

南京依维柯 E 路达纯电动汽车

使用说明书

南京依维柯汽车有限公司

2023 年 12 月

前言

产品介绍

非常感谢您选择依维柯，同时向您表示衷心祝贺：您购买了一辆真正与众不同的汽车，它集优异性能、超低能耗、出色的可靠性和舒适性于一身。我们请您认真阅读与新车相关的使用和维护手册。按照相应说明进行操作，可确保您的新车以良好状态运行，并获得长久的使用寿命。

我们希望您的新车能够长期无故障运行，并且提醒您，依维柯服务网络始终在您身边，为您提供高效专业的服务。依维柯车辆与其驾驶者相似：都拥有非常完善的系统，像有机体一样进行全面规划，并且设计了成千上万的备用零件，每个备用零件都可以与其他零件融为一体，成为“逻辑整体”。

依维柯的工程师们以最高的精确度制定技术规格，确保实现最卓越的安全性和可靠性。系统中的每个零件必须按照其设计目的发挥功能，确保您的依维柯可以满足您的全部期望。

保持良好性能的最好方法是出现问题时咨询依维柯服务网络。依维柯服务标志众所周知，在全国共拥有 340 多个服务网络，无论您身在何处都可以轻松获得帮助。这些服务网络共拥有 3500 多名技师和技工，每个人都经过专业培训，可以娴熟地应对日新月异的车辆新技术。当然，为了确保维修服务诊断精确、快捷以及出色的高服务质量，定期培训必不可少。

服务网络还可以确保只使用依维柯原装备件，这些原装备件保持了车辆的原有完整性。实际上，这些部件是唯一能够与设计 and 建造车辆所用的“逻辑整体”精确集成的部件。为确保您的车辆始终处于良好的运行状态，我们推荐采用指定好的保养维护计划，以确保在预计的维护时间到来前，车辆运行状态良好且运行成本令人满意。

用户须知

1、在使用前须认真阅读本使用说明书，阅读后妥善保存。

2、本使用说明书是为用户详细介绍本公司产品的使用方法，并与《产品保修、维修保养手册》共同明确了本公司与用户之间就产品质量保证与售后服务方面的约束。用户在使用本公司产品之前，请认真阅读使用说明书，任何不当的使用、保养或疏忽、未经批准而进行的改装等都可能造成车辆的损坏。本公司将不承担相应的质量担保义务。

3、请详细阅读《产品保修、维修保养手册》中关于整车质量担保服务方面内容。用户应严格按照规定使用自己的车辆。

4、对本公司产品不得进行未经批准的改装或加装设备，尤其对转向、制动、电器等涉及安全的系统进行改装。由此可能对车辆的性能、安全性造成影响，导致事故、车辆损坏或发生火灾。本公司将不承担相应的质量担保义务。

5、车辆生产厂名称：南京依维柯汽车有限公司，公司官网：WWW.NAVECO.COM.CN、客户服务 24 小时免费热线电话：4008281890。

6、如车辆发生召回的情况，请主动联系生产企业。

7、因未按使用说明书中规定进行及时保养或未按规定使用合适的润滑剂等造成的车辆损坏，本公司将不承担相应的质量担保义务。

8、因自然灾害或人为因素造成的车辆损坏，本公司不承担相应的质量担保义务。

9、本使用说明书适用于 E 路达纯电动系列汽车，由于车型配置不同，因而其中所介绍的某些装置、设施或功能，可能在您所购买的车型上没有装备。

目录

一、车辆基本参数表

车辆基本参数表.....	1
--------------	---

二、车辆常用功能操作开关介绍

1. 标志.....	2
2. 驾驶室内开关及操纵杆位置.....	3
3. 仪表各功能指示介绍.....	4
4. 车钥匙及中控锁系统.....	5
5. 车门及车窗.....	6
6. 座椅.....	7
7. 安全带.....	8
8. 后视镜.....	8
9. 点火和启动开关.....	8
10. 照明灯及信号开关.....	9
11. 前风玻璃雨刮器及洗涤器开关.....	10
12. 换挡操作杆.....	11
13. 驻车制动器.....	11
14. 汽车音响系统.....	12
15. 电源插座.....	12
16. 遮阳板.....	12
17. 空气调节系统.....	12

三、车辆驾驶

1. 驾驶前注意事项.....	13
2. 驾驶时的注意事项.....	14
3. 启动开关.....	14
4. 驾驶车辆.....	15
5. 车辆防盗.....	17
6. 制动系统.....	17
7. 冷天和热天驾驶.....	19
8. 充电系统.....	21
9. 延长续航里程的方法.....	22
10. 备胎的使用.....	22
11. 发生陷车.....	24
12. 保险丝的更换.....	24
13. 灯泡的更换.....	25

四、保养与维护

1. 外部清洁.....	26
2. 内部清洁.....	27
3. 防锈保护.....	28
4. 定期保养.....	29
5. 日常保养.....	32

6、保养注意事项.....	34
7、制动.....	35
8、冷却系统冷却液.....	36
9、车窗洗涤液.....	37
10、雨刮器.....	37
11、随车工具.....	38

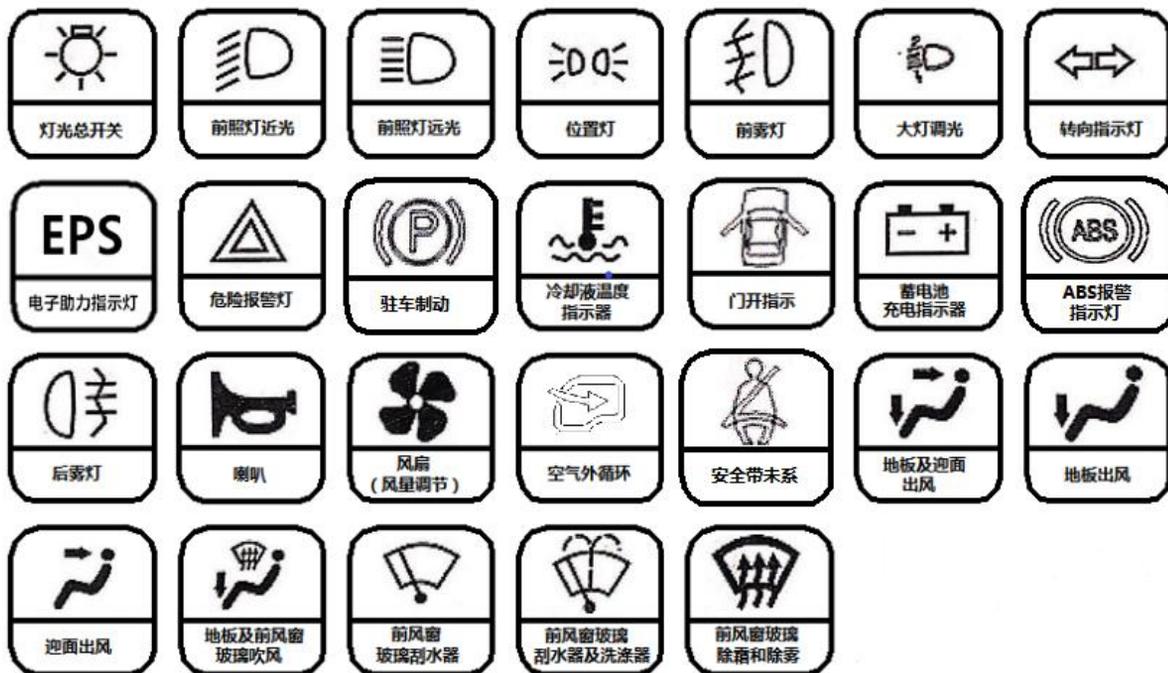
一、车辆基本参数表:

产品名称	依维柯 E 路达纯电动厢式运输车	
尺寸参数	长×宽×高(mm)	4865×1715×2065
	货厢尺寸长×宽×高(mm)	2805×1550×1350
	轴距 (mm)	3050
	前轮距/后轮距 (mm)	1460/1490
	最小离地间隙 (mm)	125
	轮胎规格	195R14C
质量参数	整车整备质量 (kg)	1580(710/870)
	总质量 (kg)	3150(1100/2050)
动力性	最高车速 (km/h)	85
	0-50km/h 加速时间 (s)	< 10
	满载最大爬坡度 (%)	> 20
	CHTC 工况续航里程 (km)	210
动力电池	额定电压 (V)	332.8
	额定容量 (Ah)	119
	额定能量 (kwh)	39.6
	最高电压 (V)	379.6
	最低电压 (V)	208
驱动电机	额定功率 (kw)	35
	额定转速 (rpm)	3714
	额定转矩 (N.m)	90
	峰值功率 (kw)	70
	峰值转速 (rpm)	10000
	峰值转矩 (N.m)	220
直流充电接口	额定电压(V)/电流(A)	750/250
辅助电池	型号	6-QWLZ-45
	规格	12V45Ah
交流慢充接口 (选配)	额定电压(V)/电流(A)	220/16

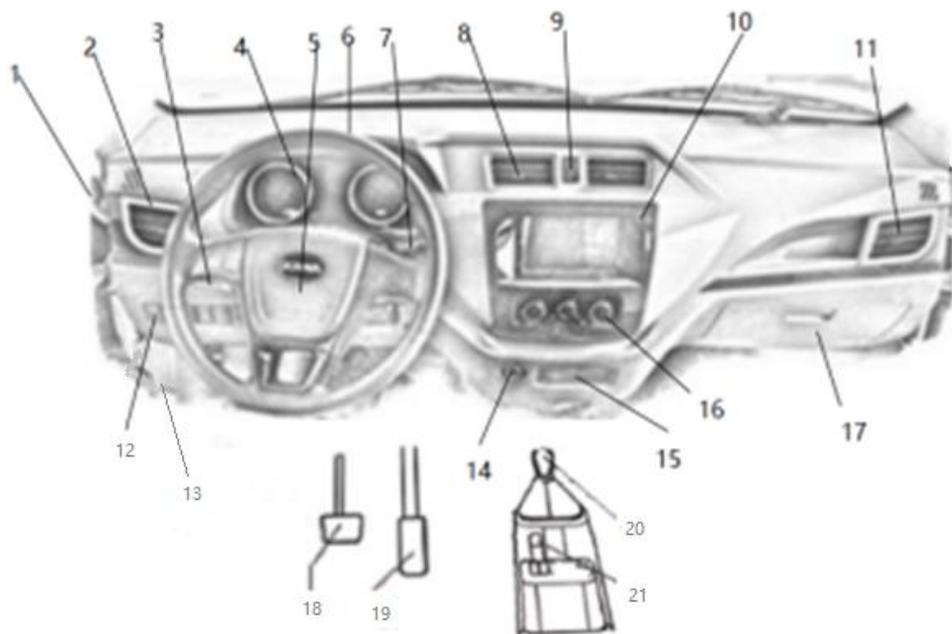
二、车辆常用功能操作开关介绍

1. 标志

下图所示部分标志用于识别您的车仪表板和其他部位的控制器和指示器。请记住这些标志，以便一眼就能识别可能发生了什么故障。

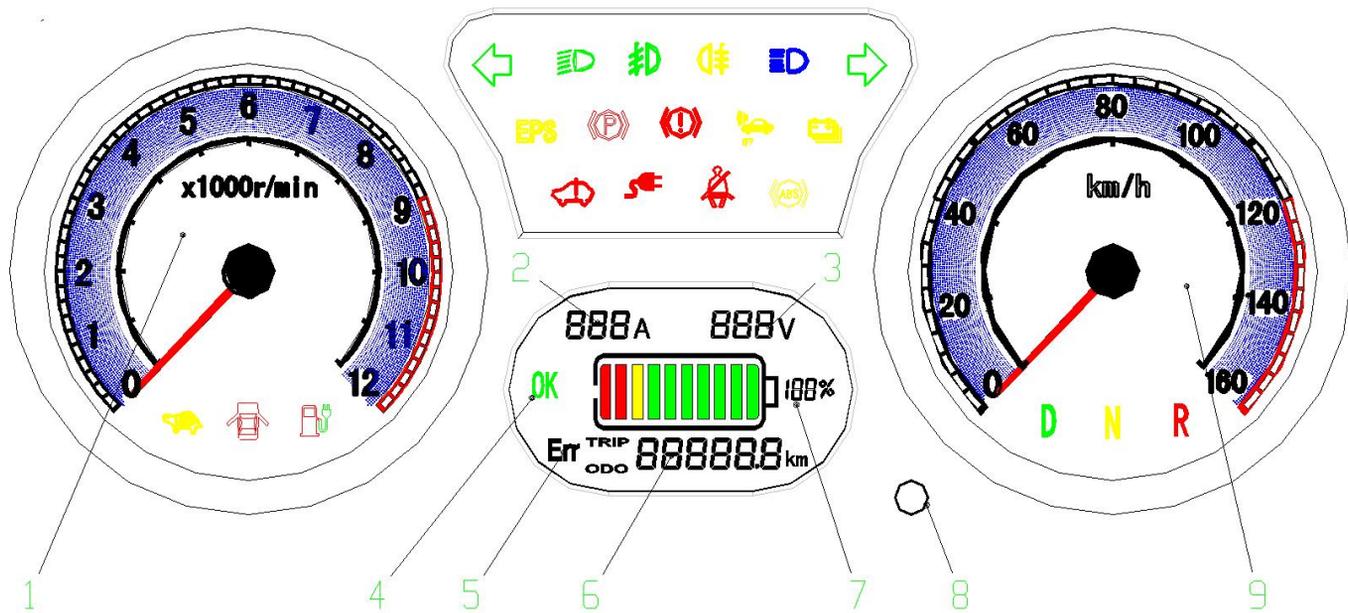


2. 驾驶室内开关及操纵杆位置



1. 仪表板盖板（左侧）
2. 出风口（左侧）
3. 组合开关（转向信号、车灯、变光）
4. 组合仪表
5. 喇叭开关
6. 方向盘
7. 刮水器与洗涤器开关
8. 出风口（中间）
9. 危险报警开关
10. 收放机/多媒体
11. 出风口（右侧）
12. 大灯调光开关/前后雾灯开关/空调 AC 开关
13. 快充口盖板开关
14. 电源插座
15. 烟灰盒
16. 空调/暖风控制面板
17. 杂物箱
18. 制动器踏板
19. 加速器踏板
20. 换挡操作杆
21. 驻车制动手柄

3. 仪表各功能指示介绍



- 1、电机转速指示表 2、充电或放电电流 3、电池包电压 4、车辆上电状态 5、故障代码报警 6、行驶里程 7、电量
8、仪表操作杆 9、车速表

组合仪表各功能指示灯意义参考下表：

显示符号											
显示功能	EPB	前雾灯	安全带	后雾灯	远光灯	左转向	ABS	充电状态	车门未关	前进档位	倒车档位
显示颜色	黄色	红色	红色	黄色	蓝色	绿色	黄色	红、绿	红色	绿色	红色
显示符号											
显示功能	低速警示	充电连接	制动器故障	驻车指示	右转向	系统故障	车门未关	功率限制	电池欠压	空档档位	近光灯
显示颜色	黄色	红色	红色	红色	绿色	黄色	红色	黄色	黄色	黄色	绿色

4、车钥匙及中控锁系统

每辆车均配备两把钥匙，一把普通钥匙和一把遥控折叠钥匙。两把钥匙均适用于车上所有的锁，请妥善保管好其中一把钥匙以作备用。

注意

- 建议将其中一把钥匙保存在车外安全的地方，以防车辆被盗。
- 在行车中严禁将钥匙从点火开关中取出。
- 离开车辆时，请勿将钥匙留在车内。



中控锁是由驾驶员侧车门来控制的。

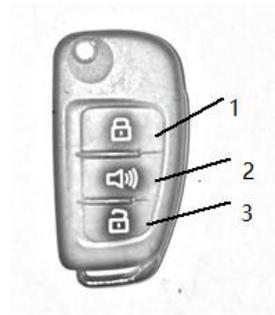
当驾驶员侧车门用钥匙或左前门锁开关来上锁时，左/右车门都会被上锁或开锁。

遥控钥匙采用 3V 纽扣电池。遥控器上“1”为闭锁按钮，“2”为寻车按钮，“3”为开锁按钮

在距离车 0~15 米内的范围，按遥控器上的开锁按钮，左/右车门门锁开启。

在距离车 0~15 米内的范围，按遥控器上的寻车按钮，左/右转向灯及前后位置灯闪烁。

在距离车 0~15 米内的范围，按遥控器上的闭锁按钮，左/右车门门锁闭锁。



注意

●用户如长时间不使用车辆（7 天以上），应断电。

5、车门及车窗

使用钥匙可以从车外锁住或打开车门。钥匙向前转动为开锁，钥匙向后转动为上锁。

然后向外拉起外开手柄即可打开车门。不使用钥匙，先将前门内侧的车门锁钮按钮按下，然后拉起门外手柄关门，再放开门外手柄，则车门也将被锁上。注：以车头方向为前（以下相同）

锁止按钮设在车门内部，可以从车内锁住或解锁车门。按图中标注方向，按下或扳起按钮可锁止或解锁车门。锁止时，内、外开手柄均不起作用。

点火开关在“ON”位置时，可由驾驶员侧前门内的电动升降器来操作电动窗。开关 2（用于控制左前门玻璃）：向上扳动开关，左门玻璃持续上升（松手后停止）。向下扳动开关，左门玻璃持续下降（松手后停止）。开关 1（用于控制右门玻璃）：向上扳动开关，右门玻璃持续上升（松手后停止）。向下扳动开关，右门玻璃持续下降（松手后停止）。开关 3（儿童锁开关）：按下开关，副驾驶侧开关 4 不起作用位，玻璃不升降。



注意

●在行车途中，为了确保您的安全，建议使用锁止按钮将车门锁死。

- 绝对不要让儿童单独留在车内。
- 在关闭车窗之前，请先确认打开的车窗处没有任何物品，因为关闭车窗时可能会夹住物品。
- 请避免长时间持续操作电动窗，以免电机过热造成损坏。
- 离开汽车时，请务必取下点火钥匙，以避免儿童操作车窗造成人身伤害、发生危险。
- 切勿让儿童触碰任何的电动开关，因为意外关闭电动窗可能导致人身伤害。
- 电动窗开、关到位就应松开开关，否则可能导致电动窗系统损坏。
- 在离开车辆时，请确保关闭所有车窗，否则可能造成车内物品失窃。

6、座椅

驾驶室座椅分为座椅靠背和座垫。靠背可以向前翻转，翻转手柄在座椅的外侧。副座椅前端有两个挂钩，用来固定座垫。驾驶员侧座椅可以前后移动。副驾驶员座椅无前后滑动功能。

头枕调节：头枕可降低颈部在事故中所受的伤害程度。先按下按钮，然后将头枕往上拉或下压，调节头枕上端到耳部上缘附近，再将其锁死。

座椅靠背角度调节将调角器手柄提起，然后将靠背调整至所需角度，放下手柄。座椅靠背的正常使用状态：靠背角为 15° 。

座垫调节：向上拉起控制手柄后，座椅可前后滑动，将其调节到所需位置，放下手柄。

注意

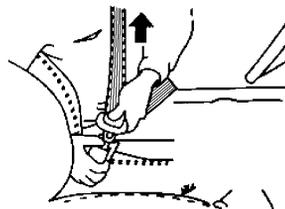
- 为适应驾驶者的不同身材，请正确调整驾驶员座椅位置。
- 在车辆行驶过程中，请不要前后调节驾驶员座椅，否则有可能导致车辆失控发生危险。



7、安全带

安全带（三点式）使用步骤：

1. 拉动安全带至能够绕过下臀部位置。
2. 握住安全带舌片使其与安全带呈垂直后，沿安全带滑动并进一步向前拉动。
3. 然后慢慢拉动舌片跨过您的身体并将其插入锁扣的开口端，直到发出“咔嚓”声扣住为止。
4. 按下锁扣上的按钮即可释放安全带。当松开时，安全带将收回至收缩状态。



注意

- 在行驶中，驾驶员和乘员必须始终系牢安全带，以防车辆紧急制动或发生碰撞时造成伤害。

8、后视镜

后视镜调整：按压镜片可向任何方向调整以达到最佳效果。

注意

- 驾车前，一定要按驾驶员的位置调节好外后视镜，以保证后方视野。
- 车辆行驶时严禁驾驶员变换后视镜角度，这样可能会引起交通事故。



9、点火和启动开关

点火钥匙可转到如下位置：

LOCK：这是正常的驻车位置，只有在此位置钥匙才能取出，由 ACC 档到此档位需要按压 2mm 旋转操作。

ACC：钥匙转到此位置，雨刮器、电源插座等附件电源接通，但电机无工作电源。

ON：钥匙转到此位置，汽车各电源均接通，电机仍无工作电源。

START：钥匙转到此位置，仪表“OK”灯点亮，释放钥匙，它将自动返回至“ON”位置，此时车辆已正常上电，处于待行驶状态。

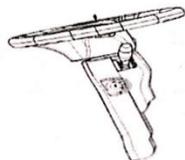


危险

- 在车辆行驶过程中，切勿取出钥匙。否则，转向柱将被锁死无法控制车辆。
- 切勿将手穿过方向盘去操作点火开关钥匙，否则可能会导致方向盘突然转向，车辆失控。

●当钥匙插在点火开关上时，切勿将儿童单独留在车内。否则，儿童可能会启动电子控制装置，可能对儿童或者其他人造成严重伤害，甚至有生命危险。

锁止和解锁转向柱：要锁止转向柱，从 LOCK 位置拔出钥匙。然后转动方向盘直到听到锁止的咔嗒声。对转向柱解锁时，插入钥匙并顺时针转动到其他的位置，如果钥匙转动有困难，可一边轻轻左右转动方向盘，一边转动钥匙。



10、照明灯及信号开关

旋转组合开关末端的旋钮，有三个控制位置：

“OFF”位置：所有灯光关闭。

“”：位置灯、牌照灯、仪表板照明灯亮。

“”：近光灯和上述所有灯光都亮起。

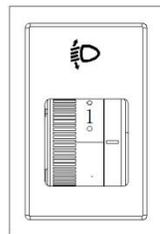


旋钮位于“”向下推控制杆，远光灯启亮，此时组合仪表上远光灯信号灯亮。要恢复近光，回拉操纵杆至原位。前照灯（超车灯）变光用于闪烁远光。向上拉控制杆，远光灯亮，给前车信号表示将要超车，当释放控制杆后，远光熄灭。

旋钮位于“”时，向上旋转旋钮，相应的雾灯启亮。旋钮位于“”，后雾灯亮起。

顺时针拨转操纵杆，所有右侧转向信号灯闪亮。逆时针拨转操纵杆，所有左侧转向信号灯闪亮。当转向完成后，操纵杆会回到正常位置，转向灯会熄灭。当方向盘转角较小，如变换车道时，转向信号操纵杆可能不会自动复位。这种情况下，用手轻拨操纵杆复位即可。

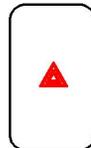
乘员人数与货箱中货物重量改变了前照灯的角度（因车头会上扬），会车时将给对面车辆的驾驶员造成炫目，同时在爬坡行驶时需要将灯光向下调节，达到理想的视野观测状态。前照灯电动调节开关在近光灯被打开的时候发生作用，0—3 档表示前照灯灯光上下调节的程度，档位越高，灯光越向上偏，出厂时为 0 档位。



按下中控面板的危险警告灯开关，这时所有的转向信号灯以一定频率闪烁。再按一次可把灯关掉。
点火开关在关闭位置时，危险警告灯仍然可以使用。

注意

危险警告灯开关应在紧急情况下停车，或在其他原因导致的非正常行驶、停车时使用。使用时间不应超过一小时，以防蓄电池耗尽电能。



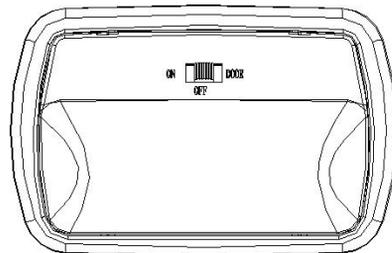
要启用喇叭，压喇叭开关即可。点火开关在任何位置时，喇叭都能作用。如无必要，应尽量避免使用喇叭。

顶灯有以下三个位置：

打到 ON 位置：可打开顶灯；

打到 OFF 位置：顶灯关闭；

打到 DOOR 位置：门灯控制。



11、前风玻璃雨刮器及洗涤器开关

操纵杆有五个档。当点火开关处于“ON”位置时，可以实现以下几个挡位的对应功能：

MIST：刮一次功能

OFF：关闭

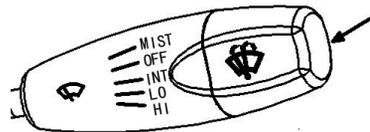
INT：间歇雨刮功能

LO：低速摆动

HI：高速摆动

注意

使用雨刮前，请先清除障碍物。若雨刮被物体（如冰块等）卡住，此时使用雨刮会使雨刮电机损坏。



洗涤器开关

将操纵杆向上抬起，洗涤液便会喷洒在挡风玻璃上。应避免连续使用洗涤器 5 秒钟以上。

警告

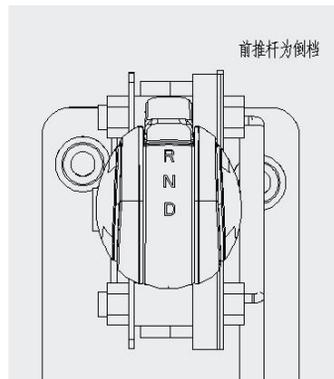
- 不要在挡风玻璃干燥时使用雨刮，否则会使雨刮片磨损和挡风玻璃刮伤。
- 请及时更换磨损的雨刮片，否则过度磨损的雨刮片不能完全清除的区域会影响驾驶员的视野。
- 如果在寒冷的季节使用洗涤器，喷洒到玻璃上的洗涤液可能会结冰，从而使视线更差。
- 洗涤器中洗涤液用完时，请不要开启洗涤器开关。

12、换挡操作器

挂档时，应先踩住制动踏板，按下锁止再推杆，D 档位前进档，R 档为后退档，N 档为空档。如配置是旋钮，D 档位前进档，R 档为后退档，N 档为空档。

注意

- 挂入 R（倒档）位置之前必须完全停车，行车之中不允许切换。
- 为了安全，避免突然起步和加速。

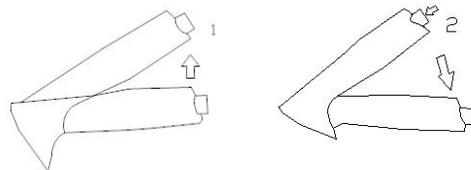


13、驻车制动器

要拉紧驻车制动器时，把制动杆向上拉到底，拉的时候不要按下按钮。要脱开驻车制动器时，先向上拉制动杆，在按着按钮状态下把制动杆向下推到底。

警告

- 停车时，请注意拉好手刹，以免车辆意外移动发生事故。
- 行车时应确保手刹完全松开，否则会导致制动器过热，制动摩擦片剧烈磨损，电耗增加。



14、汽车音响系统

收音机配置：具有 FM 收音、USB 播放、AUX 功能；

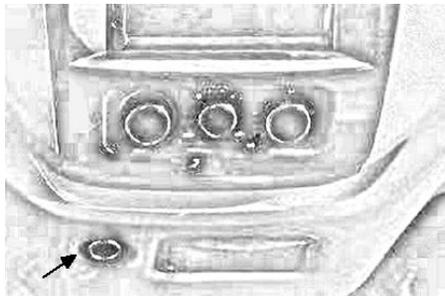
具体功能请详见《收音机使用说明书》（随车纸质说明书）。

15、电源插座

点火开关处于“ON”或“ACC”位置时，可选配使用车载电源，电源插座使用时打开盖板插入充电器，用电设备功率≤120W。

警告

●不要长时间使用电源插座。不得在电源插座工作状态下离开驾驶室，否则，可能会因电源插座过热导致火灾。若电源插座不能正常工作或者已变形必须及时更换。



16、遮阳板

遮阳板可以向下挡住前面的炫目光或向车门侧打开挡住侧面的炫目光。

17、空气调节系统

空调调节系统包括暖风和制冷（A/C）

①空气分配开关，使用此开关，可以选择空气流量出风口的位置。

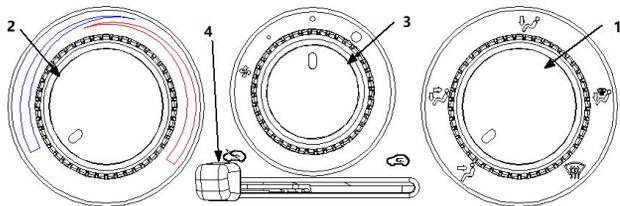
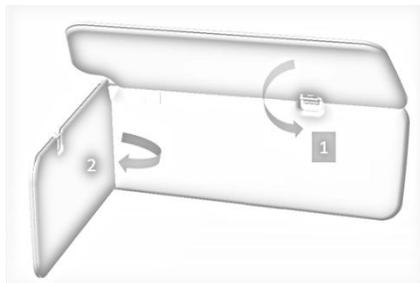
②温度控制开关，此开关用于控制出风口空气的温度。

●蓝色位置为冷风。

●红色位置为暖风。

③风量控制开关，此开关用于调整的风量大小。可设定 1 级~4 级的风量，顺时针拧旋钮，设定风量逐渐变大；逆时针拧旋钮，设定风量逐渐减小；当旋钮指示标拧置于 0 档位置时关闭。

④空气内外循环选择开关，此拨杆用于打开和关闭内外循环系统。向左拨动按钮，此时进风口打开，车外新鲜空气进入车内。向右拨



动按钮，此时为内循环，进风口关闭，只有驾驶室的空气被循环，车外空气不会进入车内，需要快速降温或采暖时，应选择此模式。当驾驶在灰尘很多或烟雾弥漫的环境时，建议将循环模式设定为内循环，防止车外的灰尘及异味进入车内。

注意

- 长时间使用内循环模式可能导致车内通风不良和车窗起雾。
- 如果车窗起雾，请设置挡风玻璃除霜除雾功能。
- 内循环模式一般不宜使用太久，否则有缺氧危险。

A/C 开关位于主驾方向盘左下方仪表板上，用于打开和关闭空调系统：将风量开关调至想要的风速，并按下空调开关来启动空调；当空调开启时，如果想要关闭空调，再次按下此按钮即可。

PTC 开关是用于控制制热系统的开关，将风量开关调至想要的风速，温度控制开关调整至红色区域，并按下 PTC 开关，制热系统开始工作。为加快升温可以将循环模式设定为内循环。



注意

- 当空调面板上的风量开关在关闭位置时，空调或 PTC 不工作。
- 只有外界温度超过 5°C 时，空调才会工作。
- 使用空调装置会导致车辆的电量消耗增加。

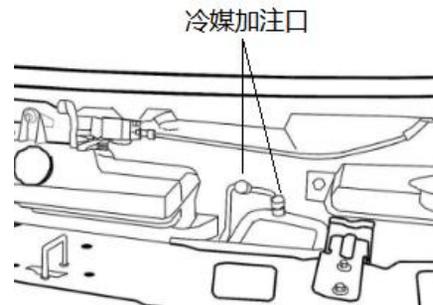
冷媒加注口位于前机盖内侧，随时检查空调冷媒是否泄漏，如有泄漏，请进行维修，并重新加注冷媒。请参考“第六章中“推荐的油液规格及容量表”小节中“规格及容量”。

三、车辆驾驶

1、驾驶前注意事项：

车辆的驾驶特性可能会因为额外负载，负载的分配和增加额外设备而产生巨大的改变。您的驾驶方式和车速必须依照这些条件而调整。特别是当携带重负载时，您的速度必须适度降低。

- 确认汽车周围没有障碍。
- 尽可能经常检查诸如冷却液、制动液、车窗洗涤液、转向油等液面。
- 目视检查轮胎的外观和状态，以及轮胎气压是否正常。
- 必须定期检查保养项目。



- 检查所有车窗和灯镜是否清洁。
- 检查所有车门是否已关闭。
- 调整座椅位置。
- 调整外后视镜。
- 系上安全带，并要求所有乘员均系上安全带。
- 把钥匙转到“ON”位置，检查各警告/指示灯的工作情况和电量情况。
- 不可将坚硬或沉重的物体放在仪表板上，以免紧急制动时受到伤害。



2、驾驶时的注意事项

在前 2500 公里期间，请依照下述建议以确保新车未来的可靠性和经济性：

- 避免快速起步及过程急加速。
- 避免紧急制动。

潮湿道路上和冬季的驾驶：

- 避免突然起步、急加速和急减速。
- 避免急转弯或变换车道。
- 必须和前方车辆保持更远的距离。
- 当路面有水时，请降低速度以防止打滑和失控。轮胎磨损时会增加此状况下的危险。

正常运营车辆的使用要求：

- 纯电动车每月至少做一次自动满充电。
- 夏季高温天气下，白天不建议频繁补电，补电次数建议不超过两次，每次时间不超过 30 分钟；若补电时间超过 30 分钟，建议只补电 1 次。以避免电池高温影响到正常运营。
- 电池存放的最佳 SOC 区间：40% ~ 60%。严禁 SOC 低于 40%情况下长期存放。

3、启动开关

3.1 转向锁

锁止方向盘：将钥匙按下转到 LOCK 位置，从点火开关中拔出钥匙，左右转动方向盘，直至听到锁止音，此时方向盘即锁止。



方向盘解锁：将钥匙插入点火开关，轻轻左右转动方向盘，同时慢慢转动钥匙即可解锁。

3.2 钥匙位置

LOCK（正常驻车位置）：

点火钥匙可从此位置拔出。

转向锁仅可在此位置上锁。

Acc（附件）：

这个位置可在驱动电机未运转时启动电气附件，例如收音机。

ON（正常操作位置）：

这个位置可启动点火系统和电气附件。

START：

钥匙转至此位置停留短暂时间，仪表“OK”指示灯点亮，松开钥匙，钥匙将会回到 ON 位置，此时车辆处于启动状态。

4、驾驶车辆

4.1 档位切换与行驶

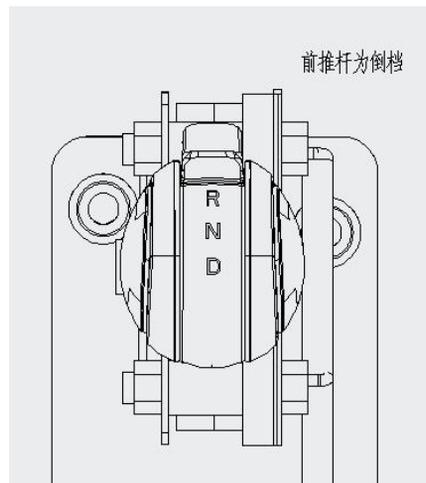
换挡器移动到 D（前进挡）或 R（倒档）位置，慢慢踩下加速踏板，同时释放驻车制动杆，车辆即可起步。

挂入 R（倒档）位置之前必须完全停车，行车之中不允许切换。

- 挂档时，应先按下锁止再推杆
- 挂档时，需要先踩住制动踏板。
- 为了安全，行驶前避免突然起步和加速。
- 行驶过程严禁关闭电门钥匙或者空档滑行。

4.2 驻车

驻车时，应选择平整空地，如遇下坡：将车轮转向道牙，车辆向前移动直到道牙侧的车轮轻轻触到道牙，然后拉起驻车制动杆；上坡：将车轮转向道牙，车辆向后移动直到道牙侧的车轮轻轻触到道牙，然后拉起驻车制动杆。把点火开关转到 LOCK 位置并拔出钥匙。



4.3 弯道驾驶

以合理的车速转弯很重要。许多因“驾驶失控”发生的车祸都是在弯路上发生的。

转弯时摩擦力的大小取决于轮胎及路面状况、转弯的角度和车速。在弯路上行驶时，车速是可以控制的唯一因素。

假设您在一个急转弯的路上转向，急剧制动时，汽车可能会失去控制。如果发生这种情况，松开制动踏板，驶过弯道后低速行驶。转弯处的限速路标提醒您应该调整车速。不过，路标上的限制车速是基于良好的天气和路况制定的，在更差的情况下您应该保持更低的车速。如果在接近转弯处需要减速，应在驶入弯道之前就减速。

4.4 超车

超车具有一定的危险性，我们希望您能参考我们的建议，并结合实际情况选择是否超车及如何超车，但无论如何，安全总是应该放在第一位考虑。

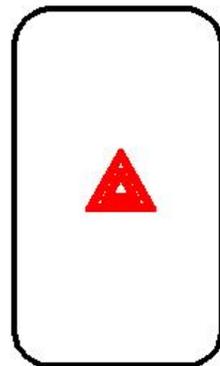
在这里介绍一些超车建议：

- 观察道路的前方、两侧及十字路口的情况，因为这些情况可能影响超车方式。如果不能肯定能否顺利超车，那么就on等待更好的时机。
- 注意交通标志、道路标志及车道线。如果看到前方有转弯或十字路口标志，则推迟超车。
- 如果您发觉前面的驾驶员没有注意到您准备超车时，鸣响喇叭再超车。
- 在等待超车时，不要与前面的汽车距离太近。因为如果您与前面的汽车，特别是大型汽车距离太近，会影响您的视野。同时，如果前面的汽车突然减速或停车，您就没有足够的安全距离停车。请保持合适的车距。
- 当您超车时应查看一下后视镜，记住外后视镜是凸镜，所以您超过的汽车看上去要比实际距离远一些。
- 如果有人要超您的车，请为超车的驾驶员提供方便。您最好向右稍微靠一点并减速。

4.5 山路上行驶

在山路上行车不同于平坦的城市道路。如果您经常在险峻的山路上驾车，或您打算去那儿，以下事项特别注意：

- 确保所有的日常保养和检修工作都已完成。有足够的燃油、备胎已正确充气等。
- 在山路上要特别注意警告标识。例如长坡、超车或禁止超车区、坠石区或弯道等，采取适当措施。
- 在盘山路上驾驶时要特别警觉。车道上可能会有障碍物，而这时您的视线可能被山体遮挡，不能及早发现



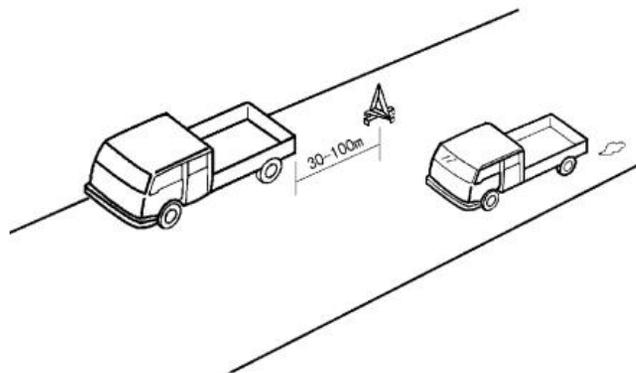
●在上坡路上超车通常需要更长的距离。如果有人要超您的车，应为超车的驾驶员提供方便。

●下陡坡或长坡时，换到低速挡。这样可以减速而不必过度制动。

4.6 紧急情况处理

当车辆出现紧急情况，需要停车时，拉好手刹并关闭钥匙，开启危险警告灯，将三角警示牌按交通法规放置在车后方适当位置。危险警告灯打开时，所有的转向灯均闪烁。再按一次即可将危险警告灯关闭。

提示：点火开关在关闭位置时，危险警告灯仍然可以正常工作，紧急情况解除后，应将警告灯关闭，以防蓄电池电量耗尽。



5、车辆防盗

5.1、必须拔出钥匙并随身携带，即使是在您自己的车库。

5.2、完全关闭所有车窗并锁上所有车门。

5.3 不可将儿童和宠物留在车内无人照顾。

5.4 贵重物品必须随身携带，不可将其留在车内明显位置招引盗窃。如

果必须将其留在车内，请遮蔽隐藏。

5.5 不要将车辆的档案留在车内。因为如果车辆被盗，这些档案可能会帮助盗贼将车卖掉。

5.6 不能将备用钥匙留在车内，必须将它保存在家中安全的地方。

6、制动系统

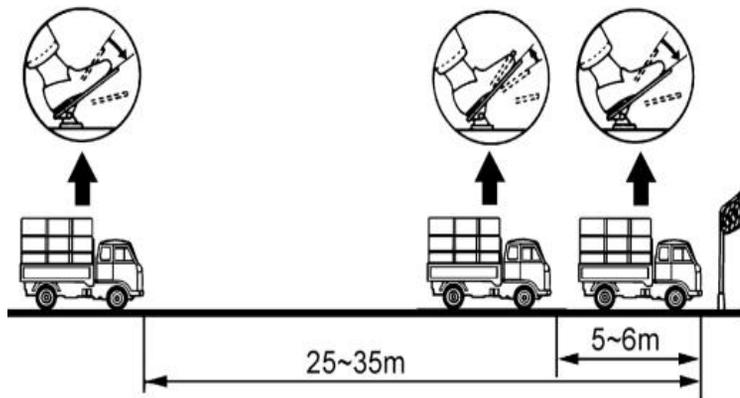
6.1 制动操作

电动汽车一般带有主驱动电机辅助制动，行车时当驾驶员踩下制动踏板，此时驱动电机输出反向制动扭矩，仪表电流指示为负值。扭矩大小由车辆实时工况决定。

车辆上高压后（OK灯点亮），需深踩制动踏板，保持5-10S时间，观察制动助力是否存在及稳定。本车型采用真空辅助制动：制动助力器利用真空泵产生的真空来辅助制动。行驶中您的脚不能放在制动踏板上休息。这将会使制动器过热、摩擦片加速磨损，同时降低续航里程。为防止摩擦片快速磨损、避免制动过热，下斜坡或长坡之前，请降低车速。

要顺利使车辆停止，应按下述步骤操作制动系统：

1. 预定停车地点前 25~35m，将制动踏板踏下 1/2~1/3；
2. 预定停车地点前 5~6m 时，开始渐渐放松踏板；
3. 要到停车地点前，轻轻踏下制动踏板，使车辆完全停下。如果把制动踏板一直踩住不放，则车辆会在短距离内冲击性的停止。洗车或通过深水区后，制动鼓会有水进入，有可能使制动效能减低，在保持低速行车时踩几脚制动，将水份蒸发掉，使制动器变干燥。在驶过深泥地、沙地或其它污染环境后，应将制动鼓和制动蹄片清洗干净，以免制动器过度磨损。



注意

在湿滑路面上行驶时，制动、加速时要特别小心。紧急制动和急加速将会造成车轮打滑，导致事故。注意如果频繁用力踩制动将会使制动性能退化。

6.2 制动防抱死系统 (ABS)

- 该车配备 ABS 制动系统，在紧急制动或附着较小的路面上制动时，ABS 可防止车轮抱死，从而提高行驶的安全性，同时保证了对方向的控制。液刹车型由于 ABS 执行器需要调节管路压力，会出现制动踏板顶脚感觉及一定的噪音，属 ABS 执行器正常工作。
- 在行驶前或行驶途中，有一电子监控系统检测 ABS 主要电子部件的工作状态。接通点火开关时，ABS 指示灯会亮并在几秒钟后熄灭。若 ABS 指示灯不熄灭，则表明 ABS 系统有故障。同样，若在行驶过程中 ABS 指示灯常亮，则表明 ABS 系统停止工作。在上述两种情况下，车辆自身的机械制动系统还是可以正常工作，如同一辆没有 ABS 的车。然而为了恢复 ABS 的安全功能，建议尽可能快去服务站检测维修。
- 在湿滑或低附的路面上(砂石路、雨雪路、路面结冰等)，虽然 ABS 可改善制动性能，但并不是就能完全的保证安全，谨慎安全驾驶仍是必须的。

其他

- 如果制动系统出现下列问题请立即到南京依维柯汽车指定的服务站检查:制动不足、制动跑偏、踏板行程过大、制动拖滞、踏板抖动及其他制动问题。
- 确保制动踏板行程内没有障碍物。
- 驾驶时如果遇到发动机熄火,要正常制动而不要点踩制动踏板。否则会很快消耗掉剩余的真空,造成制动困难,制动距离加大。发动机熄火后,需要更大的力踩制动踏板才会制动。
- 制动过程是通过制动器摩擦及轮胎与地面的摩擦来降低车速的。制动时轻微的摩擦声及轮胎与地面的摩擦声为正常现象,不需要特别处理。
- 制动时偶尔发出较为尖锐的噪音也是正常现象。因为车辆在使用过程中可能存在其它物质粘附摩擦面,车辆长时间不使用或下雨后摩擦面生锈等,都可能造成这种尖锐的噪音。只要噪音发生的频率不高,属正常现象。

7、冷天和热天驾驶

7.1 冷却液

当车辆使用环境温度低于0度时,必须使用防冻冷却液,且防冻要求满足当地最低温度。炎热天气下,冷却液的蒸发将会明显增加。因此,必须定期检查冷却液量及其清洁度,且必须添加质量良好的抗腐蚀添加剂,以防止驱动电机和电机控制器损坏。

7.2 散热器

灰尘累积在散热器的前面及芯子内时,会阻碍正常的空气流动。因此,驱动电机和电机控制器将会过热。必须保持散热器的前面及芯子的清洁。

7.3 润滑油

转向器、后桥等使用的润滑油黏性会随着温度升高而降低。确保使用适合季节使用的润滑油。

7.4 轮胎设备

夏季轮胎的胎面设计在于提供干燥路面的优越性能。但是这些轮胎的性能在下雪或结冰的情况下将会大幅降低。若您的车辆行驶在下雪或结冰的路面,建议您四轮都使用泥泞及雪地或全天候的轮胎。

使用防滑钉轮胎可在结冰路面增加驱动力。但在某些地区禁止使用。因此在安装防滑钉轮胎之前请先查询当地的法规。

如有需要亦可使用防滑链。但在某些地区可能禁止使用防滑链。因此在安装防滑链之前请先查询当地的法规。当安装防滑链时,确认其尺寸适合于您车辆的轮胎,并依据防滑链制造厂的建议安装。当防滑链制造厂有建议,可使用链条张力器来维持安装紧度。防

滑链松弛端的连结片必须固定或拆下以防止甩动时损伤到翼子板或底盘。另外，请低速行驶，否则可能会损坏您的车辆，和/或影响您车辆的操控和性能。

7.5 防锈保护

道路表面用于除冰的化学制品具有腐蚀性，且将会加速腐蚀，并使底盘组件（例如制动管、驻车拉索、地板、动力电池）老化。冬天时，必须定期清洁底盘。

7.6 低温天气动力电池注意事项

目前纯电动汽车能源系统主要为锂离子电池，而锂离子电池由于其化学性质的限制，低温性能比常温要差，表现为不适宜大电流充、放电，在这种情况下就会带来整车低温性能的一些变化，主要表现为：

动力性下降

这种情况一般在早上第一趟用车时发生，由于早上电池温度相对于白天运行过程中电池温度较低致使行驶过程中可输出电流变小造成整车动力性变差。

续驶里程缩短

低温情况下电池使用过程中极化增加，电池可用容量减少、低温下电池充电能力降低带来整车制动能量回收降低及暖风的开启增加能量的消耗。

充电时间延长电池在低温环境下大电流充电会带来析锂风险，增加安全隐患，为避免此问题，在低温环境下电池充电电流会自动减小。

7.7 冬季使用的方法

冬季车辆行驶时，尽量避免急加油的操作方式，否则容易导致单体电压被拉低，造成车辆限速或停驶。

运营结束后及时充电，电池一般在一天运营后温度相对较高，结束运营后，尽快对电池充电（充满至充电桩自动跳枪），以缩短充电时间。

在条件允许的情况下，夜晚将纯电动汽车停放暖库有利于电池保暖，可缩短充电时间并适当提升续驶里程。

7.8 雨季使用车辆注意事项

当路面积水<20公分左右时，车辆须缓慢行驶；当路面积水>20公分时，车辆须换道行驶或暂停使用，严禁强行通过；当路面积水>30公分左右时，车辆须选择地势高的位置停放，停止运行；雨大时，请将车速控制低于30km/h，注意安全行驶；

保持充电口的防尘防水盖盖好且没有杂物或液体进入，若有，可能导致车辆无法充电。请及时清理尘土，擦干水迹。

雨天使用车辆和充电时，请按雨天使用注意事项操作车辆。防止车辆因为绝缘故障无法正常行驶。

紧急处理措施：

雨天车辆运行出现报警时，请立即选择地势较高的地点停车，关闭车辆钥匙、按下应急开关、关闭低压电源，并立即联系售后服务技术人员，此时禁止强行行驶车辆。

8、充电系统

本车型充电接口有交流充电口和直流充电口，交流充电与直流充电均执行国家标准。

8.1 交流充电

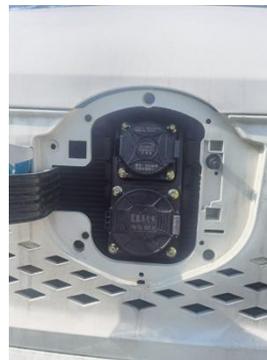
交流充电口位于车辆前部“NAVECO”标志处，在右侧有开关可以将其打开。请使用符合国家标准进行交流充电枪进行充电。

8.2 直流充电

直流充电口位于交流充电口下方。请使用符合国家标准进行交流充电枪进行充电。

8.3 充电时间

充电速度与充电桩输出功率、环境温度及车辆电池状态有关系。当电池单体温度较低时充电，前期将对电池进行加热，充电速度较慢，随温度增加，充电速度会逐渐提升至正常速度。



注意

- 虽然充电桩有完善的保护措施，在其正常的情况下可以无人值守，但一旦发生异常仍然会发生重大事故，因此充电时必须安排人员值班或定时巡检。
- 电动车充电操作值班人员必须经理论和实际培训，熟悉相关充电操作规程，培训合格发给充电操作证后方可从事充电操作。
- 充电机的输出接口和电动车充电接口均带有危险电压，用手操作充电接口时必须保持手部干燥，充电接口本身亦不允许有水迹，充电操作过程和整个充电过程必须保证充电机、连接电缆以及充电接口不被水淋湿。
- 操作充电机前应仔细阅读充电机厂家的操作说明，并检查输入输出电缆及充电接头有无破损。当确认设置无误后方可连接充电机与车载电池管理系统的通讯接口以及充电机和车辆的充电接口，启动充电过程。
- 电动车充电操作期间应实时监视充电设备的各项显示参数，并按要求做好各项记录。
- 严禁非专业人员随意打开充电机前、后门；用户不得私自拆装显示屏盒体，禁止用锐物代替手写笔在显示屏上进行操作。
- 禁止在充电机未关闭的情况下插拔充电插头。
- 充电过程中，如发现下列情况或其它异常时，应立即停止充电操作，切断充电设备电源，尽量保持设备故障时的状态，并应立即向相关部门或人员报告，以便专业人员或相关的技术工程师处理：
 - 1.充电机内部出现异常响声
 - 2.充电机内部发出异常气味或冒烟

3.充电机显示屏不显示

4.充电机触摸屏无响应

5.充电机出现不可恢复的故障报警

●严禁在充电过程中移动车辆或拔出充电枪。

●禁止在雷电天气充电，或雨天时露天充电。

5、延长续航里程的方法

9.1 影响车辆续驶里程的原因

冬季和夏季时，纯电动车上的电空调电加热等设备会消耗较多的电池电量影响车辆的续驶里程。

纯电动车与传统燃料车类似，整车能耗会受到实际运营道路路况影响（如道路坡度、拥堵情况），造成纯电动车实际里程较标准测试工况减少。

急加速、急减速、车速过高等不良驾驶习惯也会造成电耗升高和续航里程减少。

9.2 纯电动车节能驾驶方法

少踩刹车缓加油，应选择小油门起步，中油门加速，行车时遇到交通灯、路口或复杂路况时，提前轻踩制动踏板，轻踩制动踏板时主要是能量回收起作用，能将整车制动能量回收至电池，从而达到大幅节能的效果，同时能够减少制动摩擦片磨损，提高摩擦片使用寿命。

快松油门用滑行，三分靠动力，七分靠滑行。匀速行驶控制最高时速，变速行驶时反复加减速会造成电量下降明显，尽量保持匀速行驶，通常纯电动车经济车速为 50-60km/h，当行驶车速超过经济车速时，速度越快电量下降越快，因此一定要控制最高时速。轮胎胎压不能过低，轮胎气压应保持在正常范围内，胎压过低时会增加整车电能消耗，根据轮胎型号确定胎压要求。

10、备胎的使用

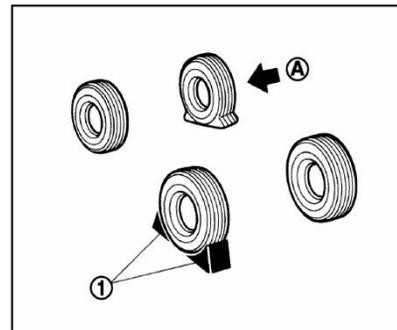
10.1 车轮爆胎

警告

●当行车中出现爆胎时，不要急刹车，否则车辆会失控，应把稳方向，缓慢踩下制动踏板，使车速减慢，并靠近路边停车。

●如果有可能，应尽量避免在斜坡或松软地面上更换轮胎。

●轮胎泄气时，如果继续驾驶，即使行驶很短的距离也可能导致无法修复的损坏。



10.2 更换轮胎

备胎放置在车辆底部备胎托架上，千斤顶、随车工具包及三角警示牌放置在驾驶室内。

危险

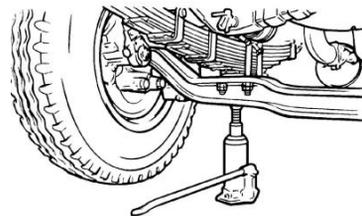
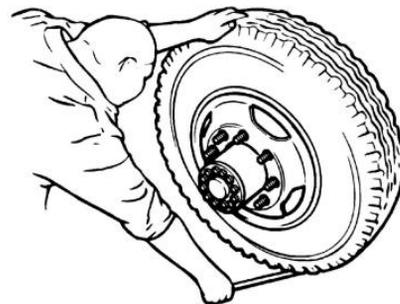
- 切勿钻到千斤顶支撑的汽车底部。
- 更换轮胎时，切勿让发动机继续运行或启动发动机。
- 仅在更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链时使用千斤顶。

更换轮胎的步骤：

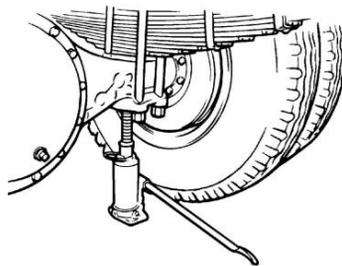
- 1、尽可能将汽车停在平坦路面。
- 2、关闭发动机，打开危险警告灯，拉好手刹。
- 3、将变速器换挡杆挂到一档或倒挡位置。
- 4、穿好反光背心，将三角警示牌放置在汽车后面适当位置。
- 5、将需要更换的轮胎成对角线位置的车轮用木块或者石头挡住。
- 6、取出备胎。
- 7、使用车轮螺母扳手松开车轮螺母，切勿完全松开。
- 8、操纵千斤顶直接到轮胎完全离地（约3厘米）。不要将车轮顶的过高。前桥及后桥架设千斤顶的位置如图所示。
- 9、完全松开车轮螺母。
- 10、更换轮胎。
- 11、重新安装轮胎螺母并初步紧固。
- 12、降下车辆。
- 13、按交叉顺序紧固螺栓。紧固力矩：M14：170~220N.m。
- 14、将换下的轮胎、工具及千斤顶放回原处。

警告

为了避免造成汽车损坏和严重的人身伤害：



- 除了上述指定部位，不要在其他位置放置千斤顶。
- 举升车辆之前，所有乘客必须离开车辆，站在远离交通道路和车辆的安全地方。
- 使用正确的车轮螺母并确认已锁紧。
- 要更换车轮的对角车轮使用物块固定。
- 切勿让车轮螺母或车轮螺栓上沾染润滑油和机油。
- 更换轮胎之后应尽快确定拧紧力矩在规定值内。否则，可能导致螺母松动而使车轮脱落，造成严重伤亡事故



11、发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入泥地、污泥或雪中，请执行下列操作：关闭车钥匙，将换挡杆至N挡并拉好手刹。去除受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。在各个轮胎下面放置木块、石头或其他物品以增大轮胎抓地力。重新起动车辆，将换挡杆至前进挡或倒挡，并小心的踩下加速踏板以使车辆脱离困陷。若仍旧无法驶出，请立即与特约售后服务中心或拖车服务机构联系。

危险

如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲，应格外小心，避免车轮空转，不要高速运转电机。

12、保险丝的更换

车身保险丝盒位于仪表板左下方，底盘保险丝盒位于前机舱中间位置。检查保险插座是否有松动，插在保险插座上的保险是否牢靠，每条线路上保险丝的容量是否正确。

警告

- 绝不要使用高于安培数的熔断器，或任何其他物体来代替熔断器，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

更换保险丝的步骤：

- 1、打开盒盖，在内侧可见相应电路的保险丝。
- 2、看到烧断的保险丝再确定烧损原因（过载、短路等），之前切勿更换保险丝。更换时，需用相同规格的保险丝。
- 3、保险丝安装在其固定位置上，卡入并安装盒盖。备用保险丝放置在保险丝盒本体上。



注意事项

保险丝规格详情如下：

- 褐色：5 安
- 棕色：7.5 安
- 红色：10 安
- 蓝色：15 安
- 黄色：20 安
- 白色：25 安
- 绿色：30 安

13、灯泡的更换

需要更换灯泡时，应先关闭点火开关和相应灯的开关。更换的灯泡应与原装灯泡的规格相同。

警告

- 在照明后刚关上灯时，灯泡会很烫，注意防止烫伤。
- 卤素灯充有带压力的卤素气体，如果碰坏或掉在地上会引起爆裂，更换时应小心。
- 如果灯泡频繁烧坏，表明电路有问题，请与特约售后服务中心联系。

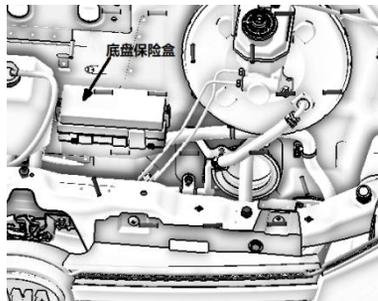
灯具漏水和雾气的判定

如果您发现灯罩内附有水珠，请按以下的方法来判定灯具是否漏水。

一般情况下，当雨天或者洗车时，配光镜面温度骤降，空气中的水蒸气凝结在配光镜表面，从而产生雾气。这种情况可能会反复出现，是正常的物理现象。因为雾气在每次形成后最终都会消散。在行车过程中（或者发动机起动状态下），点亮灯具约 30 分钟，如果灯具前方照射有效面积内的雾气能够消散，则是雾气，这并不表示有故障。否则，就是灯具漏水。

警告

- 如果灯具漏水，请您到南京依维柯汽车特约售后服务中心维修，以免影响使用。
- 避免私自更换灯泡，避免非专业人士操作。如果灯泡维修过程中不符合维修规范，可能造成灯泡接触不良，灯座短路，大灯漏水等



问题。

● 灯具在使用过程中不可避免会有污染物吸附在灯具配光镜的表面，长时间亮灯之后可能造成灯体内温度过高，有引发配光镜变形的隐患，而且还会影响灯具的透光性。为延长灯具的使用寿命和您的行驶安全，请定期清洗大灯的配光镜。

四、保养与维护

本章提供有关汽车外观定期保养的要求。遵循该保养要求,是维修内部、外部装饰和油漆索赔保养的先决条件。本章提供的各项建议,将有助于阻止因环境造成的车辆损坏。

1、外部清洁

保持汽车外部的最佳方法是经常清洗并保持清洁。

清洗

- 首先移开挡风玻璃刮水器。
- 然后清除灰尘,在车身喷洒大量清水。
- 如需要,可用汽车专用的清洗剂清除机油、沥青或尘土等污染物。并在冲洗部位使用海绵或软布料擦洗。不要使用溶剂清洗全部车身。
- 使用过清洗剂后,必须彻底冲洗干净。
- 清洗后须妥善干燥。

警告

- 切勿使用腐蚀性、含有磨料、挥发性溶剂(如丙酮、油漆稀释剂、漂白剂等)或是有机清洁剂(如汽油等),这类清洗剂可能损坏车身面漆和外饰件的表面。
- 切勿使用刷子、硬布、钢棉或研磨性清洁剂擦清车辆。否则,可能损坏车身面漆和外饰件表面。
- 若发现面漆被划伤,或者出现剥落、裂缝时,应及时到特约售后服务中心修理,因裸露的金属将被迅速腐蚀且越来越严重。
- 如发现车身表面附有焦油、机油、沥青、鸟粪、矿石、铁粉、煤烟、海盐渍或其他化学物质等,应及时清理。
- 汽车在盐碱路面、严重积尘路面、泥地或化学物质污染过的路面行驶之后请及时清洗车辆。

上蜡

为了保护面漆,可在车辆外表面上蜡。上蜡前,先清洗并凉干车辆。若面漆受热,涂蜡前应把车辆置于阴凉处,并使外表面冷却。

警告

车蜡可能损伤灯罩,切勿在车灯表面打蜡。

抛光

鉴于大多数的抛光产品带腐蚀性,抛光作业应在特约售后服务中心进行。

2、内部清洁

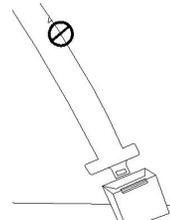
车内装饰件

- 使用吸尘器或用布料擦洗,可获得良好的清理效果。
- 清除照明灯污迹或尘土时,可使用沾有水和中性肥皂的刷子或海绵。
- 清除油脂时,应使用湿布和中性肥皂水清理,然后用干净的软布擦干。
- 切忌使用过多的清洗溶剂,以免渗进车内装饰材料并导致损坏。

座椅安全带

- 定期检查安全带、搭扣和固定件。如有积尘,使用专业清洗剂或清水,用海绵清洁安全带。清洗后,让安全带自然干燥,切勿人工加热使其干燥。
- 注意不要将液体滴入安全带卷收器内,以免造成功能损坏。
- 务必避免安全带与带刃口或锐边的物件接触。
- 应定期检查所有安全带部件,更换受损部件。
- 安全带若已撕破或磨破,发生车祸时就不能起到保护作用了,冲击力可能将安全带扯断。安全带若已撕破或磨破,应立即更换。
- 安全带如果曾受力(如在车祸中),即使没有发现破损,也应及时更换安全带。

- 切勿用化学溶剂来清洁仪表显示屏,以免造成损坏。



- 切勿将机油喷洒于车身底部。因喷洒机油可使尘土积聚,还可损坏安装件、衬垫和软管等。
- 仪表板上部和杂物箱部件在长时间阳光照射下,温度可近 100°C。因此切勿在该处放置打火机、磁带、电脑磁盘、激光唱盘和太阳眼镜等。因它们可能变形或在高温下燃烧,不仅可损坏物件甚至损坏车辆。

3、防锈保护

造成车辆锈蚀的主要原因

- 含有水分的脏污和碎屑累积在车体断面、空腔或其它部位。
- 因为砂石、碎石头或小型交通事故造成的漆面和其它保护层的损坏。

影响锈蚀速度的环境因素

湿气：底盘上堆积的沙土、灰尘及积水会加速车体的锈蚀。潮湿的脚踏垫在车内无法完全干燥，必须拿到车外等其完全干燥，以免造成地板锈蚀。

相对湿度：在相对湿度较高的地区，锈蚀会更严重，特别是温度持续 0°C 以上，有大气污染和道路洒盐的地区。

温度：温度增加将会加速通风不良位置零件的锈蚀速度。温度持续 0°C 以上的地区，锈蚀也会加速。

空气污染：工业污染，沿海地区空气中的盐分，道路洒盐将会加速锈蚀过程。道路上的盐也会加速漆面的老化。

保护车辆免于锈蚀

- 时常洗车和打蜡以保持车辆的清洁。
- 必须检查漆面是否有微小的损坏，且如果有受损时，尽速维修。
- 保持车门下方的排水孔通畅，避免积水。
- 检查车底是否累积有沙土、灰尘或盐。如果有沙土、灰尘或盐，尽速用水冲洗。
- 不可用水管冲洗方式去除驾驶室脏污、沙土或其它污物。请使用吸尘器或扫帚清除灰尘。
- 不可用水管冲洗方式去除动力电池、高压线束、高压电气件上的脏污、沙土或其它污物。
- 不可让水或其它液体接触车内的电子组件，否则电子组件可能会损坏。
- 冬季，车底必须定期清洁。对于某些地区额外要求的防锈保护措施，请交于特约服务站处理。

4、定期保养

例行性及定期的保养是必须的，以保持您的车辆具有良好的机械状况、动力性能。确实做到规定的保养及一般保养是车主的责任。各项目都用行车距离和时间（月数）作为其定期检查的周期，并以先到达的周期（距离或时间）为准进行维修。

- 检查液位，拧紧或调整
- 更换或润滑

项目	检修间隔（以里程表读数和月数的先到者为准）											
	月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	里程表读数×1000km	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
驾驶室内部和下部的检查												
检查散热器各软管有无损伤，连接是否正常						○				○		
检查冷却系统冷却液箱内的液位	○		○			○		○		○		○
更换冷却系统冷却液						●				●		
检查刹车油储液箱内的液位	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
更换刹车油						●				●		
检查制动踏板的间隙是否正常	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
检查动力转向油罐内的液位	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
更换动力转向液			●			●		●		●		●
检查蓄电池的端电压	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
汽车下面的检查												
检查悬架系统有无损伤和松动	○		○			○		○		○		○
检查悬架臂球头节有无间隙，防尘罩有无损伤			○			○		○		○		○
注入润滑脂润滑悬架臂、转向杆系统和传动轴			●			●		●		●		●

项目	检修间隔（以里程表读数和月数的先到者为准）											
	月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	里程表读数×1000km	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
检查驱动轴防尘套有无损伤	一般使用条件			○		○		○		○		○
	严酷使用条件	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
检查转向杆系有无损伤，接头是否松动（包括密封件和防尘套）						○				○		
检查后桥的齿轮油液位				○		○		○		○		○
更换后桥的齿轮油	一般使用条件									●		
	严酷使用条件									●		
检查驻车制动杆行程和间隙		○		○		○		○		○		○
汽车外部的检查												
检查车轮定位状态				○		○		○		○		○
检查前轮轴承有无间隙								○				
检查制动软管和管子是否漏油				○		○		○		○		○
检查前制动衬块和制动盘的磨损状况	一般使用条件			○		○		○		○		○
	严酷使用条件	○每隔 5,000km 或每隔 6 个月										
检查后制动蹄衬片和制动鼓的磨损状况	一般使用条件					○				○		
	严酷使用条件	○每隔 5,000km 或每隔 6 个月										
检查车身有无损伤		○每年										
道路行车试验		○		○		○		○		○		○

备注:

(1) “一般使用条件”下使用的汽车,不需要更换。

(2) “严酷使用条件”规格,仅适用于严酷使用条件下使用的汽车,包括下列各项:

- 在多尘的地区行驶,或汽车经常暴露在含盐分的空气中或海边。
- 在凹凸不平的道路,有积水的道路或山路上行驶。
- 在寒冷地区行驶。
- 在寒冷季节中,经常短距离行驶。
- 频繁地使用制动器、经常急刹车。
- 牵引汽车。
- 作为出租车或租车使用。
- 在23℃以上的温度下,在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶的50%。
- 在30℃以上的温度下,以80km/h或更高车速行驶的时间超过总行驶的50%。
- 超载行驶。

润滑油(脂)、工作液规格:

名称	加注部位	型号	用量	加注形式
重负荷车辆齿轮油	后桥	GL-5 85W/90	1400mL	定量加注机
防冻液	冷却系统	-40℃发动机冷却液	主水箱 6500mL, 副水箱 700mL	定量真空加注机
制动液	制动系统	DOT4	550mL	定量真空加注机(ABS控制阀为湿式状态)

冷媒	空调系统	R134a	450±10g	定量真空加注机
洗涤剂	洗涤水壶	-35℃玻璃清洗液	1300mL	定量加注机
润滑油	电机花键	极压锂基润滑脂2号	适量	手动加注
密封胶	电机与后桥安装	三和, 银旋封, 高弹性耐油, 免垫片密封胶	适量	手动涂抹
凡士林	搭铁点	天成美加	适量	手动涂抹

5、日常保养

一般保养指车辆日常操作的一般检查项目。这些项目对于正确操作车辆是绝对必要的。定期执行这些程序是您的责任。执行一般保养检查只需具备一般的机械常识，并且只须使用少量的常用工具。这些检查都可以由您自己、合格技师或特约服务站来检查。

若需要保养服务或您的车辆出现故障时，请特约服务站执行系统检查及调整。

注意

车辆日常使用过程中，应按规定的保养要求定期执行。若您察觉到任何不正常的声音、振动或异味，必须确实检查找出原因或迅速到特约服务站做检查。

车门

检查所有车门是否可以正常操作。同时确定所有锁扣可以确实上锁。如有需要，润滑铰链和锁扣。当在洒盐或其它腐蚀性物质的道路

上驾驶时，定期检查润滑状况。

蓄电池

车辆长时间不用时，要将蓄电池正极或负极连接线断开，且每隔至少 7 天启动车辆 30 分钟以上对蓄电池补充电量，以免蓄电池亏电导致车辆无法正常启动。

灯光

确认前照灯、制动灯、位置灯、转向信号灯和其它灯光均能正确操作且固定牢固。此外，需要检查、校准前照灯光束。

轮胎对调

轮胎必须每 15,000 公里对调一次。不过，轮胎对调的时间可能会依据您的驾驶习惯和路面条件略有差异。

轮胎

到服务站定期使用压力表检查气压（包括备胎），并依需要调整到规定的压力。仔细检查是否有损伤、划痕或过度磨损。

备胎

检查确认备胎正确固定在适当位置。

雨刮器和洗涤器

检查确认雨刮器和洗涤器能正常工作，雨刷没有损伤。

雨刷片

如果雨刷不正常时，检查是否破裂或磨损。

加速踏板

检查确认加速踏板能顺利操作，地毯和踏板之间有足够的距离。

制动踏板

检查确认制动踏板能顺利操作，地毯和踏板之间有足够的距离。

制动液量

确认制动液量在储液罐上的 MAX 和 MIN 记号之间。

驻车制动器

在适当的斜坡上确认您的车辆仅用驻车制动器就能安全地停住。

座椅

检查座椅位置调节装置，如座椅滑动控制器、靠背调角器等，确定它们工作顺利，所有锁止机构在任一位置都能够锁住。

安全带

检查安全带系统的所有零件（例如，带扣、定位扣、调节器和回卷器）动作是否正常和平顺，且固定牢靠。检查安全带是否有切痕、磨损、磨耗或损坏。

方向盘

检查转向时是否出现异常情况，如过多的自由间隙、转向困难或异音。

警告灯、指示灯和警报

检查确认所有的警告灯、指示灯和警报均能正常工作。

车窗洗涤液

检查储液罐内是否有足够的洗涤液。

6、 保养注意事项

当您的车辆进行任何检查或维修时，必须小心防止自己意外受到严重的伤害，或车辆受到损伤。以下为必须遵守的一般注意事项。

- 将车辆停在平地上，确保使用驻车制动器和挡住车轮以防止车辆移动，变速档位挂入 N（停车档）。
- 确认点火开关转到了 OFF 或 LOCK 位置。
- 当点火开关在 ON 或 ACC 位置时，即使驱动电机没有运转，冷却风扇也可能会突然开始转动。为避免受到伤害，在靠近散热器位置工作时，始终应将蓄电池负极线断开。
- 若必须在驱动电机运转时工作，务必让手、衣物、头发和工具远离正在运转的风扇与其它任何运转中的零件。
- 当车辆只用千斤顶支撑时，不可进入车底。若必须在车底工作，必须使用安全脚架来支撑。
- 确保发烟物体、火焰及火花远离动力电池和蓄电池。

- 当点火开关在 ON 位置时，不可将蓄电池或晶体管组件接上或拆下。
- 如果您希望安装任何类型的无线发射器或移动电话，必须安装免持套件和对应的天线。
- 辅助蓄电池及动力电池组带有高电流或高电压。须注意由于意外事故而导致短路。
- 避免直接与制动液接触。

7、制动

检查制动踏板

如果制动踏板突然比正常状况下沉、踩踏时感觉“松软”或车辆制动距离过长，请与特约服务站联系。

检查驻车制动器

将车辆停在陡坡，使用仅靠驻车制动器固定车辆方式进行检查，定期检查驻车制动器的驻车能力。如果效果不佳，请与特约服务站联系。

真空助力器

按以下列步骤检查真空助力器的功能：

1. 车辆停机，踩制动踏板数次，确保制动踏板行程不变。
2. 踩下制动踏板，启动驱动电机，踏板高度应该稍微下降。
3. 踩下制动踏板，停机，踩住踏板约 30 秒，踏板高度应该不变。
4. 驱动电机运转一分钟左右，不踩制动踏板，然后停机。踩下制动踏板数次。当每次踩下制动踏板时，踏板行程将会随着真空助力器的真空度降低而逐渐降低。

警告

- 只能使用从密封容器中取出的新制动液。旧、品质差或被污染的制动液可能会损坏制动系统。使用不正确的制动液会损坏制动系统并影响车辆的制动能力。
- 打开前对储液罐盖进行清洗。
- 制动液有毒，必须储存在儿童无法接触到的容器内。

- 不能让制动液喷溅到漆面上。如果制动液喷溅到漆面上，必须立即用水清洗。
- 制动和离合器储液罐固定在仪表板的左边，打开护盖，检查储液罐内的液位。如果液位低于 MIN 位置①，制动警告灯就会亮起，请添加到 MAX 位置②。
- 如果需要频繁的添加制动液，请立即到特约服务站彻底检查该系统。

8、冷却系统冷却液

检查冷却液量

当冷却系统处于冷却状态时，目视检查散热器内冷却液面高度。如果看不到液面，请添加冷却液至可见状态。

更换冷却液

1. 冷却系统处于冷却状态，停机断电。
2. 打开散热器盖。
3. 打开散热器排水孔塞子。
4. 将清水从散热器加注口注入，用以冲洗冷却系统。
5. 安装好排水口塞子。
6. 缓慢的将冷却液从散热器加注口注入散热器，以加满为止。
7. 盖上散热器盖。
8. 启动驱动电机，并观察组合仪表上电机及控制器综合温度报警指示灯是否正常。
9. 停机断电，待冷却系统完全冷却之后，再次从散热器加注口添加冷却液。
10. 检查冷却系统管路是否有泄漏现象。

警告

- 冷却系统温度高时，不可打开散热器盖。从散热器溢出的冷却液可能会对您造成严重烫伤。等到冷却系统冷却后方可作业。
- 冷却液具有毒性，必须存放在有标识、儿童无法接触的容器内。

●更换冷却液一定要更换南京依维柯汽车公司原厂型号冷却液，若与其它型号冷却液混装可能会对冷却系统造成腐蚀。

9、车窗洗涤液

警告

车窗洗涤防冻液有毒，必须储存在儿童无法接触到的容器内。

- 将驾驶员侧车门打开，检查洗涤壶内的车窗洗涤液量。如果洗涤液液面过低，添加车窗洗涤液到 MAX 位置。
- 当行驶条件需要增加车窗洗涤液的使用量时，更需频繁的向洗涤壶内添加洗涤液。
- 添加洗涤液添加剂可增加清洁效果。冬季，请添加车窗洗涤液防冻剂。请遵照防冻剂生产商的指示的混合比来调整。
- 洗涤壶加注口完全退回关闭位置之前不可关闭车门。
- 不可将发动机防冻冷却液作为车窗洗涤液使用。否则会损伤漆面。

10、雨刮器

如果挡风玻璃使用车窗洗涤液清洗后不清晰或雨刮片工作时有异音，可能是因为蜡或其他物质沾附在雨刮片或挡风玻璃上。用雨刷精或中性清洁剂清洁挡风玻璃外侧。当用清水冲洗时不会形成水珠，表示挡风玻璃已经干净。

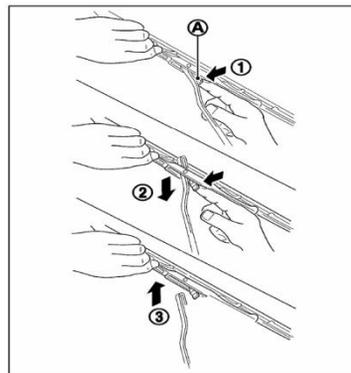
清洗雨刮片时，先用沾有雨刷精或中性清洁剂的布擦拭，然后用清水冲洗。如果使用清洗后的雨刮片刮刷前挡风玻璃，前挡风玻璃仍然不清晰，则需更换雨刮片。

雨刮更换：

1. 拉起雨刷臂。
2. 按下锁定销，然后如图所示拆下雨刷片。
3. 以拆卸相反顺序安装新的雨刷片。
4. 将雨刷臂回复到其原始位置。

小心

- 雨刮片更换之后，将雨刷臂恢复到原始位置。



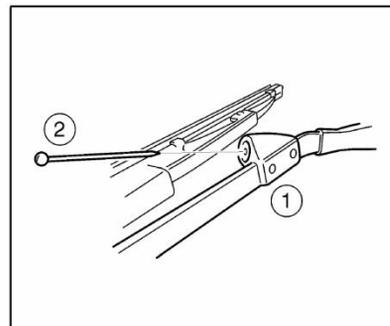
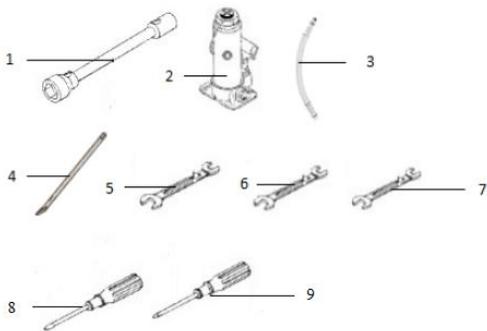
● 确保雨刷片接触玻璃。否则，雨刷臂可能会被风吹坏。

若车辆前方打蜡时，小心不可让蜡进入洗涤剂喷嘴①。否则可能会造成阻塞或挡风玻璃洗涤剂不能正常工作。如果蜡进入喷嘴，用针或细长工具②将蜡除掉。

11、随车工具

1、轮胎套头 2、千斤顶 3、延长气门嘴 4、加长撬杠 5、呆扳手 16-18

6、呆扳手 12-147、呆扳手 10-138、螺丝刀（一字型）9、螺丝刀（十字型）



注意

动力电池回收

1、用户须知：

(1)用户须将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构（南京依维柯授权服务商）进行动力电池维修更换；

- (2)动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力蓄电池移交至回收服务网点；
- (3)废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸，拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任；
- (4)新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
- (5)其他动力电池的回收要求按照《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》（工信部 2018 年第 35 号）执行。

2、动力电池建议退役条件

(1)国轩电池：

- ①容量低于初始容量的 70%进行时；
- ②车辆使用达到年 5 或 20 万公里（以先到为准）时；
- ③出现非人为不可维修质量问题时。

3、电池衔接流程

- (1)电池出现故障或满足退役条件后，由用户将故障信息反馈至南京依维柯授权服务商；
- (2)南京依维柯授权服务商根据性能要求，维修或更换电池包。
- (3)若在质保期内，南京依维柯授权服务商根据性能要求提供免费维修、维护、更换服务；若在质保期外，南京依维柯授权服务商根据性能要求，告知用户电池状态并提供有偿维修、维护、更换服务。

4、动力电池监控及触发

- (1)监控：车载终端可实时监控动力电池使用状态，监控、记录、反馈 SOC 数据；
- (2)触发：南京依维柯授权服务商告知用户或用户主动提出要求。

