kWh)

悬架

前悬架：双摆臂扭杆弹簧独立悬架，带双向筒式液压减振器。

后悬架：二级变刚性半椭圆形钢板弹簧，带双向筒式液压减振器或充气式减振器。

技术规格

后悬架钢板弹簧规格:

车型	系列	钢板弹簧片数	尺寸(长×宽) mm
厢货	45C	7	1415×60
客车	40C	7	1415×60
	45C	3	1415×60
	50C	8	1415×60
载货车	45C	7	1415×60

制动

行车制动系统：真空助力、独立双管路液压制动系统。装前盘后盘制动系统，标配 ABS。盘式制动器间隙可自动补偿。

驻车制动器：手操纵机械式，拉索传递作用于后轮制动器上。

轮胎

轮胎规格

轮胎/备胎规格	轮胎使用气压 (kPa)	
195/75R16LT-10PR	前轮 550	后轮 550
6.50R16LT-10PR	前轮 450	后轮 450

注意

- 1、车轮与轮胎合成后，应经动平衡试验合格后方可装车，允许总的不平衡量为 25g。所加平衡块的总质量不大于 150g，且车轮每侧加平衡块数量不超过两块，安装牢固，不允许脱落。
- 2、轮胎胎压的检测胎压公差为 0~25kpa。
- 3、备胎胎压与后轮胎压一致。

技术规格

前轮定位参数

车型		(所有横置板簧前桥)	(6t 以下扭杆前桥)
前轮定位参数 (空载状态下)	前轮外倾角	-0° 25' ±20'	0° 19' ±20'
	主销后倾角	3° 50' ±20'	1° 49' ±20'
	主销内倾角	12° 05' ±30'	7° 17' ±30'
	前束	2mm±1mm	2mm±1mm

电气设备

重要电器参数

项目	参数	
车辆型号	NJ5047XXYEEV	NJ5047XXYEEV2、NJ5047XXYEEV3、NJ5047XXYEEV4、 NJ6557EEVM、NJ6607EEV、NJ1047EFEV、 NJ1047EFEVS、NJ5047XGCEVFE、NJ5047XGCEVFE2、 NJ5047XYCEVFE-AM、NJ5047XXYEFEV、 NJ1047EFEV2、NJ1047EFEVS2、NJ6550EBEV7
线路额定电压	12V	
蓄电池	密封型 120Ah	
DC/DC	2200W	2000W (集成三合一控制器中)

外部车灯参数

外部车灯名称	类型	功率
前照灯近光	H1	55W
前照灯远光	H1	55W

技术规格

外部车灯名称	类型	功率
前转向灯	P21W	21W
侧转向灯	W5W	5W
后转向灯	P21W	21W
前雾灯	H3	55W
后雾灯	P21W	21W
制动灯	P21W	21W
倒车灯	P21W	21W
前位置灯	W5W	5W
后位置灯	R5W	5W
牌照灯	C5W	5W
侧标志灯	W5W	5W

润滑油（脂）、工作液

油液种类	牌号	加注量(L)
后桥润滑油	GL-5 级 80W/90 齿轮油，用于 450511	1.9
后桥润滑油	GL-5 级 80W/90 齿轮油，用于电驱桥	1.3
电动机减速箱润滑油	MG 80W-90	0.6±0.05
制动液	DOT4 级 901-4 合成制动液	1.11
液力转向装置	ATF-DEXRON III 型	1.3
电机冷却液	-36 号冷却液（适用于最低气温-35℃）	9
风窗洗涤液	JY-901 低凝点汽车风窗玻璃、大灯清洗剂	2.6
空调制冷剂	R134a 制冷剂	根据不同压缩机选定
润滑脂	2 号汽车通用锂基脂	适量

技术规格

随车工具

序号	工具	数量	备注
1	液压千斤顶 (2t)	1	总质量 3.5t 车型配备
2	液压千斤顶 (3t)	1	总质量 4t-5t 车型配备
3	液压千斤顶 (4t)	1	总质量 6t-7t 车型配备
4	千斤顶起升杆	1	
5	前拖钩	1	
6	轮胎螺母套筒扳手	1	
7	小撬棒	1	
8	三角警告牌	1	
9	充气辅助加长杆	1	后双胎车型配备
10	包装盒	1	
11	备胎拆装加长杆	1	铰链式备胎架车型配备
12	停车楔	2	大于 6 米客车、大于 3.5 吨货车配备
13	反光背心	1	存放在仪表板杂物箱中

索引

	A				F	
安全带	31			发动机舱灭火装置	66	
安全气囊	34			方向盘调整	23	
	B		D		G	
报警灯符号	39		带点烟器烟灰缸	61	隔离装置	68
	C		倒车雷达	68	更换备胎	140
舱盖	120		低速提示音装置	91		H
侧拉门	19		电池保养的操作方法	104	行车制动	108
	C H		电池参数	149	后桥	150
车道偏离系统	75		电动车窗	20	后视镜	21
车辆充电	86		电机参数	149	换灯泡	133
车辆起动	89		电气设备	151		J
车辆牵引	108		电源总开关	88	继电器和保险丝盒	128
车内照明	62		定期检查	115	驾驶员座椅	25
车身电子稳定系统 (ESP)	111		动力电池回收	146	久放不用车辆的使用要求	103
			动力系统布置 (70kWh)	95		
			动力系统布置 (78kWh、88kWh)	96		
			动力系统布置 (90.7kWh)	97		
			多功能转向柱组合开关	56		
		E				
		儿童保护装置及座椅	27			

索引

K	R	W
空调系统 76	润滑油（脂）、工作液 152	危险警告灯 61
空调系统故障排查 144		
L	S	X
轮胎 150	三角警告牌 113	显示屏（TFT） 43
轮胎充气 143		悬架 150
M	S H	Y
每周检查 125	摄像头 70	钥匙 11
灭火器 65	使用辅助电瓶起动 105	仪表盘 9
	双后开门 18	应急天窗 64
Q	S	应急小锤 64
汽车标识 1	随车工具 154	远程终端监控系统 80
汽车的合理使用 102		运行 91
汽车外形 8	T	Z H
前轮定位参数 151	踏板 107	遮阳板 24
前排车门 16	胎压报警 72	诊断接口（OBD） 71
前照灯光束调节 15	停车 92	整车参数 148
清洁维护车辆 145	突发事件及处理 92	整车控制器 VCU 71
		正常运营车辆的使用要求 103

索引

指示灯故障排查 143
制动 150
制动防抱死系统 (ABS) 109

中控锁 14
注意事项 81
驻车制动 107

Z

组合仪表 38

本手册版权为南京依维柯汽车有限公司所有 未经许可不得翻印

南京依维柯汽车有限公司将随着科学技术的发展，对所生产各种车辆的外形、内饰及技术规格按程序进行不断改进。我们将保留修改的权利，而不做任何通知。

严格地遵守本手册的规定, 汽车的性能将会在尽可能长时间中处于最佳状态。

本手册所引用的数据和图形仅属说明性，而无约束性。