

南京依维柯欧胜旅行车

使用说明书

(V2.0)

南京依维柯汽车有限公司

2020年12月

前言

产品介绍

依维柯牌欧胜旅行车是中外合资南京依维柯汽车有限公司推出的产品。

欧胜旅行车同步跟踪依维柯公司的底盘技术，并采用全新设计的车身、空调系统、仪表系统及内外装饰件，使得驾驶和乘坐更加舒适、方便。全系列汽车装用符合国V、国VI阶段排放标准的 F1C 柴油发动机。底盘部分采用多种先进结构，如：膜片弹簧、液压控制离合器，带同步器的变速器、双摆臂扭杆弹簧独立前悬架、二级变刚性半椭圆形钢板弹簧后悬架、前盘后盘制动器、独立双管路制动系统并带有真空助力器等。

依维柯汽车具有极其优越的性能：功率大、油耗低、排放低、可靠性好、主/被动安全性好、乘坐舒适、操纵轻便、维修方便以及很高的性价比。

如果您在使用南京依维柯牌欧胜旅行车的过程中遇到问题，请随时与遍布全国的南京依维柯授权服务商联系，我们将竭诚提供使您满意的服务。

用户须知

1、1、在使用前须认真阅读全部机动车产品使用说明书，阅读后妥善保存。

2、本使用说明书是为用户详细介绍本公司产品的使用方法，并与《产品保修、维修保养手册》共同明确了本公司与用户之间就产品质量保证与售后服务方面的约束。用户在使用本公司产品之前，请认真阅读使用说明书。任何不当的使用、保养或疏忽、未经批准而进行的改装等都可能造成车辆的损坏，本公司将不承担相应的质量担保义务。

3、请仔细阅读《产品保修、维修保养手册》中关于整车质量担保服务方面内容。用户应严格按照规定使用自己的车辆。

4、对本公司产品不得进行未经批准的改装或加装设备，尤其对转向、制动、电器等涉及安全的系统进行改装。由此可能对车辆的性能、安全性造成影响，导致事故、车辆损坏或发生火灾，本公司将不承担相应的质量担保义务。

5、因未按使用说明书中规定进行及时保养或未按规定使用合适的燃油、润滑剂等造成的车辆损坏，本公司将不承担相应的质量担保义务。

6、因自然灾害或人为因素造成的车辆损坏，本公司不承担相应的质量担保义务。

7、本使用说明书适用于依维柯牌欧胜旅行车产品，由于车型配置不同，因而其中所介绍的某些装置、设施或功能，可能在您所购买的车型上没有装备。在本说明书中，涉及选装的系统、装置前面用“*”标识。

首次免费强制保养

为了保证最大限度地发挥汽车的性能、延长汽车的使用寿命，我公司对出厂的新车，自用户提车之日起三个月内，且初始里程在 3500~5000 公里时，为用户进行首次免费强制保养。用户凭购车发票或其复印件、汽车合格证副本及《产品保修、维修保养手册》到就近的南京依维柯授权服务商进行新车保养维护。用户在新车保养维护前必须按《使用说明书》及随车技术资料的要求做好日常维护工作。

为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商进行车辆的维护与保养。

符号标记

为了您和汽车的安全，有以下符号的内容，必须认真阅读，并按照说明进行维护修理工作。



该警告标志标明：必须严格遵循所述的步骤或操作，以避免人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，或导致相应的质量担保失效。



环境保护，表示应采取正确的行动，尽可能环保地使用车辆。

目录

说明与操作1

汽车标识与外形	1
仪表板	4
前风窗微波窗口	5
钥匙	6
防盗控制系统	7
中控锁	12
前照灯光束调节	12
驾驶侧门	13
电动门	14
驾驶员座椅	16
安全带	17
组合仪表	18
报警灯符号	19
行车电脑显示屏	28
驾驶员 SCR 报警系统	32
*新组合仪表	35
音频报警提示音	36
多功能转向柱组合开关	37
危险警告灯	42
带点烟器烟灰缸	42
电子控制单元 ECU.....	43

OBD 诊断接口	43
车内照明.....	44
安全顶窗.....	44
应急小锤.....	45
灭火器.....	45
发动机舱灭火装置.....	46
*倒车雷达.....	48
视频监控.....	49
破窗应急逃生装置.....	50
外推式应急窗.....	51
*胎压报警.....	52
*车道偏离系统 (LDW)	55
*盲区监测 (BSD)	57
*车载 T-BOX.....	60
后视镜.....	61
方向盘调整.....	61
空调系统.....	62
*燃油加热器.....	65
启动和驾驶.....	66
注意事项.....	66
加尿素.....	71
加燃油.....	73

电源总开关.....	74
发动机起动.....	74
发动机熄火.....	76
低温下发动机的起动.....	76
使用辅助电瓶起动.....	77
经济模式功能.....	82
踏板.....	83
驻车制动.....	83
手动变速器.....	84
*自动变速箱 (8AT)	85
行车制动.....	93
牵引配备手动变速器的车辆.....	94
牵引配备自动变速箱 (8AT) 的车辆.....	95
车身电子稳定系统 (ESP)	96
*自动紧急制动系统 (AEBS)	100
*自适应巡航 (ACC)	103
*速度编程器 (巡航)	108
缓速器使用.....	111
汽车的合理使用.....	113
柴油微粒过滤器 (DPF)	114
选择性催化还原装置 (SCR)	116
防滑链.....	117
三角警告牌.....	118
减排装置.....	118

安全驾驶	119	国六继电器和保险丝盒.....	140	发动机.....	158
绿色驾驶	123	换灯泡.....	143	底盘.....	159
检查与维护	124	更换备胎.....	149	轮胎.....	160
定期维护	124	轮胎充气.....	152	前轮定位参数.....	160
发动机舱盖	127	清洁维护车辆.....	153	电器设备.....	161
出行前检查	130	技术规格.....	155	燃料、润滑油（脂）、工作液	162
每周检查	133	座椅布置图.....	155	随车工具.....	163
国五继电器和保险丝盒	137	整车.....	156	车辆型式核准证书信息.....	164

说明与操作

汽车标识与外形

请记住您的汽车的三个识别标志：发动机型号和编号、汽车识别代号（VIN）、制造厂的出厂标牌。

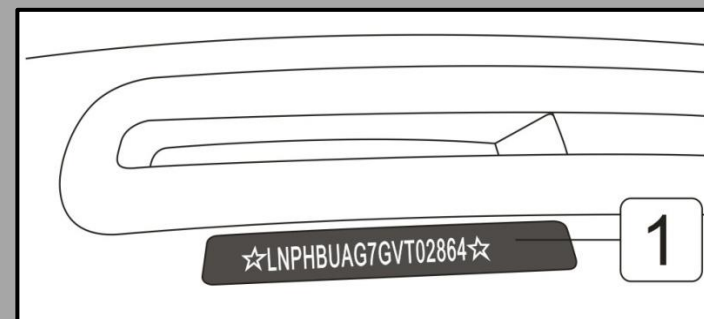
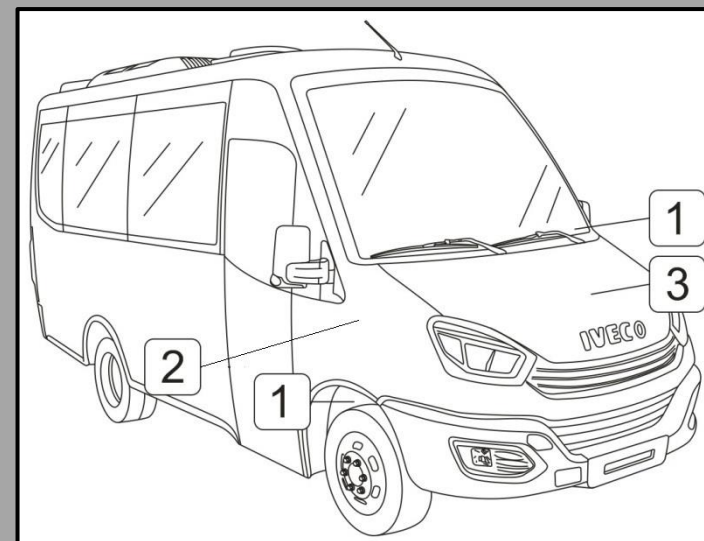
【1】——汽车识别代号（VIN）

【2】——制造厂的出厂标牌，在发动机仓内

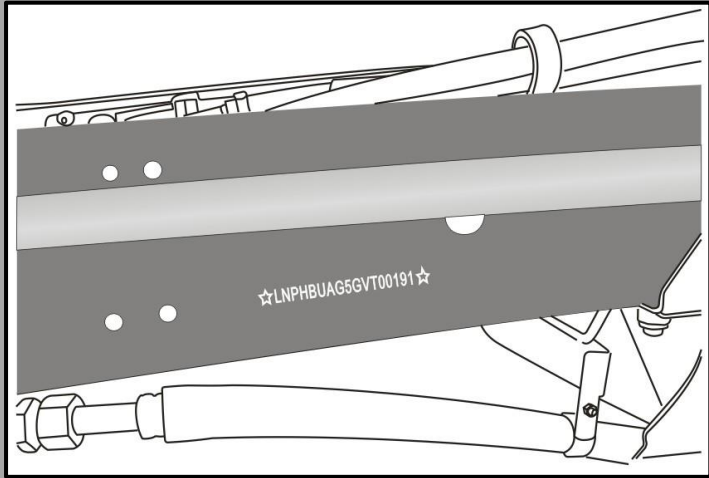
【3】——发动机型号和编号，在发动机机体上
具体位置如下：

汽车识别代号（VIN）

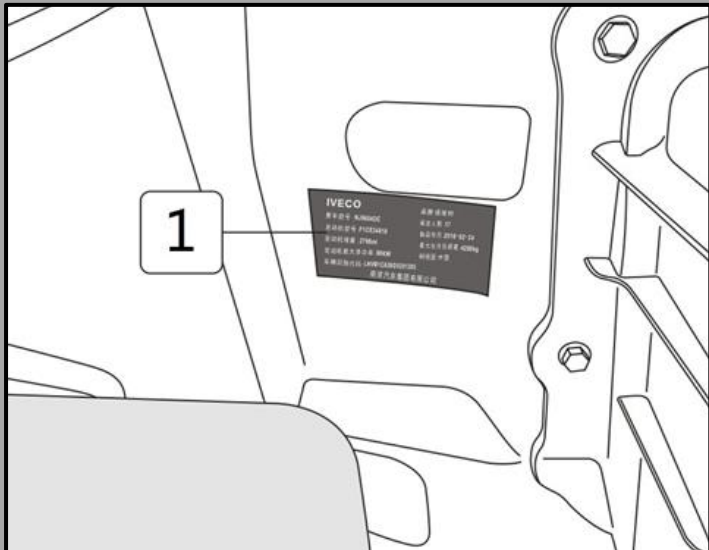
VIN 码标贴粘贴在仪表板左上角。



说明与操作



VIN 码印记在底盘的车架右纵梁前部。



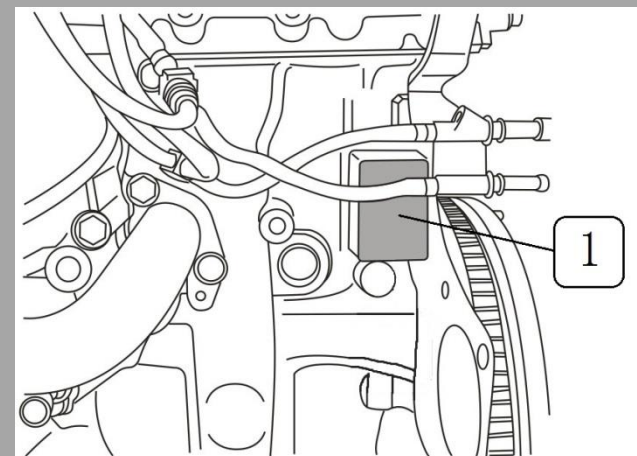
制造厂的出厂标牌

布置在发动机舱内【1】，前围右板上。

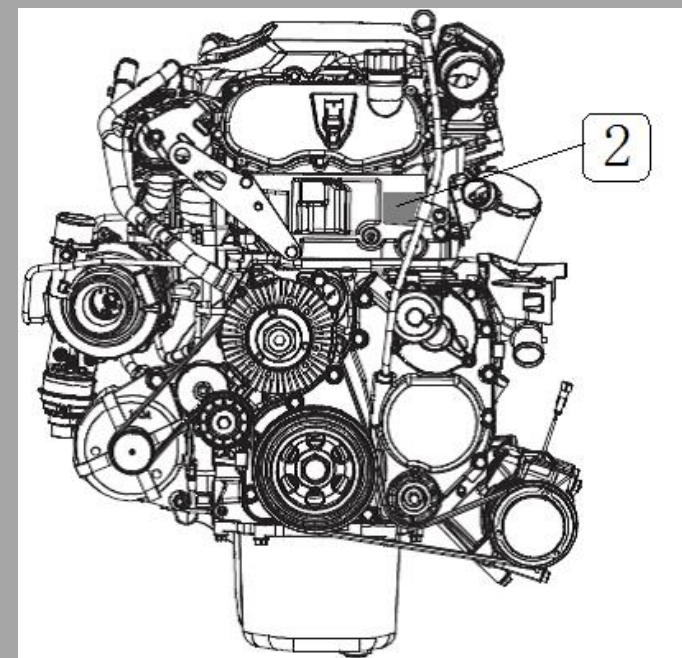
发动机型号和编号

F1C 发动机型号和编号打印位置:

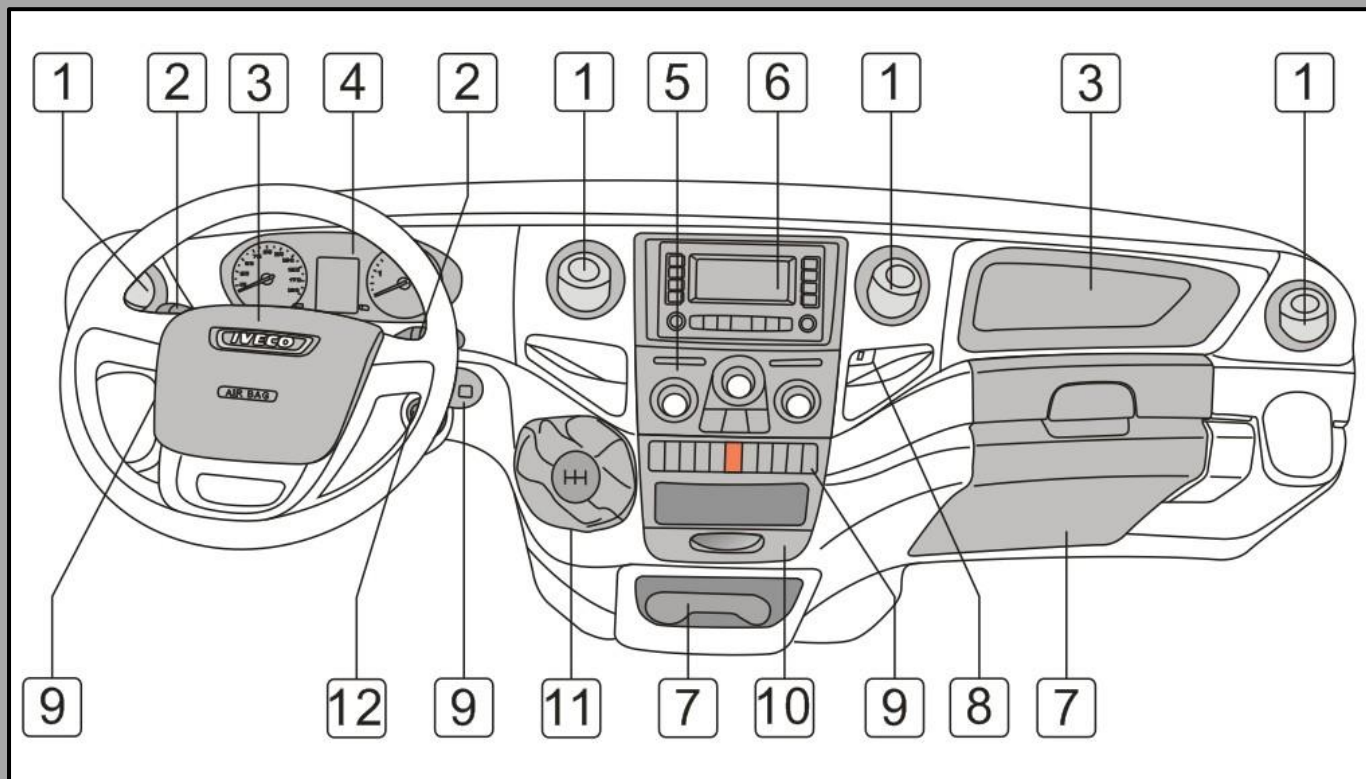
1. 发动机缸体左后部【1】位置;



2. 发动机缸盖前端【2】位置



说明与操作



仪表板

- 1、可调节通风口
- 2、组合开关手柄
- 3、方向盘
- 4、组合仪表
- 5、空调面板
- 6、收音机
- 7、杂物箱
- 8、USB 接口
- 9、开关组
- 10、点烟器盒
- 11、变速器操纵杆
- 12、点火开关

仪表板上开关的布局

从左到右依次为：

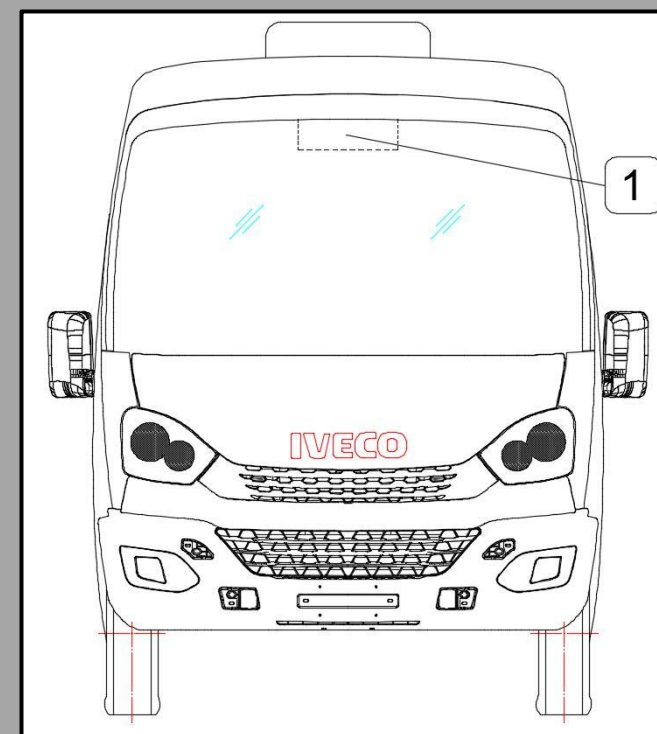
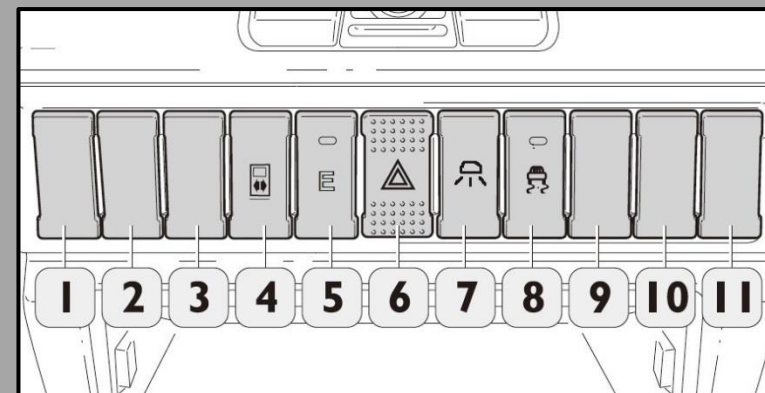
- 【1】——预留开关*
- 【2】——预留开关*
- 【3】——预留开关*
- 【4】——电动门开关
- 【5】——ECO 开关
- 【6】——紧急灯开关
- 【7】——乘客区顶灯开关
- 【8】——ESP 关闭开关
- 【9】——预留开关*
- 【10】——预留开关*
- 【11】——预留开关*



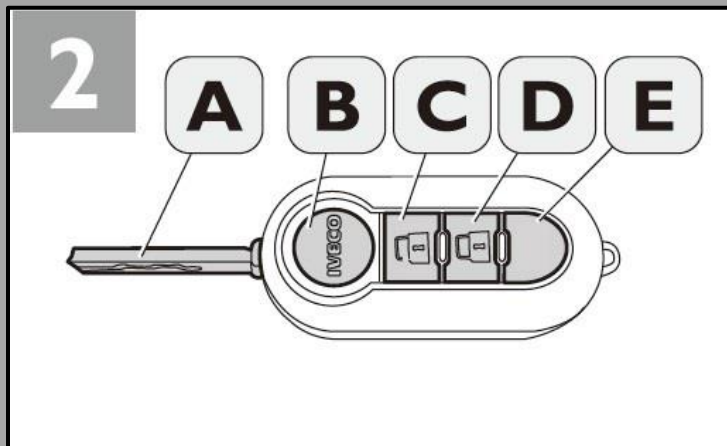
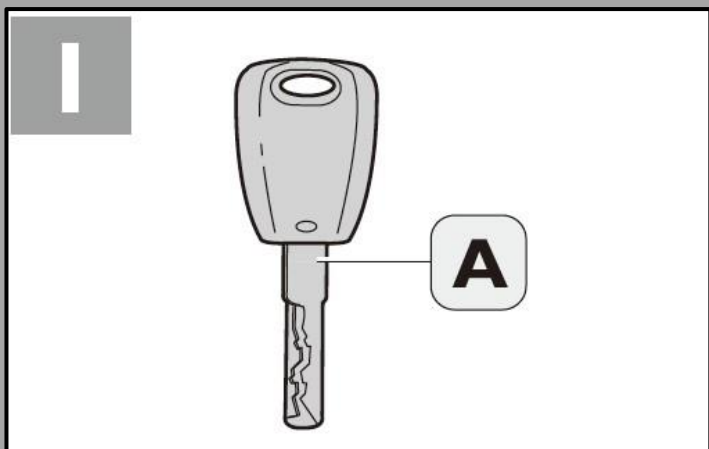
*表示此开关为预留配置，与车型选装有关，不同选装存在差异，以实际装配为准。

前风窗微波窗口

前风窗微波窗口位于前挡风玻璃上方中部 120*400mm 区域【1】位置，注意请勿覆盖或遮挡。



说明与操作



钥匙

不带中控锁钥匙

和带中控锁钥匙【2】一样装有金属本体【A】。

带中控锁钥匙

带中控锁钥匙可用于启动车辆、开启车门、打开燃油箱盖开关。

金属本体【A】可收缩进遥控器本体和操作键内部。

按下按钮【B】弹出金属本体。

收回钥匙本体的步骤如下：

- 1、按下按钮【B】，同时移动金属本体【A】；
- 2、松开按钮【B】，转动金属本体【A】直至卡住并发出“咔哒声”。



1、按下按钮（B）时务必远离人体（尤其是眼睛），以及易损物件（如衣服）。请勿随意放置钥匙以免被他人，特别是儿童损坏或无意错按按钮。

遥控钥匙电池更换

电池更换的步骤如下：

- 1、按下按钮【A】，并将金属钥匙本体【B】移动至开启位置；
- 2、用尺寸合适的螺丝刀将开关【C】拧至标识位置打开遥控钥匙；
- 3、取出电池盒【D】，按照正确的正负极方向，换上新的电池【E】；
- 4、将电池盒【D】装回至车钥匙上，并将螺丝【C】调整到锁止状态以锁好遥控钥匙。



遥控钥匙的电池对环境有害，一定要放置在特定的容器内。或者运输至南京依维柯授权服务商进行正确处理。

防盗控制系统

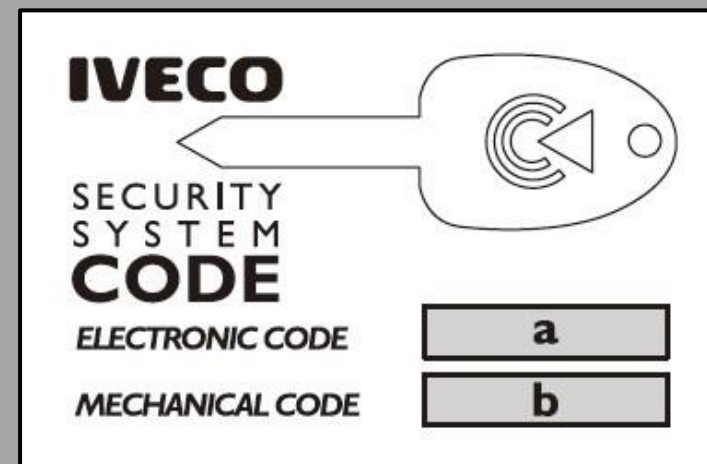
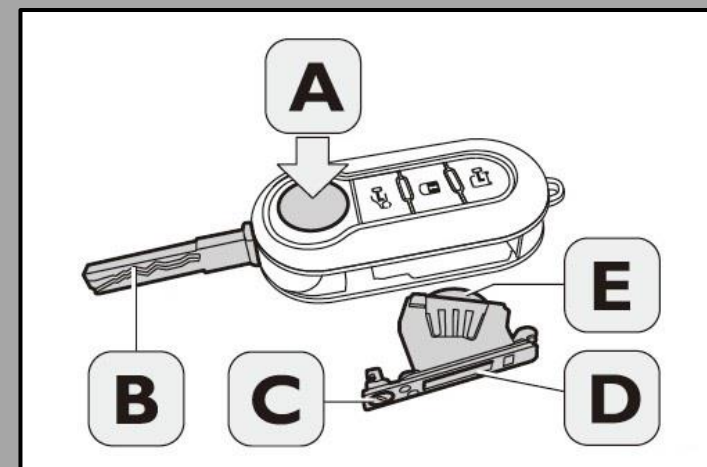
为了提高车辆防盗性能，本车型安装了发动机电子防盗器。点火钥匙配有电子装置，能向防盗器控制单元传输代码信号。

钥匙

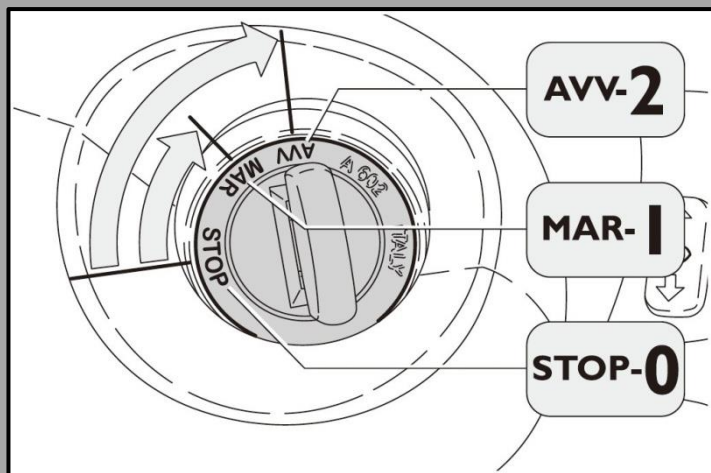
整车配备两把钥匙。

密码卡

- a——电子密码卡，用于紧急事件时起动，由南京依维柯授权服务商激活。
- b——机械密码卡，使用者应随将其与电子密码一同携带，以便特殊情况下紧急启动。当钥匙丢失后，请凭电子密码和机械密码，到南京依维柯授权服务商，更新钥匙。





说明与操作



应急启动

允许车辆在钥匙不被辨识时起动发动机。如果钥匙不被辨识，发动机不可起动，同时

电控系统故障报警指示灯  持续亮起。通过以下步骤分别键入 5 个字母电子密码并踩下加速踏板可起动发动机：该步骤可通过旋转钥匙至【STOP-0】位置随时停止。

- 1、请细心观察报警指示灯状态以保证起动步骤的正确执行；
- 2、请将钥匙旋转至【MAR-1】位置，并将油门踩到底；
- 3、当报警指示灯熄灭后，松开油门踏板；
- 4、当油门松开时，报警指示灯开始慢慢闪烁；
- 5、当闪烁的次数与第一个电子密码字母所处位数相符时，将油门踩到底（报警指示灯长亮然后熄灭，在松开踏板之前待报警指示灯完成以上操作）然后松开踏板，并使用其它密码字母重复同样的步骤；
- 6、如果输入的密码正确，发动机止动器报警灯常亮且电控系统故障报警指示灯  一直关闭；否则警示灯将保持点亮，若仍要发动汽车请正确重复上述步骤。



1、电控系统故障报警指示灯处于熄灭状态时，如果您要起动发动机，请您将钥匙从【MAR-1】位置旋至【AVV-2】位置。注意：请勿将钥匙转回【STOP-0】位置；

2、如遇突发情况，请您立刻联系南京依维柯授权服务商进行系统检查。



1、每把钥匙都配有一个通用机械密码和唯一电子密码。电子密码和其它部件不同的地方在于它不必存储进系统控制单元；当需要配额外钥匙时，谨记所有钥匙都已写入密码，包括现在手上的已持有钥匙。直接联系南京依维柯授权服务商，带齐一整套钥匙及密码卡。在新的记忆过程中，任何一把钥匙的密码将不再显示，以确保丢失的钥匙不再有效；

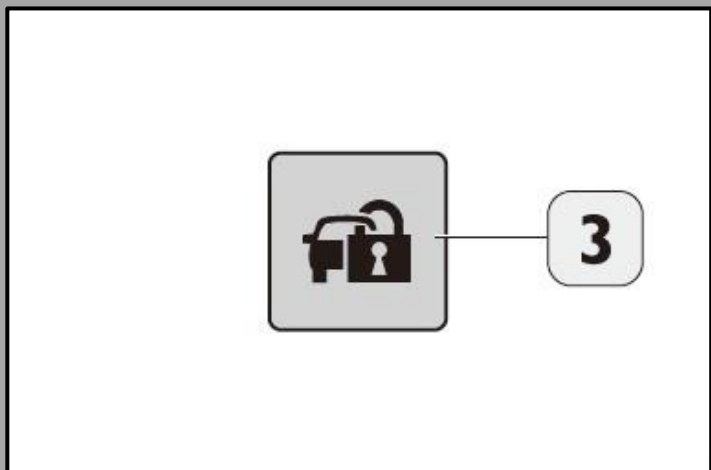
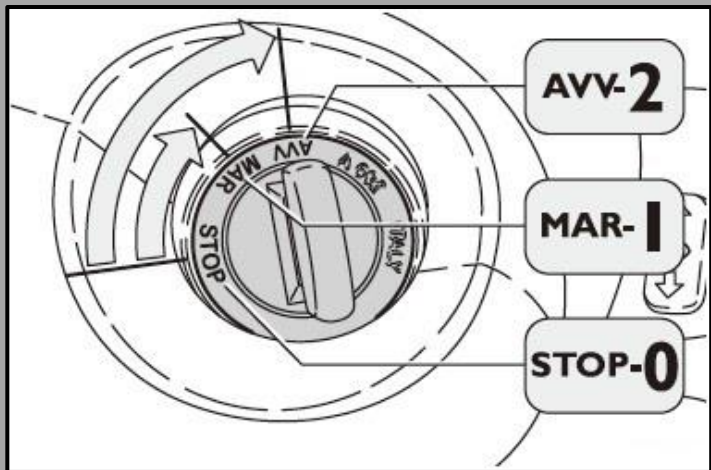


2、对于每辆车而言，密码卡不仅是重要的更是车辆唯一的要素，因此，需放置在安全地点，要求将密码写下来并随车放置，不要一直携带以防丢失；



3、如果车辆转售，需将钥匙全部移交给新用户。

说明与操作



钥匙开关档位说明

STOP-0: 钥匙的插入和拔出 — 发动机关闭 — 转向锁止, 防盗报警器开启。

MAR-1: 发动机起动前准备 - 各指示灯点亮、报警器失效 (运行位置)。

AVV-2: 起动发动机 (不稳定位置: 松开后, 自动返回至 MAR-1 位置。)

防盗控制系统识别

将点火钥匙旋至【MAR-1】位置, 只有当保护系统识别钥匙密码后, 发动机锁止失效。

如果密码有效, 保护系统将允许您起动发动机。



如果点火开关出现损坏 (如被窃), 建议由南京依维柯授权服务商进行装置检查: 方向盘在驾驶时的锁止风险。

图示报警指示灯【3】点亮时: 钥匙不被识别

图示报警指示灯【3】熄灭时: 钥匙被识别

在这种情况下, 建议将钥匙从【STOP-0】位置开始旋至【MAR-1】位置; 如果防盗控制系统仍处于作用状态, 请您尝试使用另外几把钥匙。如果发动机仍未起动, 请联系南京依维柯授权服务商。

图示报警指示灯【3】在车辆起动后大约 2 秒钟亮起, 这并不代表系统一定发生了故障, 但是在某些情况下, 指示灯点亮表示车辆正处于盗窃或蓄电池电量低的状态。

如果发生上述情况, 请您停车以便进行系统测试。关闭发动机, 旋转钥匙至【STOP-0】位置, 然后再旋至【MAR-1】位置, 报警指示灯【3】亮起, 大约 1 秒钟后熄灭。



最后一个步骤结束后应保留此状态, 重复操作, 并在【STOP-0】位置上保持 30 秒以上。如果当钥匙处于【MAR-1】位置时, 报警指示灯仍然保持点亮, 请您立即联系南京依维柯授权服务商。

当显示屏上出现防盗控制系统相关警报时, 请您遵循用户手册中的指示操作。

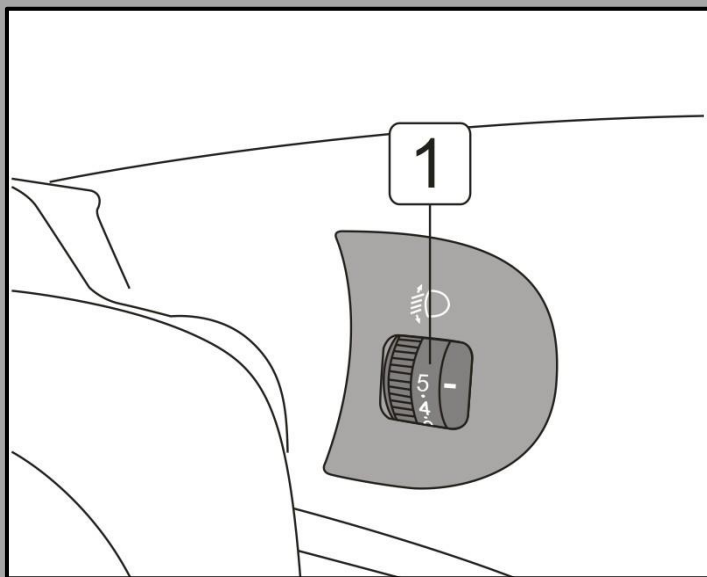
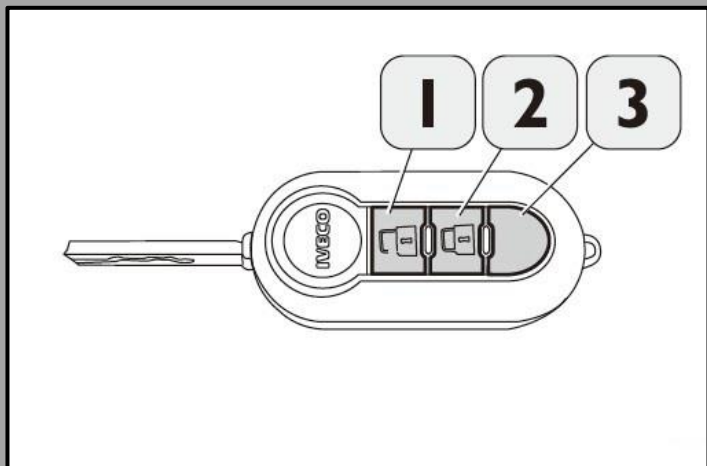
激活防盗控制系统

将钥匙旋转至【STOP-0】位置，发动机停止后可取下钥匙。

车钥匙（带或不带遥控）还可激活一些其他主要功能，详情见下表。

钥匙类型	解锁驾驶门	关闭驾驶门	解锁车厢门
普通钥匙	逆时针转动钥匙（驾驶员一侧）	顺时针转动钥匙（驾驶员一侧）	-
遥控钥匙	逆时针转动钥匙（驾驶员一侧）	顺时针转动钥匙（驾驶员一侧）	-
	轻按按钮 	轻按按钮 	-
转向指示灯闪烁（至适用于遥控钥匙）	闪烁 2 次	闪烁 1 次	闪烁 2 次
防盗 LED 指示灯	熄灭	指示灯常亮约 3 秒钟, 之后持续闪烁	防盗指示灯闪烁/熄灭

说明与操作



中控锁

【1】 驾驶门开启

【2】 驾驶门锁止

【3】 备用功能

将遥控钥匙朝向车辆，按下车钥匙上的按钮【2】，转向灯闪烁一下表示驾驶门已锁。将遥控钥匙朝向车辆，按下按钮【1】可解锁车门；转向灯闪烁两下表示驾驶门已开启。



- 1、中控锁可通过遥控钥匙或驾驶员一侧的车门上的锁进行激活；
- 2、近距离反复使用遥控钥匙后，停止操作30秒，防止系统操作器过热。

前照灯光束调节

正确使用前照灯水平调节不仅关系到驾驶员的安全，也关系到所有人的安全。同时这也是交通法规的要求。前照灯须正确调节水平，确保行驶中前照灯打开时，驾驶员和其他人的能见度。当车辆装载后，车辆后倾，光束升高，需重新校核，可用旋钮【1】调节光束，初始位置0和5个调整位置。档位越高光束向下调整的幅度越大。



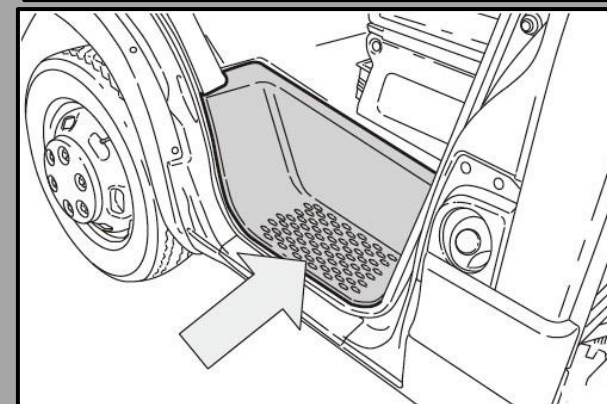
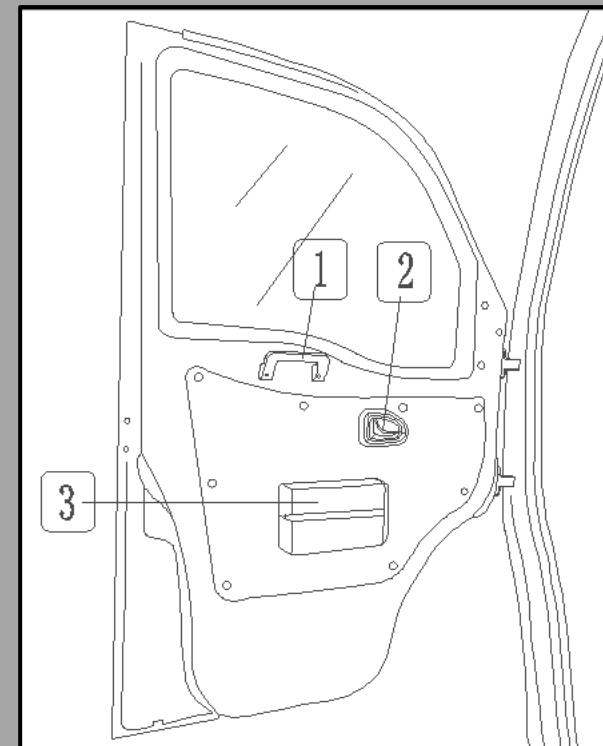
如手动调整和控制有疑问，请联系南京依维柯授权服务商。

驾驶侧门

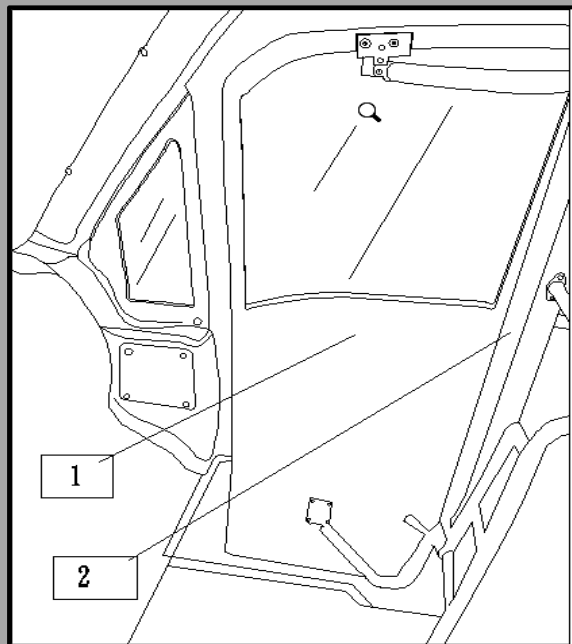
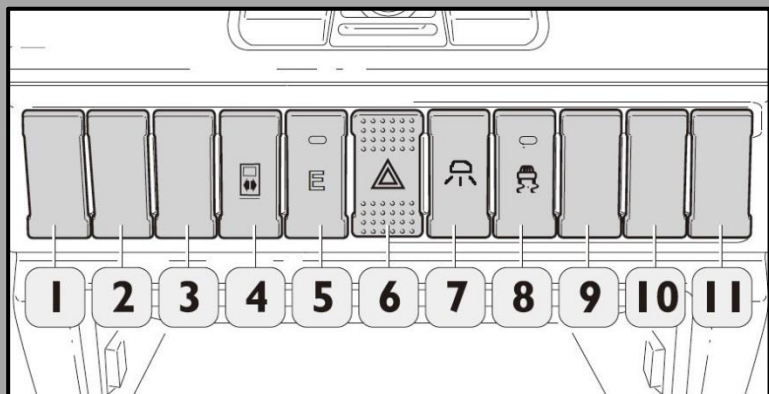
- 【1】——车内门把手
- 【2】——开门手柄
- 【3】——存储盒



行驶中关紧车门。
保持上车踏板清洁。



说明与操作



电动门

开关门操作

电动门开关位于仪表板中间开关组上，按一下开关【4】，开门；再按一下，关门。控制盒内有 20A 的熔断丝，用来保护整个控制系统。

安全控制装置

防挤压系统确保在关门遇有人或物时，使关门动作转为开门动作。

应急装置

车内应急装置：

在紧急情况下及电压不够时，可借动手动系统从内部打开车门。

该系统位于车门后部侧壁上，为红色手柄【1】。

操作步骤如下：

- 1、向下拉红色手柄【1】，使电动门转臂总成与电动机脱开；
- 2、将车门向外打开。

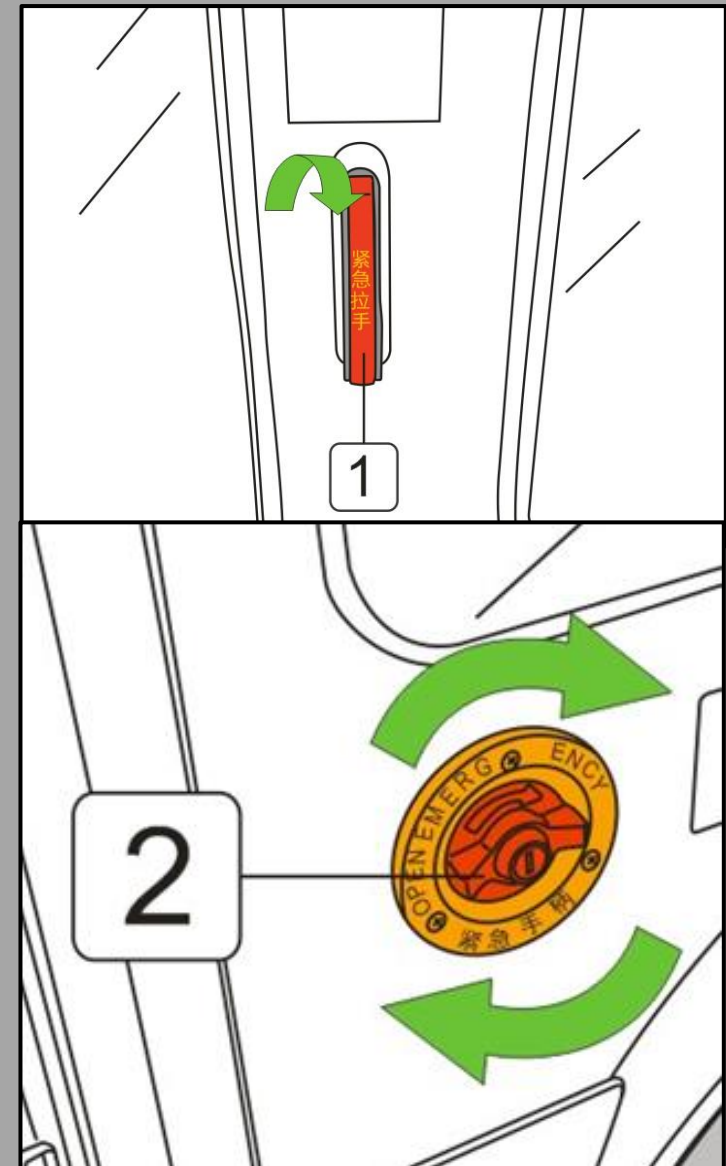
若要关门，应进行如下操作：

- 1、向上拉红色手柄【1】，使电动门转臂总成与电动机合上；
- 2、接上电源；
- 3、按下电动门控制开关。

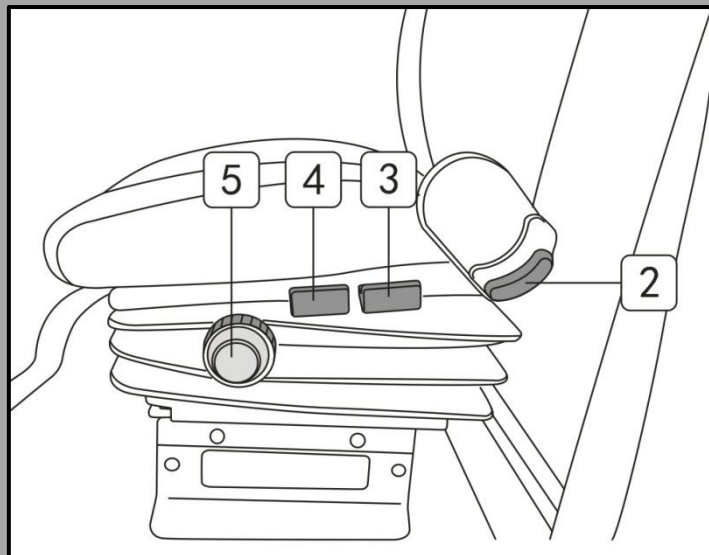
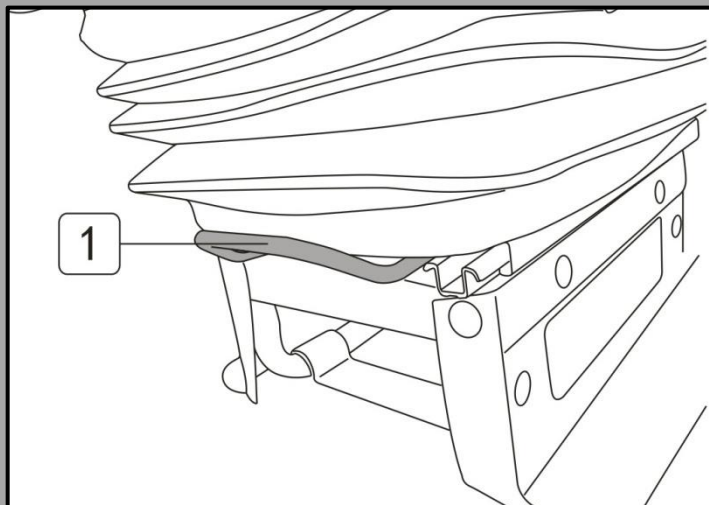
车外应急装置：

操作步骤如下：

- 1、将专用钥匙插入车身右侧面红色应急把手【2】中的锁内并顺时针旋转；
- 2、握住把手向内推，然后顺时针旋转；
- 3、将车门打开；
- 4、用后回位。



说明与操作



驾驶员座椅

驾驶员座椅前后调整

上提拉杆【1】，座椅可前后移动，松开后固定在所需位置。
驾驶员座椅前后可调整范围 200mm。乘员座椅前后不可调整。

驾驶员座椅上下调整

提起操纵把手【3】或【4】，座椅可自由地上升或下降，松开操纵把手座椅被锁止在所需的位置上。

靠背角度调整

提起调节手柄【2】可调整座椅靠背角度至舒适位置，然后松开调节手柄后座椅靠背被锁止在所需位置。

驾驶座设计靠背角 105 度；
乘员座椅设计靠背角 102 度。

座椅姿态调整（如果配备）

行车前，驾驶员须校正座椅姿态，顺时针或逆时针转动手轮【5】直至表上显示出其体重为止，之后在行驶中也可根据需要稍许转动手轮对座椅姿态进行微调。



不应在汽车行驶时，调整驾驶员座椅！

安全带

驾驶员座装有预张紧式安全带。乘员座椅安装有三点式安全带。



随时系好安全带！未系安全带行车，碰撞时会增加发生伤害的危险。
安全带未系时行车，仪表会发出声音警示，直至安全带系上。



1、安全气囊不能替代安全带，行车时必须正确佩带安全带；

2、车内所有成员在车辆行驶过程中都需要佩带安全带；



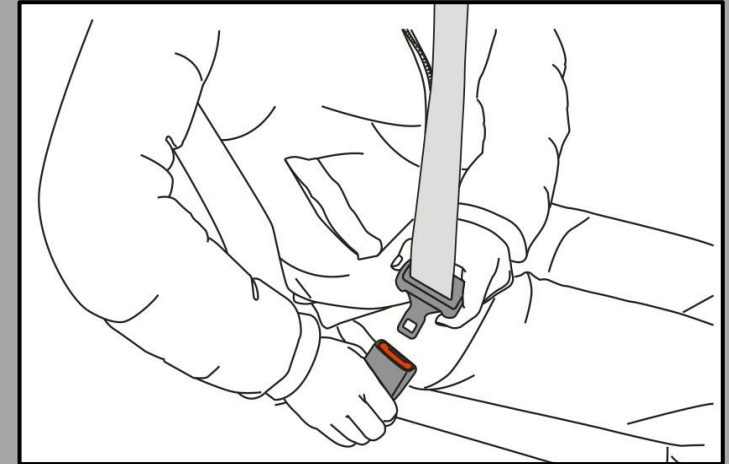
3、当安全带出现磨损、断裂的迹象时必须及时更换安全带；

4、安全带的更换与拆装请联系南京依维柯授权服务商。

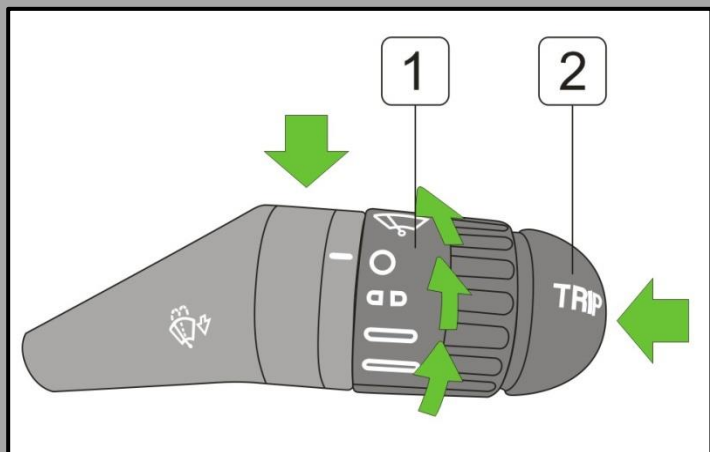
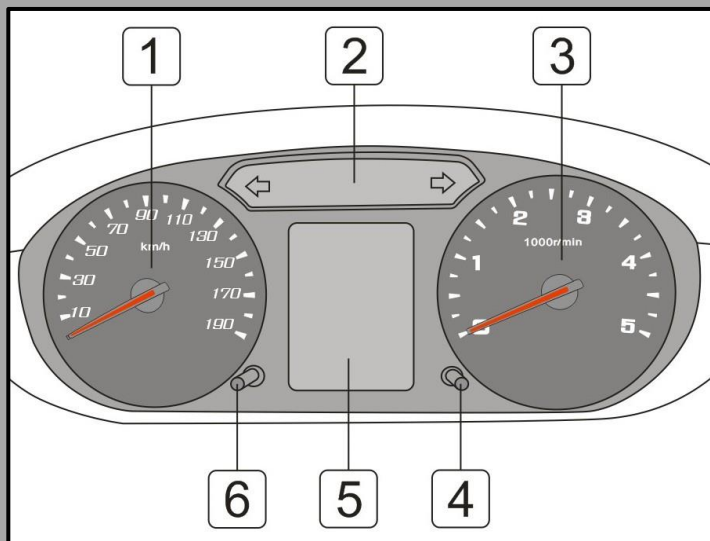


1、营运客车全部乘员座椅具有安全带佩戴提醒装置。当乘客未按规定佩戴安全带时，安全带锁扣发出“滴……”的提示音。

2、营运客车安全带佩戴提醒装置使用干电池供电，使用一段时间后需检查电池电量并适时更换。



说明与操作



组合仪表

仪表总成包含以下仪表：

- 1——车速表
- 2——报警灯显示屏
- 3——发动机转速表
- 4——菜单进入按键
- 5——行车电脑显示屏
- 6——模式调节按键



- 1、发动机转速在 4000 转/分钟以上为危险区域，请勿使发动机长时间处于此区域运转，否则将导致加速发动机磨损，缩短寿命。
- 2、右组合开关上有个 TRIP 按钮【2】，是用来清零小计里程的。

车速表

车速表【1】显示当前车速，单位 km/h。请注意安全，不要超速，谨慎驾驶。

报警灯显示屏

报警灯显示屏【2】会根据车辆状态点亮报警灯，提醒驾驶员。符号见“报警灯符号”。

发动机转速表

发动机转速表【3】指示发动机转速，单位 1000r/min，行驶时根据转速表选择合适档位，防止发动机超速或者加载减速。

1500 转~3000 转是柴油发动机最佳转速区，高速运行不仅磨损加剧而且浪费燃油。

行车电脑显示屏

行车电脑显示屏【5】会显示车辆信息，通过按键【4】和【6】可调节显示内容并设置参数。

报警灯符号

后雾灯指示灯



——后雾灯开启时点亮。

远光灯指示灯



——远光灯开启或者超车灯点亮时点亮。

位置灯指示



/ ——当打开位置灯或者大灯时点亮。

车身防盗指示灯



——车身防盗激活时低速闪亮；车身防盗待退出时高速闪亮。

左转指示灯



——左转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。

右转指示灯



——右转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。

充放电警告灯



——点火开关打开后，指示灯点亮，发动机启动后指示灯熄灭；在行驶中点亮时，请立即关闭无关的用电设备，并联系南京依维柯授权服务商检查维修。

制动系统故障警告灯



——1、当行驶中警示灯点亮时，表明制动液面过低或者制动摩擦片磨损到极限位置，请将车辆行驶到最近南京依维柯授权服务商检查。

—— 2、“坡道保持故障”

机油压力警告灯



——1、启动开关打开后，指示灯点亮，发动机启动后熄灭。行驶中警示灯点亮，行车电脑上会显示：“机油压力低”。表明发动机机油压力过低，请立即停车，关闭发动机，并联系南京依维柯授权服务商检查维修。仪表在报警时会发出“滴”声连续报警。

——2、警示灯闪烁，行车电脑出现：“润滑监控系统复位中”或者“请更换机油”。表明需机油更换后的恢复或者需要更换机油。此时，仪表上蜂鸣器响一声。

手制动指示灯



——点火开关打开后，释放手刹车，手制动指示灯熄灭。

驾驶座安全带未系警告灯



——点火开关打开后，主驾侧安全带未系，警告灯将点亮到车速超过15km/h时，仪表会显示“请系好安全带”，并连续发出声音提示。

发动机电控系统故障警告灯



——点火开关打开后，警告灯闪亮，仪表屏幕上显示“请检查引擎控制系统”表明发动机电控系统存在故障，请立即联系南京依维柯授权服务商检查维修。

发动机预热指示灯



——1、气温低时，发动机启动前电控系统会自动预热发动机，预热结束后，指示灯熄灭，此刻请立刻启动发动机。

——2、此灯闪烁时，仪表屏幕上会提示：“请检查预热系统”，表明预热系统故障。请立即联系南京依维柯授权服务商检修。

电子制动力分配系统故障警告灯



——当行驶时警告灯点亮，同时仪表屏幕上会提示“EBD 故障”表明 EBD 系统出现故障，此刻 EBD 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。

制动力防抱死系统故障警告灯



——当行驶时警告灯点亮，表明 ABS 系统出现故障，此刻 ABS 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。

稳定性控制（ESP）警示灯



—— ESP 系统起作用时，ESP 警示灯会闪烁。当 ESP 警示灯常亮时，表明 ESP 系统出现故障，此时出现 ESP 降级，但 ABS 系统能正常工作，要尽快进行检测。

*辅助加热器指示符（选装）



——详见辅助加热系统说明书。

前雾灯指示灯



——当前雾灯开关打开时指示灯点亮，作为弯道辅助时，工作指示不点亮。

*安全气囊故障警告灯（预留配置）



——车辆行驶时，警告灯点亮，说明安全气囊发生故障，系统将关闭，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修。

发动机排放故障警告灯



——车辆行驶时，警告灯点亮，仪表屏幕上出现“请检查引擎控制系统”，并且蜂鸣器响一声。说明发动机存在排放相关故障，发动机动力将下降，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修。

燃滤积水/堵塞警告灯



——车辆行驶时，警告灯点亮或者闪亮，仪表屏幕显示“柴滤堵塞”或者“柴滤积水”，并且蜂鸣器响一声。说明燃滤柴滤堵塞或者积水超过极限，请立即停车将燃油滤清器中积水排干或者联系南京依维柯授权服务商更换柴滤。

油量低警告灯



/ 黄色●——车辆行驶时，警告灯点亮，屏幕上显示：“燃油不足，请加油”，蜂鸣器响一声。请尽快将车辆开至最近加油站，加注燃油。

水温高警告灯



/ 红色●——车辆行驶时，警告灯点亮，仪表屏幕提示“水温高，请关闭引擎”，蜂鸣器连续报警。请立即将车辆行驶到路边并停车熄火，待发动机水温下降后检查原因。

超速报警灯



——当设定报警车速后，一旦超速，屏幕提示“超速行驶，注意安全”，提醒超速。

*巡航工作指示



——巡航工作指示；当巡航开关打开时，指示灯点亮，仪表屏幕显示“巡航控制开”，当关闭巡航时，仪表屏幕显示“巡航控制关”。每次状态变化仪表蜂鸣器鸣叫一次。

*启停工作指示（预留配置）



——启停正常工作有指示灯显示，故障则仪表液晶屏模拟。

*冷却液位低



——该指示灯信号来源于 CAN 信号，当接收信号超时闪烁。冷却液位低时常亮，屏幕提示“缺少冷却液”

胎压报警指示



——该功能信号来源于 CAN 信号，分为轮胎压力和轮胎温度两部分，屏上显示报警以及胎压信息。且高配仪表才有，具体报警定义及显示方式见胎压报警功能介绍。

DPF 报警灯



——如果发动机自动再生功能不能解决排气颗粒燃烧问题，DPF 报警灯会长时间点亮，提供“按需再生”功能，允许驾驶员自行启用再生。

变速箱故障报警灯（自动变速箱）



——车辆行驶时，警告灯点亮，屏幕上显示：“变速箱故障”、“变速箱严重故障”、“变速箱油温高”等故障信息，且当屏幕显示“变速箱严重故障”、“变速箱油温高”信息时，蜂鸣器持续报警，请立即停车并联系南京依维柯授权服务商检查维修。

*空气悬架故障报警灯



——对于配置空气悬架的车辆，该指示灯会出现以下情况：

- 1) **慢速闪亮：**说明底盘未调平。需重新调平（车速低于 10 公里/小时，会自动调平）；在空气悬架上升或下降过程中，该指示灯会慢速闪烁，当上升或下降结束，指示灯熄灭。
- 2) **快速闪亮：**说明电动压缩机过热。停止使用，对压缩机降温；
- 3) **常亮：**说明空气悬架系统存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

T-BOX 故障指示灯



——该指示灯点亮，说明 T-BOX 存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

SCR 系统报警灯



——当尿素液位低于 10%或后处理系统故障时，警告灯点亮，请及时添加尿素或联系南京依维柯授权服务商检查维修。



当与制动系统有关警告灯点亮时，请立即联系南京依维柯授权服务商检查维修！

以下符号仅作预留配置，只有配备时才点亮；



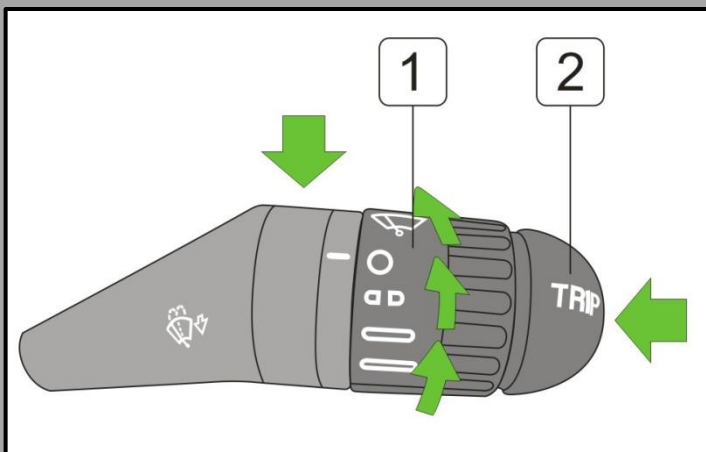
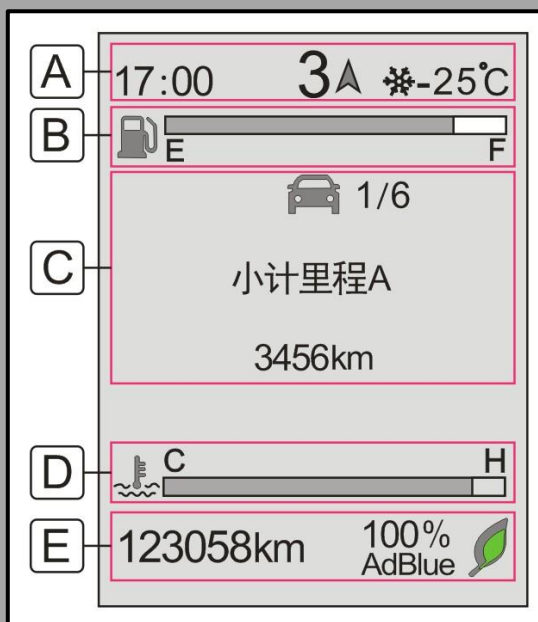
当打开点火开关时，以下指示灯将短暂亮起（4 秒~5 秒），确认系统运行正常。



以下指示灯为选装，只有配备时才点亮：




说明与操作



行车电脑显示屏

显示内容:

- 1、【A】区依次为时间显示（采用 24 小时制式）、档位显示、外部温度以及冰险提示；
- 2、油量显示【B】为油量值显示，E 代表空油，F 代表满油。
- 3、行车电脑显示【C】可通过短按 TRIP 键【2】进行翻页，显示内容：小计里程续航里程——平均油耗——瞬时油耗——平均车速——行驶时间——娱乐系统；小计里程最多显示 1999.9km，超出后自动归零重新累计，可以手动长按 TRIP 键【2】2s，小计里程将被归零
- 4、水温显示【D】为水箱温度信号(50-130℃)，以 1℃为单位变化。C 代表低温，H 代表高温，当水温报警时，仪表报警灯  将点亮，蜂鸣器长鸣，并且水温显示开始闪烁。
发动机水温表采用仪表显示屏上的柱状条显示（从 C 到 H），只有当发动机水温达到 50℃ 以上时，柱状条上才有指示。因此冷车启动时，如果仪表上的水温的柱状条无指示表明此时发动机水温低于 50℃，如快速行驶会影响发动机寿命。因此，请采用缓慢行驶实现暖机。
- 5、【E】依次为总里程显示，尿素显示（如有此配置）以及 ECO 模式（如有此配置）。总里程最多显示 999999km，不能够归零或者调整。

操作及调整:

当点火开关接通后，行车电脑显示主页面信息，包含时间、里程、续航里程、水温和油量信息。

确保点火开关处在接通状态下，短按 **TRIP 键【2】**，行车电脑信息显示区将进行翻页显示，

行车电脑显示信息：小计里程——续航里程——平均油耗——瞬时油耗——平均车速——行驶时间——娱乐系统。

续航里程


- 1、续航里程是行车电脑估算结果，仅供参考，当油量低时请尽快加油以免在道路上抛锚；让估算结果低于 50km 时，续航里程将不再显示具体值；
- 2、长时间停车怠速或者发动机不熄火作业也将导致续航里程减小
- 3、行车电脑复位后，续航里程将重新累计计算。


平均油耗和平均车速

平均油耗和平均车速表示当前车辆从上一次行车电脑复位时根据行驶过里程、运行时间和消耗燃油估算的结果。

长时间怠速或者停车不熄火作业，平均车速和平局油耗都会发生改变。

通过短按左键，可以查看距离下次保养剩余里程。当完成保养后，需用专用设备，清

除保养提醒标记 。

当距离下次保养里程小于 500km 时，仪表上将出现保养提醒标记 。

如果南京依维柯授权服务商建议调整保养周期，为了避免误提醒，请要求南京依维柯授权服务商利用诊断设备重新设置保养间隔。

行车电脑设置

在显示主页面时，短按左键，能够进行菜单分类，可以进入设置菜单，可设置以下功能。

菜单设置项目
1. 背光等级设置-dimming menu
2. 报警音量设置
3. 随动转向设置-cornering light
4. 保养信息查询
5. 自动落锁设置 -Auto close menu
6. 超速报警设置
7. 日期时间设置
8. 日行灯设置-DRL menu enable
9. LWDS 设置(高配)

进入设置页面后，连续 1min 内无操作，系统将自动返回行车电脑页面。

背光等级设置

进入设置菜单后，开启小灯，短按 TRIP 键选择“背光等级设置”，短按右键进入背光等级设置。短按 TRIP 可加或者减背光等级。

报警音量设置

进入设置界面后，短按 TRIP 选择“报警音量设置”，短按右键进入报警音量设置菜单，轻触 TRIP 可实现音量的变化。

随动转向设置

进入设置界面后，短按 TRIP 选择“随动转向设置”，短按右键进入随动转向设置菜单，轻触 TRIP 可选择“开”或“关”。此功能只在配备前雾灯时，才可使用。

保养信息查询

进入设置界面后，短按 TRIP 选择“保养信息查询”，短按右键进入保养信息查询菜单，

即可查看保养信息。

自动落锁设置

进入设置界面后，短按 TRIP 选择“自动落锁设置”，短按右键进入自动落锁设置菜单，轻触 TRIP 可选择自动落锁开或关。

超速报警设置

进入设置界面后，短按 TRIP 选择“超速报警设置”，短按右键进入超速报警设置菜单，轻触 TRIP 可选择增加或降低速度设置。

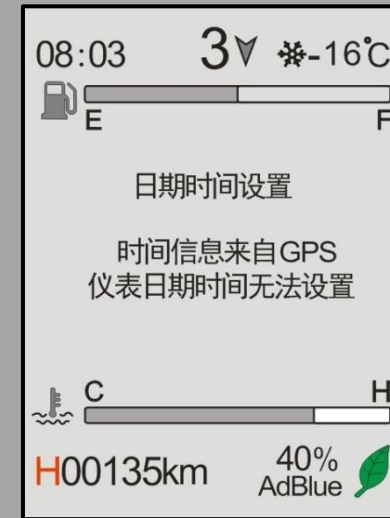
日期时间设置

进入设置界面后，如果音响为高配（带有导航功能），则仪表的时间信息来自 GPS，无需设置（见右图 1）。若为低配音响，仪表时间设置界面（见右图 2），设置顺序以及操作流程如下：

进入界面时是显示“年”设置（跳动），短按 TRIP 键，每按一次，数字增加 1，到 2050 年循环回到 2016 年；通过按仪表的左键，可以切换设置内容：从年切换到月，再切换到日，再切换到小时，再切换到分钟。设置完成后，按仪表右键确认，即退出时间设置界面。




在正常显示情况下，当小灯开启时，仪表的背景灯会点亮，但是行车电脑显示屏亮度将下降。




驾驶员 SCR 报警系统

针对国六排放系统车辆，仪表专门设置了驾驶员报警系统，当排放系统异常时，仪表

上会点亮指示灯  并且显示屏上出现提示。该策略适用于欧胜国六车型。


1. 尿素液位低

故障类别	指示灯符号	点亮方式	仪表警示信息	尿素剩余量
尿素液位低	-	-	-	10%~100%
		慢闪 (2Hz)	尿素剩余 xx%，请添加尿素	<=10%
			尿素剩余 xx%，停车后发动机动力即将限制到 75%，请尽快加注尿素	<=7.5%
			尿素剩余 xx%，扭矩已限制至 75%，请添加尿素	<=7.5%
		快闪 (1Hz)	尿素剩余 xx%，扭矩已限制至 75%，请添加尿素	<=5%
		常亮	尿素剩余 xx%，重启后将限速为 20km/h，请添加尿素	<=2.5%
尿素剩余 xx%，最高车速已限制至 20km/h，请添加尿素	<=2.5%			


当出现提示时请及时添加合格尿素

2. 尿素质量不合格

排放监控系统监控尿素箱尿素质量，当尿素质量不合格时，系统会发出提示。请及时联系售后服务清洗更换尿素系统。

故障类别	指示灯符号	点亮方式	仪表警示信息
尿素质量不合格	-	-	-
		慢闪 (2Hz)	尿素质量不合格，xx 小时 xx 分钟后扭矩限制至 75%，请更换尿素
		快闪 (1Hz)	尿素质量不合格，停车后扭矩限制至 75%，请更换尿素
			扭矩已限制至 75%，xx 小时 xx 分钟后将限速为 20km/h，请更换尿素
			尿素质量不合格，重启后将限速为 20km/h，请更换尿素
尿素质量不合格，最高车速已限制至 20km/h，请更换尿素			

3. 排放系统故障当排放系统出现异常时，仪表指示灯和仪表显示屏会出现提示，请及时联系售后服务维修。

故障类别	指示灯符号	点亮方式	仪表警示信息
	-	-	-
1、尿素喷射效率低 （尿素实际消耗量低于需求量的50%） 2、尿素喷嘴动作中断		慢闪（2Hz）	排放系统故障，xx 小时 xx 分钟后扭矩限制至 75%，请至维修站检查
		快闪（1Hz）	排放系统故障，停车后扭矩限制至 75%，请至维修站检查
			扭矩已限制至 75%，xx 小时 xx 分钟后将限速为 20km/h，请至维修站检查 The torque has been limited to 75%. The speed limit will be 20km / h after XX hours and XX minutes. Please check at the maintenance station.
			排放系统故障，重启后将限速为 20km/h，请至维修站检查
			排放系统故障，最高车速已限制至 20km/h，请至维修站检查

*新组合仪表

欧胜国六车型专门为 ADAS 系统开发了配置 7 寸液晶显示屏的组合仪表，涵盖了 3.5 寸组合仪表的全部功能，支持 ACC、AEB、BSD 等国六特殊选装配置功能。

- A——车速表
- B——显示屏
- C——发动机转速表
- D——调整按钮（右键）
- E——冷却液温度表
- F——油量指示表
- G——调整按钮（左键）

车速表

车速表【A】显示当前车速，单位 km/h。请注意安全，不要超速，谨慎驾驶。

报警灯显示屏

报警灯显示区位于【A】内、【C】内以及【B】区，报警灯会根据车辆状态点亮报警灯，提醒驾驶员。符号见“报警灯符号”。

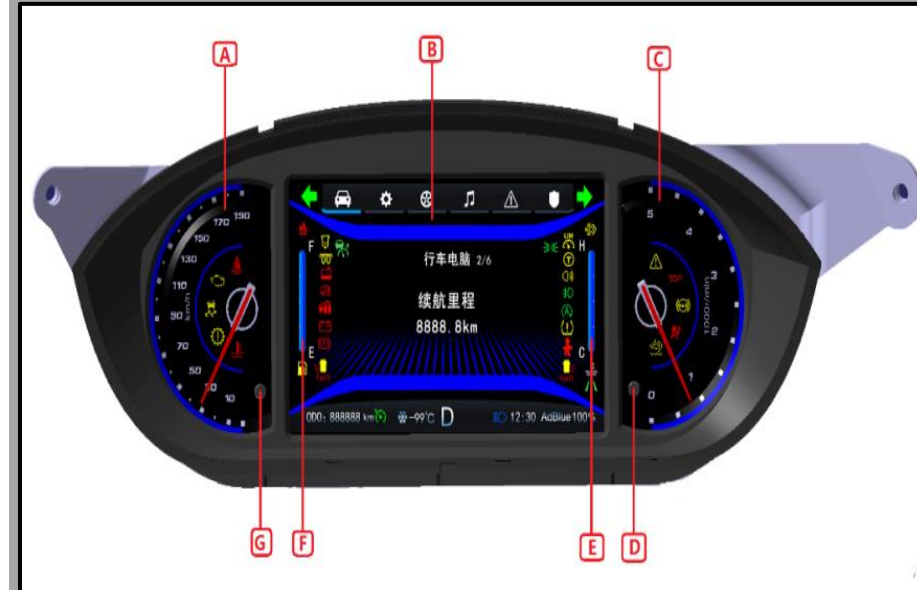
发动机转速表

发动机转速表【C】指示发动机转速，单位 1000r/min，行驶时根据转速表选择合适档位，防止发动机超速或者加载减速。

1500 转~3000 转是柴油发动机最佳转速区，高速运行不仅磨损加剧而且浪费燃油。

行车电脑显示屏

行车电脑显示屏【B】会显示车辆信息，通过按键【F】和【D】可调节显示内容并设置参数。



音频报警提示音

行车电脑具有以下声音报警功能：

安全带未系报警音

当主驾安全带未系，且车门关闭，车辆运行车速超过 20km/h 时，仪表发出“叮、叮、叮……”提示音，并随车速增大，频率将越来越急促，当主驾系上安全带后，提示音将关闭。

水温高报警音

当发动机水温报警指示灯点亮时，仪表同时发出“滴”长鸣音。

车门未关行车报警音

车门显示开启，车辆运动，仪表同时发出“滴”长鸣音。

小灯未关报警音

当小灯未关并且点火开关关闭，车门打开时，仪表将发出“滴”长鸣声，提示小灯未关闭。

机油压力低报警音

在行驶中，当机油压力报警灯点亮时，仪表同时发出“滴”长鸣音。

倒车雷达警示音

当车辆安装有倒车雷达时，倒车时仪表发出倒车提示音，提示音的频率根据距离改变而改变，详见倒车雷达功能说明。

转向灯工作提示音

当转向灯或紧急灯工作时，仪表将发出与转向灯工作频率一致的转向提示音。



如果轮胎、后桥速比发生改变需及时变更仪表速比或更换新的组合仪表，以免实际车速与指示车速误差过大，引发系统不正常工作和安全隐患。安装新仪表后需要到南京依维柯授权服务商使用诊断设备，对组合仪表进行速比编程。

多功能转向柱组合开关

左组合开关

左组合开关【1】控制以下功能：

- 1、外部灯（近光灯、位置灯、远光灯/超车）；
- 2、转向指示灯；
- 3、前、后雾灯；
- 4、喇叭控制。

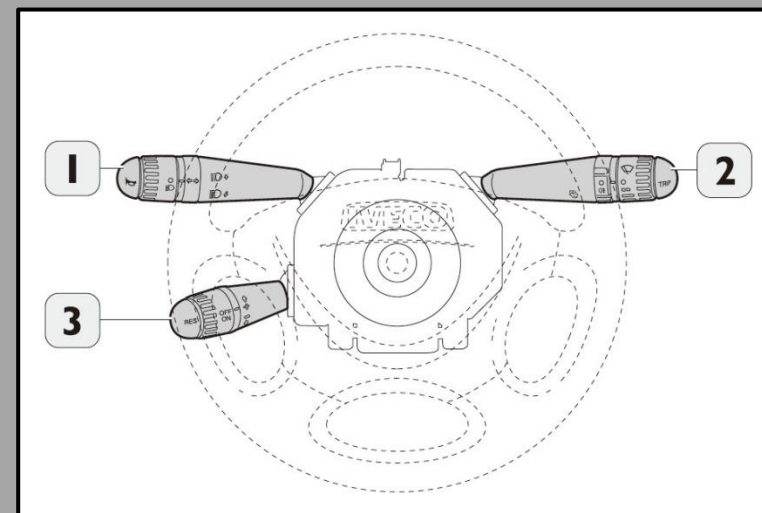
右组合开关

右组合开关【2】控制以下功能：

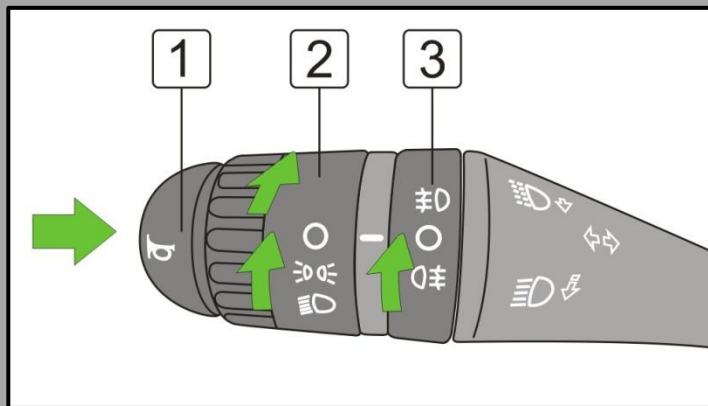
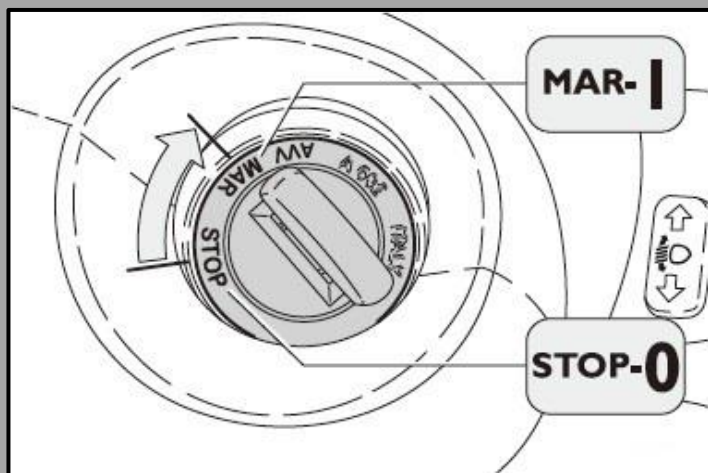
- 1、雨刮间歇、低速、高速运转
- 2、仪表屏幕翻页

速度编程器控制开关（巡航控制，选装）

速度编程器控制开关【3】的操作，请见“巡航控制”章节。



说明与操作



左组合开关

喇叭控制

沿箭头方向，向内按动喇叭按钮【1】，喇叭工作，当钥匙处在【STOP-0】档时，喇叭仍可以工作。

位置灯和近光灯调节

钥匙处在【MAR-1】档时，

- 1、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准 \bigcirc ，位置灯和近光灯全不亮；
- 2、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准 P ，位置灯和仪表板照明灯点亮，此时仪表板上的位置指示灯 P 点亮；
- 3、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准 D ，前照灯（近光灯）、位置灯和仪表板照明灯点亮，此时仪表板上的前照指示灯 D 点亮；



当位置灯或前照灯处在工作状态，钥匙从【MAR-1】档转到【STOP-0】档，车门开启，将发出“滴”报警声。






后雾灯调节

钥匙处在【MAR-1】档时，

- 1、旋钮开关【2】旋转，参考标记—对准 P ；
- 2、旋钮开关【3】旋转，参考标记—对准 R ，后雾灯点亮，此时仪表板上的后雾灯指示灯 R 点亮。

前雾灯调节

钥匙处在【MAR-1】档时，

- 1、旋钮开关【2】旋转，参考标记  对准 ；
- 2、旋钮开关【3】旋转，参考标记  对准 ，前雾灯点亮，此时仪表上的前雾灯指示灯  点亮。

弯道辅助照明

弯道辅助照明功能是通过前雾灯实现，仅安装 ESP 车型具有。

当钥匙在【MAR-1】档，位置灯已经开启，且前雾灯开关保持关闭状态，当转向灯开关转到左或者右时，相应侧的前雾灯开启，提供辅助照明。



转向灯开关回位后，相应侧的前雾灯将关闭。

弯道辅助照明功能必须在前雾灯未手动点亮时才具有。当前雾灯已经开启，此功能将不被激活。



后雾灯仅在大雾天气时才能开启，其它情况下开启，会引起后车驾驶人员不适！

*日间行车灯（选装）

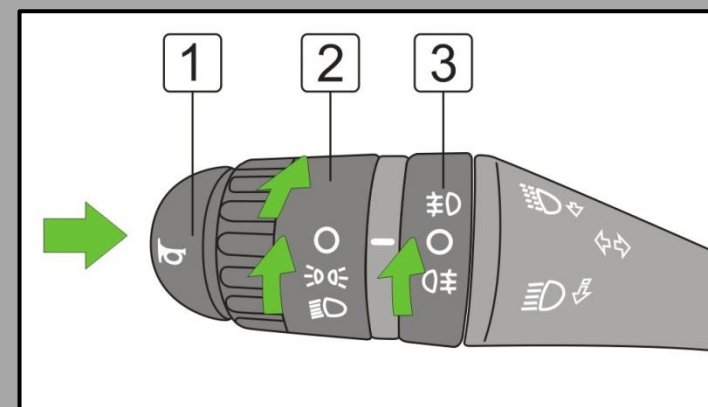
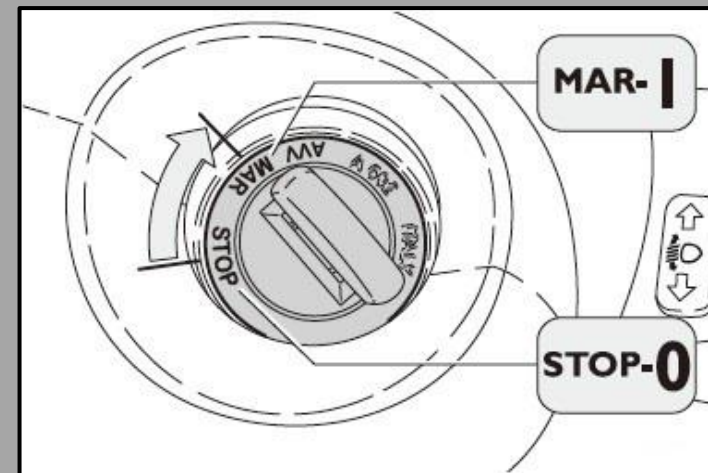
点火开关置于【MAR-1】位置，且参考标记  对准 ，日间行车灯将自动接通；其他外部灯和内部灯保持关闭。

日间行车灯不能关闭，参考标记  对准除  以外的位置时，日间行车灯关闭。

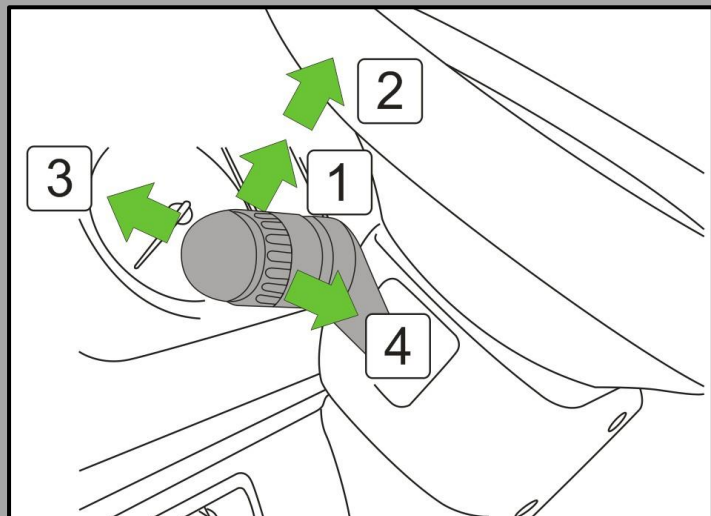
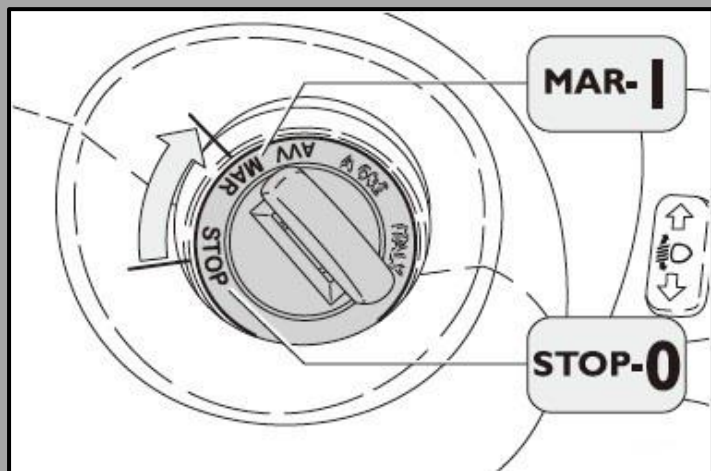
在车辆行驶所在国和地区，日间灯的使用受高速公路法规的管制，我们提醒您：




- 1、在有法律要求的地方，日间行车时，日间行车灯是近光灯的备选。即使在某些国家法律没有要求，日间行车灯也是允许使用的。
- 2、在夜间行驶或隧道内部时，日间行车灯不得取代近光灯使用。




说明与操作



远光灯调节

钥匙处在【MAR-1】档，开启近光，手柄上抬至位置【2】（第二个不稳定位置），远光灯点亮，仪表上远光指示灯点亮，向上拨回原位，仪表上指示灯熄灭。

超车灯



近光旋钮处于任何位置，手柄上抬至位置【1】（第一个不稳定位置），大灯闪烁，仪表上远光指示灯点亮，松开后手柄自动回位，超车灯熄灭，仪表指示灯熄灭。



当前照灯远、近光切换时，应注意不要使对面行驶车辆驾驶员炫目。

转向灯调节

钥匙处在【MAR-1】档时，拨动转向灯开关，转向灯点亮。

手柄前推至位置【3】，右转向灯点亮，仪表上右转指示灯点亮；
手柄后拉至位置【4】，左转向灯点亮，仪表上左转指示灯点亮。



当转向灯频率发生变化时，说明转向灯灯泡烧毁。

右组合开关

雨刮器控制

钥匙处在【MAR-1】档时，转动旋钮【1】，即可控制雨刮器的运动。

- 1、旋转开关旋钮，参考标记—对准○，雨刮器不工作；
- 2、旋转开关旋钮，参考标记—对准⏏，雨刮器间歇档；
- 3、旋转开关旋钮，参考标记—对准⏏，慢速连续工作；
- 4、旋转开关旋钮，参考标记—对准⏏，快速连续工作档。
- 5、右组合开关往车前方向推动时，自动复位到初始位置，雨刮快速工作1次。



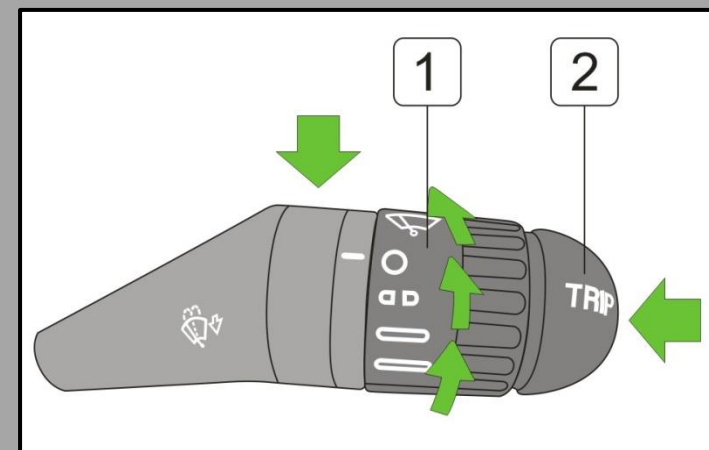
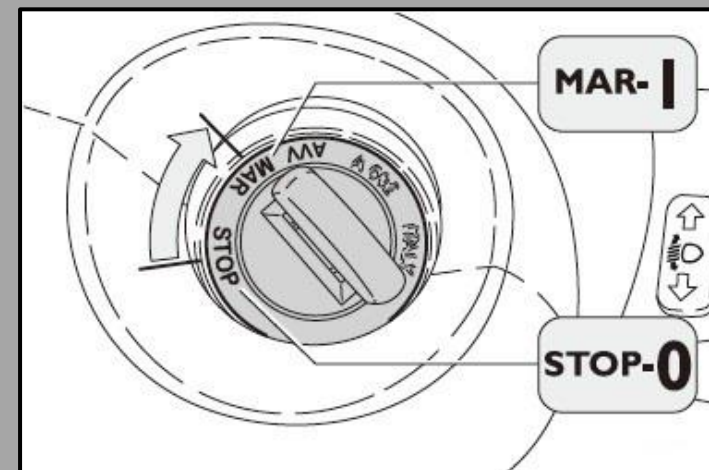
不要使用雨刮器清除风窗玻璃上的冰或积雪。这样做会使雨刮器过负荷。

挡风玻璃清洗器控制

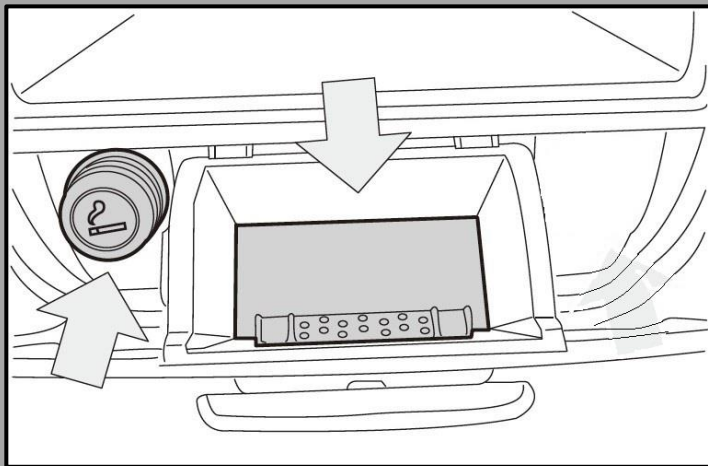
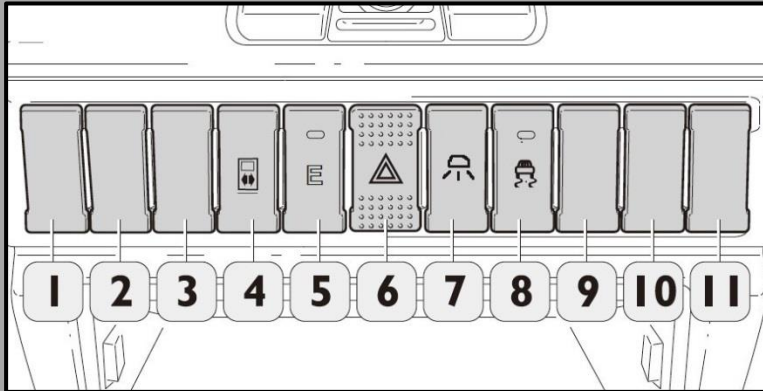
钥匙处在【MAR-1】档时，向下按动右组合开关，风窗清洗器喷液工作。

TRIP 按钮控制

钥匙处在【MAR-1】档时，按动 TRIP 按钮【2】，行车电脑页面切换。



说明与操作



危险警告灯

- 1、要打开危险紧急灯时，按下开关【6】，所有转向信号灯都闪烁发亮，要关闭时，再按一下开关即可。
- 2、危险紧急灯请在特殊情况下使用，引起道路上其它车辆的注意。如车辆发生故障、恶劣天气、紧急情况等。
- 3、危险紧急灯在点火开关在【STOP-0】档时也能工作。
- 4、当转向灯处在危险紧急灯工作模式，车速低于 30km/h 时，拨动转向灯开关，工作模式不会变化；车速高于 30km/h，拨动转向灯开关，危险紧急灯工作模式短暂关闭，对应侧转向灯将点亮。转向灯开关关闭后，危险紧急灯工作模式将立即恢复。

带点烟器烟灰缸

使用点烟器时，只要按下点烟器即可，当它红热后会弹回原来位置。
如果发动机没有运转，钥匙必须转至【MAR-1】位置。
更换点烟器时，请使用IVECO正厂零件。



1、每次使用后务必检查点烟器是否自动关闭。点烟器可能达到很高的温度。请小心操作，不要让儿童使用，可能引起火灾和/或造成烫伤。



2、不得将点烟器向里推进后继续用手压住，否则因点烟器过热而有可能引起火灾！



3、不得在向里推进点烟器的状态下离开驾驶室，否则可能会因点烟器过热导致火灾！

4、只使用等于或低于插座额定值的用电设备。

5、发动机未运行时长时间使用电源插座会导致电瓶耗尽。

电子控制单元 ECU

发动机电子控制单元 ECU 位于发动机舱左侧，动力转向油壶附近。



高压水枪冲洗发动机电控单元可能会造成电控单元损坏



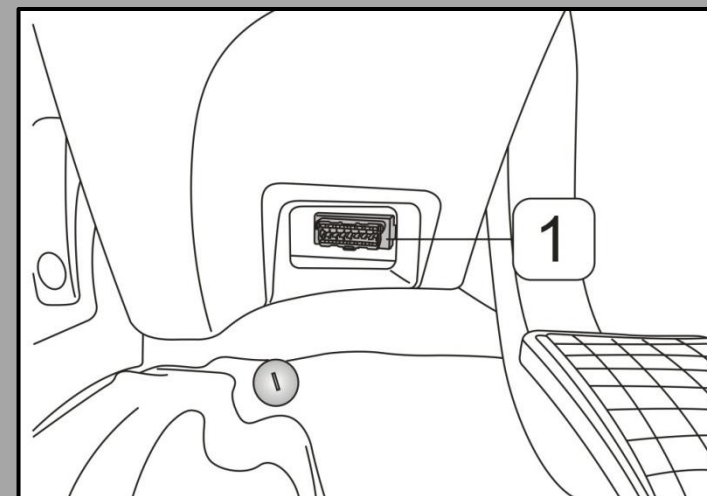
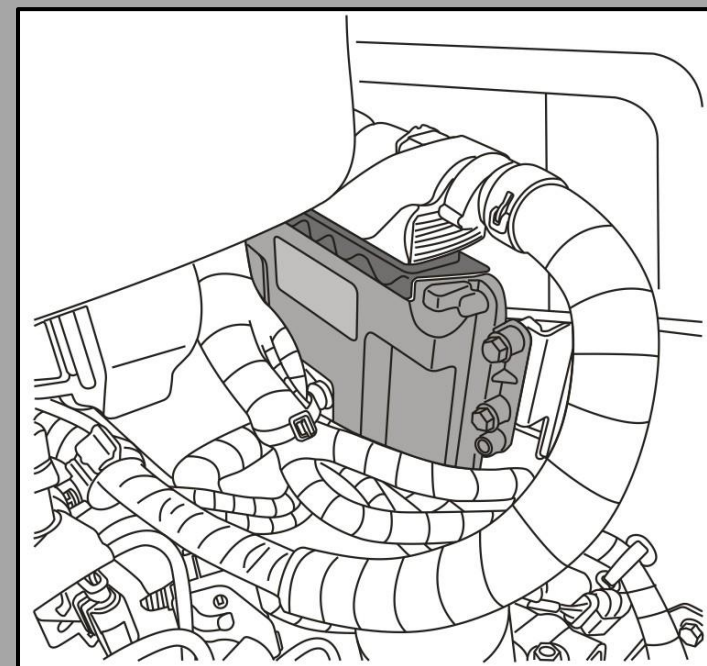
当车辆需要维修，且维修时需要断开电瓶、断开 ECU 或更换与 ECU 连接的传感器和执行器时，请在钥匙下电 6 分钟后，开始上述操作，否则存在 ECU 损坏及车辆工作异常的风险。

OBD 诊断接口

OBD 诊断接口【1】位于驾驶员侧仪表板下部，连接专业诊断设备即可读取故障代码及车辆识别代码信息。

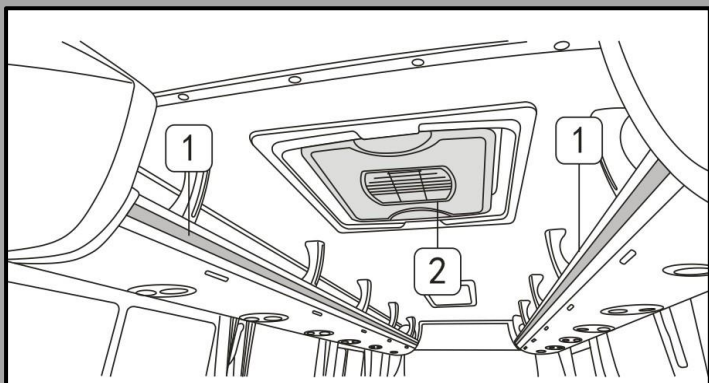


使用诊断设备连接 OBD 接口进行故障读取，注意区分 OBD 供电电源。

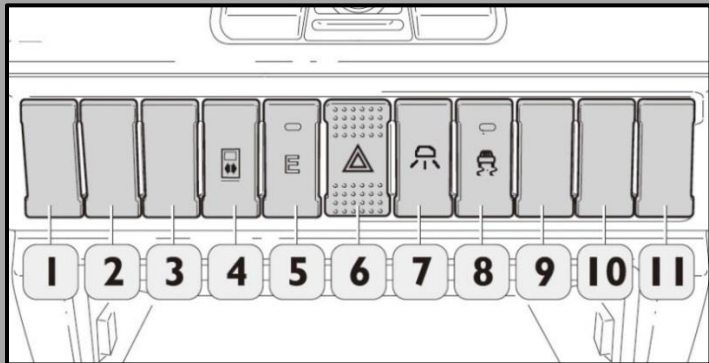


说明与操作

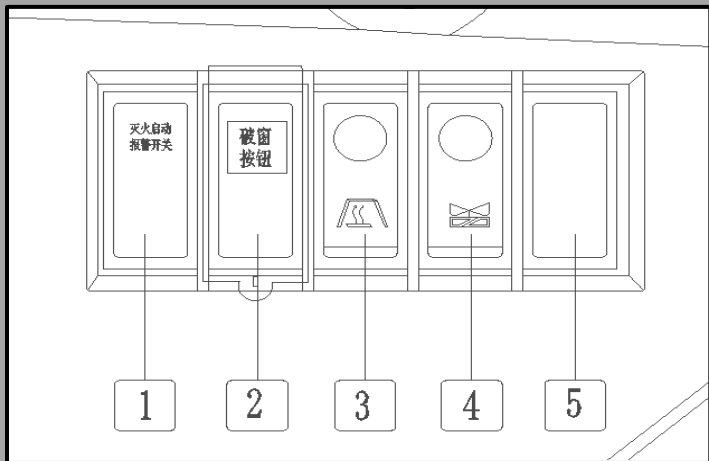
图一



图二



图三



车内照明

车内有两排照明灯【1】(图一)，安装在行李架下部。按下仪表板中间开关组上的开关【7】(图二)，可点亮车内照明灯；再次按下开关复位，照明灯熄灭。

安全顶窗

- 1、安全顶窗【2】(图一) 安装在车顶中部，是紧急时的逃生通道之一；
- 2、使用安全顶窗前需熟知标记在安全顶窗上操纵方法；
- 3、本车装配的安全顶窗集成换气扇功能；左侧司机门框内饰上安装有换气扇开关【4】(图三)可控制安全顶窗的换气扇工作。

应急小锤

- 1、应急小锤位于车厢侧窗立柱上及驾驶员门框上部；
- 2、应急小锤具有防偷盗功能，小锤离开底座会有蜂鸣提示；
- 3、应急小锤采用纽扣电池供电，若电量耗净，请及时更换；
- 4、在遇到紧急情况需要逃生时，请取下应急小锤，并用头部两侧的金属尖角部位敲击侧窗玻璃的四个边角，砸碎玻璃。

灭火器

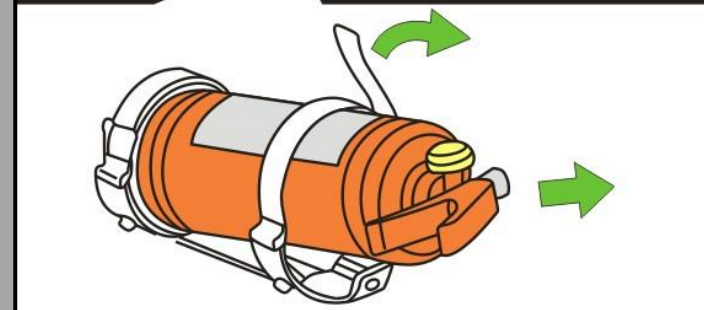
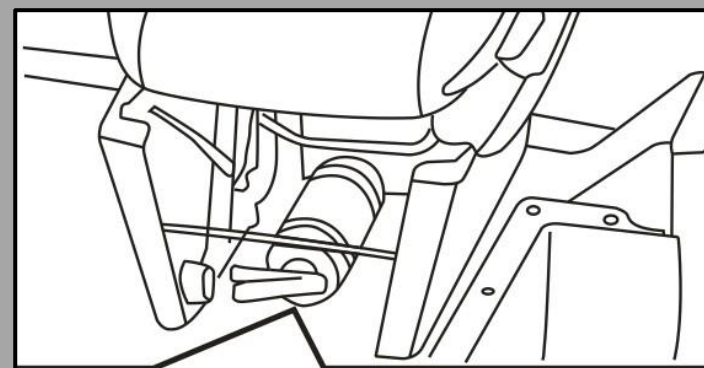
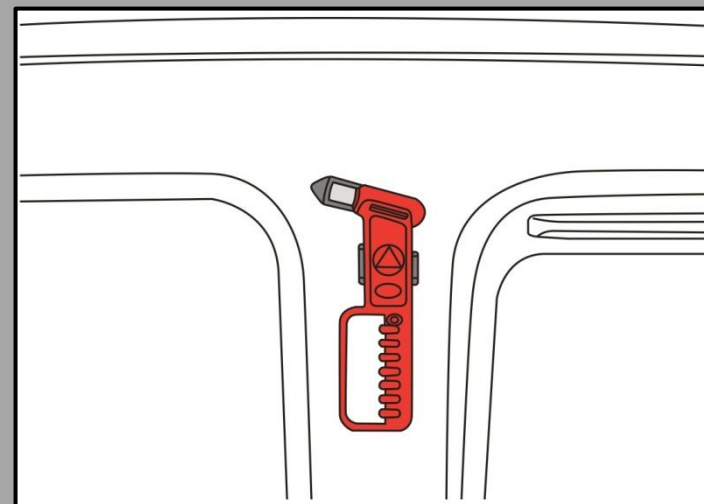
驾驶员座椅下方配备一只灭火器。本灭火器为干粉灭火器，可用于扑灭油类、可燃气体、电气设备的初起火灾。

使用方法为：拔出灭火机上的保险栓，对准起火及周围位置压下开关即可。

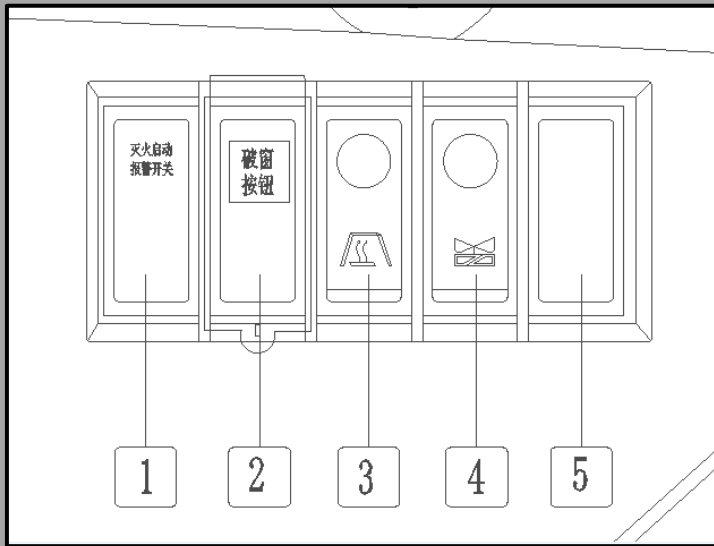
灭火器每半年应检查一次，当灭火剂减轻 10%或表压低于绿线时，应立即补充灭火剂和驱动气体。灭火器一经开启使用，即使喷出不多，也必须由灭火器制造厂或专业单位进行再充装检查方可使用。



每隔 2 年必须更新灭火器。



说明与操作



发动机舱灭火装置

适用车型：所有 M2 类客车均配备发动机舱灭火装置。

布置位置：发动机舱灭火剂腔体及支架布置底盘前端下部，喷管位于发动机舱内部。

工作方式：发动机舱灭火装置为管网非注压式超细干粉灭火器，在发动机舱发生火灾时，该装置自动触发并开始灭火。热引发燃烧温度为 $175 \pm 15^{\circ}\text{C}$ 。发动机舱灭火装置同样具备手动启动功能，驾驶员可选择手动启动灭火装置。该装置在工作时，灭火剂会在发动机舱内瞬间形成淹没效果，对保护物实行全方位保护，能有效抑制保护空间内二次火灾的发生。

灭火种类：A、B、C、E 类火灾。

F1C 发动机舱灭火装置操作按钮【1】位于左侧司机门框内饰上面，其主要功能：

1. 电源状态指示功能

正常接通电源后，绿色电源指示灯点亮。

2. 灭火器线路检测功能

正常时黄灯不亮，蜂鸣器不响。灭火器线路未连接或对地短路搭铁时，黄色指示灯和蜂鸣器 5S 左右响且闪亮一次。电路恢复正常后，自动恢复。

3. 手动灭火功能

手动启动时，开关的使用方法：

- ①向下打开开关盖板；
- ②压碎红色按钮盖，保持 1~2 秒，即可启动灭火装置。

4. 灭火反馈功能

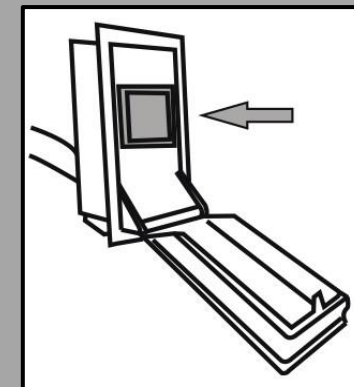
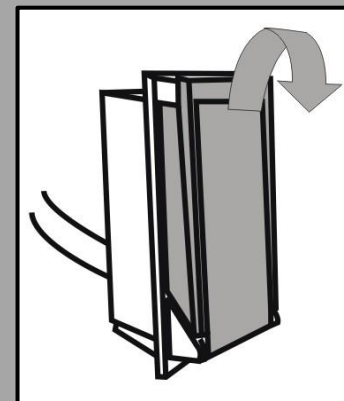
灭火装置启动喷洒后，红色指示灯亮，蜂鸣器长鸣。此状态除非断电不会被自动解除。

5. 失效防护功能

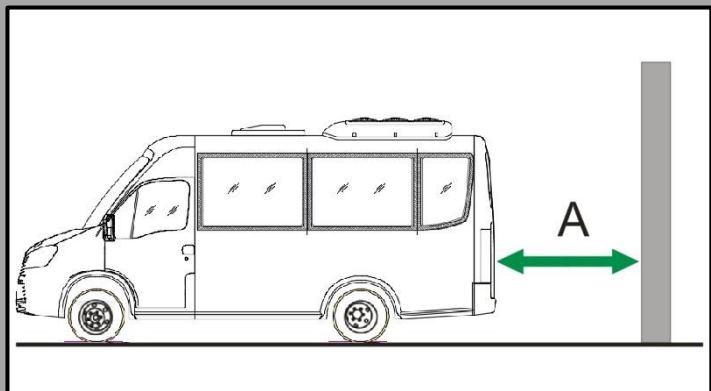
在设计上，功能模块相互隔离，即使本开关出现功能性故障后，仍能保证手动灭火功能的有效性。



1. 使用年限：本装置质保期为 2 年。
2. 灭火装置应定期检查，检查周期应不超过 1 个月；若灭火装置损坏或已启动，必须更换灭火装置。
3. 使用有效期过后，不得自行拆分处理，应由本公司售后服务部或指定的南京依维柯授权服务商统一回收处理。



说明与操作



*倒车雷达

在倒车时，倒车雷达系统采用声音的形式通知驾驶者来判断车辆与障碍物之间的大约距离。此系统使用3个传感器来侦测障碍物。倒车雷达系统在钥匙处在MAR档，且换挡手柄拨到R档位时作用。

此系统利用组合仪表发出的警示音，警示您的车辆和障碍物之间的距离，即图示 A 的距离。，当障碍物距离越近时，报警声音频率越高：

$A > 1.8\text{m}$ 时，组合仪表不发声；

$0.8 < A \leq 1.8\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率较低

$0.5 < A \leq 0.8\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响；频率稍高，

$A \leq 0.5\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率非常高。

在下列的情况下，倒车雷达系统可能无法正确地作用：

- 1) 当传感器表面结冰或附着积雪或异物等
- 2) 当您将车辆停放在炎热的高温或很冷的温度下有很长的时间
- 3) 当行驶于崎岖不平或碎石路面或长草区时
- 4) 当其他车辆的喇叭、摩托车发动机和其它任何会产生超音波的装置非常接近时
- 5) 当行驶于大雨的天气或雨水泼洒在传感器上时
- 6) 接近双向无线对讲机天线或栏杆
- 7) 当车身倾斜度很大时
- 8) 当传感器用手遮盖时
- 9) 当移动时太接近物体
- 10) 当用力敲击传感器时

当下列物品接近传感器时，系统可能不会作用：

- 1) 电线、绳索或一些较细的物体
- 2) 棉花、雪或会吸附的物品
- 3) 小物体
- 4) 具有尖锐角的物体
- 5) 具有上段部分突出的高状物体



- 1、当保险杠凹陷变形或无蜂鸣声时，请至南京依维柯授权服务商检查。
- 2、倒车雷达并没有解除您适当的谨慎和注意驾驶车辆的责任！

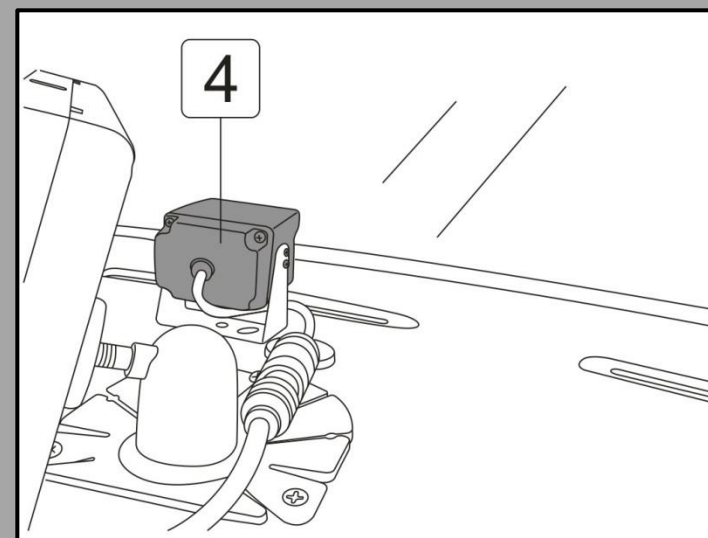
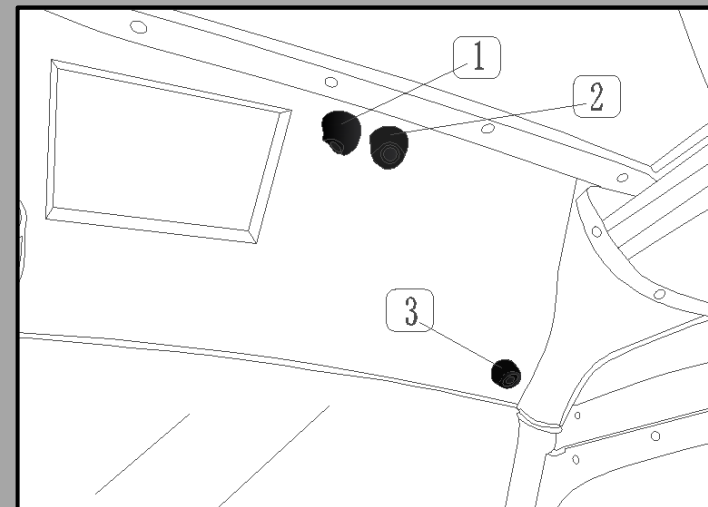
视频监控

（营运客车）

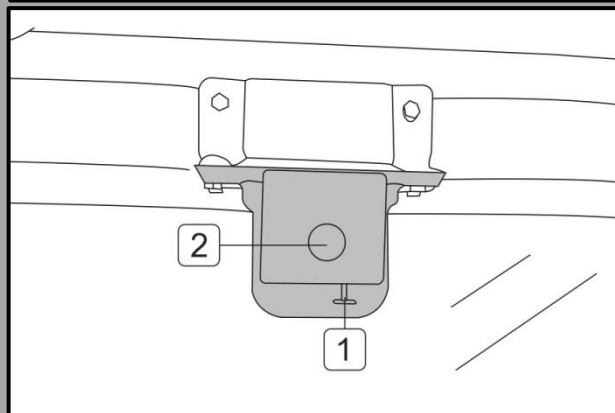
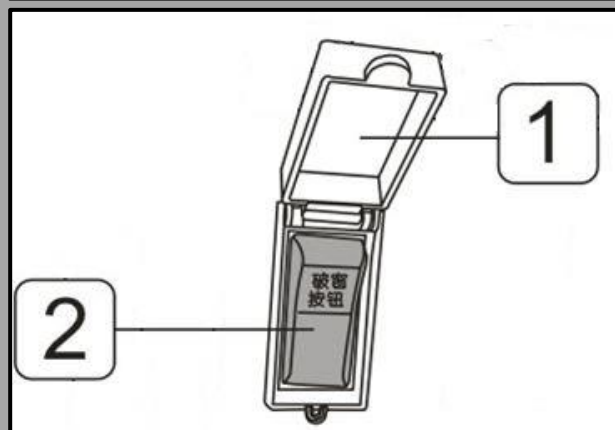
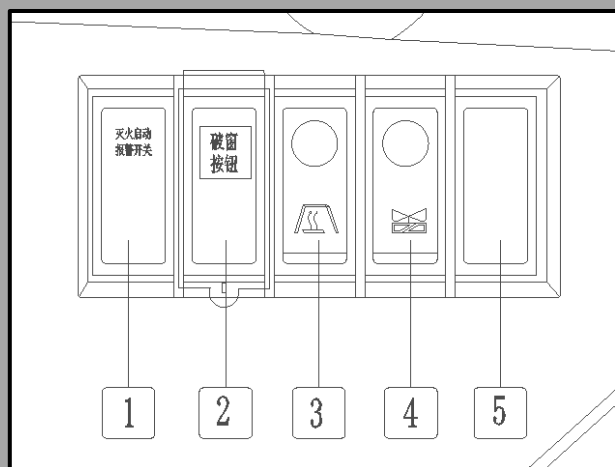
车内装有四个摄像头，分别为：驾驶员侧摄像头【1】、车内摄像头【2】、车门侧摄像头【3】、车外摄像头【4】。

摄像头【1】、【2】、【3】用于监视车内情景。

车外摄像头【4】位于仪表板后侧，风挡玻璃前侧，用于监视车外情景。



说明与操作



破窗应急逃生装置

(营运客车)

位置一：破玻器位于后挡风玻璃左侧立柱位置。

位置二：左右侧第二块侧窗玻璃位置(车长小于6米车为标配,车长大于7米为选装)

自动破窗

自动破玻器开关位于左侧司机门框内饰上【2】位置；

当车辆发生事故需要逃生时，司机掀起位于破玻器按钮盖【1】，按下破玻器开关按钮【2】，电磁线圈将立即产生电磁力，自动推动线圈内活动铁芯的钨钢锥头，1秒内击碎客车应急钢化玻璃窗。

手动破窗

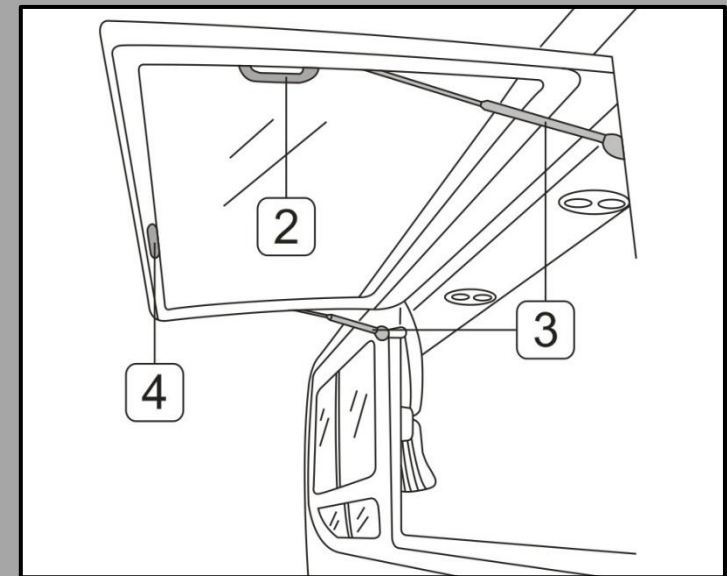
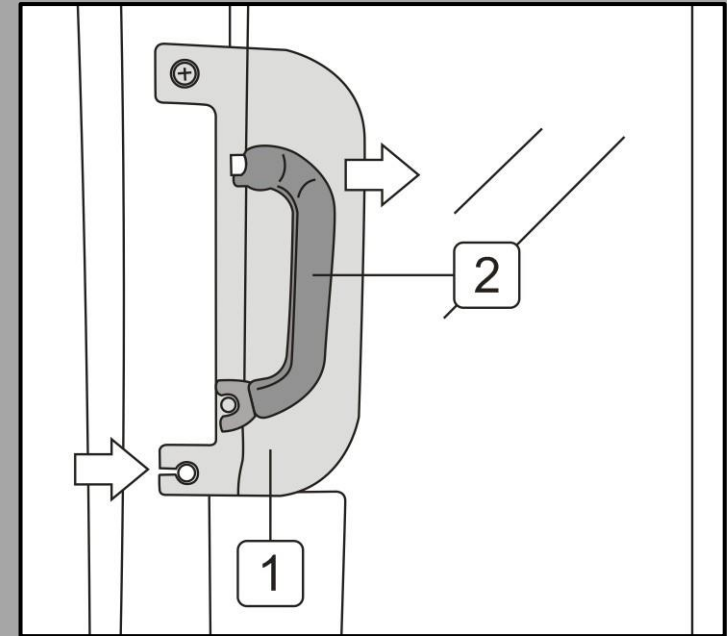
当车辆发生事故需要逃生时，但司机不能按下破玻器控制开关按钮进行自动破窗时，乘客可以手动破窗。乘客拔下电磁破玻器手柄插销【1】，瞬间语音播报“您已打开手动破玻装置，用力拍下红色按钮，车窗将瞬间爆破”，乘客按语音提示1秒内拍下红色按钮【2】将车窗击碎逃生。

外推式应急窗

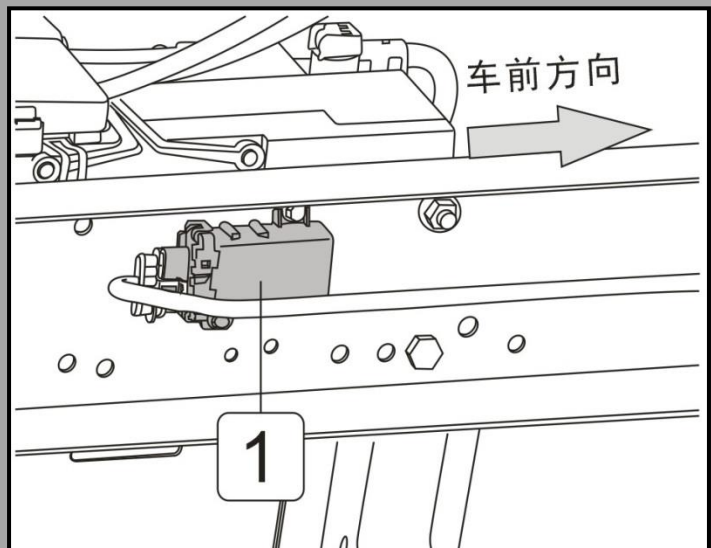
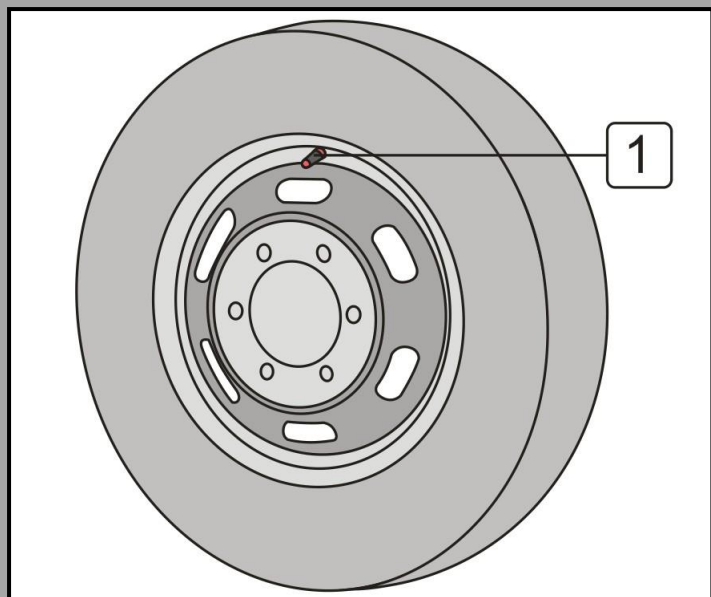
（车长大于7米的客车标配）

操作步骤：

1. 向上翻开应急窗侧边的白色透明防护罩【1】；
2. 一只手握住应急窗侧边红色开启把手【2】，按照把手上箭头所示方向拉动把手到水平位置；
3. 另一只手握住应急窗下边开启把手【4】并沿玻璃面法向向车外方向施加推力。
4. 应急窗在推力和气弹簧【3】助力作用下打开；
5. 关闭时拉动红色开启把手【2】到水平位置，手握住应急窗下边开启把手【4】并沿玻璃面法向向车内方向施加拉力；
6. 车窗玻璃关闭后复位红色开启把手【2】和白色透明防护罩【1】。



说明与操作

***胎压报警**

胎压报警系统的设计是利用安装在轮胎上的胎压传感器【1】来测量轮胎的气压和温度，利用无线发射器将压力、温度等信息从轮胎内部发送到胎压控制器上，通过can通信将信息显示在仪表上。

胎压控制器【1】在车架纵梁内侧，靠近蓄电池。

国六车型，胎压报警功能集成至车身控制单元（BCM）中，无单独的胎压报警控制器。




控制器不得与图中相反方向安装，线束接插件需按照图示方向绕行，否则影响控制器的信号采集。

1. 高压预警


车速高于30Km/h，轮胎压力高于冷态压力120%，仪表对应轮胎状态指示显示预警


标识为“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变黄并提示胎压异常；胎压指示

灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

2. 高压报警


车速高于30Km/h，轮胎压力高于冷态压力125%，仪表对应轮胎状态指示显示报警


标识“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变红并提示胎压异常；胎压指示灯

“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

3. 低压预警


车速高于30Km/h，轮胎压力低于冷态压力80%，仪表对应轮胎状态指示显示报警标


识“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变黄并提示胎压异常；胎压指示灯

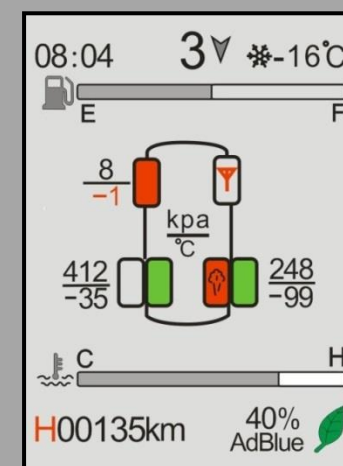
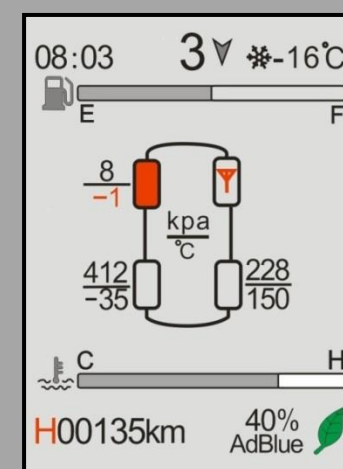
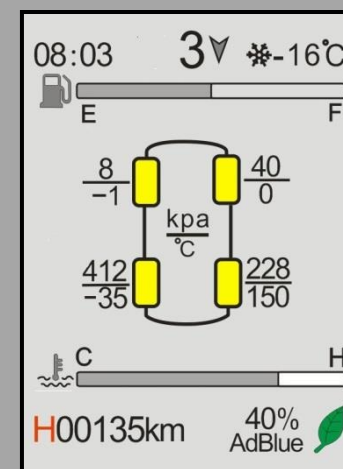
“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

4. 低压报警

车速高于30Km/h，轮胎压力低于冷态压力75%，仪表对应轮胎状态指示显示报警标

识“”，液晶屏对应轮胎的压力数值显示变红并提示胎压异常；胎压指示灯

“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。






5. 传感器丢失

车速高于30Km/h，胎压控制器连续8.5min未收到胎压信号，仪表对应轮胎指示传


感器丢失标识“”，液晶屏对应轮胎压力温度无显示并提示胎压异常；胎压指

示灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

6. 高温报警



车速高于30Km/h，胎压传感器检测到轮胎温度高于85° C，连续8.5min未收到胎压

信号，仪表对应轮胎状态指示显示报警标识为“”，液晶屏对应轮胎的温度数

值显示变红并提示胎压异常；胎压指示灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。

7. 快速漏气报警

车速高于30Km/h，轮胎漏气速率高于30kPa/min，仪表对应轮胎状态指示显示为

“”；液晶屏提示胎压异常；胎压指示灯“”常亮；仪表蜂鸣器响一次提示用户。


8. 故障报警

当控制器系统故障、传感器失效（丢失、未标定或重复标定、低电量）时，仪表

胎压指示灯“”常亮

9. 当仪表显示“未收到胎压信号”，表示胎压控制器与仪表通讯中断；故障报警灯



“”闪烁，液晶屏文字提示未收到胎压信号，仪表蜂鸣器响一次提示用户。

注：胎压传感器工作条件：车速>30Km/h，车速未高于此车速之前，仪表显示“胎压检测中”

*车道偏离系统（LDW）

车道偏离预警（LDW）通过装在前挡风玻璃的摄像头、控制器以及仪表显示，帮助驾驶员保持车辆在公路以及类似的其他道路上的车道内行驶。当车辆因驾驶员疏忽等原因偏离车道时，系统将发出警告，提醒驾驶员注意。

LDW正常工作条件：

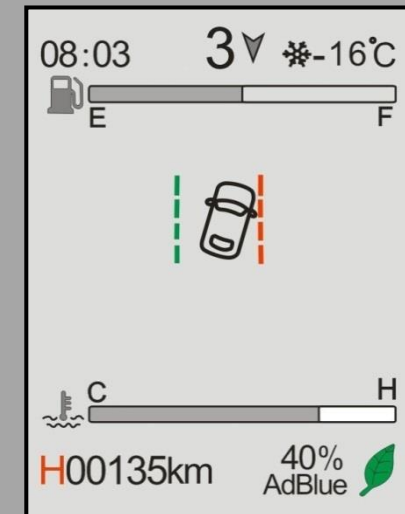
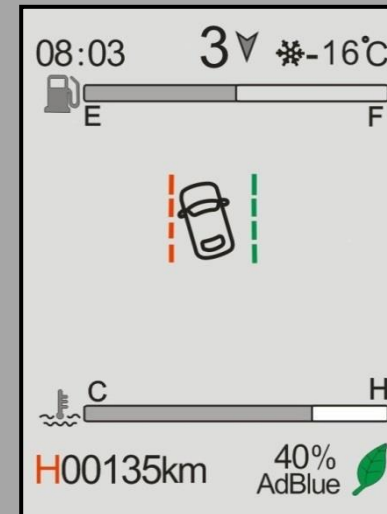
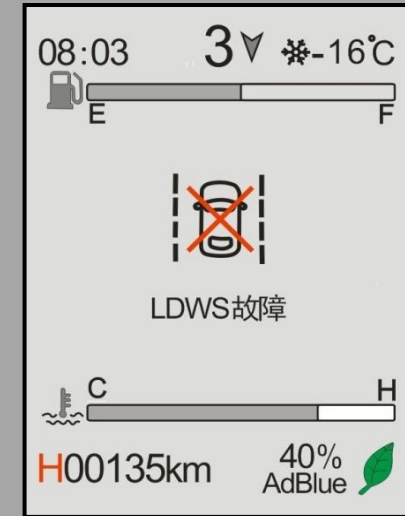
1. 车速大于60km/h
2. 道路半径大于250m
3. 符合国家规定的实线、虚线、双线（双实线、虚实线）
4. 除大雨、大雾及雪天，能见度大于1km

满足以上条件

1. 左转向灯未打开，车辆距离左侧车道 $\leq 100\text{mm}$ ，仪表液晶屏左侧车道线指示变红；
2. 右转向灯未打开，车辆距离右侧车道 $\leq 100\text{mm}$ ，仪表液晶屏右侧车道线指示变红；

当车道偏离系统故障时，仪表液晶屏显示“LDW 故障”；

当仪表液晶屏显示“未收到 LDWS”信号，表示仪表与 LDW 通讯异常（包含 LDW 未装）。



装有AEBS功能时LDW仪表报警灯符号:

LDW 系统故障指示灯



——车辆行驶时，警告灯点亮（黄色），仪表屏幕显示“LDWS 故障”，并且蜂鸣器响一声。说明 LDW 系统存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

LDW 系统关闭指示灯



——LDW 系统关闭指示灯，当用户通过仪表设置界面选择关闭 LDW 系统功能时，指示灯点亮，仪表屏幕显示“LDWS 已关闭”，并且蜂鸣器响一声。

LDW 系统开启指示灯



——LDW 系统激活指示灯，当用户通过仪表设置界面选择激活 LDW 系统功能时，指示灯点亮（绿色），说明 LDW 系统已进入就绪状态。
因偏离车道时，仪表屏幕显示对应的左侧或者右侧车道线会出现红色闪烁，并且蜂鸣器发出响声，提醒驾驶员注意。

*盲区监测 (BSD)

盲区监测 (BSD) 通过装在左右后保险杠内的毫米波雷达以及仪表和外后视镜显示, 帮助驾驶员监测车辆侧后方盲区。当盲区范围内有其他车辆时, 系统将发出警告, 提醒驾驶员注意



盲区监测系统无法代替驾驶员控制车辆。驾驶员负责驾驶车辆, 一定要始终保持对车辆所有功能的控制, 尤其是转向、加速和制动。



驾驶员转向、变道时, 应注意观察车辆两侧是否有其他车辆或障碍物, 不可过分依赖盲区监测系统

车辆启动时, BSD 系统自动进入准备就绪状态, 仪表台 BSD 开关指示灯常亮。当车速 $\geq 15\text{km/h}$ 时, 系统自动进入工作状态。驾驶员可通过按动 BSD 开关手动关闭 BSD, 此时 BSD 开关指示灯熄灭。再次按动 BSD 开关, BSD 系统进入准备就绪状态, BSD 开关指示灯常亮。无论 BSD 处于开启/关闭状态, 驾驶员熄火再启动车辆后, BSD 自动进入准备就绪状态。

BSD 状态仪表液晶屏显示

BSD 系统故障指示灯



——车辆行驶时, 警告灯点亮, 仪表屏幕显示“BSD 系统故障”, 并且蜂鸣器响一声。说明 BSD 系统存在故障, 请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

BSD 左侧角雷达故障指示灯



——车辆行驶时，警告灯点亮，仪表屏幕显示“BSD 雷达故障”，并且蜂鸣器响一声。说明 BSD 左侧角雷达存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

BSD 右侧角雷达故障指示灯



——车辆行驶时，警告灯点亮，仪表屏幕显示“BSD 雷达故障”，并且蜂鸣器响一声。说明 BSD 右侧角雷达存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

后视镜报警灯

1. 右侧盲区范围内有其他车辆时，右侧外后视镜报警灯常亮。其他车辆驶出右侧盲区范围后，报警停止；
2. 右侧盲区范围内有其他车辆且驾驶员打开右转向灯，右侧外后视镜报警灯闪烁。关闭转向灯后，报警停止；
3. 左侧盲区范围内有其他车辆时，左侧外后视镜报警灯常亮。其他车辆驶出左侧盲区范围后，报警停止；
4. 左侧盲区范围内有其他车辆且驾驶员打开左转向灯，左侧外后视镜报警灯闪烁。关闭转向灯后，报警停止；

BSD系统功能局限性

- 1) BSD系统不适用于弯道半径过小的道路；
- 2) BSD系统不适用于坑洼，起伏路面；
- 3) 经过栅栏、绿化带、树丛、桥梁、隧道等道路时，系统功能性能会下降，可能引

起漏报或者报警过晚；

- 4) 大雨，大雪等恶劣天气会使系统功能下降，角雷达正前方的车身上如果有其他覆盖物，如雨水、积雪、泥土等会影响雷达性能；
- 5) 驾驶员驾驶的车辆车速需要达到功能开启的规定车速（15km/h），功能才会开启；
- 6) 受到强烈震动或轻微撞击时会影响雷达的校准，这将降低系统性能或增加误触发率，雷达的安装位置需要检查雷达的安装位置或重新进行雷达校准；
- 7) 当受到环境电磁场干扰的影响时系统性能会下降；
- 8) 由于系统的固有限制，误报警和漏报警是不可避免的；
- 9) 系统不会对迎面而来的车辆或者完全在报警区域外的车辆报警；
- 10) 驾驶员驾驶的车辆快速（速度差大于15km/h）超过其他车辆时不会报警，慢速超过其他车辆才会报警；
- 13) 当目标车辆旁边存在较长车辆时，可能会导致 BSD 系统无法检测出目标车。

*车载 T-BOX

T-BOX 是一个多功能，低功耗，专为商用车辆应用设计的远程监控终端系统，支持 4G 网络数据，支持高速 CAN 通讯等功能。可应用于车载数据监控系统，汽车信息化管理系统；

本车已经按照 GB17691 的要求，安装有 TBOX，并上传车辆数据至国家平台；

本车已安装的 TBOX 不可随意更换和拆卸，更换和拆卸均会导致车辆限扭，并影响车辆年检和上牌；



本车的 TBOX 故障时，会在仪表显示“”，此时应该及时联系当地售后服务进行检查和维修。

后视镜

通过移动反射面的侧面进行调整，也可以手动折叠。



通过后视镜观察到的距离与实际距离存在偏差，在调头、换道之前要小心估计所有距离。

方向盘调整

通过调整方向盘的倾角可以改变方向盘的位置以适应驾驶员的身材。按如下说明进行调整：

- 1、拉起驻车制动手刹；
- 2、松开手柄【I】；
- 3、双手握住方向盘，升起或降低方向盘直至达到所需位置；
- 4、将手柄【I】锁定在所需的转向柱位置上。

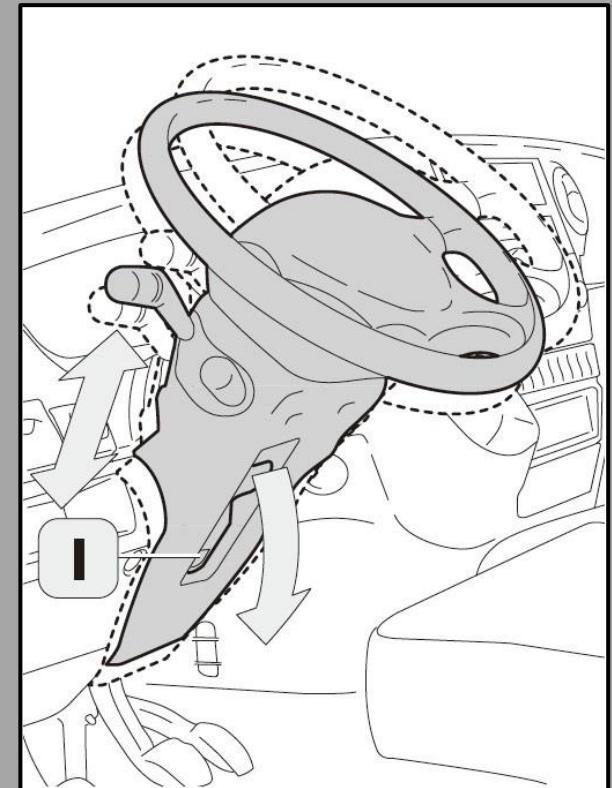
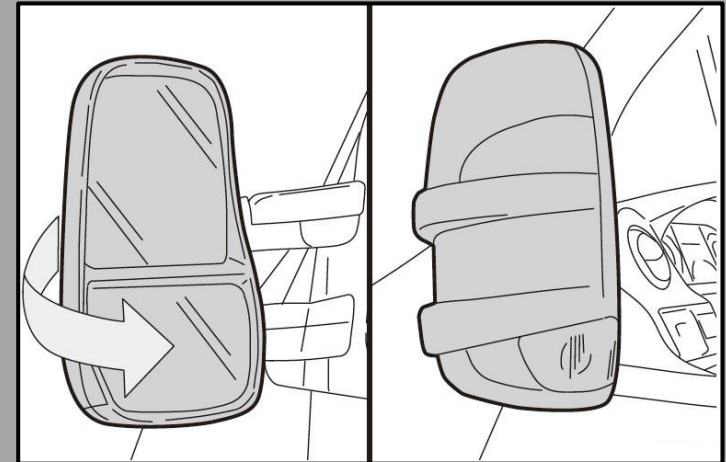


1、仅在车辆完全停止并且拉上驻车制动器时才能调整方向盘，并在完成后锁止，否则车辆行驶时方向盘可能会移动。

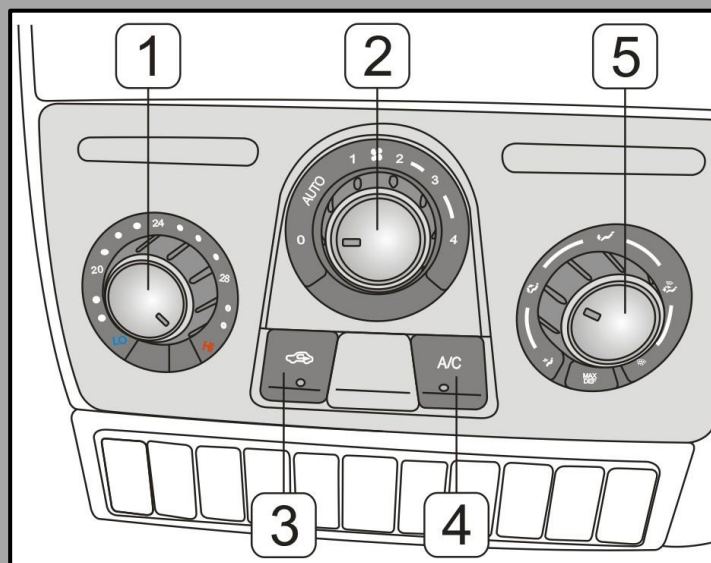


2、在特定情况下，如果转向助力失效，即使转向系统机械部分连接正常，驾驶员也需要更大的力进行转向。

3、如果方向盘出现任何故障，请联系南京依维柯授权服务商。



说明与操作



空调系统

驾驶区空调系统

【1】——空调温度控制旋钮，终端位置为 HI 和 LO（HI 代表最高温度，LO 代表最低温度）；

【2】——集手动/自动模式选择及风量调节功能于一体的旋钮，当旋至 AUTO 档位时，进入自动模式；

【3】——进风模式选择按键，当此按键上的工作指示灯点亮时，表示已切换到内循环模式，此时可防止外部空气进入车内。空调系统进气装置上配有空气过滤器，应定期更换；

【4】——空调制冷按键，当按键上的工作指示灯点亮时，可对空气进行除湿及降温；

【5】——空气吹风模式控制旋钮：



——吹向乘员头部



——吹向乘员头部和脚部



——吹向乘员脚部



——吹向乘员头部、脚部和挡风玻璃



——吹向挡风玻璃

MAX/DEF（最大和除霜）——用于系统除霜除雾。

注意事项:

1、空调具有除湿功能。建议使用空调避免风挡及车窗产生雾气。该系统使用环保的 R134a 制冷剂，该制冷剂在意外泄露时不会对环境造成伤害。不要使用 R12 制冷剂(或其他制冷剂)，因其与系统部件不兼容并且含有 CFC（氯氟烃）



制冷剂是经过加压的，并且如果与皮肤接触会引起冻伤。不要改动空调回路。

- 2、在冬天，空调系统每月必须至少打开 10 分钟；
- 3、环境温度低于 8°C，为保护空调系统，压缩机不工作（MAX DEF 模式下，系统会根据环境温度选择最优工作方式除霜除雾）；
- 4、在 AUTO 模式下，发动机启动后空调自动开启：如果不想让空调开启，可用 A/C 按键将空调关闭。

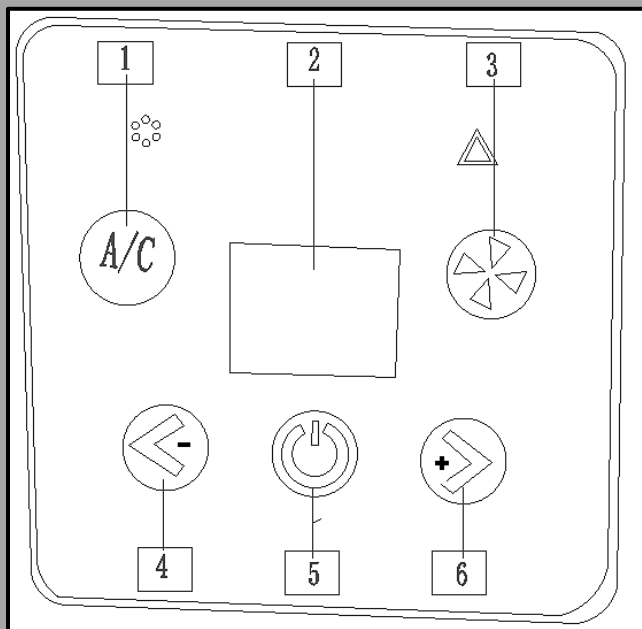
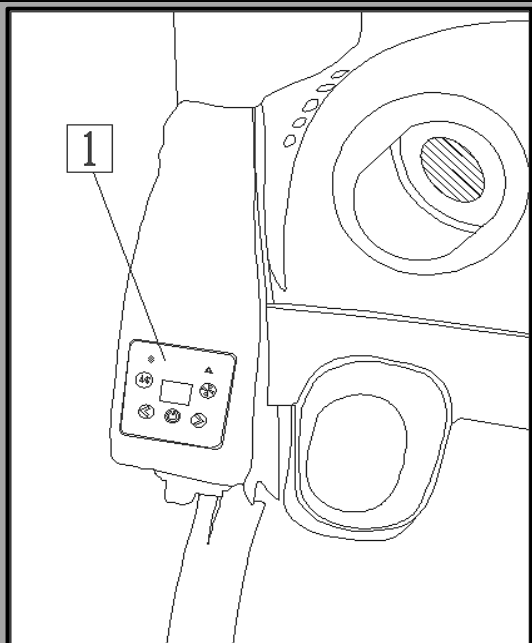
空气内循环功能

此功能在车外空气质量重度污染的情况下（交通拥堵、隧道内等），或者在驾驶室内需要快速加热时尤其有用。因此不建议长时间使用，尤其是车上有乘客时。



不要在雨天/冷天使用空气内循环功能，以防止车窗起雾。

说明与操作



乘客区空调系统

1. 乘客区空调系统调节系统控制面板位于仪表台左侧，如图。

2. 乘客区空调控制面板，操作说明如下：

【1】——空调整冷启停控制键。主要控压缩机的启停。

【2】——液晶显示屏，显示空调系统相关信息。

【3】——风机风量控制按钮。分为 F1（最小风量），F2（中速风量），F3（最大风凉）三档风量。按一次递增循环控制。

【4】——车内设定温度减少键。

【5】——后空调电源开关键。打开后空调系统（面板开机）或关闭后空调系统（面板关机）。

【6】——车内设定温度增加键。

*燃油加热器

在接通加热器前，为获得最大效率和舒适性，将点火钥匙置于【MAR-1】位，设定风扇控制为“MAX/DEF”或脚部送风或中央送风，并按下空调面板上空气内循环按钮。

6米车型使用方法

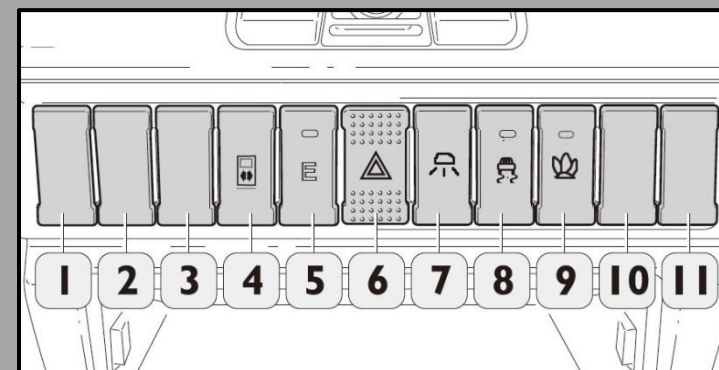
启动：按下仪表板上加热开关【9】（图一），同时按下左侧司机门框内饰上的散热器按钮【3】（图二）；

解除：再次按下仪表板上加热开关【9】（图一），关闭燃油加热器；如需关闭散热器，再次按下左侧司机门框内饰上的散热器按钮【3】（图二）；

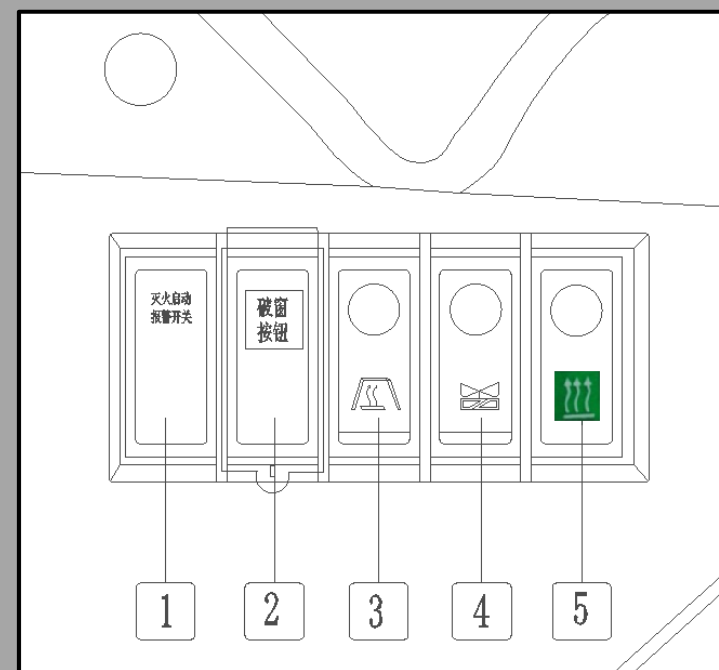
7米车型使用方法

启动：按下仪表板上加热开关【9】（图一），同时按下左侧司机门框内饰上的散热器按钮【5】和【3】（图二）；

解除：再次按下仪表板上加热开关【9】（图一），关闭燃油加热器；如需关闭散热器，再次按下左侧司机门框内饰上的散热器按钮【5】和【3】（图二）；



图一



图二

启动和驾驶

注意事项

1. 为获得专业和可靠的服务，对车辆进行维修、保养和购买、更换配件与油料，请您选择南京依维柯授权服务商。
2. 新车或更换轮胎行驶 100 公里后，应按规定的拧紧力矩复紧车轮固定螺母。
3. 新车初驶在 1500 公里以内，不允许大负荷高速行驶，严禁超速超负荷行驶。
4. 车门开启时，动作应轻缓，以免损坏车门固定装置。
5. 车辆在起步时，应采用 1 档起步，不宜用 2 档起步，以免离合器因负荷过大而造成不必要的损坏。
6. 在行驶过程中应根据路况、实际车速和发动机转速及时选择相应的档位，如果档位选择不正确将会造成传动部件产生撞击声或造成机械部件早期磨损。严禁高档低速行驶。
7. 车辆无法起动时，严禁牵引或推车起动，否则，将可能会造成正时齿形皮带错位而使发动机严重损坏。如发生以上故障，请立即与附近的南京依维柯授权服务商联系。
8. 车辆被牵引前，为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“MAR”位置。被牵引时，请松开驻车制动且挂上空挡，打开双闪。在牵引车辆时，牵引速度也不能超过**每小时 30 公里**，否则会损坏变速箱；禁止倒车牵引，否则会损坏变速箱内部齿轮。
9. 车辆应停放在较平坦的路面上，不允许左右倾斜停放，以免后桥润滑油外溢影响后桥润滑与车辆制动。长期停放时，应贮存在防雨、防晒、防潮、通风、具备消防设施的库房内；装用机械式电源总开关的车辆，应将电源总开关关闭。
10. 仪表上预热指示灯未熄灭时，严禁起动发动机。
11. 闭合电源总开关（仅安装电源总开关车辆需要），首次起动前应将起动开关钥匙转到“MAR”运行位置，并观察“EDC”灯点亮 4~6 秒左右自动熄灭后，方可将起动开关钥匙转动到“AVV”起动位置起动发动机。如果“EDC”灯常亮或闪亮，表示电控系统有故障，请及时与南京依维柯授权服务商联系解决。

12. 发动机启动时严禁脚踩油门,以确保怠速启动,并且应让发动机怠速运转 1 分钟,保持一定的机油压力,充分润滑涡轮增压器,避免其因润滑不良而损坏。发动机高速或高负荷运转后,停车前应怠速运转 1 分钟左右,待增压器降温后才能熄火,以免损坏增压器或发动机。
13. 当发动机怠速在 750~800 转/分钟的状态下,临时停车怠速时间不宜在 5 分钟以上,以免造成发动机燃油系统精密耦合件损坏。
14. 当燃油表报警灯亮时,提示您应赶快加注燃油,切不可让发动机因缺燃油而熄火,否则会造成高压油泵严重磨损。清洗或更换油箱、更换柴油滤清器的情况下,发动机供油系统内会有空气导致发动机启动困难。对装用手油泵车型,需要将手油泵至喷油泵连接管快速插头拔开,按压手油泵直至其油路断开处有燃油流出,然后将油路管路复原。装有电动泵车辆则多开关几次点火开关,即可重新启动发动机。
15. 喷油系统的检修必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。高压系统维修必须在停机卸压后进行,决不允许松开高压油管放气,决不允许用拆卸喷油嘴停缸的方法检测, **否则,将会造成人身伤害危险。**
16. 禁止将柴油与机油、汽油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用,这将会导致燃油系统损坏,当发现积水报警指示灯亮时,说明油水分离器和燃油滤清器中有污水,应及时排除,以免对燃油系统造成严重损害。
17. 在清洗车辆时,应使发动机熄火,防止水进入发动机,造成发动机损坏。
18. 严禁车辆驶入水深超过 30cm 的水中。以免水进入发动机造成发动机损坏。
19. 如因车辆涉水较深而前后制动器被浸湿,出水后,制动效能下降,这时应低速行驶一段时间,对制动器进行磨合除去制动摩擦片表面的水分,恢复其制动效能。切不可涉水后即刻高速行驶,以免因车轮制动力不足而造成事故。
20. 因转向装置有防盗锁止结构,如需转动方向盘,应将综合开关钥匙置于接通位置。严禁在车辆行驶中拔出点火钥匙,否则会造成车辆方向机锁死,而导致事故发生。
21. 当发现动力转向油液面过低,需及时补加,加注时应使车辆前轮处于直线行驶方向。
22. 不要频繁点刹制动踏板,以免造成真空度不够而刹车沉重,即使车辆下长坡时也如此,而应选择适当的档位,利用发动机的辅助制动下坡;制动踏板的自由行程的合

理范围：4~6mm。

23. 当仪表中制动报警灯亮时，表明制动摩擦片过度磨损、制动液液面过低或制动系统有其它故障，必须把故障排除后方能行驶，检查必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。

制动摩擦副的合理使用范围：

规格 PF2×48（前）、PF2×48（后）摩擦材料厚度至少剩余 3.8mm；

规格 PF2×60（前）摩擦材料厚度至少剩余 3.4mm；

规格 PF1×52（后）、PF2×44（后）摩擦材料厚度至少剩余 3mm；

规格 PF1×60（后）摩擦材料厚度至少剩余 2.7mm。

规格 300×28（前）、290×28（前）、306×28（后）制动盘最小厚度 25mm；

规格 301×30（前）制动盘最小厚度 27mm；

规格 296×16（后）制动盘最小厚度 13mm；

规格 294×24（后）制动盘最小厚度 21mm；

规格 290×22（后）制动盘最小厚度 19mm。

注：PF2×48 中 2 表示双缸，48 表示缸径；

300×28 中 300 表示制动盘直径，28 表示制动盘厚度。

24. 切勿在发动机工作状态下切断与蓄电池的连接，一旦有需要切断与蓄电池（如给蓄电池充电）的连接，必须首先断开电源总开关（装有电源总开关车型），再拆除蓄电池负极桩头的连线，在将蓄电池接入电气系统前，必须确保系统严格绝缘。

25. 在进行车体焊接、电路诊断、更换电器设备前或较长时间停车时，应切断（机械）电源总开关或拆下蓄电池正、负极接线。

26. 进入冬季前，应对预热系统部件进行检查及维护。

27. 当环境温度低于零下 15℃时，须使用适用于寒冷地区的依维柯原厂专用冬季发动机润滑油。

28. 冬季若发动机无法起动时，请及时与南京依维柯授权服务商联系，严禁用开水浇淋或用明火烘烤方式起动发动机。

29. 春秋冬季不使用空调时，必须每 2 周起动空调运转 5 分钟，这样可以防止因空调

系统长时间停用而导致内部运动件生锈腐蚀。每年入夏使用空调之前，应对制冷系统各总成作全面维护保养，以确保制冷系统运行正常。

30. 空调系统必须在发动机起动后才能开启，通常采用高档制冷，中、低档维持。不要在强冷状态时将风量开关置于低档。发动机熄火前应先关闭空调系统。冬季发动机起动后请勿立即打开暖风系统，以免发动机水温过低。

31. 定期检查空调压缩机、发电机皮带松紧度，一般用 10 公斤的力加在皮带中部时，其挠度应为 10~15 毫米，否则，应及时调整。

32. 车辆行驶在泥泞或沙石尘土处，最好将空调关闭，以免装于车身下面的冷凝器风扇及冷凝器吸入脏物。如其上沾有泥土及砂石可先用细铜丝刷及压缩空气清除，再用清水冲洗干净。

33. 根据不同的季节选择相应标号的柴油（0 号车用柴油、-10 号车用柴油、-20 号车用柴油、-35 号车用柴油）。因为依维柯汽车采用高压喷油泵，必须使用不低于排放标准相对应的车用柴油，否则将使发动机产生严重的磨损，并导致排放故障。

34. 南京依维柯有严格的电路布线、接线标准，加装电子/电器附加设备需在南京依维柯指导下进行，私自加装、改装电路而引起的车辆损坏、自燃，本公司不予索赔，相关费用、责任由用户自行承担。

35. 汽车出厂时已加注南京依维柯原厂专用 DOT4-901 汽车制动液，不可与其它牌号制动液混合使用。加注后请立即旋紧制动储液罐盖，以防止制动液吸收空气中的水分而影响制动性能。切勿将制动液滴在车身表面，因其会腐蚀车身漆膜。

36. 发动机机油、变速器油、后桥油、冷却液、转向液压油必须使用依维柯原厂专用牌号的产品。严禁使用伪劣产品，否则将给各总成造成损坏，发动机润滑油请加到油标尺的上下限之间，机油液位检查应在发动机熄火 5 分钟后进行。

37. 用户使用车辆时应注意：冷却系统正常工作时，针对国 V 发动机，冷却液温度高于 98℃ 时电磁冷却风扇会自动接合至低速档位，发动机冷却液温度高于 102℃ 时电磁冷却风扇会自动接合至高速档位，冷却液温度高于 106℃ 时，会自动限制发动机的扭矩输出。如工作不正常应维修。

38. 为保证车辆的使用安全，更换的轮胎必须与原车上的厂牌、规格、型号相同，且最大载荷、速度等级等性能指标与原始一致；轮胎气压应符合说明书上的规定，不可

过高或过低，以免造成异常磨损或爆胎；轮胎拆装必须用轮胎拆装机，必须经过动平衡检验；尽量将新轮胎或成色较好的轮胎安装到前轮；当纵贯胎面的磨损标示裸露出来时，轮胎必须及时更换，轮胎使用里程较短但达到3年必须进行更换；发现轮胎有裂纹、鼓包、硬伤、扎破现象请立即更换合格新轮胎，严禁使用修补轮胎。

39. 新车在行驶 3500~5000 公里时应该到南京依维柯授权服务商进行首次免费强制保养，请注意一定要带上产品合格证副本、《产品保修、维修保养手册》和购车发票或其复印件。此后，除日常保养外，每行驶 1 万公里必须进行定程保养，每次定程保养请带上《产品保修、维修保养手册》。当行驶里程少于规定保养里程时，发动机机油至少每年应更换一次。

40. 在正常情况下发动机在怠速开启空调时，发动机转速会自动提升至 900 转/分；在怠速未开空调情况下，如发动机转速自动提升至 900~1400 转/分并维持一段时间，表明供电系统电压偏低，请立即到最近的南京依维柯授权服务商检查。

41. 不允许车辆在行驶过程中关闭点火开关或在发动机熄火状态下滑行，否则会导致真空助力丧失，造成制动、转向失效。

42. 不得在未彻底解除驻车制动的情况下移动或驾驶车辆，否则将导致制动失效或车辆失控。

43. 车辆长时间在市区行驶、燃油品质不达标或道路状况差等因素影响可能会达不到再生条件，导致催化器中收集的颗粒积聚得不到有效的转化，引起催化器堵塞。建议用户每隔一周高速行驶（ $\geq 90\text{KM/h}$ ）30 分钟，使催化器达到再生条件以避免催化器堵塞；或应每行驶 10000 公里对催化器、节气门、EGR 进行清洁保养。因车辆停车后催化转换器将释放出大量热量，切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停驻车辆，以免造成车辆自燃。

44. 严禁人体、货物依靠、冲击车门、侧窗，车辆内装载货物若有冲击车门、侧窗风险时，需对货物进行固定，或对车门、侧窗采取有效的保护措施，以免行驶过程中被货物冲击造成损坏、脱落。

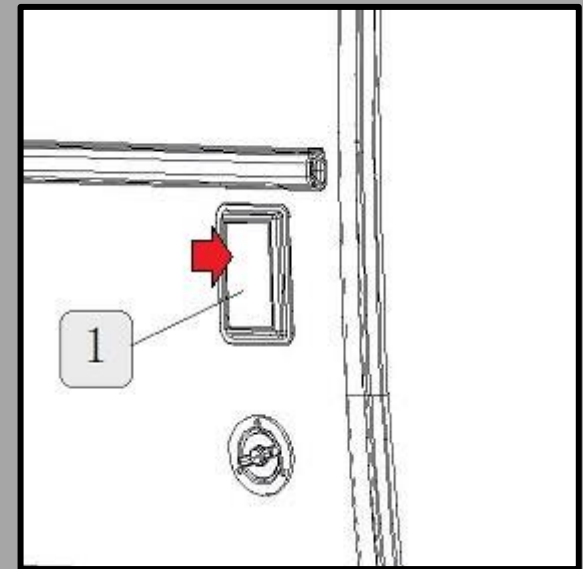
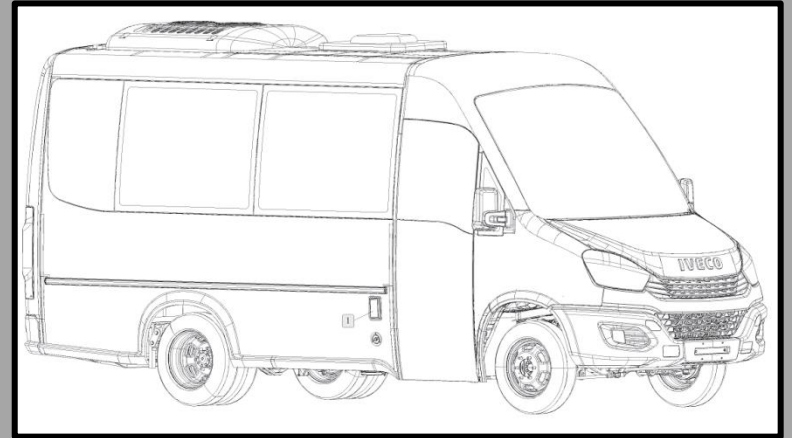
45. 凡上门推销的配件均与本公司无关，切勿购买，谨防上当受骗，给您带来不必要的损失。

加尿素

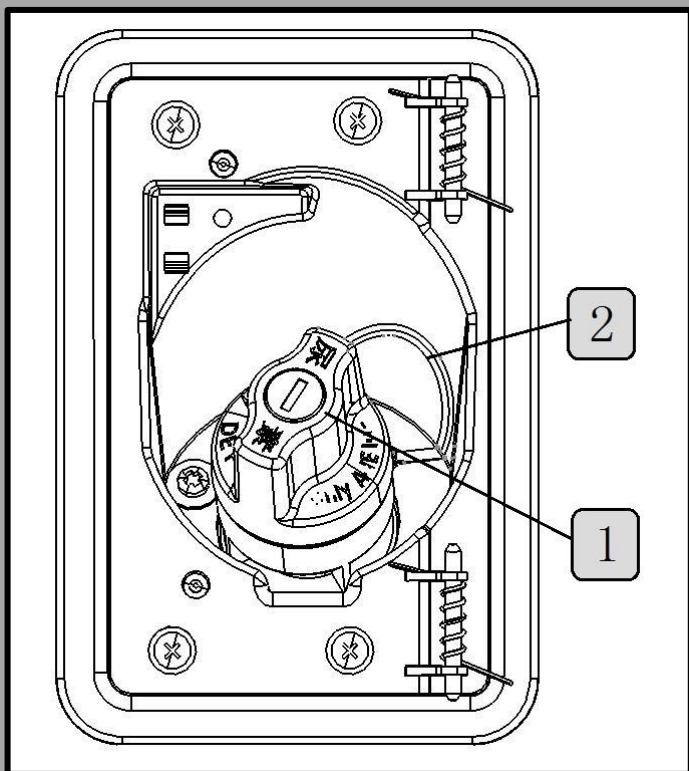
尿素加注口位于右侧电动门后部。

操作如下：

- 1、找到盖板【1】后部的缺口位置，用力拉开盖板。



启动和驾驶



2、逆时针方向缓慢拧开尿素口盖【1】，插入尿素加注枪加注尿素，尿素加满跳枪后可每隔两秒钟进行少量补充加注。加注结束后按顺时针方向拧紧尿素口盖【1】



为与燃油加注口区分，尿素口盖为蓝色，盖子用一个橡胶绳【2】固定在车上以防丢失。橡胶绳还用于定位盖子的装配，它使得盖子只能朝一个方向安装。不要拆下橡胶绳，这样做将会损坏盖子。



如果需要更换尿素箱盖，请联系南京依维柯授权服务商获取本车型专用的尿素箱盖。



尿素具有低腐蚀性，加注尿素应到尿素售卖站点采用专用加注枪完成。加尿素时，应穿戴安全防护避免人体接触尿素，同时注意防止尿素溢出对车身漆面的损坏。

若不得已需人工加注桶装尿素时，应穿戴安全防护；尿素不宜加注过满，加至液面溢出即刻停止。

加燃油

打开驾驶门，油箱加注口在司机门门后柱位置。

缓慢拧开塞堵【1】防止燃油喷出。



加油口盖用一个塑料绳【2】固定在车上以防丢失。塑料绳还用于定位盖子的装配，它使得盖子只能朝一个方向安装。不要拆下塑料绳，这样做将会损坏盖子。



记住：加油后用塞堵【1】封闭加注口，然后再关闭驾驶员侧门。



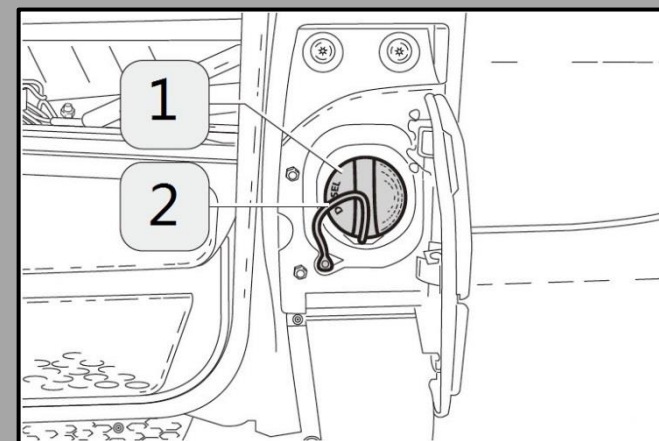
- 1、加油前，如果可以，请关闭辅助加热设备；
- 2、如果需要更换油箱盖，请联系南京依维柯授权服务商获取本车型专用的油箱盖；
- 3、加油时，避免燃油溢出。可能会损坏漆面



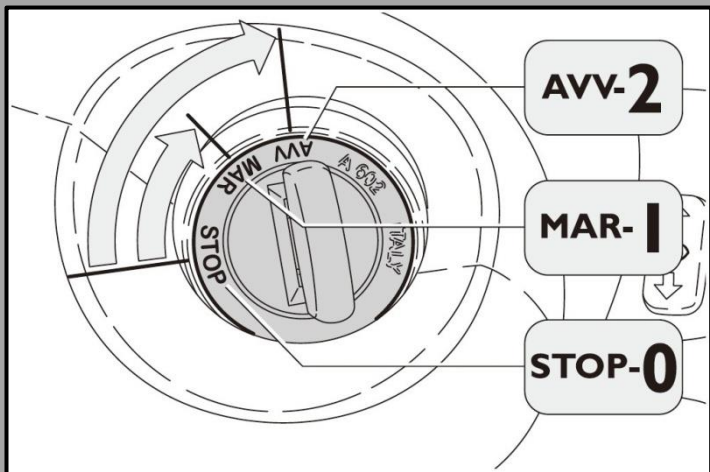
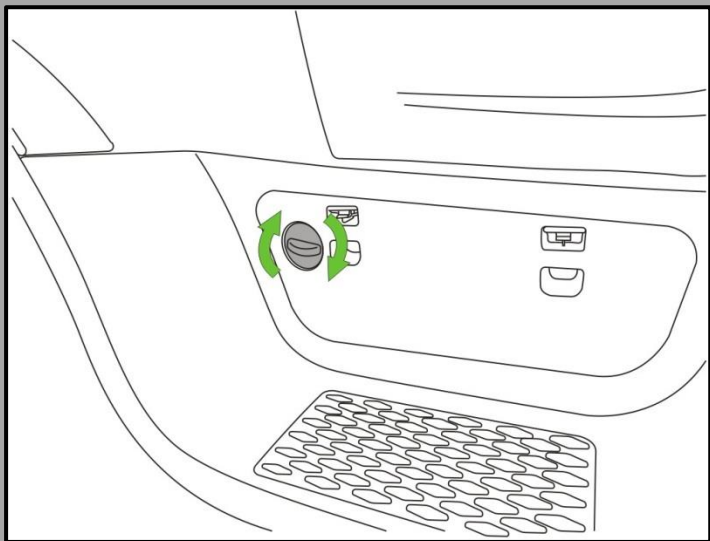
燃油蒸气极易燃烧，甚至可能在密闭空间中爆炸，加油时，始终遵守以下注意事项：1、关闭发动机；



- 2、请勿吸烟和使用可能产生火焰的物品；
- 3、避免燃油溢出；
- 4、关闭所有产生无线电频率的设备（如手机、对讲机或其他装置）。



启动和驾驶



电源总开关

电源总开关位于主驾驶座椅下方蓄电池护板上。
图示位置为关闭状态，顺时针旋转为接通状态。



当夜间停车或车辆长期停驶时，请切断电源总开关。



发动机起动

【STOP-0】——停车档，用于钥匙插入/拔出、发动机熄火和转向锁止；

【MAR-1】——前进档，用于接通汽车电气系统电路；

【AVV-2】——起动档，用于起动发动机。

启动步骤:

- 1、闭合机械式电源总开关（仅对配备此开关车型，见“电源总开关”章节）；
- 2、将钥匙插入起动开关并顺时针转动到前进位置【MAR-1】；
- 3、观察组合仪表上发动机预热信号灯  由点亮到熄灭；
- 4、观察组合仪表上发动机 EDC 指示灯  由点亮到熄灭；
- 5、确保变速箱处于空挡或踩下离合器踏板；
- 6、将钥匙顺时针转动到起动位置【AVV-2】，并在发动机起动后立即松开钥匙，钥匙自动复位到前进位置【MAR-1】；
- 7、如果发动机没有立即起动，切勿使起动机连续工作超过 30 秒，在大约间隔 1 分钟后，将钥匙逆时针旋转到【STOP-0】位置，再重复以上的操作起动发动机。



1、在封闭场所起动发动机前，由于发动机排气有毒，一定要确保有适当的通风。

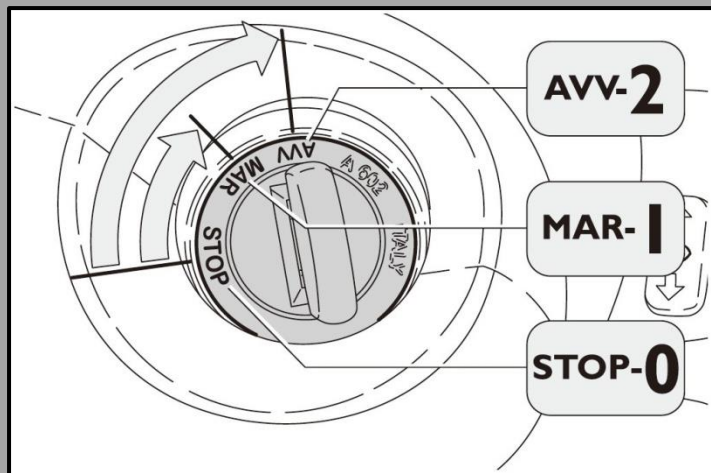


2、为减少废气排放，建议不要在怠速时长时间保持发动机运转，无论是冷天还是热天。如果排烟过多，要立即采取措施，以免损害环境和发动机。第一步是更换燃油滤清器滤芯。必要时请专业人员检查喷油系统。为了使这类操作发挥最大作用，更换时一定要使用依维柯原厂滤芯。如果需要对喷油系统进行操作，请联系南京依维柯授权服务商。



3、发动机转速在任何情况下都不要超过 4500 转/分钟。

启动和驾驶



发动机熄火

要停止发动机将钥匙转回到【STOP-0】。




1、只有在车辆停止时才能从点火锁中拔出钥匙。切勿在未接合驻车制动时离开车辆。



2、在装备外开车门的客运车辆上，未施加驻车制动时不要操作车门。否则控制单元会立即关闭并在约 15 秒内禁止发动机重新起动。如果在这段时间内试图重新起动发动机，控制单元会重新计算允许进行正确起动程序前的整个禁起时间（15 秒）。（是否配备取决于车型/市场）。

低温下发动机的起动

- 1、将钥匙插入点火开关中并顺时针转到位置【MAR-1】；
- 2、如果车辆配备的是手动变速箱，请将离合器踏板踩到底；
- 3、等待仪表板上的报警灯 （电热塞预热）熄灭；
- 4、将钥匙转到【AVV-2】位置，不踩油门踏板起动发动机。

使用辅助电瓶起动

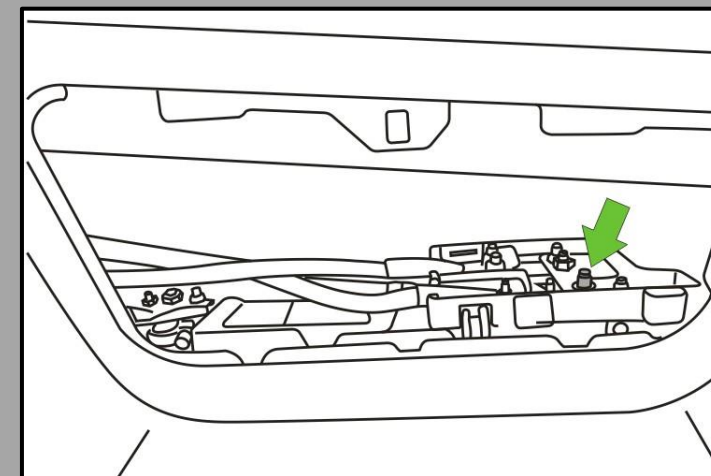
如果电瓶亏电，可以使用另一电瓶起动发动机，其容量应与亏电电瓶相同或略大。



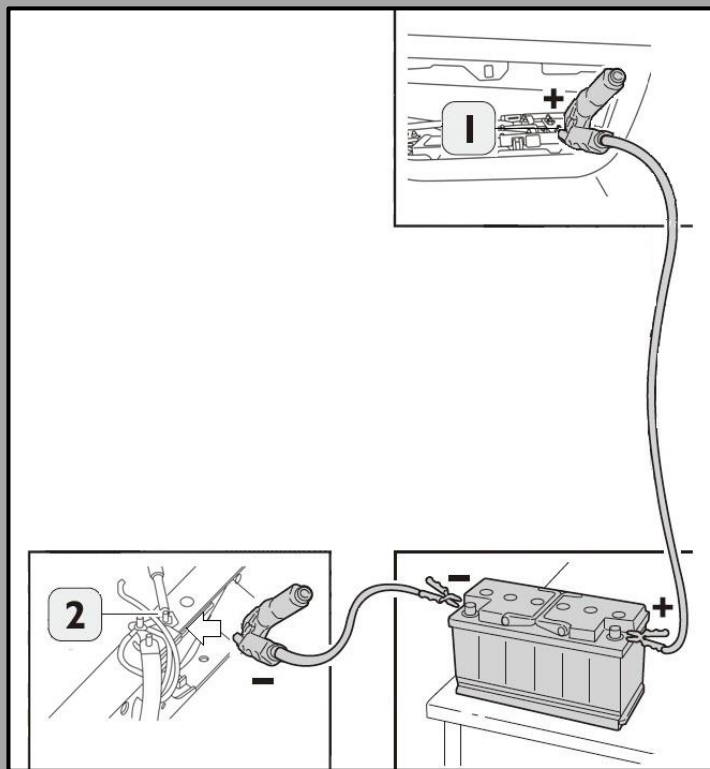
- 1、建议与南京依维柯授权服务商联系检查/更换电瓶。
- 2、必须由熟练人员执行前述起动程序，操作不当可能造成高强度放电。另外，电瓶内部工作液具有毒性和腐蚀性，必须避免接触皮肤和眼睛。不要携带明火或烟头站在电瓶附近，也不要产生任何火花。

起动时，按如下进行：

- 1、断开一切不需要的电气设备。
- 2、拆下驾驶员侧上车踏步侧板；
- 3、电瓶正极如图所示。。
- 4、用辅助电瓶进行应急起动所用的电缆应具有合适的长度和截面，防止过热和起动失败。
- 5、使用如图示的专用电缆连接两电瓶的正极端子（线端旁带+符号）



启动和驾驶



6、使用第二根电缆将辅助电瓶的负极端子 (-) 连接到图示的接地点 (车架纵梁), 禁止连接到其他接地点。



恢复连接时, 检查连接器是否正确插合, 确保将连接器完全插入 (机械卡止)。

7、起动发动机。

8、发动机运行时, 按相反次序拆下电缆。

9、发动机起动后, 要保持运转足够长的时间确保电瓶完全充电。



1、不推荐使用快速电瓶充电器 (助力器) 起动车辆。必要时请咨询南京依维柯授权服务商。



2、不要直接连接两个电瓶的负极端子: 产生的任何火花都可能点燃电瓶泄漏的爆炸性气体。如果辅助电瓶装在另一车辆上, 确保该车辆与电瓶亏电的车辆之间没有金属件意外接触。

如果尝试多次仍无法起动发动机, 不要继续尝试, 请与南京依维柯授权服务商联系。

惯性起动

切勿用推动、牵引或斜坡溜车方法起动。这样做可能导致燃油流入催化转化器, 造成无法修复的损坏。



发动机未运转时制动伺服和助力转向装置不能启用, 因此需要用比平常更大的力踩制动踏板和操纵方向盘。

充电



1、所介绍的电瓶充电程序仅供参考。南京依维柯授权服务商可以提供执行充电程序所需的任何信息。



2、最好以小电流慢充约 24 小时。

3、充电时，最大充电电流不允许超过标称容量的 1/20。

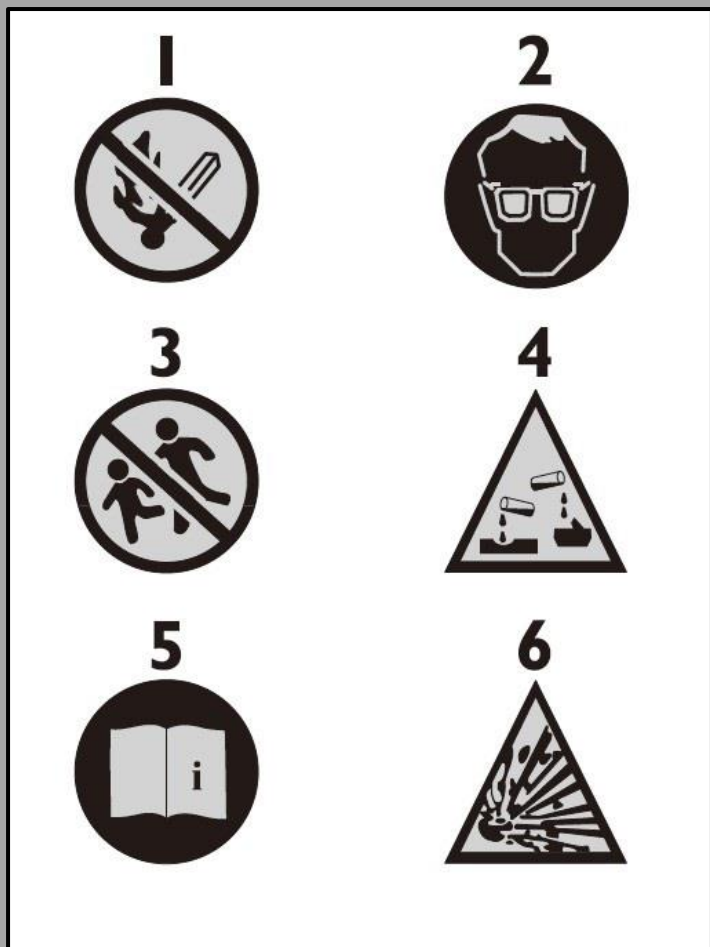
4、充电时间超过 24 小时或快速充电可能损坏电瓶。

请遵守以下充电程序：

- 1、如果车辆装备有报警系统，停用报警系统。
- 2、从电瓶极柱断开电气系统端子。
- 3、将充电器电缆接到电瓶极柱上。
- 4、接通电瓶充电器。
- 5、充电后，先关闭充电器再与电瓶断开。
- 6、将端子接到电瓶极柱上，注意极性。



恢复连接时，检查连接器是否正确插合，确保将连接器完全插入（机械卡止）。



电瓶特性

所提供的电瓶为少维护型，因此在正常的使用条件下，不需要加注电解液。但推荐进行常规检查，检查电瓶液位是否仍在 MIN 和 MAX 基准线之间。如有任何故障，请向南京依维柯授权服务商咨询。

处理电瓶时注意防止伤害的警告

- 1、严禁吸烟以及使用火焰和明火。禁止产生火花。连接设备或测试直接连接电瓶的设备时，不可产生火花。断开电瓶连接前，拆下控制单元中相应的保险丝，断开带电设备（行车记录仪、车内照明灯等）。首先断开接地线。避免错误连接或使用固定扳手处理引起的短路。如果没有必要，请勿拆下接线端的防护帽。连接电瓶电缆时，最后安装接地电缆。
- 2、佩戴安全护目镜或面罩。
- 3、将电瓶液和电瓶放置在儿童触及不到的地方。
- 4、电瓶中含有酸液。佩戴防护手套并穿着防护服。请勿倾斜或倒置电瓶：酸液可能从排放孔处泄漏。
- 5、注意操作说明的警告和电池制造商的文件资料。
- 6、存在爆炸危险。需要特别小心充电后的电瓶，或者经过长行驶后的电瓶。充电期间，会产生易爆气体（氢气和氧气的混合物）。确保通风良好。

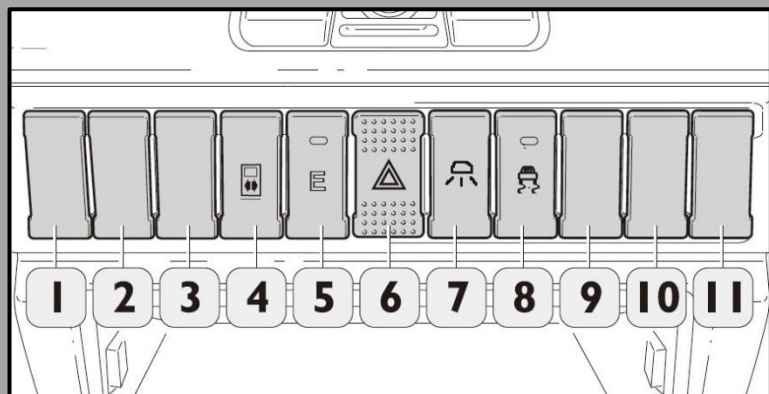
注意事项:

- 1、电瓶中含有重度污染物。更换电瓶时，建议联系南京依维柯授权服务商，以符合法律规定的环保方式处理废弃电瓶。
- 2、不正确安装电子设备可能导致车辆严重损坏。如果附件购置后需要安装，请与南京依维柯授权服务商联系，他们会推荐最适用的设备。
- 3、电瓶液具有毒性和腐蚀性。避免接触皮肤和眼睛。操作应在有良好通风的场所进行，避开有明火或可能产生火花的地方（吸烟、手机等）：否则有着火和爆炸的危险。
- 4、如果电瓶低于总容量的一半时放置，可能因硫化造成损坏，影响起动性能并更容易冻结（在-10℃就可能冻结）。

实用建议

为防止电瓶快速放电并在操作期间对电瓶进行保护，请遵照以下提示：

- 1、电瓶接线端始终安装牢固。
- 2、请勿在发动机关闭的时候长时间开启用电设备（车载收音机、车灯等）。
- 3、将车辆停稳并关闭发动机后，离开时要确保内部和外部灯都已关闭。




经济模式功能

（ECO 开关）----手动变速箱

接合经济开关功能后，会消减扭矩和发动机功率并施加 125 公里/小时的速度限制；因此建议车辆在平坦路面中等负荷行驶的情况下使用经济开关功能。

该功能启用后，车辆提供的驾驶方式可帮助驾驶员优化燃油消耗并降低废气排放。

如图示按下按钮【5】启用经济开关功能。成功启用该功能后，按钮上的指示灯点亮


和仪表显示屏右下角显示“”信号点亮。功能停用后，按钮上指示灯熄灭，仪表显示屏右下角显示信号熄灭。

发动机关机时会保存经济开关功能的接合状态，发动机随后重启时会自动恢复这一状态，同时按钮上指示灯点亮。

如果发生禁用经济开关功能的故障，该功能会自动停用。故障原因消除后，经济开关功能不会自动重启，而是需要再按一下按钮才能重启。

（ECO 开关）----自动变速箱

对于配备自动变速箱的车辆，当车辆启动后，默认启用经济开关模式。成功启用该功

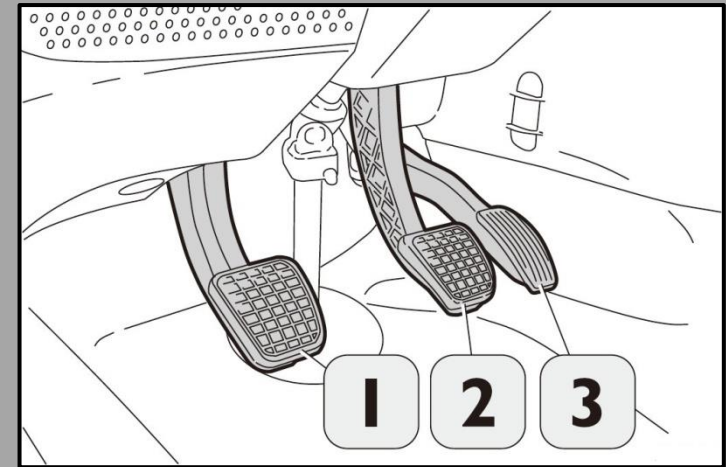
能后，仪表显示屏右下角显示“”信号点亮。功能停用后，仪表显示屏右下角显示信号熄灭。

发动机关机时会保存经济模式的状态，发动机随后重启时会自动恢复这一状态，同时仪表上指示灯点亮。

如果发生禁用经济模式的故障，该功能会自动停用。故障原因消除后，经济模式自动重启。



踏板

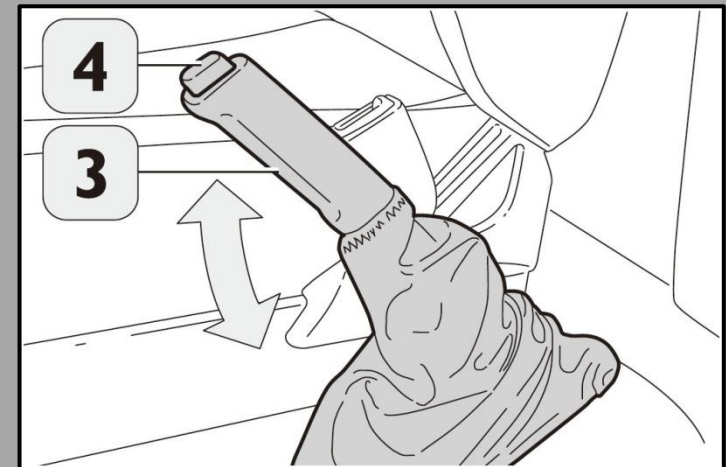
- 【1】——离合器分离踏板
- 【2】——制动踏板
- 【3】——油门踏板



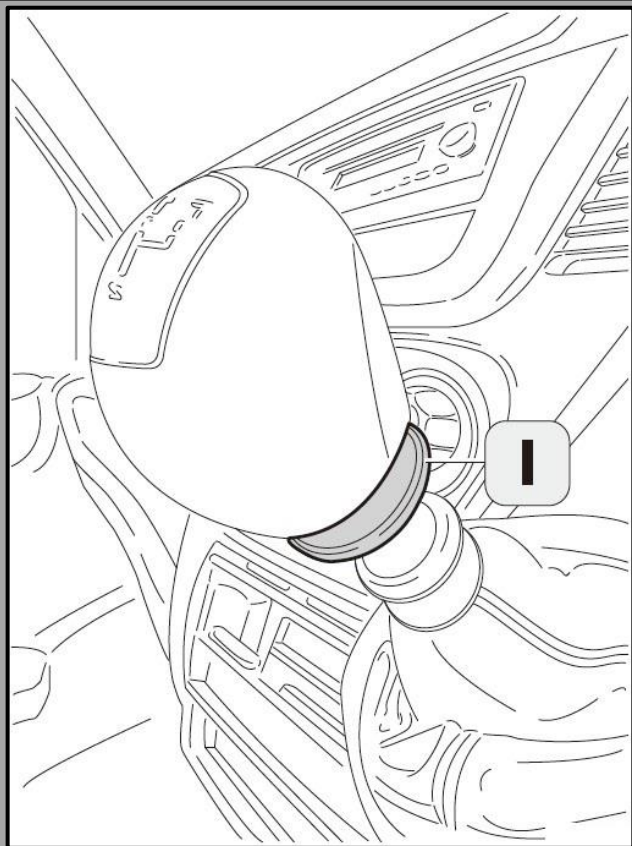
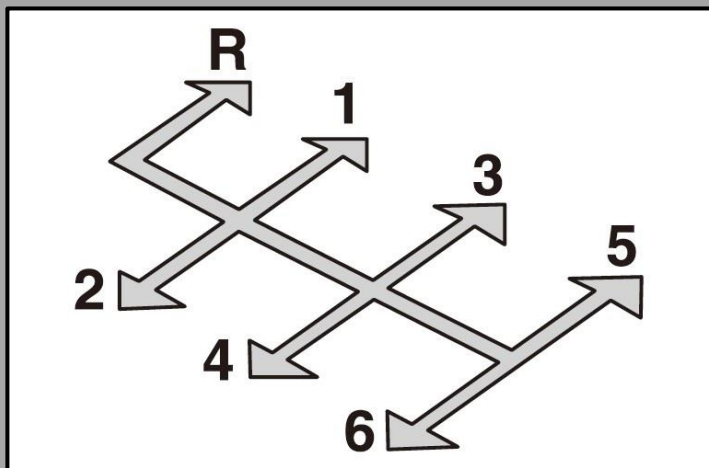
驻车制动

仅在车辆静止时使用驻车制动器。

- 1、如需接合驻车制动，根据地面坡度和载荷，向上拉起制动杆至必要位置。（点火开关处于【MAR-1】位，仪表上的驻车指示灯  点亮）
- 2、当您注意到需要更大幅度地拉起制动杆，才能获得足够的驻车制动力时，要立即请南京依维柯授权服务商检查系统。
- 3、要松开驻车制动，可将杆【3】稍微向上拉起，按下按钮【4】，然后将杆完全放下直至最低位置（指示灯  熄灭）。
- 4、上山或下山特别是坡度比较陡时，要在最大负荷车桥车轮的前面或后面放上三角垫块（一般是在满载车辆的后轮前后，空载车辆的前轮前后）。



启动和驾驶



手动变速器

起动

- 1、踩下离合器踏板，将变速杆置于 1 档；
- 2、完全松开驻车制动；
- 3、缓慢松开离合器踏板，然后逐渐加速；
- 4、使用下一档位。



即便是下坡时，发动机也不得超过与最大速度对应的转速。

停车

- 1、松开油门踏板同时逐渐踩下制动踏板；
- 2、在车辆即将停止时，踩下离合器踏板，挂入空挡；
- 3、车辆停止后，施加驻车制动。



1、避免在车辆行驶时使用驻车制动。



2、车辆前进起步时总是使用 1 档。

3、无论车辆的负载情况如何，使用 1 档以外的其他档位起步，通常会缩短离合器片及其他所有有关部件的使用寿命。

4、车辆行驶中，除了换挡时，不要将脚放在离合器踏板上。

6 档变速器的倒档接合

要从空挡挂入倒档，提起手柄下面的滑块【I】，将变速杆向左移再向前移。

*自动变速箱（8AT）

（如果配备）

8AT 变速箱是一种带变矩器的自动变速箱。变速箱齿轮传动机构通过电控液压系统中的电控执行器操纵，所有指令均通过通过 CAN 网络送达控制系统。

自动变速箱电子控制杆替代了传统的机械式操纵杆，与变速箱没有机械连接。



重要提示！为了正确使用自动变速箱，必须认真阅读本章内容，使用户从一开始使用车辆时就充分了解正确的操作方法以及可以执行哪些操作。不遵守下面的指示可能对变速箱造成严重损坏。

- 仅在车辆完全静止时选择 P（Parking）位。
- Parking 在钥匙置入【STOP-0】位时自动接合。
- 仅在车辆以非常低的速度行驶（低于 5 公里/小时）或从这里向另一位置移动时选择 R（倒档）。
- 要从 P 移至 R（Reverse），N（Neutral）或 D（Drive）（发动机运行且车辆停止），完全踩下制动踏板。

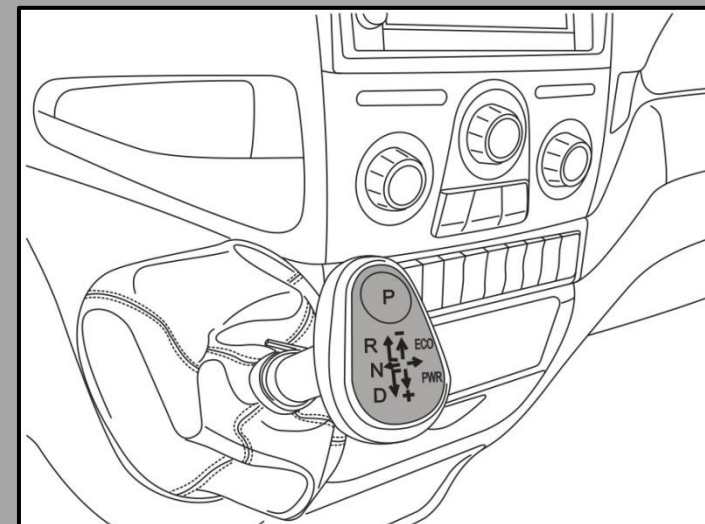


注意！

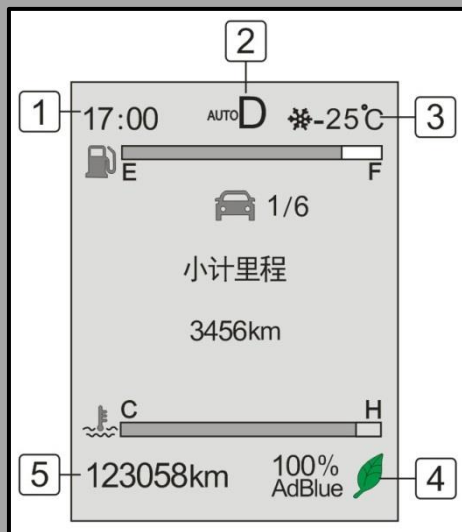
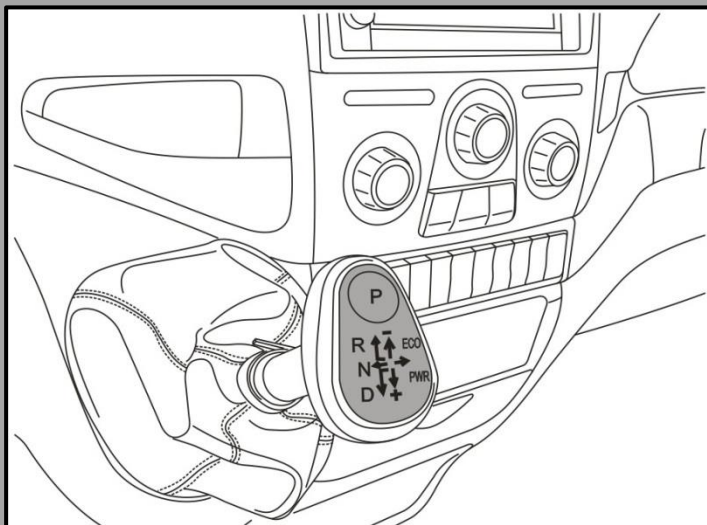
当发动机以高于怠速的转速运转时，将换档杆从 P（驻车）或 N（空档）位移出是危险的。驾驶员必须将脚稳稳地踩在制动踏板上，防止车辆突然向前或向后加速。否则，有车辆失控发生碰撞的危险。仅在发动机以正常怠速运转时挂档，同时驾驶员的脚要稳稳地踩在制动踏板上。



车辆意外移动可能给车内或车外人员带来伤害。一般情况下，不要在发动机运转时离车。离车前，一定要施加驻车制动，将变速箱置入 P（驻车）档并关闭发动机。



启动和驾驶



自动变速箱控制

自动变速箱由单稳换档杆控制，可选择以下状态

- P 按钮 (Parking)：驻车。
- R (Reverse)：倒档。
- N (Neutral)：空档。
- D (Drive)：自动前进档 (8 速)。
- +/-：升档/降档 (手动模式)
- ECO/PWR：ECO 驱动模式或 POWER 驱动模式 (仅在自动模式)

显示屏上显示有关速度和所接合驱动模式的信息。显示屏给驾驶员显示当前接合的档位和换档模式“**AUTO**” (自动) 或数字档位 (半自动)。

操纵杆符号以低照度背光显示。为以下符号提供了专门照明：P、R、N 和 D。

当钥匙在控制板中置于【MAR-1】时，符号按以下顺序亮起：P-D-N-R-P。

在最初检测后，P 将保持激活 (当钥匙置于【MAR-1】时，变速箱通常处于驻车档)。任何情况下，发动机只能在 P 或 N 档起动。

起动发动机后，踩下制动踏板 (显示屏上出现“请踩制动挂档”信息) 挂档 (D 或 R)。



小心！如果初次检查后 P 不常亮，操纵杆上的 N 开始闪烁 (与仪表台上的 N 一起)，表明无法挂入驻车档。要密切注意，一定要施加驻车制动 (将点火开关置入【STOP-0】位不会自动接合驻车档)。请前往最近的服务网络。

显示

1. 时间
2. 有关变速箱速比和状态的信息 (M 半自动-A 自动)
3. 外部温度
4. ECO 模式或 PWR 模式接合
5. 总里程表计数

自动变速箱状态

P (Parking)

使用此档驻停车辆。Parking 可通过按下 P 【1】按钮选择或将钥匙置入【STOP-0】位自动接合。

当 Parking 档接合时，钥匙置于【MAR-1】位，P 符号点亮，显示屏上显示“P”。

当发动机关机时，只能选择 P 档。变速箱处于 P 档时可起动发动机。

只有踩下制动踏板时才能从 P (Parking) 档挂档。

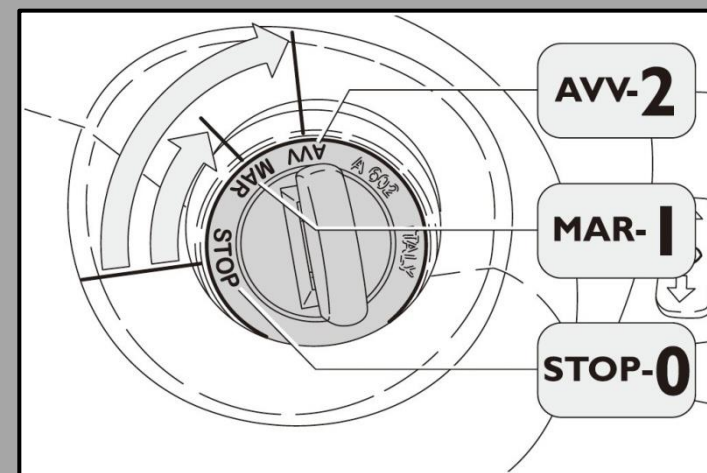
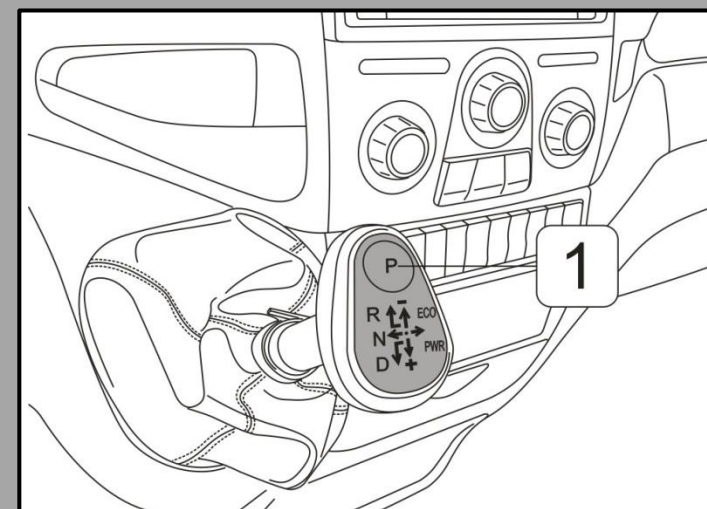
建议在车辆移动时不要选择这个档位。在车辆以低于 3 公里/小时的车速移动时选择了 P 档，变速箱将挂入空档（显示屏上 N 常亮）而将指令保存起来（N 常亮，P 在操纵杆上闪烁）。

如果车辆在 5 秒钟内停止，则挂入 P 档，否则变速箱保持在 N 档，同时指令取消。此时可重新选择所要的控制。如果在车辆以大于 3 公里/小时速度移动时请求挂入 P 档，变速箱将挂入 N 档（在显示屏和操纵杆上都显示 N）。

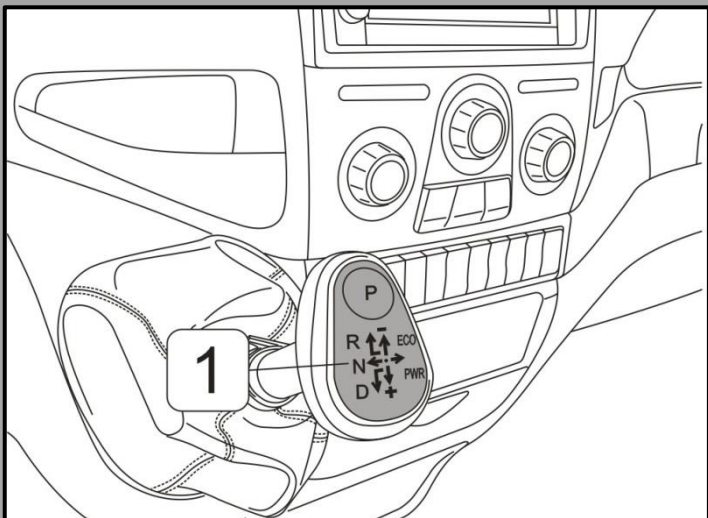
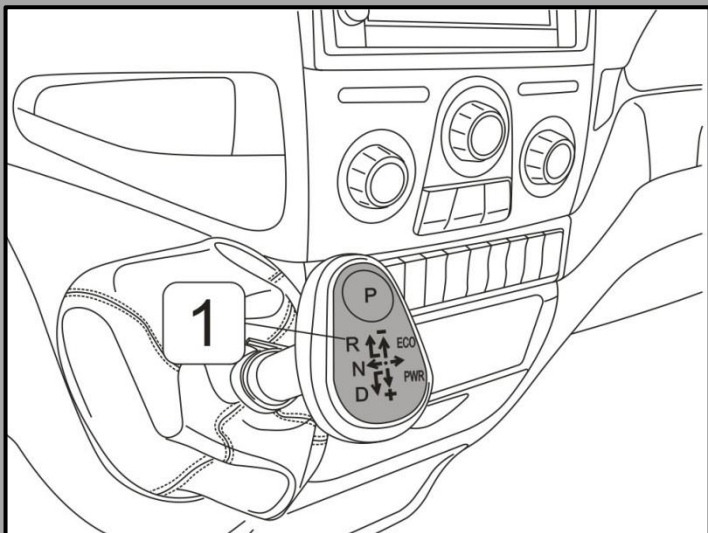
驻车时一定要使用驻车制动。尤其是在坡道上驻车时，按下按钮 P 之前一定要施加驻车制动。



小心！切勿使用 P (驻车) 档替代施加驻车制动器。驻车时，要完全接合驻车制动，防止因溜车造成人员或物品受到损害。离车前确保变速箱处于 P (驻车) 档。



启动和驾驶



R (Reverse)

此档允许驾驶员向后移动车辆。

倒档接合时，操纵杆上的符号 R **【1】** 点亮。

显示屏上显示 R。

建议仅在车辆完全静止或任何情况下车速不高于 5 公里/小时的条件下接合 R (倒档)。

在车辆以大于 5 公里/小时但低于 10 公里/小时的车速前进时请求挂入 R 档，变速箱将挂入空档 (显示屏上 N 常亮) 而将指令保存起来 (N 常亮，P 在操纵杆上闪烁)。

如果车辆在 5 秒钟内停止，则挂入 R 档，否则变速箱保持在 N 档，同时指令取消。

此时可重新选择所要的控制。如果在车辆以大于 10 公里/小时速度移动时请求挂入 R 档，变速箱将挂入 N 档 (在显示屏和操纵杆上都显示 N)。

N (Neutral)

在发动机运转时，不可以从 P 移入 N，除非踩下制动踏板。

当 N 接合时，操纵杆上的符号 N **【1】** 将亮起。

显示屏上出现 N。

如果准备离车，要接合驻车制动并按下 P (Parking)。



小心！下山行驶时，不要换入 N (空档) 位和/或关闭发动机滑行下坡。这是一种危险的驾驶方式，减少了在交通或道路情况突然变化时驾驶员进行干预的可能性。驾驶员可能失去对车辆的控制，随后有碰撞的危险。



重要！牵引车辆可能给自动变速箱造成严重损坏。详见有关章节。

D (Drive) -自动模式


在大多数城市和郊区道路上行驶时，这是正常的使用状态。它可以确保自动接合最适合驱动要求并具有最大燃油经济性的档位。在这种状态下，变速箱会自动按需要选择更高或更低的档位。

D (Drive) 允许在所有正常使用条件下获得最佳的驱动状态。

当变速箱处于 D 档时，操纵杆上的符号 D 【1】 点亮，显示屏上在字母 “AUTO” (自动模式) 旁显示当前档位，并在显示屏右下角显示所选的驱动模式 (ECO/POWER)。

(ECO) 模式自动接合，但驾驶员可通过向右 【2】 移动操纵杆换入 (PWR) 模式。

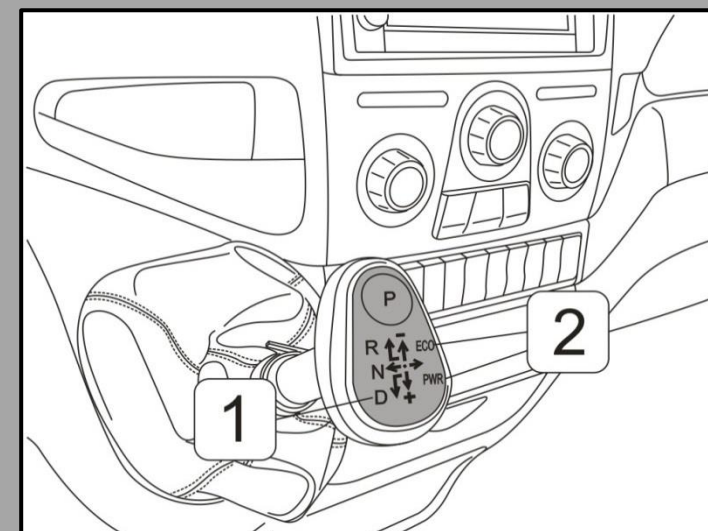
向右移动操纵杆回到 ECO 模式。显示屏将显示所用的状态图标 【3】 和驱动模式 ECO

或 PWR 【4】 (正常情况下， 点亮，表示 ECO 模式激活，该标志消失，则表示 PWR 模式激活)。

完全踩下油门踏板启用 “强制降档” 功能。该功能根据发动机转速自行决定是降一档还是降多档以方便超车或换道。



重要！自动变速箱严禁空档滑行。



启动和驾驶



+/-手动模式（驱动）

在这种模式下，变速箱与驾驶员手动选择的档位互动，允许驾驶员对车辆有更大的控制。在这种模式下，变速箱系统允许更好地利用发动机制动作用，避免不必要地升档或降档，改善整个车辆性能。

要进入手动模式，需要使用+/-控制选择一个档位。

操纵杆上无符号亮起。显示屏将显示当前档位，旁边无字母“**AUTO**”（手动模式）【1】。

手动模式可在任何时候接合，不必松开油门踏板。

在手动模式下，当驾驶员手动挂档（+/-）时变速箱升档或降档。

变速箱保持在该档直至驾驶员挂入一个更高或更低档位。

当车辆减速至停止时变速箱自动挂入低档（防止发动机抖冲）同时在仪表台显示屏上显示当前档位。

在手动模式下，车辆可以二档起步。

发动机运转且变速箱处于驻车档时，踩下制动踏板，选择 D 然后 +/- 进入手动模式（如果按下“-”，变速箱将保持在一档，如果按下“+”，变速箱升入二档）。

要回到自动模式，可向右移动操纵杆（ECO/PWR）或选择 D。

ECO/PWR（ECO/POWER）

当车辆处于自动模式（D）时，向右（ECO/PWR）移动操纵杆可以将驱动模式从 ECO 改为 POWER。显示屏上显示所选择的驱动模式。

在 ECO 模式下，换挡进行了优化，确保具有最大的燃油经济性。在 POWER 模式下，换挡发生在更高的发动机转速下以更好地利用发动机发出的扭矩。



对于在 POWER 模式下将车速限制为 90 公里/小时的车型，变速箱最高可选择到 6 档。速度限制禁止挂入 7 档和 8 档。

ASIS (Adaptive Shift Strategy)

此功能允许变速箱针对路线特点和载荷做出临时性调整。

ECO/PWR 这两种模式，基于道路结构，各有一种发动机转速/换档相关间隔。如果变速箱处于 ECO 模式，取决于道路坡度，可以自动增减执行 ECO 模式的力度。

机油处于冷态时（低于 30° C），离合器进行相应调整以便使机油快速升温。

在机油处于热态时，会尽量限制离合器的打滑。如果温度超过 120° C，会对变速箱零件执行一种保护策略，暂时限制变速箱的功能。


使用速度编程器（巡航控制）

巡航控制的使用在“速度编程器（巡航）”章节中介绍。采用自动变速箱时，唯一的不同是换档时不发生巡航关闭。

因此可以保持编程车速，无需使用油门踏板：

- （在手动模式下）要换档，可前后移动控制杆。
- 如果适当，为辅助换档（在自动模式下）以适应道路坡度的改变。

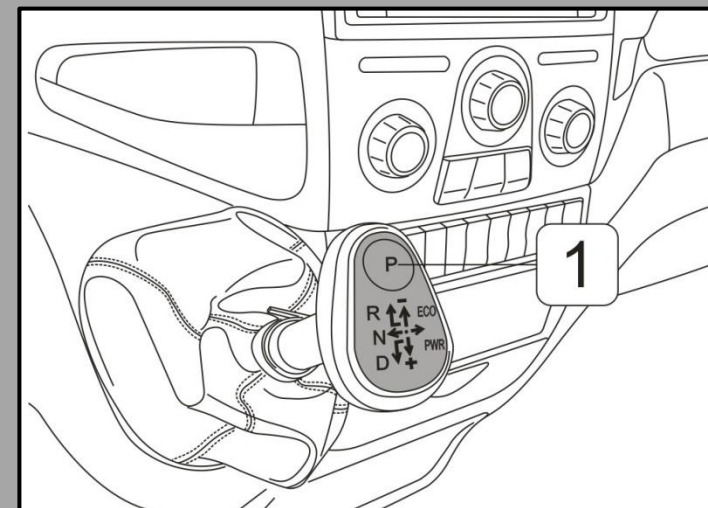
仪表盘显示屏上的信号

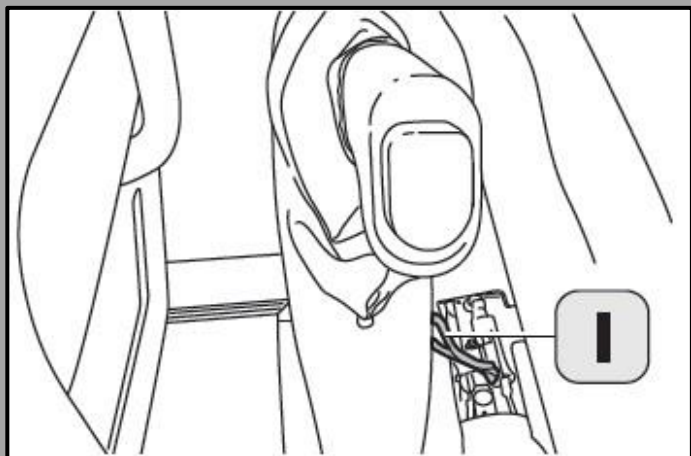
如果变速箱机油温度过高，仪表红色图标  亮起，显示屏上出现“变速箱温度过高”的信息，车辆不需要马上停止，此时需要驾驶员降低车速并保持中等车速匀速行驶，如油温过高的信息仍然显示，则需停车等待几分钟直至信息消失。

如果车辆再次启动后仍显示该信息，可与最近的服务网络联系。

如果显示“P 未启用，施加驻车制动”信息，表明变速箱不能挂入 Parking 档。变速箱仍处于 N 档，需要施加驻车制动。

如果出现“请停车挂 P 档”的信息，表明已请求挂入 Parking 档，但由于车速过高，无法挂入，或已经挂入 P 档，但车辆仍在移动（比如在雪地上滑行）。





变速箱发生故障时，仪表红色图标会亮起，屏上显示“变速箱故障”信息。

发生严重故障时，屏上显示“变速箱严重故障”信息。

如果发生了故障，请前往最近的服务网络。

“Limp Home”系统

“limp home”系统是一种全自动模式，在换档执行元件发生故障时启用保护策略，限制变速箱功能并选择 6 档，使车辆能在应急情况下行驶。



如果“limp home”（跛行回家）模式启用，不要关闭发动机。如果跛行回家模式启用时发动机关闭，下次发动机启动时变速箱可能没有足够的工作油压，车辆必须进行牵引。

变速箱紧急解锁装置

变速箱紧急解锁装置是用于使变速箱从 P（驻车）档手动脱离的装置，是车辆在正常使用换挡杆无法挂档的情况下（如发动机不能起动或有电气故障时）使用的。拉起释放拉杆（I）后能够使车辆在车间内移动或将车辆从路中央移到安全位置拆卸传动轴。这是一种专门用于应急情况的装置。



手动使变速箱脱离 P（驻车）档前一定要施加驻车制动。如果变速箱脱离 P 档时未施加驻车制动，车辆可能溜车，从而造成人员或物品损害。变速箱紧急解锁装置不得用于正常牵引车辆的情况。

紧急解锁装置的释放拉杆（I）位于地板上，驾驶员座椅右侧。打开驾驶员座椅右侧地板垫上的护罩即可看到。在操作过程中要一直拉着缆索。脱开后，变速箱随即又会回到被锁止在 P 位的状态。

行车制动

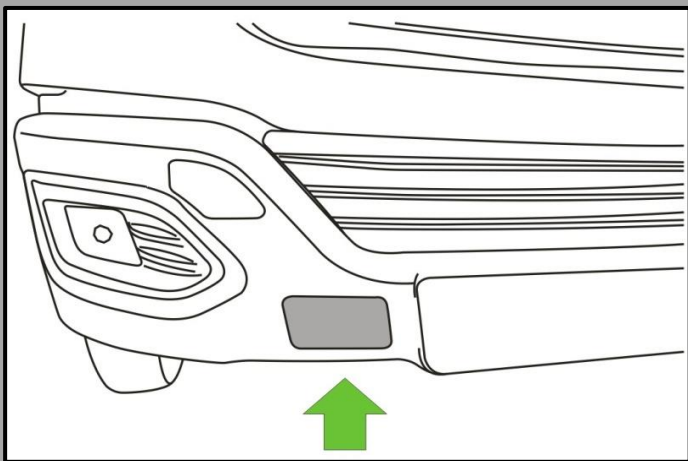
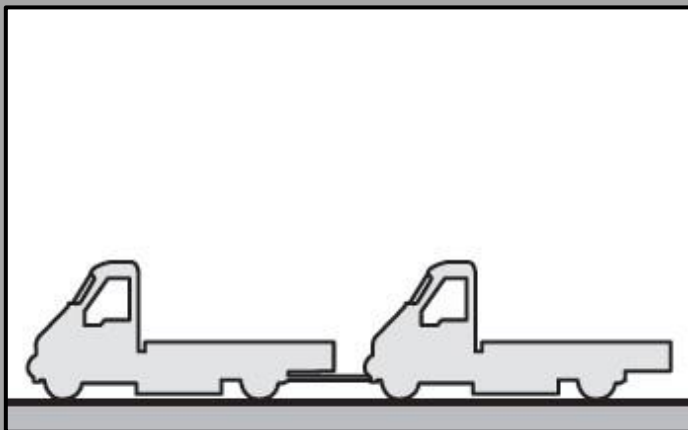
- 1、发动机关机后，制动系统将失去伺服助力，因此需要以更大的力踩制动踏板进行制动。
- 2、在一条制动回路出故障的情况下，踏板行程将变长，需要给制动踏板施加更大的力。



停车距离会增加，要立即请南京依维柯授权服务商检查系统。

- 3、要遵守车辆最大载重能力和单个前桥及后桥最大允许载荷的限值，避免异常应力对制动器造成负面影响。

启动和驾驶



牵引配备手动变速器的车辆

- 1、使用随车附件中包括的拧入式拉钩，插入车辆保险杠下。
- 2、如果需要长距离牵引车辆，要将传动轴和后桥法兰断开。
- 3、如果发动机不起动（比如电瓶没电或温度过低）可使用电气性能相当的辅助电瓶。



禁止牵引制动或转向失效的车辆！

牵引配备自动变速箱（8AT）的车辆

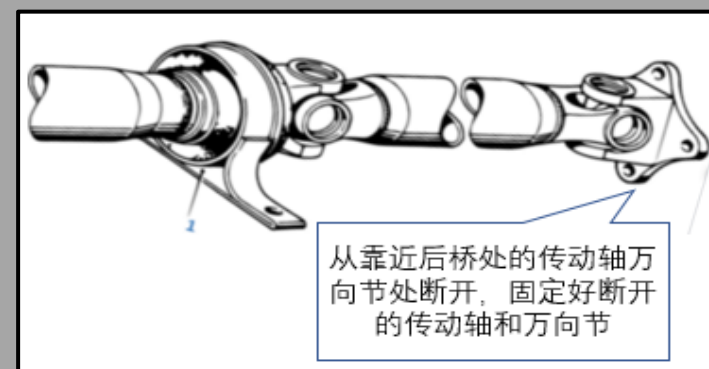
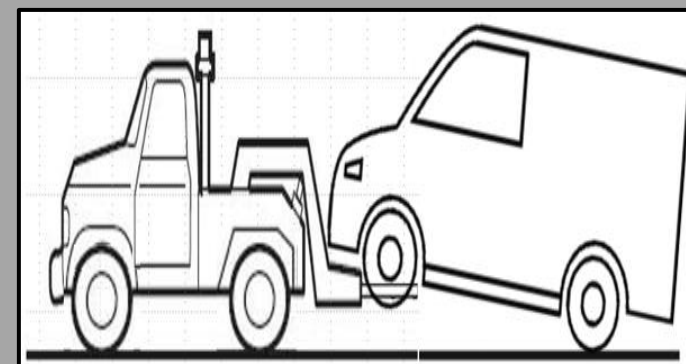
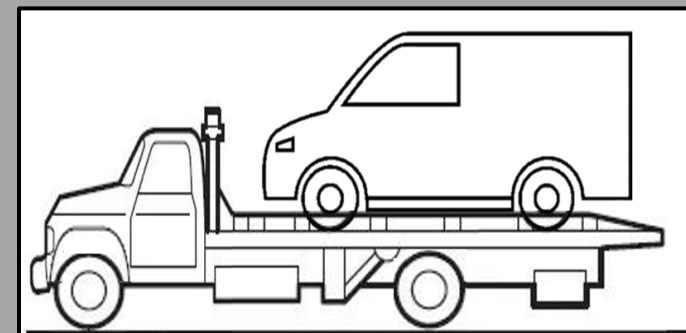
- 1、发动机关机，变速箱传动系统锁止在驻车位（变速箱操纵杆上的“P”位）。发动机运转时，通常可通过换挡杆释放驻车。
- 2、如果发生故障，可通过使用紧急解锁装置使车辆在车间内移动或将车辆从路中央移到安全位置拆卸传动轴。
- 3、如需长距离牵引车辆，请采用如下方式之一：
 - a) 平板拖车
牵引要求：车辆需固定可靠。

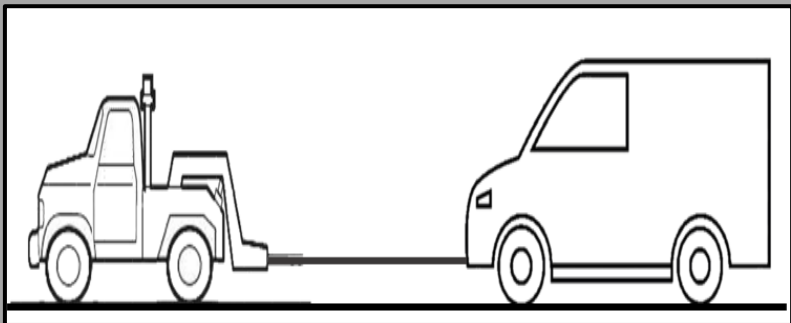
b) 后轮着地

牵引要求：务必要关掉点火开关（否则会烧毁ESP电动泵或者造成后轮刹车片快速磨损），打开双闪，并且断开传动轴（如下图所示，否则会烧毁自动变速箱）。

c) 四轮着地

牵引要求：断开传动轴（如左图所示，否则会烧毁自动变速箱），钥匙打开，起动车辆，将变速箱换挡杆从“P”档推到“N”档位置，仪表盘显示变速箱处在‘N’档，打开双闪，拖车与被拖车辆采取硬连接（被拖车辆需由驾驶人员操控方向）。





禁止牵引制动或转向失效的车辆！
禁止使用软连接拖车，以免造成事故！

车身电子稳定系统（ESP）

目前 NAVECO 国六车型采用 BOSCH ESP9.3 车身电子稳定系统，四通道四轮速传感器(前后制动回路)。ESP 车身电子稳定系统通过转向角传感器信号分析驾驶员设定的轨线，通过横摆传感器和车轮转速传感器分析车辆实际遵循的轨线。如果车辆失稳，系统会通过制动单个车轮和控制发动机，降低车速。总之系统包括以下功能：

ABS--防抱死控制，含 EBD 电子制动力分配系统

TCS——牵引力控制

VDC——稳定性控制

HBA——增加紧急制动时的制动压力

HHC--防溜车功能——上坡起步辅助

LAC——基于负载分配的自适应制动控制

RMI&ROM——紧急转向时的车辆侧倾控制

ACC—自适应巡航控制，包含 CDD-B，VLC

AEB—自动刹车辅助系统

注意事项：

1、ESP（电子稳定性程序）系统通过持续检查车辆操作数据确保其工作的正确性。如果出现令 ESP 功能无法继续使用的错误，ABS 系统和电子制动力分配则不受影响。但

是，在这种情况下看，相关报警灯会通报该故障，此时必须尽快前往最近的南京依维柯授权服务商。

2、如果车辆稳定性下降，电子稳定程序系统可为驾驶员提供帮助，但不能保证在所有情况下都有完全的控制。电子稳定程序系统提供的帮助的效率取决于其工作的条件。比如，道路、轮胎、制动系统、悬架等的情况。如果车辆配备了电子稳定程序系统，驾驶员安全与谨慎驾驶的责任并不因此而减轻。驾驶员是对车辆驾驶方式负责的唯一因素。

3、对于所有车辆，特别是配备电子稳定程序的车辆，不许可对车辆装备、悬架、轴距、变速箱、发动机、转向系统、电子控制单元的预设参数、传感器及其位置、电子稳定程序调制器连接器管路等做任何改动。

4、使用车辆注册文件中未允许的轮胎不仅为法律所禁止，还可能对电子稳定程序的正常工作有负面影响。

5、对于配备电子稳定程序的车辆，建议前后桥使用同样类型的轮胎：因此不推荐后桥采用冬季轮胎，前桥采用夏季轮胎的组合。

6、改装带电子稳定程序的车辆时，确保具有这类车辆相应的专用“车辆改装指南”。本手册中，依维柯提供了有关常见车型改装的全部信息。如有不清楚的地方，可与南京依维柯授权服务商联系。

ESP 关闭按钮

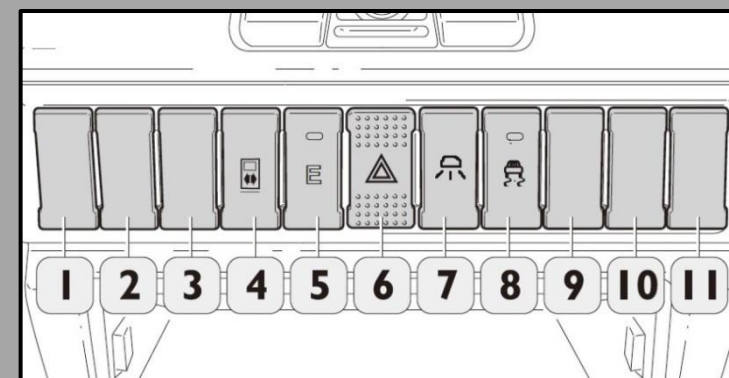
在仪表板上按钮【8】可将系统关闭，但在车速超过 60 公里/小时后，系统会再次恢复启用。

按钮【8】启用(按钮上指示灯熄灭)

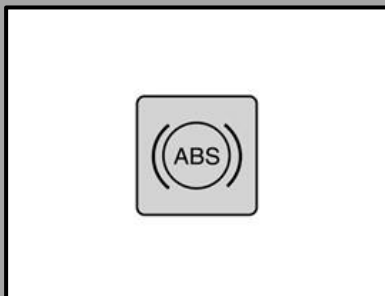
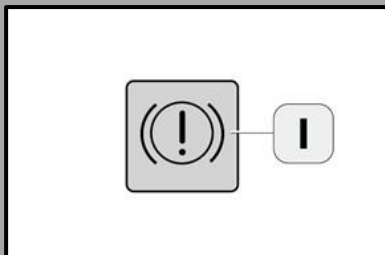
完整的功能，最大制动操作，降低发动机扭矩。

按钮【8】停用(按钮上指示灯点亮且仪表上的指示灯点亮)

减小功能，保持制动控制但不限制发动机输出扭矩。



启动和驾驶



此外在安装防滑链行驶或车轮陷入地面（砂土路面等）时推荐关闭 ESP。

ESP 系统工作时仪表指示灯【1】闪亮，有故障时仪表指示灯【1】常亮。

ESP 中包含的 ABS（EBD）功能，是一种主动安全系统。其主要作用是最大限度的利用地面附着力，在制动时保持汽车的可操纵性和行驶的稳定性的同时也会得到最大限度的减速度，从而使制动距离最小。轮胎磨损均匀并且较小。这是由于 ABS 制动时，作用在轮胎与路面间的附着力是在附着系数极限时进行的。注意，当转弯时车速超过极限或在湿滑路面上高速行驶时，ABS 也不能完全防止汽车发生滑移。

使用时注意事项：

1、制动液的更换及补充

本系统使用 DOT4 制动液，每年需更换一次，以保证其恰当的粘度、更强的抗氧化性能、较好的耐腐蚀性和较高的沸点。制动液位报警时应及时补充制动液。更换和储存的制动液及器皿要清洁，不要让污物、灰尘进入液压控制装置。制动液不要沾到 ESP 控制单元和导线上。更换制动液后应按照左后轮-左前轮-右前轮-右后轮顺序逐个排气。

2、不得在液压调节器 ECU 上部淋雨或浇水。

3、在点火开关接通时不得插、拔 ESP 电控单元上的接插件。

4、装 ESP 系统车辆应严格遵循规定轮胎气压标准，同时要保持同轴轮胎气压的均衡，严禁使用不同规格的轮胎。

5、ESP 具有自我诊断模块，能够对电子控制系统的工作情况进行监测。点火 2 秒后 ESP、ABS、EBD 警示灯会亮一下，然后熄灭。当 ESP 报警灯点亮而 ABS、EBD 灯不点亮时，ESP 系统降级为 ABS 系统。当 ABS 报警灯点亮而 EBD 灯不点亮时，ABS 功能失效，但电子制动力分配功能保持有效。当 ABS 灯和 EBD 灯都点亮时，ABS 功

能和 EBD 功能都失效，此时驾驶员还可以进行常规制动，并尽可能减少施加的制动力，以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意并小心驾驶。并立即到南京依维柯授权服务商对 ESP 系统进行检修，以防止更多的故障发生，并导致交通事故。

6、ESP 工作时，制动踏板会有轻微的脉动，这属于正常现象。

7、ESP 在以下情况会产生噪音：

车辆上电或启动发动机后，会产生短暂的“嗡”的声音，这是 ESP 进行自检的声音，属正常现象。

8、无论如何，驾驶时都必须考虑天气情况，能见度和交通状况。

9、任何情况下可能实现的最大减速度都取决于轮胎和路面之间的附着力。记住在冰雪路面上，附着力会大大减小，因此，在这些情况下，即使有 ESP 系统，制动距离也会很大。

ESP 正常工作时会有声音，主要体现在以下方面：

- 1、ESP 液压单元内电机、电磁阀及回流泵动作的声音；
- 2、制动踏板反弹引起的声音；
- 3、因紧急制动而引起悬架与车身的撞击声。
- 4、任何时候不要反复踩踏制动踏板，这样会中断 ESP 的工作，并可能会增加制动距离。
- 5、无论踩踏踏板的力多大，都应继续用通常的方式驾驶车辆。

*自动紧急制动系统（AEBS）

自动紧急制动系统（AEBS）通过安装在前挡风玻璃的摄像头、处理器、安装在前保险杠的毫米波雷达、ESP以及仪表显示，在车辆与前方物体即将发生碰撞时通过报警警示驾驶员制动或自动制动的方式来避免或减轻交通事故。通过对前方目标物体及交通状况的监测，当驾驶员没有意识到碰撞风险、制动力太小或制动过晚时采取报警、制动等方式，帮助驾驶员避免或减轻追尾碰撞，提高驾驶安全性。



不能过分依赖系统，不要把系统作为行车制动使用。驾驶员负责驾驶车辆，一定要始终保持对车辆所有功能的控制，尤其是转向、加速和制动。

AEBS系统包含：一级碰撞报警、二级碰撞预警、轻微制动和自动紧急全制动。自动紧急制动系统所有子功能不应在一个点火周期循环内连续触发多次。

AEBS系统可对车辆前端场景(不包括对向行驶车辆和横穿车辆) 及行人做出反应：

AEBS系统在车辆上电后默认进入工作状态，可以通过行车仪表界面设置AEBS系统的开启和关闭。仪表显示功能如下：

AEBS 系统故障指示灯



——车辆行驶时，警告灯点亮，仪表屏幕显示“AEBS 故障”，并且蜂鸣器响一声。说明 AEBS 系统存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。。

AEBS 系统关闭指示灯



——AEBS 系统关闭指示灯，当用户通过仪表设置界面选择关闭 AEBS 系统功能时，

指示灯点亮，仪表屏幕显示“AEBS 已关闭”，并且蜂鸣器响一声。

AEBS 系统一级车辆报警指示灯



——车辆行驶时，警告灯以 2HZ 频率闪烁，对前方车辆碰撞预警，仪表屏幕显示“AEBS 报警”，并且蜂鸣器以一定频率（2HZ）鸣叫，说明本车与前车距离较近，存在碰撞风险，提醒驾驶员适当降低车速，安全行驶。

AEBS 系统二级车辆报警指示灯



——车辆行驶时，警告灯以 4HZ 频率闪烁，对前方车辆碰撞预警，仪表屏幕显示“AEBS 报警”，并且蜂鸣器以一定频率（4HZ）鸣叫，说明本车与前车距离较近，存在碰撞风险，提醒驾驶员适当降低车速，安全行驶。

AEBS 系统一级行人报警指示灯



——车辆行驶时，警告灯以 2HZ 频率闪烁，对前方行人碰撞预警，仪表屏幕显示“AEBS 报警”，并且蜂鸣器以一定频率（2HZ）鸣叫，说明本车与前方行人距离较近，存在碰撞风险，提醒驾驶员适当降低车速，安全行驶。

AEBS 系统二级行人报警指示灯



——车辆行驶时，警告灯以 4HZ 频率闪烁，对前方行人碰撞预警，仪表屏幕显示“AEBS 报警”，并且蜂鸣器以一定频率（4HZ）鸣叫，说明本车与前方行人距离较近，存在碰撞风险，提醒驾驶员适当降低车速，安全行驶。

AEBS系统功能局限性:

- 1) AEBS系统的设计初衷是用来对同车道同方向的正在行驶的目标在常规的交通情况下进行反应,在满足一定条件及速度范围时,AEBS系统也可以对车辆本车道静止目标进行反应;
- 2) AEBS系统在通常条件下处在后台工作状态,不会被驾驶员察觉,因此如果相关目标被系统探测到且不影响行车安全时不会对驾驶员显示;
- 3) AEBS对相关目标做出反应的前提是,该目标必须在雷达传感器的探测范围内且被识别;
- 4) 某些AEBS系统的功能会用到附加的车身周边传感器信息(如摄像头等),所有的传感器都需要进行物体探测从而达到最佳性能。当系统性能下降时,驾驶员将无法得知;
- 5) 雷达安装在车辆前保险杠格栅雷达罩内,雷达传感器视野内不允许有其他障碍物。在这种安装位置下,雷达会受到尘土和积雪的影响,当雷达罩被尘土或积雪完全覆盖时系统有可能关闭,在这种情况下,相关信息会通过人机界面传达给驾驶员;
- 6) 当雷达受到特殊影响时探测将受到干扰并导致AEBS系统性能下降,例如在电磁场干扰下或目标自身原因;
- 7) 受到强烈震动或轻微撞击时雷达的校准将会被影响,这将降低系统性能或增加误触发率,要检查雷达的安装位置需或重新进行校准;

在以下情况中,功能将会受限制:

- 1) 过近出现的切入或切出车辆自身所在车道的目标、摩托车或者过马路的行人,车辆自身变道后才探测到的目标以及急转弯道路中的目标、以及底盘高的汽车,AEBS性能将受到很大限制;
- 2) 公路防护栏、隧道入口、大雨或冰雪等,系统可能会出现漏触发、误触发或者触发过晚;

系统不会对动物、迎面而来及横穿的车辆进行反应;

*自适应巡航（ACC）

自适应巡航（ACC）可根据设定的车速、车间时距自动加减速，不需要使用加速、制动踏板。



系统不会控制也不会调整车辆的方向。驾驶员负责驾驶车辆，一定要始终保持对车辆所有功能的控制，尤其是转向、加速和制动，并注意控制与前车的距离。

ACC 开启/关闭

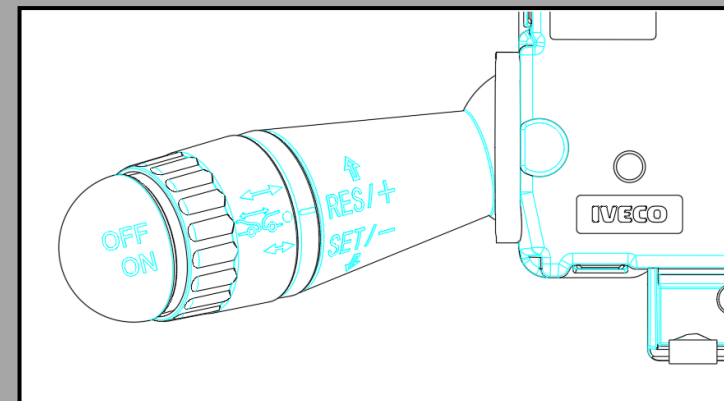
在 ACC 关闭(OFF)的状态下，通过按下【ON/OFF】键，实现 ACC 开启，进入待机。在 ACC 开启或激活的状态下，通过长按【ON/OFF】键，ACC 关闭；

ACC 激活/抑制

在 ACC 开启且满足激活条件的情况下,驾驶员拨动【RES/+】或【SET/-】键可激活。ACC 激活状态下，若出现激活抑制条件或驾驶员短按【ON/OFF】可实现 ACC 取消激活，进入待机，驾驶员接管速度控制。

ACC（自适应巡航）行车界面

自车车速		0	0.1~30km/h	30.1~150km/h
第一次激活	SET/-	设定车速为30km/h	设定车速为30km/h	设定车速为当前车速
	RES/+	设定车速为30km/h	设定车速为30km/h	设定车速为当前车速
同一开启周期 第N次激活 (N>1)	SET/-	设定车速为30km/h	设定车速为30km/h	设定车速为当前车速
	RES/+	设定车速为记忆车速	设定车速为记忆车速	设定车速为记忆车速



当ACC激活时，仪表进入ACC巡航界面，显示当前设定车速以及车间时距。

在当前界面下，通过 ACC 开关，可对车速、车间时距进行设置。

超越模式

在激活状态下，当驾驶员踩油门踏板请求扭矩大于 ACC 加减速度对应的扭矩时，ACC 进入超越模式，驾驶员接管速度控制。

巡航速度调整

- a) 驾驶员能够在 Active, Override 下通过拨动【RES+】或【SET-】键调整巡航速度，系统可根据客户按键时长，判断为长按或者短按
- b) 短按，巡航车速每次增加/减小 1km/h;
- c) 长按，巡航车速每次增加/减小 5km/h;
- d) 长按后若持续保持按下，则每隔 0.75 秒以 5 的整数倍调整一次车速；（例如当前巡航车速为 53km/h，长按后调整为 55，60，65km/h）
- e) 在驾驶员通过【RES+】或【SET-】键激活 ACC 时，会进行巡航速度设定，具体如下：
- f) 在关闭 ACC 后，删除记忆车速；
- g) 在 Override 状态下，驾驶员按【SET-】键可将巡航车速同步至当前车速，按【RES+】键正常增加巡航车速

本车辆与前车车距调整

- a) 在 ACC 开启后,用户旋转【车间时距设置】旋钮调整设定车间时距;
- b) 车间时距分为五档;
- c) ACC 关闭或驾驶员熄火时，车间时距默认为最大档;
- d) 在默认情况下，仪表不显示时距，当驾驶员第一次旋转【车间时距设置】旋钮，不进行时距调整，而是呼出时距信息，再次旋转【车间时距设置】旋钮才开始时距调整。在驾驶员按下【车间时距设置】旋钮 4 秒后，仪表隐藏时距信息。

驾驶员接管提示

在特定危急情况下，ACC 所发送的减速度下限值不足以避免车辆碰撞，仪表液晶屏显示“请接管”文字，同时发出声音报警持续 1s，1s 后当报警条件撤销时，声音报警立即停止。若报警条件一直满足时，声音报警持续直至报警条件撤销。

ACC 状态仪表液晶屏显示

当 ACC 处于关闭状态时，也是车辆上电后的默认状态，此时仪表液晶屏无显示

ACC Standby 指示灯



——该指示灯（灰色）点亮，说明 ACC 系统已处于待机状态。驾驶员可通过按键激活 ACC。此状态下功能不介入控制。

ACC Override 指示灯



——车辆行驶时，该指示灯（白色）点亮，当驾驶员主动踩油门踏板加速，进入Override并允许驾驶员接管；

ACC 激活指示灯



——车辆行驶时，该指示灯（绿色）点亮，说明ACC激活，车辆已进入自适应巡航状态。

ACC 激活指示灯



——车辆行驶时，指示灯点亮，仪表屏幕显示“ACC系统故障”，并且蜂鸣器响一声，说明ACC系统存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

预期使用和误用

1. ACC适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在城市道路或者山路上使用。
2. 在ACC工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC系统的车距控制功能将不会激活。
3. ACC对迎面来的车辆、始终静止的车辆及没有反应。
4. ACC只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
5. 如果前车突然制动（紧急停车），就会有ACC无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
6. 在某些情况下（前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等）系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
7. 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下ACC车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
8. 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致两车距离拉近而产生碰撞风险。
9. 如果ACC车辆与相邻车道距离过小（或者是相邻车道上的车辆太靠近ACC车辆的车道）有可能发生ACC对该车辆作出反应并制动。
10. 如果车辆切入到ACC车辆行驶的车道中，且在摄像头/雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。
11. 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小

（可能是自行车、四轮马车或者行人）时，系统将有无法确认与前车距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行速度控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。

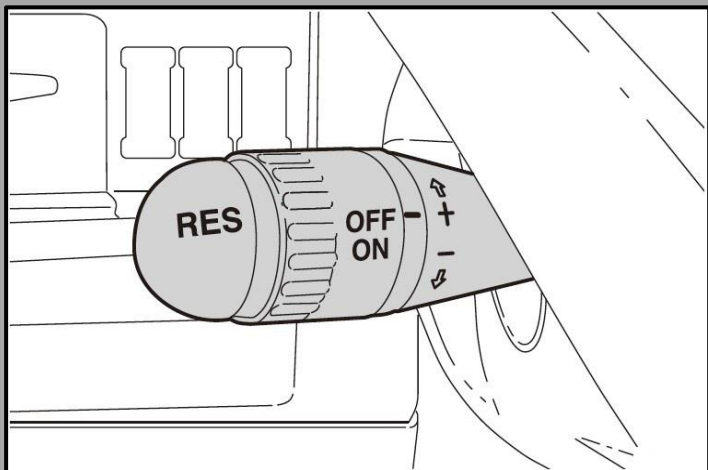
12. 摄像头、雷达传感器被安装在车辆的前保险杠格栅内和挡风玻璃后。需要注意的是，传感器的视野不能被污染物遮挡干扰预期功能。尤其当积雪完全覆盖传感器时会导致系统退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。
13. 由于车身复杂结构等影响，摄像头/雷达对于前方行驶的或者切入本车道的大货车可能会出现识别较晚的情况，驾驶员须始终保持注意力，及时采取措施保证行车安全。
14. ACC 可设置的最高车速为130km/h，然而，这并不代表ACC 可以一直在该车速下完全控制车辆，驾驶员须始终注意前方车辆的变化，合理操作及驾驶以保证行车安全。

系统限制

前方相关车辆的选择是通过车身周边传感器数据与自身传感器数据结合来设定的。因此前方目标选择的可靠性须依靠车身周边传感器的质量及周边环境条件来保证。由于这些原因，ACC有可能会出现以下两种错误识别及反应：

1. 如果正前方相关目标车辆没有被系统正确的选择到，ACC将会使车辆加速到驾驶员设定的期望速度，造成潜在风险。
2. 如果前方不相关的车辆，例如相邻车道上的车，被错误的选择作为正前方的目标车辆，ACC将会使车辆减速。

在上述两种情况下驾驶员都要接管对车辆的纵向控制。前方目标车辆的错误选择可能由环境状况因素引起，比如摄像头/雷达前方不洁净、下雨或者下雪，也取决于ACC车辆所行驶的道路环境状况，可能是驾车穿过弯道、隧道或者是防撞护栏的道路的情况；另外，某些目标如自行车，有突出货物的机动车以及行人等，也不能被正确识别。ACC 对始终静止目标没有反应。但在某些条件情况下，如车速信息且或雷达探测的目标信息与真实数据有较大误差的情况下，ACC 可能对静止的车辆，井盖，栅栏，天桥，指示牌等目标做出制动反应。



*速度编程器（巡航）

该功能可自动保持车速，不需要使用油门踏板。



不要通过使用速度编程器控制杆增加发动机转速的方式给冷态发动机升温。这样做会在发动机控制单元中造成错误。

启用/停用条件：

巡航控制功能在以下条件下启用：

- 1、起动发动机后，至少踩了一次离合器踏板；
- 2、车辆高于 1 档行驶；
- 3、车速高于 30 公里/小时；
- 4、制动踏板未踩下；
- 5、离合器踏板未踩下。



1、系统不会控制也不会调整车辆的方向。驾驶员负责驾驶车辆，一定要始终保持对车辆所有功能的控制，尤其是转向、加速和制动。



2、如果制动踏板或离合器踏板踩下，巡航控制功能将停用。如果未达到最低设定车速，该功能也会停用。

3、最大速度限制存储在电子控制模块的程序中，不能更改。

控制杆的功能描述

所选位置	车辆速度控制
ON/OFF	系统启用
启用-	速度降低
RES	选择上次存储的速度
启用+	速度增加

开启/关闭位置启用/禁用巡航控制功能

ON+位置执行以下功能:

- 只选一次，即可启用功能并保持由油门踏板在当时设定的车速。之后，可以松开油门踏板；车辆会保持设定的巡航车速。
- 当功能已经激活时，用于在不使用油门踏板的情况下增加车速。

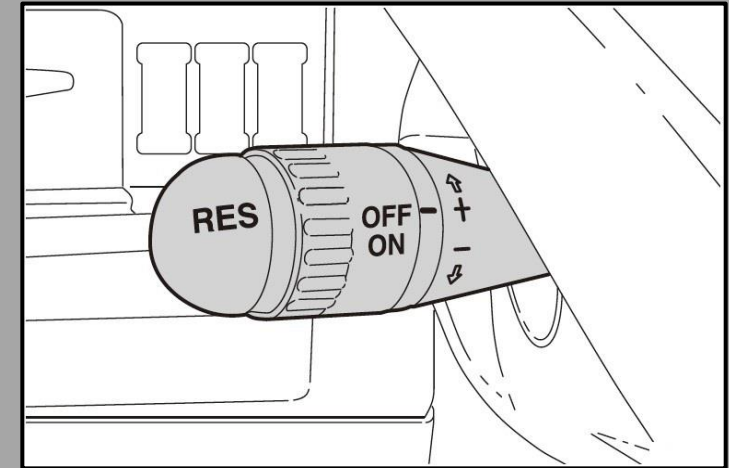
ON-位置执行以下功能:

- 只选一次，即可启用功能并保持由油门踏板在当时设定的车速；
- 如果功能已经启用，则会降低车速。

RESUME 启用该功能，并将车速自动调整到发动机起动之后最后保存的设定值（关机前最后保存的与所挂档位相适合的设定值）。如果装备有缓速器，RESUME 控制停用。

Tip 与 Ramp Function

短时选择 ON+或 ON-位，车速会以 1 公里/小时的增量变化。比如：在 60 公里/小时车速下，选 ON+位三次会使车速增加到 63 公里/小时，而在 60 公里/小时车速下，选 ON-位三次会使车速下降为 57 公里/小时。如果连续选 ON+或 ON-位，车速会连续改变，加速或减速。





进行此类调整时，车辆必须已经达到设定车速。

关闭与停用巡航控制

选择 OFF 位可手动停用系统。



这样操作会失掉保存的设定巡航车速。

系统采用以下方法解除巡航控制功能：

1、手动，按下 RESUME 按钮。



在这个位置下，保存的设定巡航车速失掉。

2、自动，如果踩下制动踏板或离合器踏板。

3、自动，如果油门踏板踩下时间超过 30 秒则请求提高车速。

关闭后，功能仍保持启用（控制杆位于“ON”位）因此只需按下 RESUME 按钮，车辆就可以恢复前面设定的巡航车速。

踩下油门踏板时间超过 30 秒请求提高车速后，系统会暂时停用。松开油门踏板后，系统随即自动恢复上次保存的车速。

缓速器使用

总质量 > 5t 的车辆配备缓速器。

车辆在下长坡时，为稳定车速，往往需要不停踩制动踏板，或利用发动机辅助制动。本车可以通过缓速器降低车速。

缓速器接通电源后，通过给传动轴施加一个与旋转方向相反的电磁力，使车辆的速度稳定地降下来。

当需要使用缓速器时，向下拉动手柄【1】即可，本缓速器共有 3 档：

0——关闭

1——一档

2——二档

档位越高，缓速效果越好。

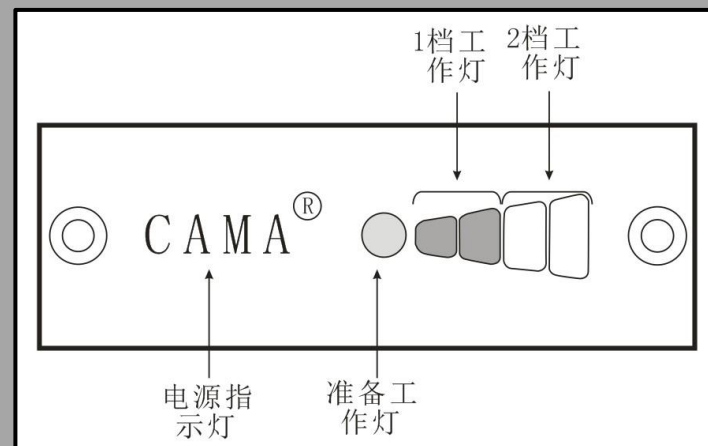
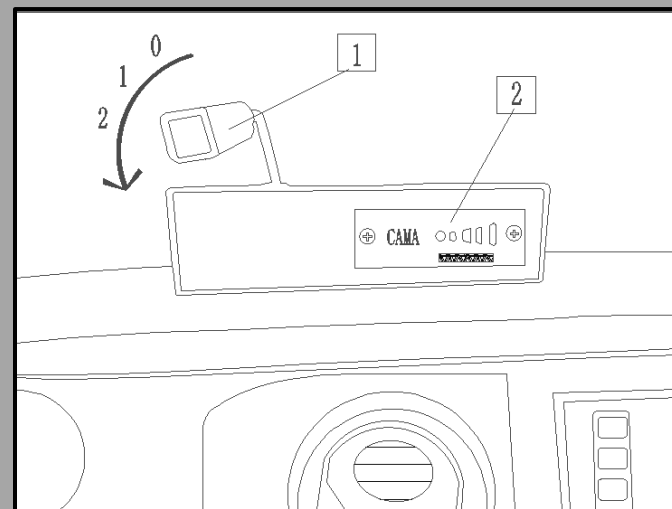
缓速器控制盒上还有缓速器指示灯【2】。

当出现下列情况请立即断开缓速器总电源：

- 1、停车时，红色梯形灯亮；
- 2、未踩刹车，手动开关置 0 位时，红的梯形灯亮。

缓速器使用说明：

- 1、车速超过一定值时，准备工作灯亮，拨动手动开关，缓速器工作，车速有明显下降。当车速低于某一值时，准备工作灯及工作指示灯熄灭，此时需拨动手动开关，工作灯不亮，缓速器不工作。
- 2、车速超过一定值时，准备工作灯亮，拨动手动开关，分别置于 1 档、2 档时，缓速器工作，档位工作灯依次点亮，车速有明显下降。手动开关回复至 0 档，缓速器停止工作，工作灯熄灭。



缓速器具备蜂鸣报警功能，当缓速器温度高于 150℃时，缓速器会蜂鸣报警，此时请立即关闭缓速器，将开关置于 0 档，并立即联系南京依维柯授权服务商，排除故障。

注意事项：

- 1、在打开点火钥匙瞬间，工作指示灯会闪烁一下然后熄灭，属于正常现象。
- 2、车辆静止踩油门，发动机达到一定转速后，个别车辆上绿色准备工作指示灯被点亮，不影响缓速器正常使用，不必理会。
- 3、缓速器具有低速保护功能。
- 4、车辆在山区行驶，特别是长距离下坡时，严禁连续将缓速器手动开关置于最高档使用缓速器。应将缓速器置于中间档位并结合主制动系统进行制动，避免缓速器持续过热导致损坏。
- 5、使用手动开关操纵缓速器时不要升档太快，应在每个档位上稍作停顿，避免因缓速器制动力矩过大而引起后轮打滑。
- 6、缓速器连续使用一段时间后不要马上停车，避免缓速器散热不良。（最好在计划停车前 1KM 左右停止使用缓速器）。



1、不使用缓速器时应立即将手动开关置于 0 档。



2、车速信号发生故障时必须及时排除，不得直接屏蔽车速信号在无低速保护功能的情况下继续使用缓速器。



3、在冰雪、泥泞路段行驶时，车轮附着力较差，为避免制动力过大而引起后轮打滑，应暂时关闭缓速器。

4、缓速器本身只是辅助制动系统，仅起到缓速作用，不能使车辆完全制动。要想使车辆完全制动，必须使用原车主制动系统。

5、缓速器使用时，严禁超载使用。

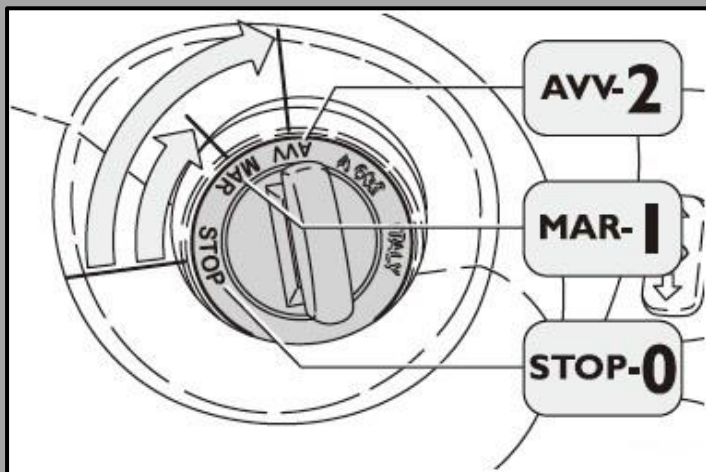
汽车的合理使用

汽车的合理使用是指：1、耗油量低；2、严格遵守现行有关规定，减少主要部件的磨损，以获得最佳性能。



使用条件和驾驶行为对燃油消耗和环境具有直接的影响。通过遵守以下的简单规则，可以不用放弃驾驶乐趣，做到既避免损害环境同时又降低燃油消耗。

- (1) 不要在发动机冷机时尝试让车辆达到最高性能。
- (2) 车辆停止时不要空踩油门踏板。
- (3) 在移动缓慢的市内车流中或低速排队行驶时，建议尽量少用高耗能的装置（内部高速通风）。
- (4) 经济车速行驶：使发动机转速保持在绿色区域，大致相当于在发动机最大扭矩时的转速范围，这样可以获得最佳性能—油耗比。在这种规范下：可以降低油耗而不增加运输成本。因此在道路条件允许的地方，必须采用接近最大扭矩时的发动机转速和适当的变速器速比，以稳定车速行驶。
- (5) 上坡：根据扭矩大小选择适当的车速，记住：靠您的感觉和汽车适当的变速，就能够以最佳燃油经济性获得最高平均车速。保持发动机转速高于最大扭矩时的转速，大约是最高转速的五分之四。
- (6) 下坡：发动机不得超过最高转速。以适当的速度行驶，可以避免制动器产生过度磨损，并使行驶更为安全，可靠。突然加速和紧急制动将会浪费能量，增大机械部件的应力，加速制动器和轮胎的磨损，因此，要尽量避免。
- (7) 平顺驾驶：尽早预见前方道路情况，避免不必要的急加速和制动。平顺驾驶可以减少油耗及车辆磨损，并减少污染物排放。



柴油微粒过滤器（DPF）


DPF（柴油微粒过滤器）是一种微粒过滤装置，不要用户进行任何保养。其维护是由车辆通过燃烧 DPF 内积聚的微粒（自发再生）自动进行的。


不过在某些车辆使用情况中（比如市内行驶经常停车），无法满足自发再生的条件，车辆需要通过提高排气温度以一种受控的方式进行强制过滤器清理（受控再生）。


一定不要干扰受控再生（比如关闭发动机或停止车辆），可能需要让发动机保持恒定的高转速（与所挂档位无关）继续正常行驶。

“按需”再生

微粒过滤器的再生作用在城市短途运输任务中特别重要，执行此类任务时要经常短时停车，因而自发再生常常会被发动机的关闭打断。为了避免这种情况，进行了控制策略优化，使系统能够自动恢复被打断的再生。

如果这一措施尚不足以解决问题，DPF 报警灯  会长时间点亮，提供“按需再生”功能，允许驾驶员自行启用再生，不必咨询服务网络。

当 DPF 报警灯  点亮且发动机水温达到足够温度时，驾驶员可通过以下程序启用按需再生：

- 1、将车停在一个不阻碍交通的平坦空地上，避开行人、动物以及可燃材料（纸、干枯树叶、干草等）。
- 2、挂空挡并拉上手刹。
- 3、关闭发动机，将点火开关置于【STOP-0】位，等待 1min。然后将点火开关置于【MAR-1】位。
- 4、同时完全踩下制动踏板和油门踏板并等待 DPF 报警灯  闪烁，仪表板显示屏上出现“DPF 清洁起动发动机并保持车辆静止”信息。
- 5、完全松开踏板（制动、油门和离合器（如果配备））。
- 6、起动发动机，将点火开关从【MAR-1】位置于【AVV-2】位，不踩油门踏板。如果


发动机不能启动，按所述从头重复一遍这个程序。

7、此时，“按需再生”程序将自动开始，DPF 报警灯  开始间歇闪烁。

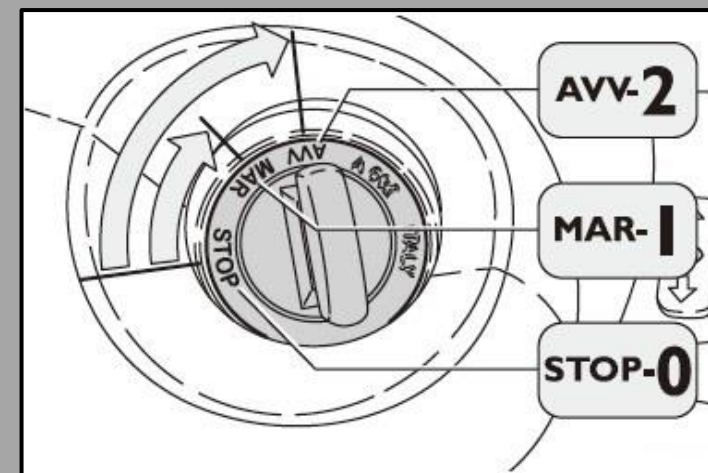
有些车辆安全性状况可能造成“按需再生”程序自动停止：

- 1、车辆移动；
- 2、驾驶员踩下（制动/油门/离合器（如果配备））踏板或挂上空挡以外档位或松开驻车制动。
- 3、驾驶员将点火开关置于【STOP-0】位关闭发动机。
- 4、发动机温度未在允许限值内。
- 5、电瓶电压过低。
- 6、大气压力过低（比如，由于海拔高度）。

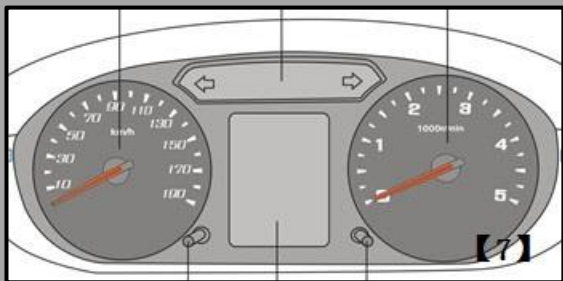
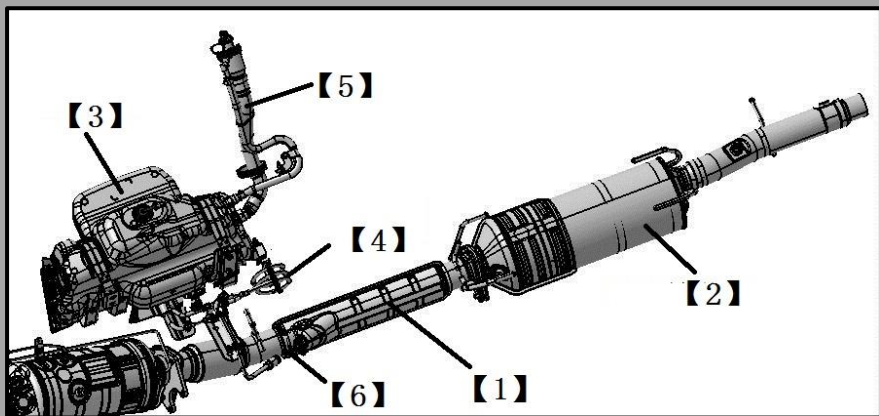
另外，如果有系统故障或再生所需的车载传感器发生故障，“按需再生”可能自动停止。

DPF 报警灯  停止闪烁时，再生完成：

- 1、如果报警灯熄灭，表示再生过程成功完成。
- 2、如果报警灯仍点亮，表明再生程序未成功完成，需要纠正原因后重做再生程序。



启动和驾驶



选择性催化还原装置 (SCR)

SCR (选择性催化还原装置) 系统主要包括:

尿素混合管【1】

SCR 催化器【2】

尿素箱带喷射泵总成【3】


尿素喷射管【4】

尿素加注管【5】

尿素喷嘴【6】

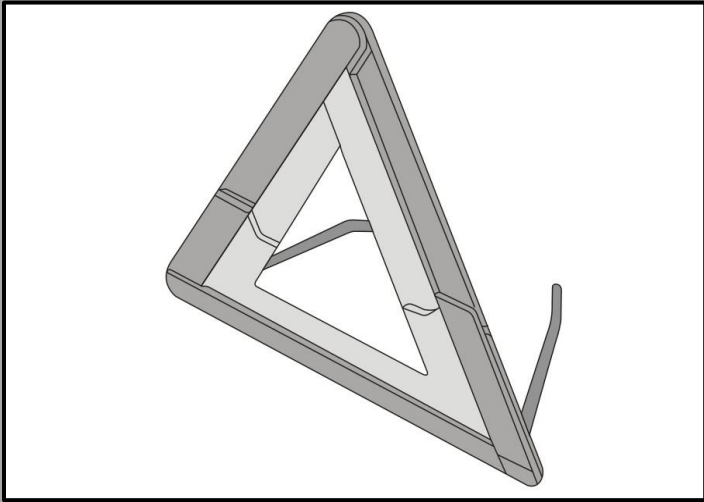
不同车型的尿素箱带喷射泵总成【3】位置、尿素喷射管【4】走向、尿素加注管【5】的走向略有差异, 其中 M1、VAN、CAB 车型尿素箱在车辆右侧乘员上车踏板下方, M2 手动门车型尿素箱在车辆右侧 B 柱后方, M2 电动门车型尿素箱在车辆右侧电动门上车踏板后方。



SCR 系统出现故障后, SCR 系统报警灯  开始间歇闪烁, 可先观察组合仪表上的尿素液位显示【7】, 确认尿素箱内的尿素是否足够。若尿素液位正常, 则请尽快至附近南京依维柯授权服务商处检查并排除故障。

防滑链

- 1、使用防滑链要遵守各个国家适用的现行法律。
- 2、防滑链优先安装在驱动轮上。
- 3、确保防滑链不会给发动机舱、悬架或转向部件造成损坏。
- 4、在积雪道路上行驶时，如有必要可关闭 ASR。
- 5、为防止轮胎损坏，在安装防滑链的情况下，不要在雪没有的路面上行驶。在极端情况下（例如在隧道中行驶），请以非常慢的速度行进并尽可能取下防滑链。
- 6、装上防滑链后，要保持中等速度，避开坑洞，并且不要开上台阶或铺装路面。
- 7、对于某些类型的防滑链，行驶几十米后要重新检查张力。
- 8、购买或使用防滑链前，请咨询服务网络，他们可以提供更多有关如何选择和使用市场上出售的用于雪地行驶的产品信息。



三角警告牌

三角警告牌放在随车工具箱中。

当您驾驶车辆遇到问题需将车辆停在路边时，在常规道路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 50~100 米处；在高速公路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 150 米处；如遇到雨雾天气，应将三角警告牌设置在车辆正后方 200 米处，以警示后面车辆。架设好三角警告牌后，需按照规定开启危险报警灯，夜间还应该同时开启示廓灯和尾灯。

减排装置

(1) 车辆行驶中所添加的柴油必须达到国 V 标准。如使用燃油达不到相应标准，将会造成燃烧产生大量的硫酸盐，导致 DOC 中毒失效，进而导致 NO₂ 生成量少，不足以与颗粒物发生连续再生反应。

(2) 应尽量减少低速状态运行（时速 < 60km/h），并减少频繁的启停。否则易造成排气温度较低，导致颗粒物的再生反应不能发生。



减排装置的正常工作可以确保保护环境和车辆的最佳性能。请保持这些装置的良好状态以确保符合生态与经济性要求的驾驶条件。

安全驾驶

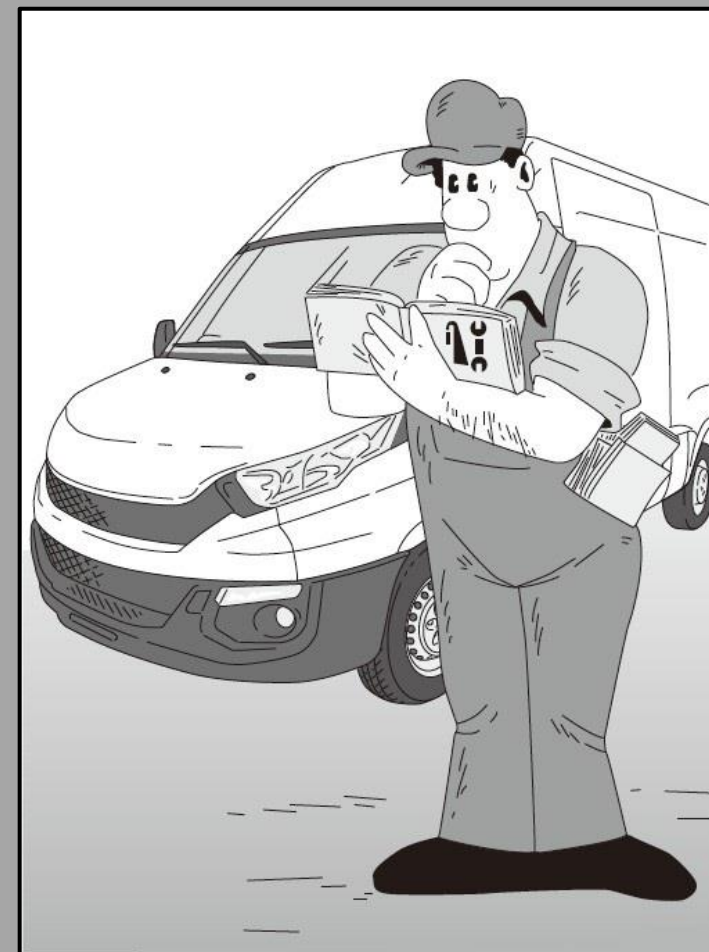
驾驶之前

- 1、将座椅、方向盘、后视镜调整至最合适驾驶的位置。
- 2、检查踏板运动有无障碍（特别是制动踏板）。
- 3、检查喇叭。
- 4、检查外部车灯，必要时清洁灯总成。
- 5、检查大灯光束定位是否正确，尤其是夜间驾驶时。
- 6、检查车辆下是否漏油或漏出其他液体。
- 7、检查所有负载是否正确装载。



不要将未固定的物体留在驾驶室内，否则发生碰撞时这些物体可能会移动，妨碍驾驶员对车辆的控制或撞击乘员。

- 8、最后，检查驻车制动已经松开且仪表台上的指示符和报警灯未指示任何故障。为避免车辆意外移动，在松开驻车制动时请踩下制动踏板。
- 9、正确系紧安全带。



启动和驾驶



驾驶

- 1、只有驾驶员处于最佳驾驶姿势时才能进行长途旅程。
- 2、容易消化的便餐将有助于保持迅速反应并能确保安全驾驶所需的注意力集中。
- 3、酗酒、吸食毒品和/或某些药物是非常危险的。切勿在酒精、药物或麻醉剂的影响下驾驶。
- 4、小心驾驶还意味着有可能预测到其他人的粗心或错误行为，不超过规定的限速并在高速公路上使用正确的车道。
- 5、始终遵守行驶记录仪上指示的停车和驾驶时间（如果配备）。
- 6、改变方向时要使用信号灯。
- 7、保持与前车的安全距离；此距离随车速、天气条件以及交通和道路状况而变化。
- 8、不要将一只手放在换挡杆上驾驶：这种无意识中施加的力（即使很轻）会导致变速箱内部元件不必要的磨损。
- 9、严禁空档滑行。
- 10、为避免离合器早期磨损，切勿高档位起步。
- 11、不要将脚放在离合器踏板上驾驶，此习惯会导致离合器组件的早期磨损。
- 12、不要长时间不间断驾驶，每隔一段时间停车休息一下，伸展腿脚进行放松。
- 13、使用加热和通风系统或空调系统的多种设置，以保证良好通风。
- 14、下坡行驶时，不要关闭发动机：在这种情况下将无法提供发动机制动作用，需要使用更大的力踩制动踏板。在低档位使用发动机制动，以避免制动器过热。
- 15、如车辆出现抛锚故障，请停在路旁，打开危险报警灯并放置三角警示牌，表示有车辆停着。要始终遵守现行交通法规。
- 16、不要将不干胶或其他贴纸粘贴在车窗上，它们会干扰或阻碍视线。
- 17、车辆行驶时不要向车窗外投掷烟头之类的燃烧物品，这对于行人、其他车辆、周围环境和所运输的物品都非常危险。对于车辆自身也很危险。

停车

如果必须离开停止的车辆，请按如下进行：

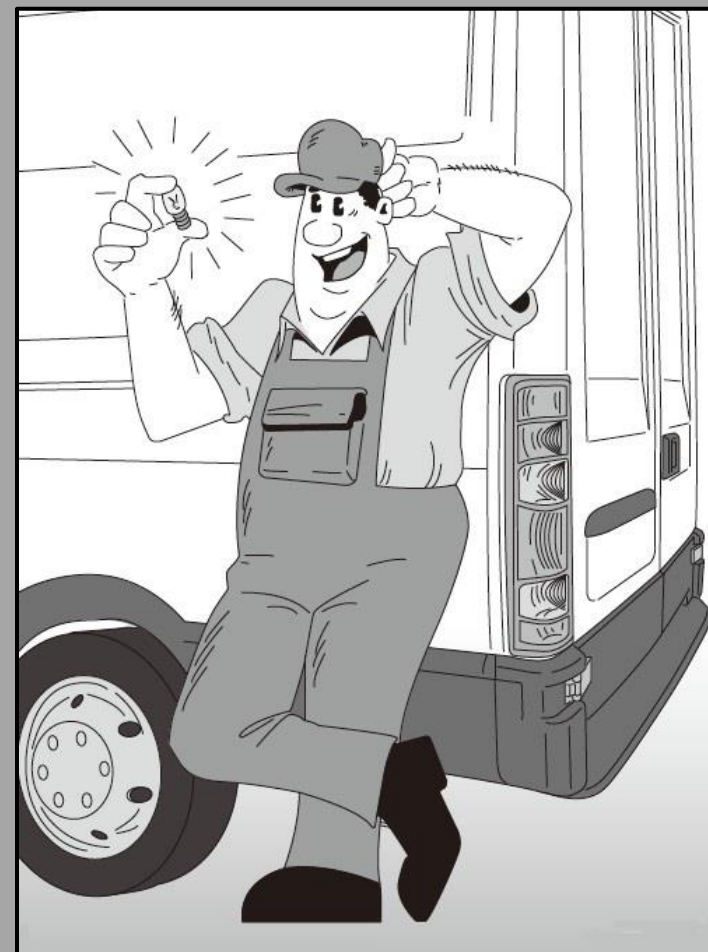
- 1、关闭发动机。
- 2、接合驻车制动。
- 3、车辆停在上坡或下坡路面时，应接合 1 档或倒档（仅适用于手动挡车辆）。
- 4、发动机关机后，不要将点火钥匙留在 MAR 位置，以免浪费电能及导致电瓶放电。

夜间行驶

- 1、要特别小心驾驶，必要时要降低车速，尤其是在没有路灯的道路上行驶时。
- 2、保持安全驾驶距离大于白天驾驶时的车距：实际上在只能看见灯光时很难估计车辆的速度。
- 3、一开始出现睡意就要停车休息：继续驾驶对自己和他人都是很危险的。
- 4、仅在远离繁华地区并仅在确定不会对其他驾驶者产生干扰时才能使用远光灯。
- 5、遇到其他车辆时要将远光灯切换为近光灯。

雨雪雾天行驶

- 1、如果道路是湿的，则车轮与路面之间的摩擦系数会显著减小，从而增加制动距离并减少转弯时的附着力。因此，应该降低车速并与前车保持更远距离。
- 2、大雨和起雾会降低能见度；为提高车辆能见度，根据当地法规要求，白天行驶时也要打开近光灯。
- 3、不能高速通过大的污水坑或被水淹没路段，否则会出现所谓的滑水现象，从而导致车辆失控，优先选用发动机制动并避免突然制动。
- 4、如果车外能见度比较差，则按相应章节中所述的通风控制方法，有效除去车窗上的雾气。
- 5、开始驾驶前，检查风挡玻璃雨刮器的情况；如果温度降到零度以下或下雪，请检查确认雨刮器没有冻结在风挡玻璃上。停车时要提起风挡玻璃雨刮器，以防冻结。
- 6、在起雾的情况下，要非常小心驾驶，限制车速，除非有绝对必要，切勿超车。
- 7、要确保风挡玻璃/大灯清洗器储液罐中的清洁液具有防冻和除垢性能。



启动和驾驶



8、在冬季，即使是看上去很干的路面也可能有覆冰的区域，尤其是阳光照不到的区域或两旁有树木或岩石的区域。

轮胎

车上所装的轮胎为“无内胎”型。建议遵照以下要求以便获得最大的驾驶舒适度、安全性和较长的使用寿命：

- 1、装用新轮胎时，前 100 公里不要以最大设计车速行驶。
- 2、驶入急弯前，即使车辆性能允许也要降低车速。
- 3、要避免突然加速或紧急制动。
- 4、不要长时间以恒定不变的速度行驶，尤其是在不平坦的道路上。
- 5、检查确认车轮已正确平衡和定位。
- 6、避免碰撞轮胎的侧面（例如停车时）。
- 7、在任何情况下，切勿改动充气阀。
- 8、不要在轮辋和轮胎之间插入任何工具。
- 9、如果轮辋发生任何形式的变形，请加以更换。
- 10、压力异常下降时，更换轮胎并进行检查。
- 11、车辆长时间停车会导致轮胎变形。
- 12、轮胎压力（包括备胎），必须符合本手册中所述的规定值。
- 13、切勿使用二手轮胎、未知来源或胎龄超过 3 年的轮胎。
- 14、“有内胎”轮胎切勿与“无内胎”轮胎一起使用。
- 15、避免将车辆长时间停放在台阶边缘或其它不规则路面上。
- 16、定期检查胎面花纹深度，确保满足法规的最低要求。某些类型的轮胎具有磨损指示器，一旦它们在胎面花纹上出现，就要更换轮胎。胎面花纹的磨损会增加打滑风险。
- 17、定期检查轮胎是否出现不规则的胎面花纹磨损；如果出现这种情况，请与南京依维柯授权服务商联系以获得帮助。

绿色驾驶



使用条件和驾驶行为对燃油消耗和环境具有直接的影响。通过遵守以下的简单规则，可以不用放弃驾驶乐趣，做到既避免损害环境同时又降低燃油消耗。

- 1、不要在发动机冷机时尝试让车辆达到最高性能。
- 2、车辆停止时不要空踩油门踏板。
- 3、尽可能不要在两侧车窗打开时驾驶，最好使用通风和空调系统使车内达到最佳的环境条件。
- 4、在交通和道路条件允许的情况下，使用快速档。
- 5、在移动缓慢的市内车流中或低速排队行驶时，建议尽量少用高能耗的装置（内部高速通风）。
- 6、换挡时或关闭发动机前猛加油门是没有意义的，并且可能会损坏涡轮增压器。
- 7、最佳的燃油消耗和性能比可通过将发动机转速保持在转速表上绿色区域内获得。不得使用红色（超速）区域。
- 8、要按照依维柯的规定，精心、规范地执行保养和调整操作，这是确保延长机械零件使用寿命并切实节油的一个必不可少的条件。



检查与维护

定期维护

定期维护能够保证汽车发挥良好的性能，延长使用寿命。

为了使您的汽车始终保持良好的使用状况，请认真完成本章要求的汽车各部位所需进行的定期检测及调整。定期维护是使用安全性及经济性的最好保障。

为保持车辆良好的性能，请按规定的里程或时间期限进行车辆的首次免费强制保养和定期保养。为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商。

M0 级维护

适用首次免费强制保养（最初的 3500~5000 公里）

强制保养由南京依维柯授权服务商进行。

M1 级维护（每 10000 公里）

1. 更换燃油滤清器与油水分离器；
2. 清洁空气滤清器滤芯（如滤芯已破损，则应更换）；选装油浴空滤时，更换空气滤清器机油并清洗滤芯；
3. 检查发动机密封件及进气系统的状况；
4. 检查制动液液面的位置；
5. 检查制动盘与制动衬块磨损；
6. 检查所有机械部分是否完好；
7. 检查所有油液管路是否有渗漏；
8. 按规定的要求检测前悬高度、前束值，必要时进行调整；
9. 检查发动机故障（使用 E. A. SY 系统）。
10. 检查缓速器机械与电控部位是否有松动、渗漏、损坏、密封是否良好等。（对配备缓速器车辆）



汽车行驶每 5000 公里，进行柴油滤清器和油水分离器放水。

M2 级维护（每 20000 公里）

1. 按 M1 所包括的内容进行维护；
2. 更换干式空气滤清器滤芯；
3. 更换发动机机油和机油滤清器；
4. 更换变速器润滑油、清洁通气孔；
5. 更换后桥润滑油、清洁通气孔；
6. 按要求拧紧车轮螺母；
7. 用诊断仪表重置 DPF 再生计数器；
8. 润滑缓速器轴承；（对配备缓速器车辆）
9. 检查驻车制动器；
10. 检查水泵、风扇、发电机、压缩机驱动皮带；
11. 检查制动及离合器踏板高度位置；
12. 检查万向节和转向拉杆。



1、当使用条件苛刻时，汽车行驶每 10000 公里应更换发动机机油和机油滤清器。



2、如果汽车年行驶里程小于规定值，发动机机油至少每年更换一次。



3、如果汽车年行驶里程小于规定值，变速器、后桥润滑油至少每 2 年更换一次。



4、每次更换机油需要对 ECU 进行机油复位操作，具体操作见维修手册。

5、如果使用中需要更经常地进行微粒过滤器再生（仅对于装备该装置的车辆），可能需要提前进行发动机油和过滤器的更换。在这种情况下，车载电脑会指示在计划外条件中进行这一操作的需要。

6、如果车载电脑提示需要提前进行发动机油和过滤器的更换。在这种情况下，不论是否达到标准保养里程，都应执行这一计划外操作。

M3 级维护（每 60000 公里）

1. 按 M1 和 M2 所包括的内容进行维护；
2. 更换动力转向油；
3. 更换制动液；
4. 更换发电机及水泵驱动皮带；
5. 更换空调压缩机传动皮带；
6. 检查发电机可移动皮带张紧器，必要时更换；
7. 用浓度计检查发动机冷却液中防冻剂的比例；
8. 检查前照灯对光；
9. 检查发动机悬架；
10. 检查钢板弹簧；
11. 检查传动轴万向节及凸缘；
12. 检查转向机及支架的固定；
13. 检查有关运动件。



1、如果汽车年行驶里程小于规定值，机械部件的润滑油至少每年更换一次。



2、如果汽车年行驶里程小于规定值，制动液至少每年更换一次。

3、如果汽车年行驶里程小于规定值，动力转向油至少每 2 年更换一次。

4、如果汽车年行驶里程小于规定值，发电机、压缩机皮带至少每 2 年更换一次。

A1 级维护（每 120000 公里）

1. 按 M1、M2 和 M3 所包括的内容进行维护；
2. 更换发动机冷却液；
3. 清洁发动机曲轴箱通风装置；
4. 检查发动机喷油器；
5. 检查预热电热塞。

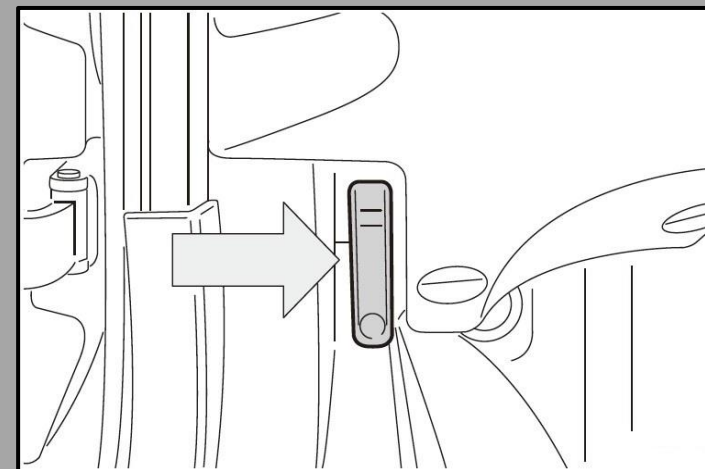


1、 如果汽车年行驶里程小于规定值，发动机冷却液至少每 3 年更换一次。

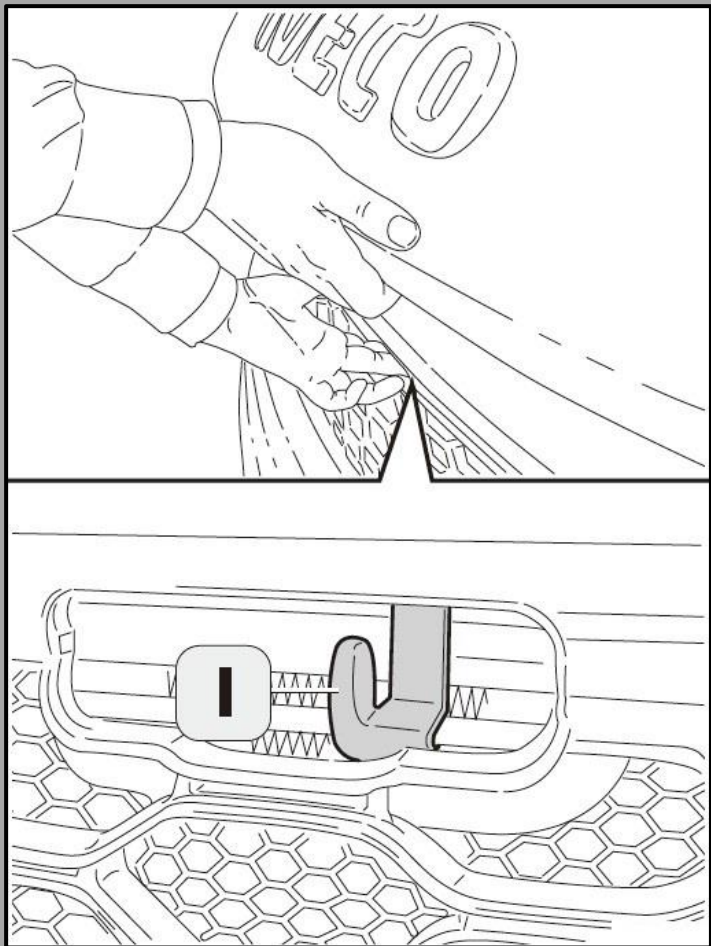
发动机舱盖

开启

- 1、 拉起位于仪表台下部的释放杆，松开发动机罩。该手柄可将发动机盖的卡夹与栓钩脱开。



检查与维护



- 2、通过拉动前格栅内的操纵杆，松开发动机罩关闭装置【1】。

- 3、开启时，使用双手按住发动机罩，防止它突然开启。
- 4、由于图中所示的弹簧的作用，发动机罩保持在开启位置。



1、在打开和掀起发动机盖前，确认风挡玻璃雨刮器处于工作位置，贴靠在风挡玻璃上。如果风挡玻璃雨刮器处于抬起位置，雨刮器可能损坏并损坏发动机盖漆面。



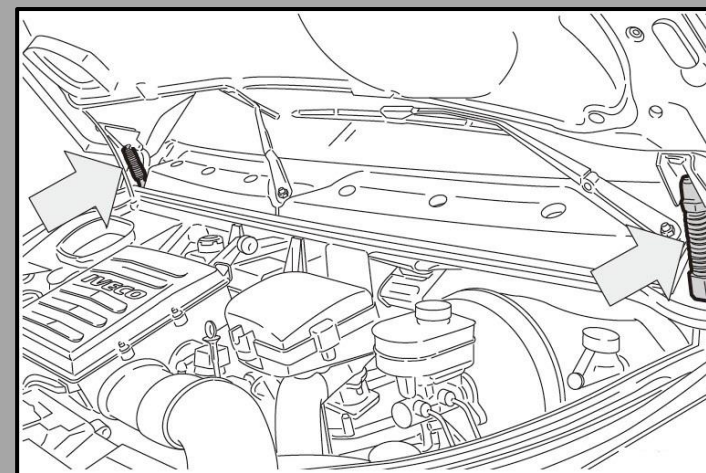
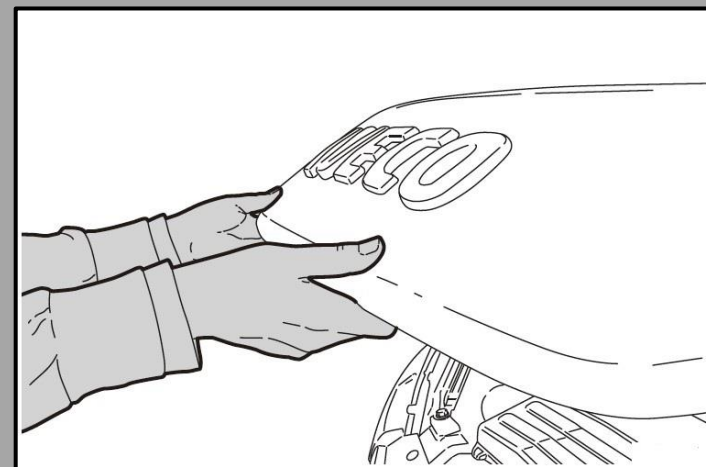
2、发动机盖打开时，由于发动机零件很热，有可能将人烫伤。发动机运转时，旋转的机件也可能造成人身伤害。要注意围巾或宽松的衣物：旋转的零件可能将其缠入。

关闭

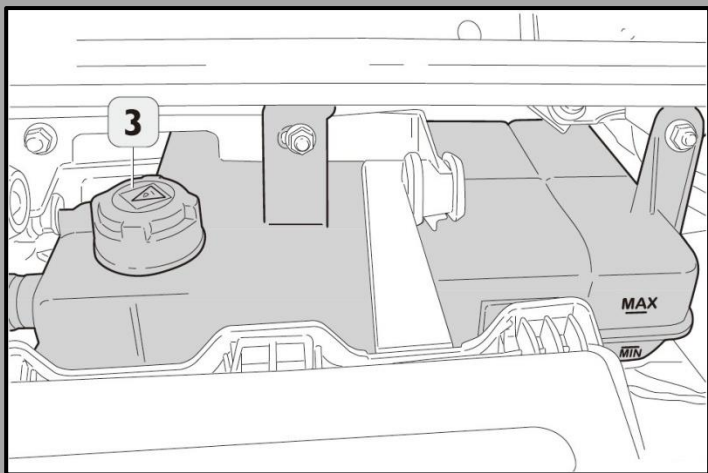
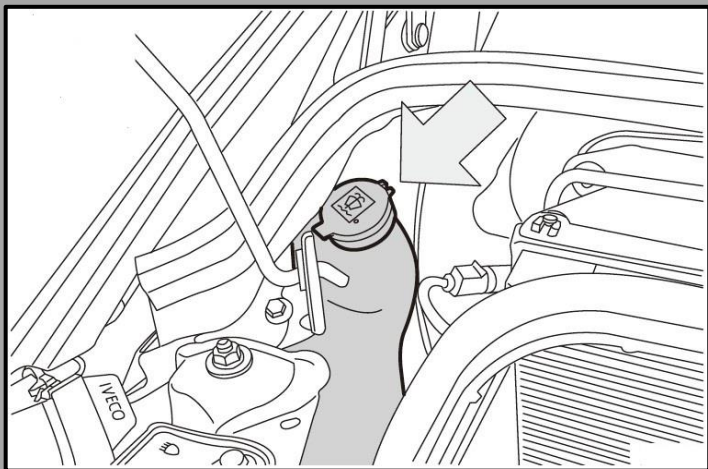
- 1、降下发动机罩至合适高度，以便随后松开，让发动机罩完全落入锁闭位置，与其锁闭机构接合。
- 2、检查发动机盖是否正确闭合而不仅仅是搭靠在车身上。如果发动机盖仍未正确闭合，不要按压发动机盖试图令其锁止，而应将盖再次抬起来重复关闭的动作。



一定要检查发动机盖是否正确闭合并锁止入位，特别是在进行了发动机仓内的作业后。发动机盖如果没有正确闭合，在汽车行驶时可能掀开，阻碍驾驶员的视线。如果在行驶中发现发动机盖未正确闭合，要立即停车并将发动机盖正确闭合。



检查与维护



出行前检查

检查洗涤壶液面

- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、当您按下右组合开关，挡风玻璃处不出液时，请检查风窗清洗液油壶液位，及时加注（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



风窗洗涤液会污染环境，请妥善处理更换后的风窗洗涤液。

检查冷却液

- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、检查冷却液油壶【3】液位，其液面必须在“MIN”和“MAX”之间。若有必要，可以通过加注口添加冷却液（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。在仪表上有相应的指示灯，当仪表电源被接通时，若指示灯常亮，应添加冷却液。




冷却液会污染环境，请妥善处理更换后的冷却液。



- 1、发动机必须处于停机状态且冷却液温度降低到常温后才能进行补充，否则会导致严重伤害。
- 2、请勿使防冻液接触皮肤或眼睛，请勿使儿童接触防冻液。

检查制动液

检查制动液液位，如果液面低于“MIN”标记，请与南京依维柯授权服务商联系。在仪表上有相应的指示灯，当仪表电源被接通时，若指示灯常亮，请与南京依维柯授权服务商联系。

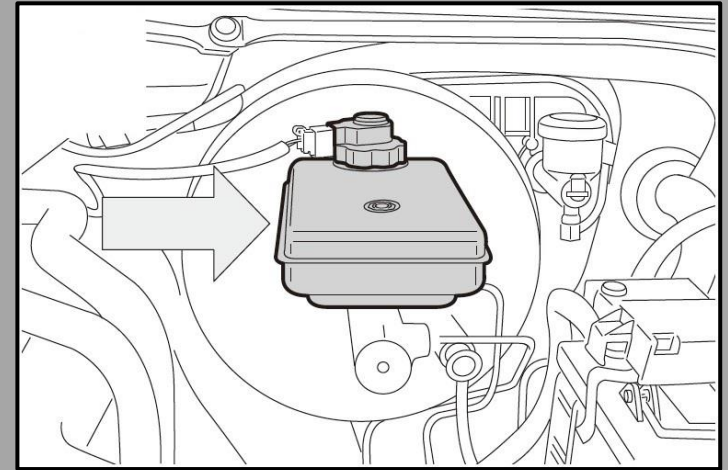
（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



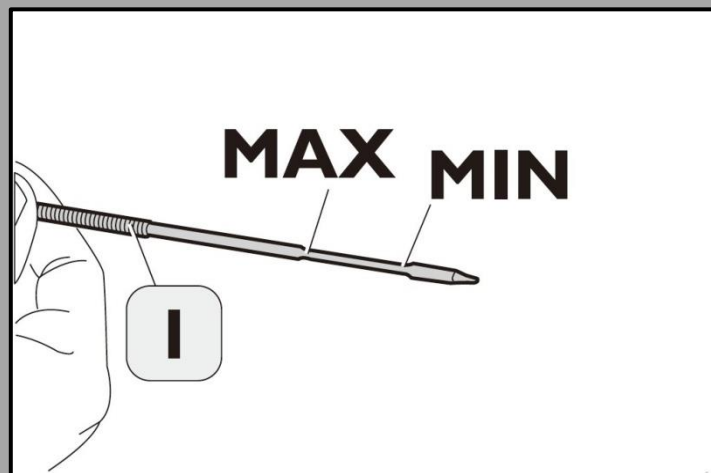
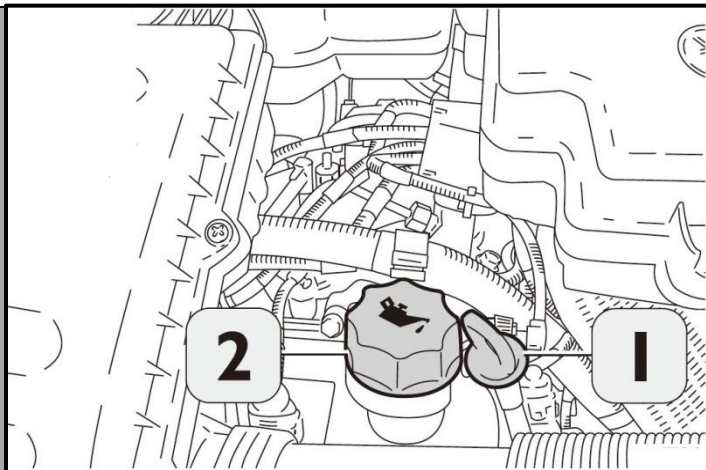
制动液有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触制动液。
请勿将制动液接触到车辆油漆表面。



制动液会污染环境，请妥善处理更换后的制动液。



检查与维护



检查机油

- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、拔出机油尺【1】；
- 3、机油量在 MIN 和 MAX 符合发动机运行要求，低于 MIN 需添加机油，可以通过加注口【2】添加，高于 MAX 需放掉一部分机油（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



请勿将机油飞溅到热的发动机上，以防发生火灾；
如果车辆经常处于高速行驶状态，请增加机油检查的频率。



机油会污染环境，请妥善处理更换后的机油。

检查轮胎磨损情况： 有无伤裂，有无杂物嵌入；

检查蓄电池接头： 是否松动；



检查灯光、仪表、信号指示、报警器、喇叭及雨刮器： 是否正常；

检查灭火器压力表指针： 是否处于绿色区域；

检查车身及车厢： 是否需要清洗。

每周检查

燃油滤清器检查

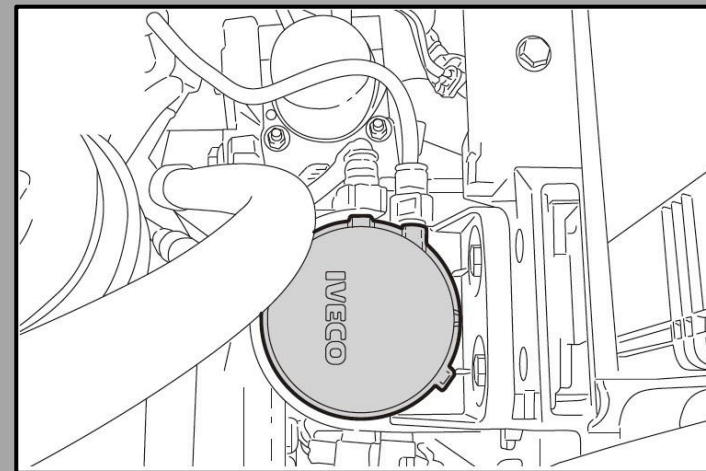
如果仪表板上的指示器  亮起（如果配备），需放掉冷凝水。如果报警灯  仍亮，请更换过滤器。



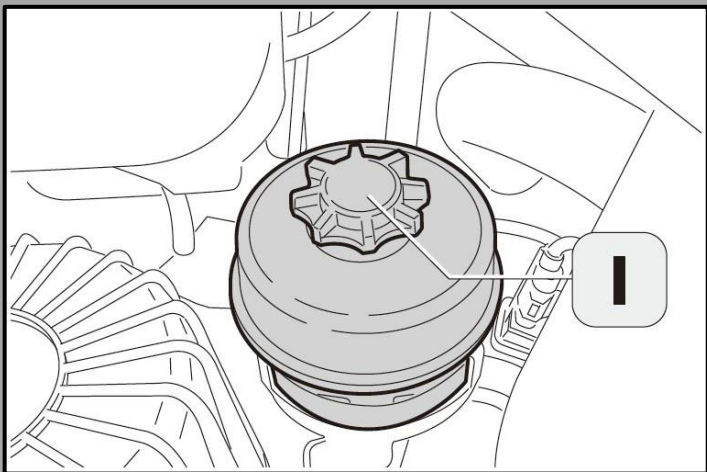
燃油胶管的合理更换周期 150000km



请妥善处理排除的积水，保护环境。



检查与维护



动力转向油加注

取下动力转向储液罐的盖子【1】，发动机运转并使车轮处于直线前进位置，检查转向油油位是否达到油罐上标记上限。车轮处于直线前进位置，停车后，转向油位应在“MAX”标记和“MIN”标记之间。（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



动力转向油有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触动力转向油。
请勿使动力转向油接触到车辆油漆表面。



动力转向液会污染环境，请妥善处理更换后的动力转向液。

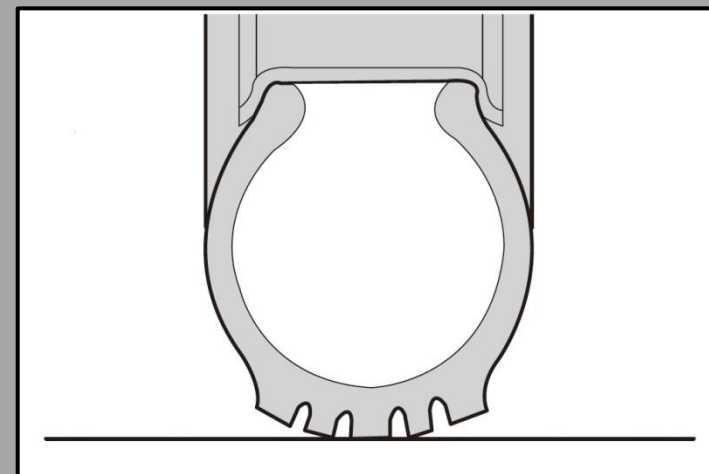
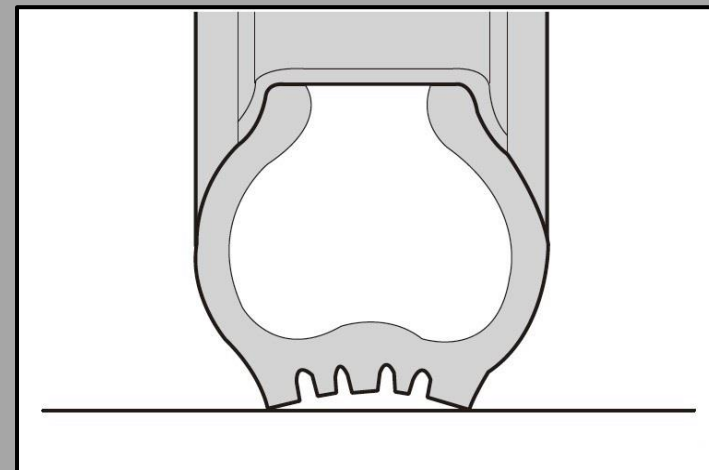
检查轮胎磨损和充气压力

（包括备用轮胎）

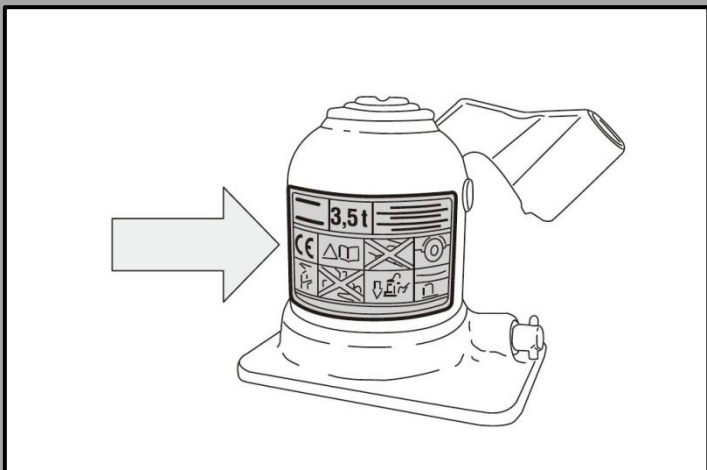
如果轮胎气压低，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的胎肩。

如果气压过高，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的接触面中心位置。如果前轮胎出现异常磨损（轮胎内部和外部接触面），应检查车轮定位。请勿超过每个车桥的最大载荷（车辆满载时）。由于胎面花纹磨损，导致胎面上清晰出现贯穿整个胎面宽度的连续条纹时，建议更换该车桥上的这对轮胎。此外，轮胎出现其他磨损迹象：现出前述的胎面磨损指示器时，必须更换轮胎。

轮胎充气压力值见“技术规格——轮胎”章节。



检查与维护



检查液压千斤顶

作为检查和保养的规则，要遵守千斤顶制造商提供的具体文件中给出的指示。使用后，把千斤顶降到最低位置。**注意如下事项：**

- 1、使用千斤顶时，必须严格遵守千斤顶标牌上的说明。
- 2、千斤顶只能短时间支撑车辆，例如，更换轮胎。
- 3、不要在松软路面上使用千斤顶。
- 4、不要顶升无明确标示顶升点的车辆。
- 5、请勿将您身体的任何部位置于被支起的车辆下方。如有必要，请联系南京依维柯授权服务商。
- 6、千斤顶只能用于更换配套车辆的车轮。严禁将此千斤顶做其他用途，例如，支撑其他车辆。在车辆下方工作时，绝对不可以仅使用千斤顶支撑车辆。
- 7、如果未正确放置千斤顶，可能导致被支起的车辆滑落。请勿使用千斤顶承载大于其标牌上规定的载荷。
- 8、千斤顶不可修理：如果损坏，必须更换原厂同款新品。
- 9、除与该千斤顶一起提供的杠杆，不得将其他工具与千斤顶配合使用。

检查全车干涉、松、缺、漏情况：排除故障。

国五继电器和保险丝盒

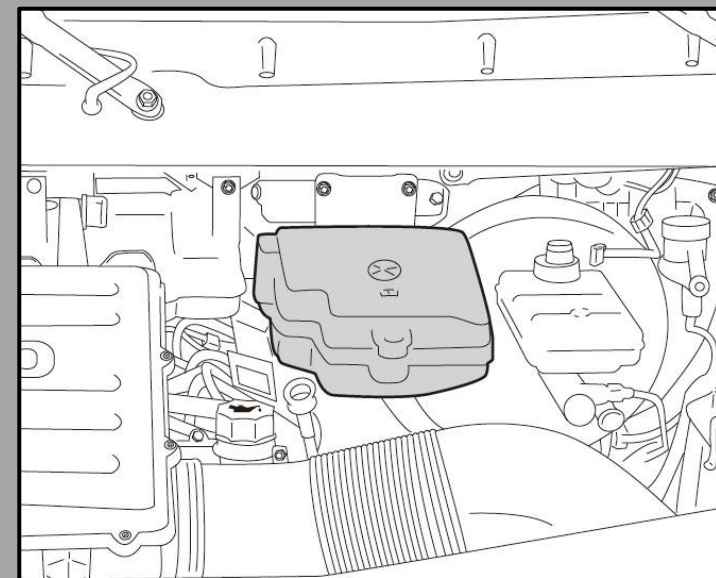
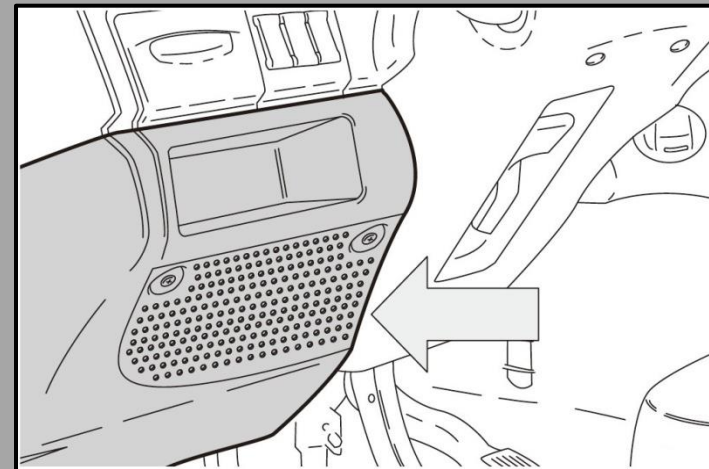
保险丝座控制单元和继电器位于仪表板左侧下方，位于自己的隔间内，被一个抽屉封闭，抽屉用四个螺丝固定，螺丝拧 1/4 圈即可拧下。继电器及保险丝布置图见说明书。

保险丝盒 ECU 与发动机舱继电器位于图示位置，继电器及保险丝布置图见盒盖上标贴。

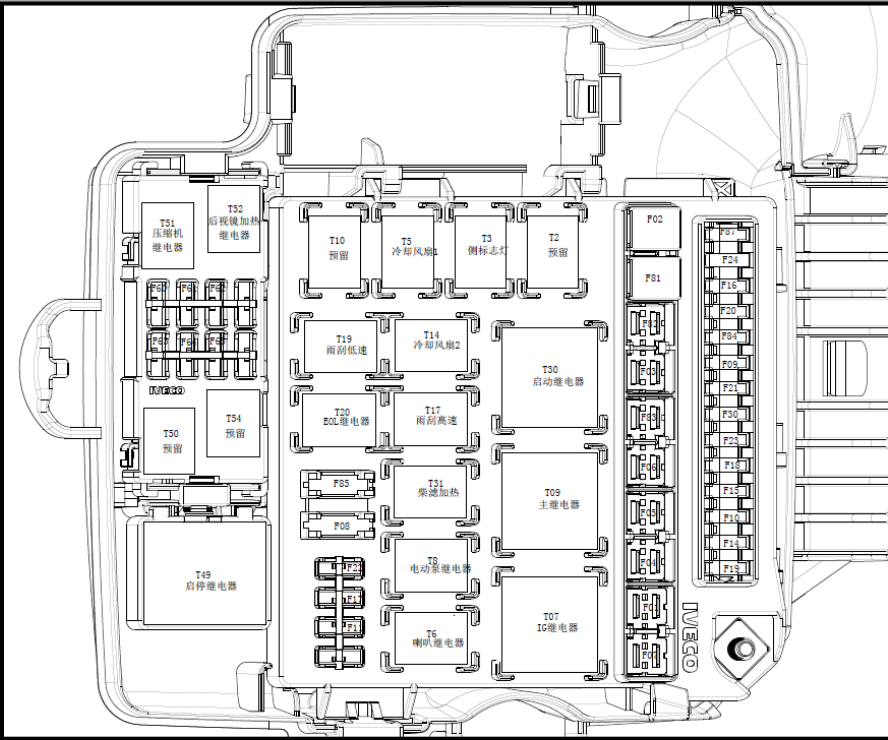


更换保险丝时只能更换与原厂同型号和规格的保险丝。加大保险丝容量或者劣质保险丝将导致线束失去保护，发生故障时可能引起火灾。

请妥善处理更换后的保险丝或继电器，保护环境。



检查与维护



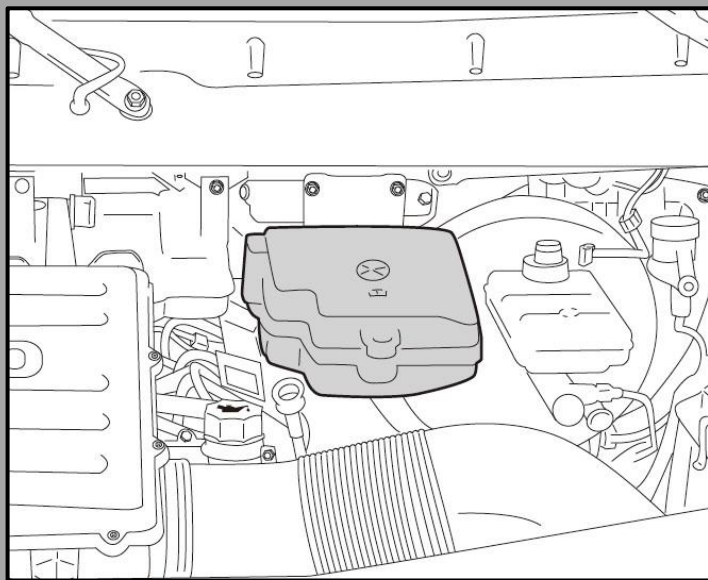
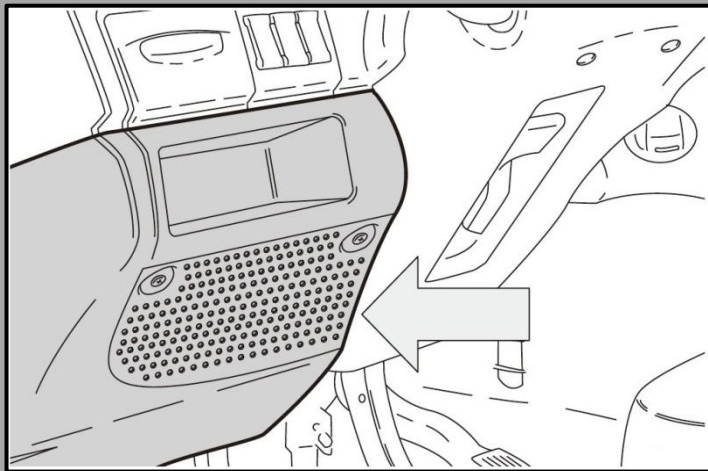
保险丝规格说明

位置	功能	容量	备注
F01	空气悬挂	40A	选装
F02	点火开关	30A	
F03	前暖风、冷凝风机	40A	
F04	ABS/ESP	30A	
F05	空气悬挂	40A	选装
F06	中控盒电源	30A	
F07	点火开关继电器 (30-87)	40A	
F08	电动泵	15A	
F10	后视镜加热	7.5A	选装
F11	预留	预留	预留
F14	+15 电源	10A	
F15	冷启动泵	10A	选装
F16	点烟器	15A	
F17	主继电器后电源 1	15A	
F19	喇叭	10A	
F22	主继电器后电源 2	25A	
F23	雨刮、洗涤电机	15A	
F24	预留	预留	预留
F30	侧标志灯	7.5A	
F61	压缩机	7.5A	
F62	预留	预留	预留
F63	后暖风、曲轴箱加热	20A	
F82	ABS/ESP 泵	40A	
F84	冷却风扇	10A	

F85	柴滤加热	25A	
F87	+15 电源 (EOL)	20A	

继电器规格说明			
位置	功能	容量	件号
T2	预留	预留	预留
T3	侧标志灯继电器	10/20A	5040490
T5	冷却风扇 1 继电器	10/20A	5040490
T6	喇叭继电器	10/20A	5040490
T7	IG 继电器	30A	4840090
T8	电动泵继电器	10/20A	5040490
T9	主继电器	30A	5003419
T14	冷却风扇 2 继电器	10/20A	5040490
T17	雨刮高速继电器	10/20A	5040490
T19	雨刮低速继电器	10/20A	5040490
T20	EOL 继电器	10/20A	5040490
T30	起动继电器	50A	5040534
T31	柴滤加热继电器	10/20A	5040490
T49	启停继电器 (选装)	30A	4840090
T50	预留	预留	预留
T51	压缩机继电器	10/20A	5040490
T52	后视镜加热继电器 (选)	10/20A	5040490
T54	预留	预留	预留

检查与维护



国六继电器和保险丝盒

保险丝座控制单元和继电器位于仪表板左侧下方，位于自己的隔间内，被一个挡板挡住，挡板用3个螺丝固定，螺丝拧拆卸即可拿下。继电器及保险丝布置图见说明书。

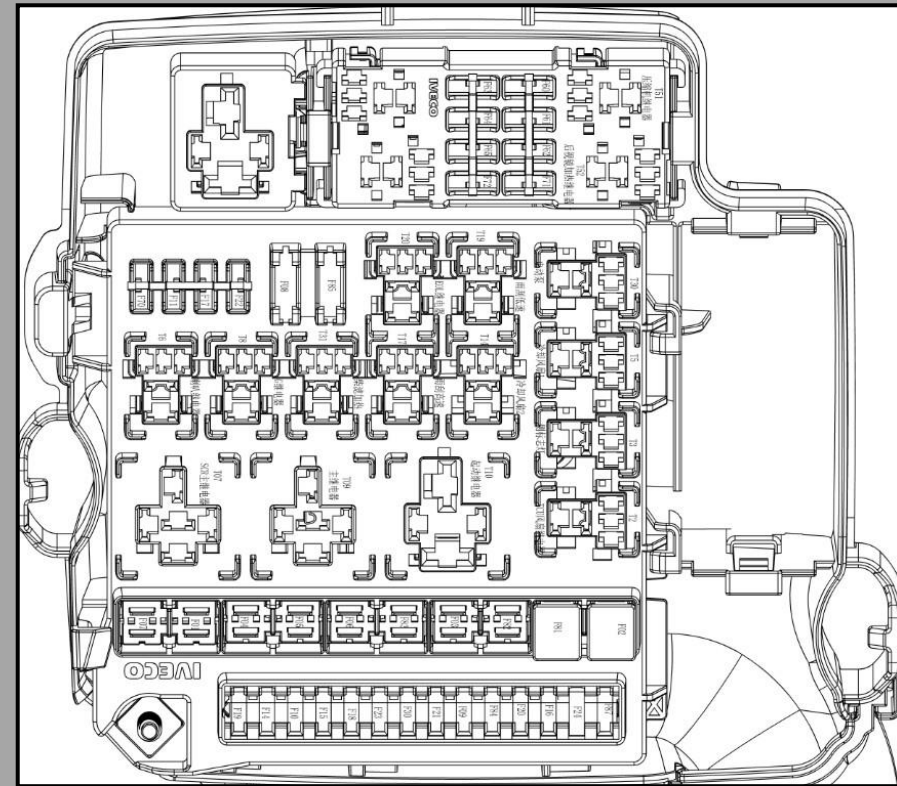
保险丝盒 ECU 与发动机舱继电器位于图示位置，继电器及保险丝布置图见盒盖上标贴



更换保险丝时只能更换与原厂同型号和规格的保险丝。加大保险丝容量或者劣质保险丝将导致线束失去保护，发生故障时可能引起火灾。

请妥善处理更换后的保险丝或继电器，保护环境。

保险丝规格说明			
位置	功能	容量	备注
F01	空气悬挂	40A	选装
F02	点火开关	30A	
F03	前暖风、冷凝风机	40A	
F04	ABS/ESP	30A	
F05	空气悬挂	40A	选装
F06	中控盒电源	30A	
F07	IG 开关继电器 (30-87)	40A	
F08	电动泵	15A	
F09	拖车模块电源	15A	
F10	后视镜加热	7.5A	选装
F11	ECU 电源	20A	
F14	+15 电源	10A	
F15	冷启动泵	10A	选装
F16	点烟器	15A	
F17	主继电器后电源 1	30A	
F19	喇叭	10A	
F20	灭火器+30D 电源	15A	
F21	预留电器接口+15 电源	5A	
F22	主继电器后电源 2	25A	
F23	雨刮、洗涤电机	15A	
F24	NOX+	25A	
F30	侧标志灯	7.5A	
F60	后处理电源+	10A	
F61	压缩机	7.5A	



检查与维护

F62	预留	预留	预留
F63	后暖风、曲轴箱加热	20A	
F64	变速箱风扇电源+	25A	
F70	SCR 主继电器+	15A	
F71	主继电器后电源 3	15A	
F81	HCU +30D 电源	60A	
F82	ABS/ESP 泵	40A	
F84	冷却风扇	10A	
F85	柴滤加热	25A	
F87	+15 电源 (EOL)	20A	

继电器规格说明			
位置	功能	容量	件号
T2	风扇继电器	10/20A	5040490
T3	侧标志灯继电器	10/20A	5040490
T5	冷却风扇 1 继电器	10/20A	5040490
T6	喇叭继电器	10/20A	5040490
T7	SCR 主继电器	30A	4840090
T8	IG 继电器	10/20A	5040490
T9	主继电器	30A	5003419
T10	起动继电器	50A	5040534
T14	冷却风扇 2 继电器	10/20A	5040490
T17	雨刮高速继电器	10/20A	5040490
T19	雨刮低速继电器	10/20A	5040490
T20	EOL 继电器	10/20A	5040490
T30	电动泵继电器	10/20A	5040490

T31	柴滤加热继电器	10/20A	5040490
T51	压缩机继电器	10/20A	5040490
T52	后视镜加热继电器（选	10/20A	5040490

换灯泡

要打开发动机舱，请参照“发动机罩开启和关闭”章节。

前灯总成

前灯总成包括侧灯、转向指示灯、近光灯、远光灯和雾灯。大灯灯泡按如下布置：

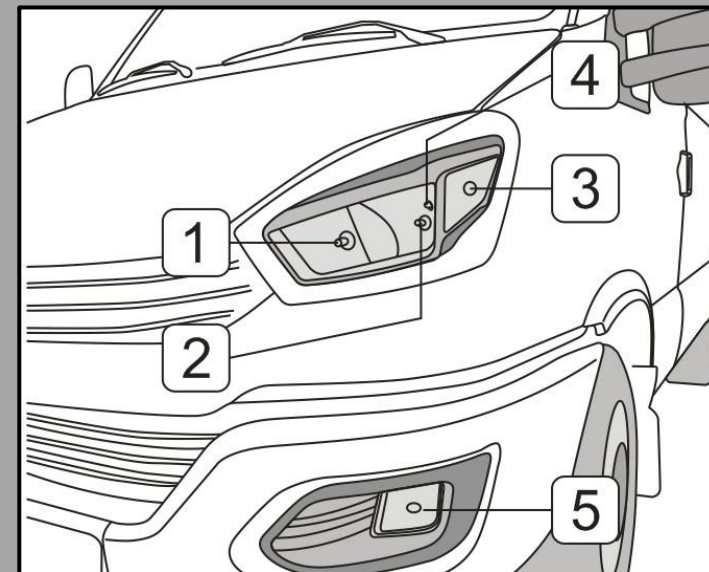
- 【1】——远光灯
- 【2】——近光灯
- 【3】——转向灯
- 【4】——前位置灯/*日间行车灯
- 【5】——雾灯

要接近灯泡【1】、【2】、【3】、【4】，先拆下后面的橡胶护盖。更换后，装回护盖，确保正确就位。

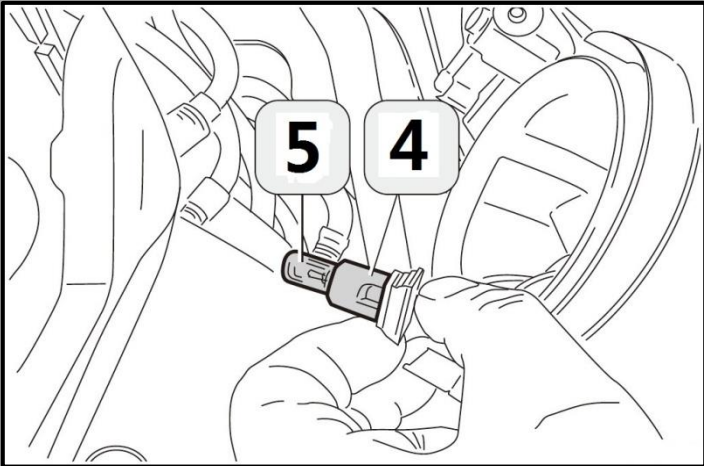
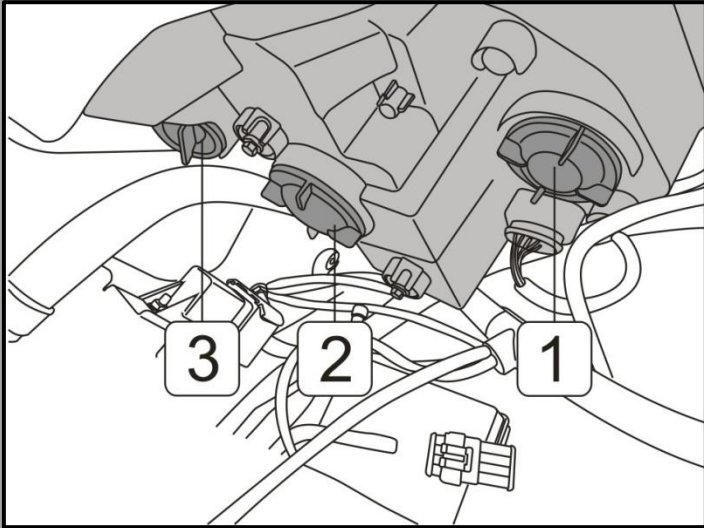


- 1、手指不要触摸卤素灯泡，可用面巾纸保护。如果不慎触摸，要用酒精清凉并晾干。为保证灯泡正常工作，最好请南京依维柯授权服务商更换灯泡。
- 2、要遵守依维柯规定的功率值，否则仪表上可能显示诊断信号，控制单元也可能关闭照明系统防止过载。

注意：日间行车灯包含前位置灯模组，选装日间行车灯的车辆不含常规前位置灯。



检查与维护



前位置灯

1、旋转前位置灯/近光灯护盖【2】，摘下护盖；

2、取出灯座【4】，更换前位置灯【5】，装回护盖【2】。

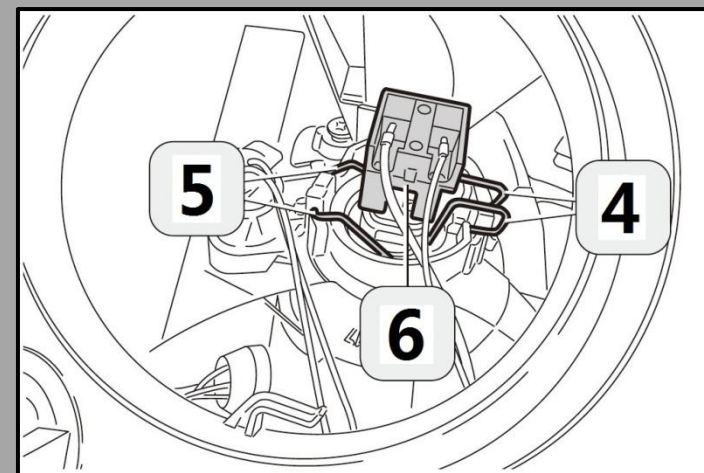
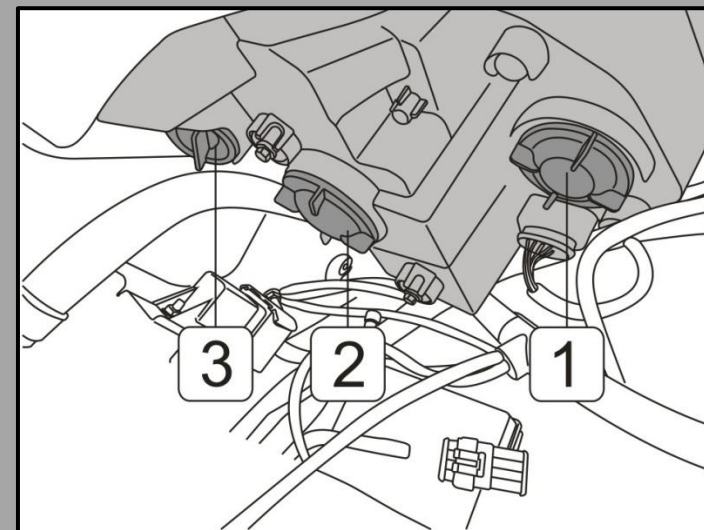


请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。

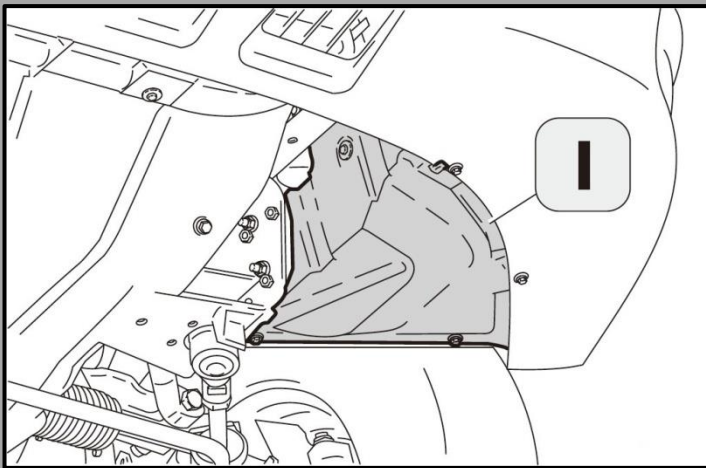
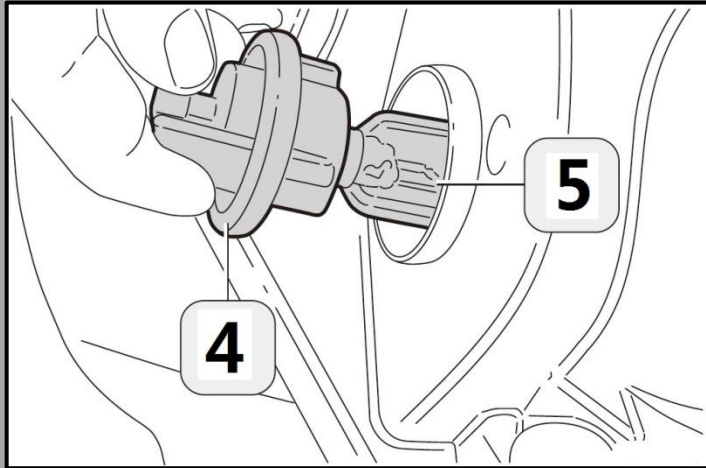
近光灯/远光灯

1、旋转远光灯护盖【1】(或近光灯护盖【2】), 摘下护盖;

2、摘开灯座卡夹【4】, 将两条支腿【5】朝您的方向拉起, 在灯泡两侧扳开, 用两个手指小心握住插座【6】朝您的方向拉; 取下灯座后, 摘下灯泡, 换上新灯泡, 手指不要触碰灯泡玻璃。检查固定插头【6】底部的部分是否完全插入线端内, 装回插头和灯泡, 确保反光器座的轮廓和两个凸起相配; 提起两条支腿朝怀里拉, 挂上灯座卡夹, 使两条支腿均位于灯泡的杯口处, 从大灯外面检查灯泡的位置是否正确, 旋转并装上护盖【1】(或护盖【2】)。



检查与维护



转向灯

- 1、拧开灯座【4】从灯总成上拆下，然后用同样规格的新灯泡更换灯泡【5】。
- 2、按上述操作说明以相反次序重装灯座。

前雾灯

- 1、拧开固定螺丝，拆下保险杠下的护盖【1】；

- 2、断开插头【2】；
- 3、拧下并推动灯泡卡夹【3】；
- 4、取下并更换灯泡，注意不要触摸新灯泡的玻璃部分；
- 5、以相反次序执行装配程序。

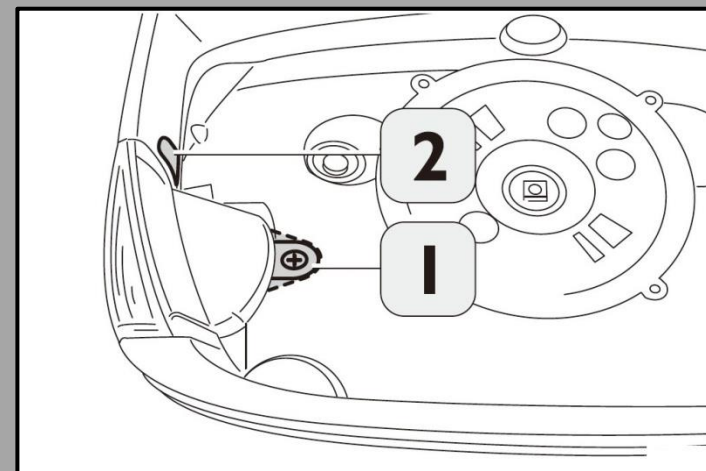
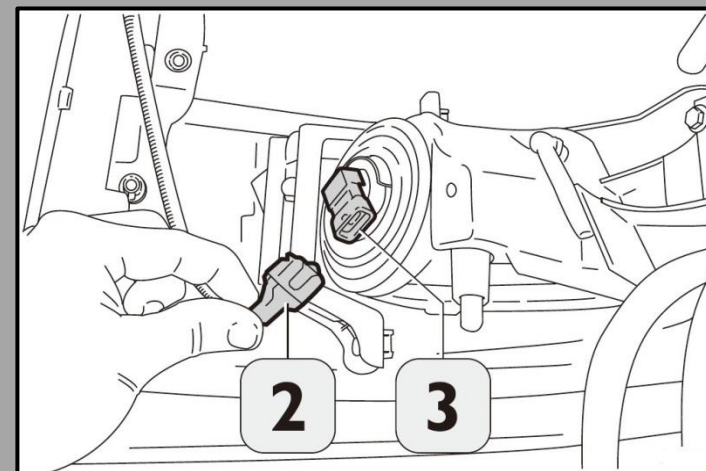
侧转向灯

用拉拔器拆下广角反光器（后视镜如照片所示），然后拆下安全螺丝【1】。

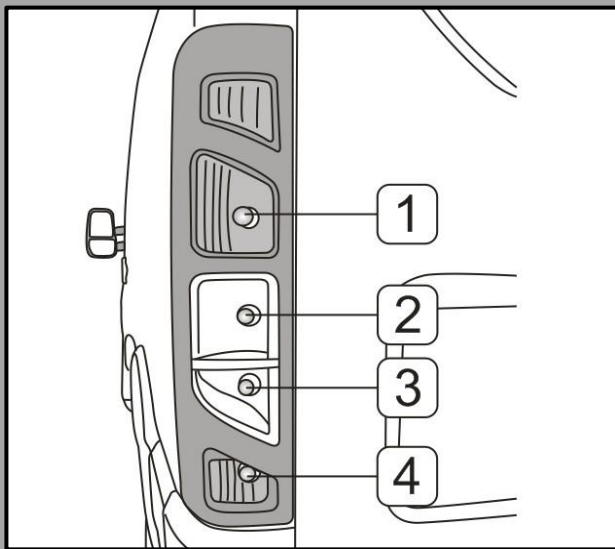
使用一把螺丝刀，稍微降低指示器【2】上部的卡子。指示器即可从座上脱离，很容易拆下。

必要时也可以松开下部的卡子。

更换灯泡后，将指示器连带后面的两个参考件装回座内，然后将指示器本体卡入位，将螺丝【1】拧入座孔，把广角反光器压回原位。



检查与维护

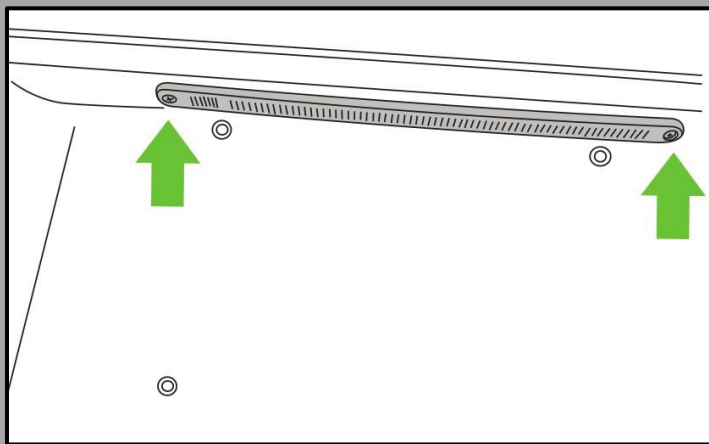


后尾灯（厢货、客车基本型）

1. 打开后门侧围内饰板维修口；

- 【1】——位置灯/制动灯
- 【2】——转向指示灯
- 【3】——倒车灯
- 【4】——后雾灯

2. 直接拧下对应灯泡更换后恢复即可。



后牌照灯

- 1、用十字起旋出后牌照灯灯罩上的两个十字槽螺钉；
- 2、拔去插接件
- 3、更换总成件



请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。

更换备胎

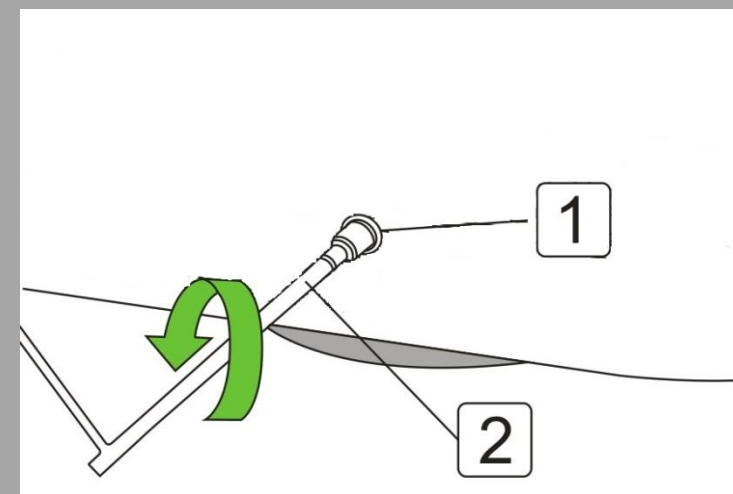
一般指导原则

更换轮胎时，必须按如下所示，采取适当的简单预防措施：

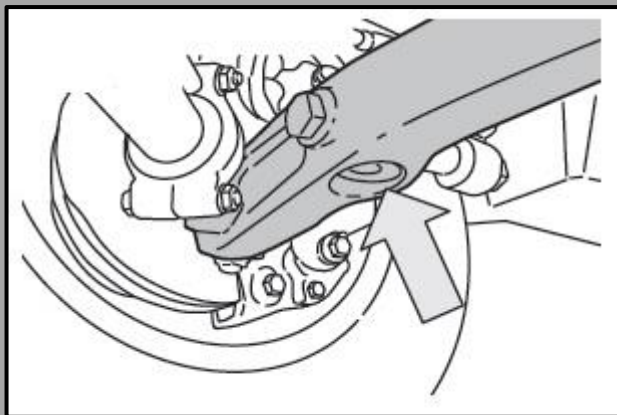
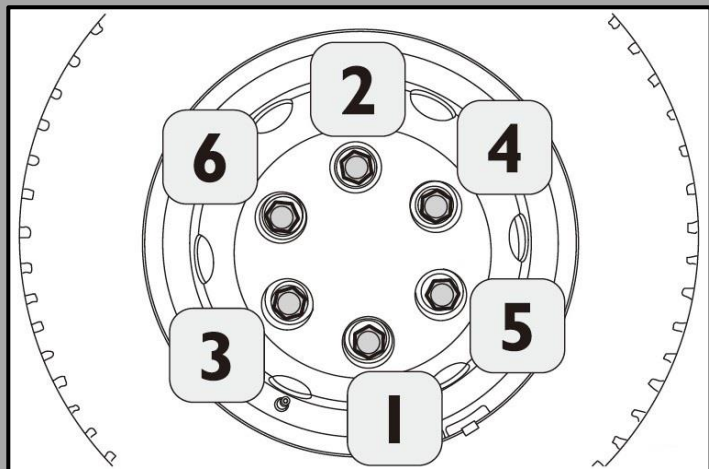
- 1、更换轮胎时，将车辆停在不会导致交通危险的安全地方。地面应尽可能平整结实；
- 2、关闭发动机并接合驻车制动；
- 3、将车辆置于 1 档或倒档；
- 4、如果法律有要求，离开车辆前穿上反光背心；
- 5、根据驾驶车辆所在国家的适用法规，标明车辆位置：
 - 危险警告灯
 - 反光三角警示牌
 - 其他

固定方式：

- (1) 在车身右侧后轮后部找到车身通孔；
- (2) 将随车工具中的备胎拆装加长杆方形端通过车身圆孔插入备胎升降器的导孔【1】内，用扳手【2】逆时针转动加长杆，直到备胎与地面接触，且链条松弛，取下备胎；
- (3) 在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前悬架的下摆臂下或后桥下，更换轮胎。



检查与维护



更换轮胎

1、在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前桥支点或后桥支点处（见“千斤顶支点”内容），更换轮胎。

2、车轮更换后，车轮螺母分三步拧紧：1、先旋上螺母；2、拧至规定力矩的一半；3、按图示顺序拧紧，拧紧力矩：144-176Nm(后单胎)/290-350Nm（后双胎）。



- 1、备胎装配前，仔细清洁双头螺栓，螺母和支撑面。
- 2、换用的车轮总成必须经过南京依维柯授权服务商的动平衡测试。
- 3、应使用驻车制动，并在车轮抬起前，用楔形块锁住车轮。

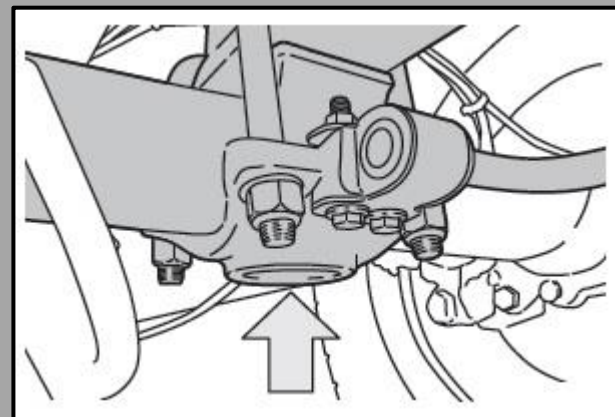
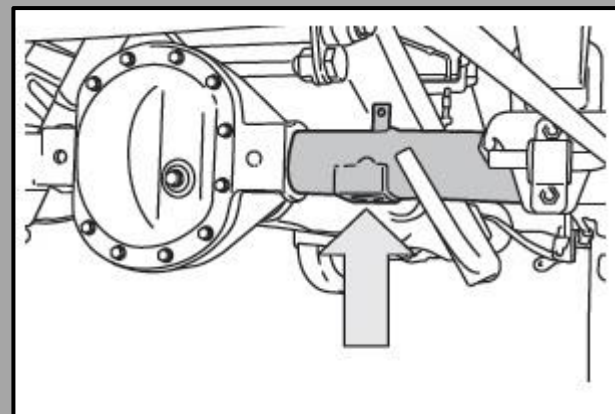


- 4、应定期检查车轮螺母松紧度。
- 5、更换轮胎后，请检查轮胎气压是否符合标准。
- 6、严禁在只有千斤顶支撑下进入车底作业。

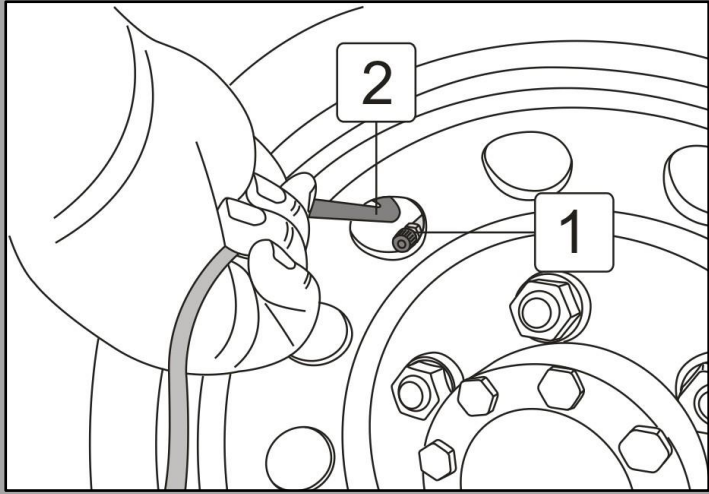
千斤顶支点

前桥扭杆弹簧悬架支点如图所示。

后桥支点如图所示。



检查与维护



轮胎充气

给后双胎充气时，内胎直接拧下充气嘴盖帽【1】即可充气，外胎需要借助随车工具中的充气辅助加长杆【2】，将其与充气泵连接，再给外胎充气，充气时要施加一定压力按住加长杆。

充气压力见“技术规格——轮胎”部分。



请妥善保管充气辅助加长杆，若丢失请与南京依维柯授权服务商联系。

清洁维护车辆

为了保持车辆整洁，进行正确的清洁是非常重要的。在下列情况下，请尽快清洗车辆以保护涂层表面：

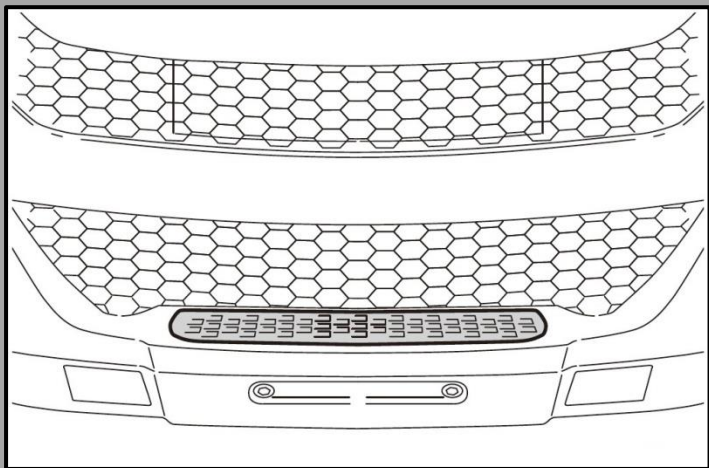
- 1、在雨中或雨后行驶以后；
- 2、在含盐较高的路面上行驶以后；
- 3、当诸如煤灰、鸟粪、树枝、金属屑或昆虫附着在涂层表面时；
- 4、当灰尘、泥土在表面聚集时。

清洗的顺序为：先用清水对表面的灰尘和泥迹进行冲洗，而后根据需要用海绵涂覆专用洗车液反复刷洗，污迹除去完毕后用大量清水冲洗，最后使用专用毛巾擦洗干净即可。在车门的边缘、接缝和折叠处、孔、盖特别易受道路盐份的影响，因此，必须定期对这些部位进行清洁。注意确保车门下缘的排水孔是畅通的。从车底向车身和轮罩喷水，使灰尘脱落并洗掉道路盐份。

清洁部位	方法
表面涂蜡	定期涂蜡以保护涂层表面，涂蜡后最好抛光处理。
去除脏点	尽快从涂层表面去除沥青、油斑、工业灰尘、昆虫和树枝以避免连续损伤。
车底	在冬天使用道路盐的地区，必须定期清洗车底，以避免灰尘和盐聚集而导致车底和悬挂锈蚀。
玻璃	玻璃清洗请使用专用玻璃清洗剂。
塑料件	用中性皂液清洗塑料件，如果难于去除，使用塑料清洗剂。不得使用溶剂。
车内	用吸尘器或软刷去除内饰件和座椅上的灰尘。用干净、潮湿、蘸有中性肥皂液的软布擦洗皮革类表面，然后用干软布擦干。



检查与维护



- 1、车辆清洁时不得使用家用肥皂、强力化学清洗剂、汽油或溶剂！
- 2、如果清洗液不慎溅入眼睛及口中，请及时用大量的水冲洗，必要时及时就诊！
- 3、清洗剂须远离儿童所能触及的地方



清洗后的污水会污染环境，请妥善处理污水，保护环境。

风挡玻璃清洁

为方便清洁风挡玻璃，如图所示，可使用保险杠中的步梯。



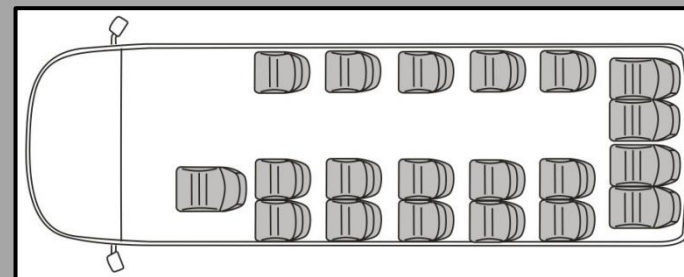
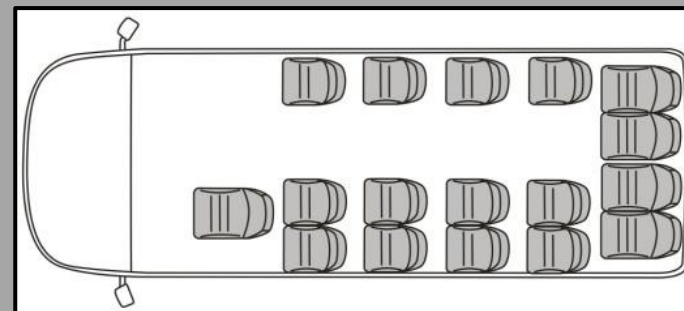
使用前检查踏阶是否清洁以免跌滑。

技术规格

座椅布置图

NJ6605LCA1/NJ6605LCA2/NJ6605LCA/NJ6606LCA1: 16+1 座

NJ6715LCA1/NJ6716LCA1: 19+1 座



技术规格

整车

型号	NJ6605LCA1	NJ6605LCA2	NJ6605LCA	NJ6606LCA1	NJ6715LCA1	NJ6716LCA1
型式	高顶客车				高顶客车	
乘坐人数(含驾驶员)	10-17	10-17	10-19	10-17	10-20	10-20
整车整备质量(kg)	3300	3300	3300	3300	3800	
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	4650	4650	4800	4850	5360	
	1750/2900	1750/2900	1760/3040	1760/3090	1900/3460	
轴距(mm)	3300				3950	
总长(mm)	5995				7145	
总宽(mm)	2080				2080	
总高(空载)(mm)	2920				2920	
最小离地间隙(mm)	≥175				≥165	
最大设计车速(km/h)	100				100	
最大爬坡度(%)	≥30				≥30	
最小转弯直径(m)	≤12.1				≤13.9	
燃油箱容积(L)	100				100	
装用发动机型号	F1CE34818			F1CE8481K	F1CE34818	F1CE8481K
整车出厂时所达到的排放水平	国V			国VI	国V	国VI
弹簧片数	-/3			-/3	-/3	-/3
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	≤7.6			≤7.6	≤7.9	≤7.9

注意：

测量车辆长度时不在测量范围的装置如下：

- 1、刮水器和洗涤器；
- 2、外部标识，包括商品商标、生产企业名称、商品产地、车辆名称及型号、发动机排量等；
- 3、灯光和光信号装置；
- 4、锁止装置、铰链、手柄、控制器、开关；
- 5、出入口踏步（或爬梯）、保险杠上端用于风窗擦拭的上车踏步及把手；
- 6、后标志板含 LOGO 标志；
- 7、可拆卸的车辆用的挂接或拖曳装置。

技术规格

发动机

型号	F1CE34818	F1CE8481K
型式	直列、四缸、水冷、涡轮增压中冷、共轨、直喷带冷却 EGR 柴油机	
冲程数	4	
缸径 , mm	95.8	95.8
冲程 , mm	104	104
总排量 , L	2.998	2.998
压缩比	17.5:1	17.5:1
最大净功率, kW/r/min	105/3500	123/3500
额定功率 , kW/r/min	107/3500	125/3500
最大扭矩 , Nm/r/min	370/1400-2800	400/1500-3000
全负荷最低燃油消耗率, g/kW h	≤200	≤200
最大功率燃油消耗率, g/kW h	≤235	≤230
使用燃料	车用柴油 GB 19147	
气缸工作顺序	1-3-4-2	
干质量(不带起动机), kg	275	

底盘

离合器

单片、干式、膜片弹簧、拉式离合器（10.5"或11"），液压操纵。

变速器

机械式、6档、前进档均带同步器；远距离机械拉索操纵；型号2840.6。

应要求提供自动变速器，8HP型8速，自动控制带变矩器和电子管理。

后桥

组合式桥壳驱动桥，主减速器为双曲线齿轮，单级减速，具有行星锥齿轮式差速器和全浮式半轴。

悬架

前悬架：双摆臂扭杆弹簧独立悬架，带双向筒式液压减振器。

后悬架：纵置钢板弹簧非独立悬架，带双向筒式液压减振器。

后悬架钢板弹簧规格：

钢板弹簧片数	尺寸（长×宽）mm
3	1415×60

制动系

行车制动系统：真空助力、独立双管路前盘后盘液压制动系统，ESP系统、盘式制动器间隙可自动补偿；

驻车制动器：手操纵机械式，拉索传递作用于后轮制动器上。

技术规格

轮胎

车辆型号		NJ6605LCA1、NJ6605LCA2、NJ6605LCA、NJ6715LCA1	NJ6716LCA1
轮胎/备胎规格		195/75R16LT-10PR	195/75R16LT-12PR
轮胎气压 kPa	前轮	550	575
	后轮	550	575

注意:

- 1、车轮与轮胎合成后，应经动平衡试验合格后方可装车，允许总的不平衡量为 25g。所加平衡块的总质量不大于 150g，且车轮每侧加平衡块数量不超过两块，安装牢固，不允许脱落。
- 2、轮胎胎压的检测胎压公差为 0~25kpa。
- 3、备胎胎压与后轮胎压一致。

前轮定位参数

前轮定位参数 (静载状态下)	前轮外倾角	$0^{\circ} 20' \pm 20'$
	主销后倾角	$1^{\circ} 50' \pm 20'$
	主销内倾角	$7^{\circ} 15' \pm 30'$
	前束	2mm \pm 1mm(左右两侧前束值应相等)
前轮最大转角	内轮	$41^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	外轮	$37^{\circ} \pm 2^{\circ}$

技术规格

电器设备

线路额定电压	12V
发电机	根据车型配备 150A 或者 180A 智能发电机
蓄电池	免维护型 110Ah 或者 AGM 105Ah
起动机	2.5KW

外部车灯名称	类 型	功 率
前照灯近光	H1	55W
前照灯远光	H1	55W
前转向灯	P21W	21W
侧转向灯	P21W	21W
后转向灯	P21W	21W
前雾灯	H3	55W
后雾灯	P21W	21W
制动灯	P21W	21W
倒车灯	P21W	21W
前位置灯	W5W	5W
后位置灯	R5W	5W
牌照灯	二极管	二极管

技术规格

燃料、润滑油（脂）、工作液

油液种类	牌号	加注量(L)	备注
发动机润滑油	ACEA C2- 5W/30(适用于最低气温-25℃) 用于 F1C 国 V 和国 VI 系列发动机	7.3	南京依维柯 汽车专用
变速器润滑油	MG 变速箱油, 用于 2830.5 变速器	2.0	
	MG 变速箱油, 用于 2840.6 变速器	2.0	
	ATF L12108, 用于自动变速箱 (8AT) (总量)	9.5	
	ATF L12108, 用于自动变速箱 (8AT) (保养量)	3.5~5	
后桥润滑油	GL-5 级 80W/90 齿轮油, 用于 NDA RS/RG	1.35	
	GL-5 级 80W/90 齿轮油, 用于 450511	1.9	
	GL-5 级 80W/90 齿轮油, 用于 450517(差速器润滑油: 2.65, 轮毂润滑油: 各 0.2)	3.05	
制动液	DOT4 级 901-4 合成制动液	1.11	
尿素水溶液 (GB29518-2013)	AUS 32 尿素水溶液	16.9L (有效容积)	
液力转向装置	ATF-DEXRON III 型	1.3	
发动机冷却液	50%冷却液 (适用于最低气温-35℃)	13	
风窗洗涤液	JY-901 低凝点汽车风窗玻璃、大灯清洗剂	2.6	
制冷剂	R134a	490g~2300g (加注量 请咨询当地南京依维柯 授权服务商)	
润滑脂	2 号汽车通用锂基脂	适量	
使用燃料 (车用柴油 GB 19147)	0 号车用柴油 (适用于风险率为 10%的最低气温在 4℃以上的地区使用) -10 号车用柴油 (适用于风险率为 10%的最低气温在-5℃以上的地区使用) -20 号车用柴油 (适用于风险率为 10%的最低气温在-14℃以上的地区使用) -35 号车用柴油 (适用于风险率为 10%的最低气温在-29℃以上的地区使用)		

随车工具

序号	工具	数量	备注
1	液压千斤顶（3t）	1	总质量小于 5t 车型配备
2	液压千斤顶（4t）	1	总质量大于 5t 车型配备
3	千斤顶起升杆	1	
4	前拖钩	1	
5	轮胎螺母套筒扳手	1	
6	小撬棒	1	
7	三角警告牌	1	
8	充气辅助加长杆	1	
9	包装盒	1	
10	备胎拆装加长杆	1	铰链式备胎架车型配备
11	停车楔	2	
12	反光背心	1	存放在仪表板杂物箱中

技术规格

车辆型式核准证书信息

型式核准号		
CN ZC G5 Z2 0016000791 000001, CN ZC G5 Z2 0016000791 000002; CN ZC G5 Z2 0016000815 000001, CN ZC G5 Z2 0016000815 000002; CN ZC G5 Z2 0016000845 000001, CN ZC G5 Z2 0016000845 000002; CN ZC G5 Z2 0016000848 000001;		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	F1CE34818/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	300000km
喷油泵	型号/企业	504342423/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
喷油器	型号/企业	5801540211/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
增压器	型号/企业	GTD17V/Honeywell
	有效使用寿命	300000km
ECU	型号/企业	5801467201/5801467201/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
EGR	型号/企业	FPT 504317811/IVECO
	有效使用寿命	300000km
OBD	型号/企业	5801467201/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
催化转化器	型号/企业	DOC:前催:5801352155,后催:5801424200/前催:马瑞利汽车零部件(长沙)有限公司,后催:马瑞利汽车零部件(长沙)有限公司
	有效使用寿命	80000km
颗粒捕集器	型号/企业	DPF:5801424200/马瑞利汽车零部件(长沙)有限公司
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	507121AC/西峡县劲派制造有限公司、马瑞利汽车零部件(长沙)有限公司

技术规格

	有效使用寿命	150000km
--	--------	----------

型式核准号		
CN ZC G6 Z2 0016000144 000001,CN ZC G6 Z2 0016000144 000002; CN ZC G6 Z2 0016000125 000001;		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	F1CE8481K /南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	300000km
喷油泵	型号/企业	504342423/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
喷油器	型号/企业	5801540211/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
增压器	型号/企业	GTD17V/HONEYWELL
	有效使用寿命	300000km
ECU	型号/企业	5802421838/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
EGR	型号/企业	FPT 504317811/ IVECO
	有效使用寿命	300000km
OBD	型号/企业	5802421838/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
催化转化器	型号/企业	DOC: 507131AK;SCR: 507171AA;ASC: 507171AA/凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	200000km/5年 (M2 车型) ;300000km/6年 (M3 车型)
颗粒捕集器	型号/企业	507131AK/凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	200000km/5年 (M2 车型) ;300000km/6年 (M3 车型)

技术规格

排气消声器	型号/企业	前：507131AK/后：507171AA/凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	200000km/5年（M2车型）；300000km/6年（M3车型）

注意：1、登陆机动车环保网站 <http://www.vecc-mep.org.cn/> 可查询上述零部件型号和生产厂家信息。

2、上述表中信息如与环保网站不同，以环保网站信息为准。

3、外力破坏，不正确的使用车辆、超速、超载、严重的环境污染、极端天气等情况下，可能造成关键零部件的使用寿命不能达到预期，造成排放不达标，请尽快联系南京依维柯授权服务商进行检修。

本手册版权为南京依维柯汽车有限公司所有 未经许可不得翻印

南京依维柯汽车有限公司将随着科学技术的发展，对所生产各种车辆的外形、内饰及技术规格按程序进行不断改进。我们将保留修改的权利，而不做任何通知。

使用时应严格地遵守本手册的规定，汽车的性能将会在尽可能长时间中处于最佳状态。

本手册所引用的数据和图形仅属说明性，而无约束性。