

南京依维柯 Power Daily 尊享版

纯电动汽车使用说明书

(V1.0)

前言

感谢您购买南京依维柯汽车有限公司依维柯品牌汽车，希望我们的产品和服务能给您带来全新的驾车体验。

为了便于您尽快的熟悉南京依维柯纯电动汽车的结构和技术特性，掌握车辆使用、保养和维修的正确方法，我们编制了本使用说明书，请在使用该车之前仔细阅读，并按书中的要求进行操作、保养和维护。

本说明书包含截止印刷时的所有最新信息，但由于本公司对产品品质的不断追求和创新，故本公司保留说明书在印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。

如果您在使用南京依维柯纯电动汽车的过程中遇到问题，请随时与遍布全国的南京依维柯汽车特约维修服务站联系，我们将竭诚提供使您满意的服务。

2016年1月

目录

用户须知

| | |
|-----------------|---|
| 敬告用户 | 1 |
| 新车走合维护的规定 | 1 |
| 提示信息 | 2 |
| 整车标识的具体位置 | 2 |

说明与操作

| | |
|----------------|----|
| 仪表盘 | 5 |
| 组合仪表 | 6 |
| 左侧开关组 | 16 |
| 应急开关 | 17 |
| 开关组 | 17 |
| 带点烟器烟灰缸 | 18 |
| 烟灰盒 | 18 |
| 灯光喇叭操纵手柄 | 19 |
| 雨刮操纵手柄 | 19 |
| 无线遥控 | 21 |
| 闭锁和开锁 | 21 |
| 后开门开锁和闭锁 | 21 |
| 停车场寻车功能 | 22 |
| 静音功能 | 22 |
| 遥控器 | 22 |
| 更换遥控器电池 | 22 |

| | |
|--------------------------|----|
| 车身防盗系统 | 23 |
| 设定防盗系统 | 23 |
| 解除防盗系统 | 23 |
| 触发防盗系统 | 23 |
| 中控锁系统 | 24 |
| 使用钥匙上锁和开锁 | 24 |
| 使用车内中控门锁集控开关上锁/开锁 | 24 |
| 使用车内后开门解开锁开关对后开门开锁 | 25 |
| 中控锁自动上锁和开锁 | 25 |
| 车速感应自动上锁激活 | 25 |
| 碰撞解锁 | 25 |
| 中控锁电机保护 | 25 |
| 驾驶员座椅 | 26 |
| 纵向调整 | 26 |
| 上下调整 | 26 |
| 靠背倾斜度调整 | 26 |
| 车门车窗 | 27 |
| 双开后门 | 28 |
| 电动车窗 | 28 |
| 喇叭及外部灯光 | 29 |
| 喇叭 | 29 |
| 位置灯和近光灯 | 29 |

目录

| | | | |
|-----------------|----|----------------|----|
| 近光灯和远光灯变光..... | 30 | ABS | 41 |
| 前照灯光束调节..... | 31 | 安全气囊..... | 42 |
| 超车灯..... | 31 | 灭火器..... | 46 |
| 转向灯..... | 32 | 三角警示牌..... | 46 |
| 危险紧急灯..... | 32 | 应急小锤..... | 46 |
| 雾灯..... | 33 | 启动与驾驶 | |
| 后视镜及照明..... | 33 | 启动..... | 47 |
| 后视镜..... | 33 | 运行..... | 48 |
| 车厢前部照明灯..... | 34 | 停车..... | 48 |
| 前顶灯..... | 34 | 车辆充电..... | 49 |
| 阅读灯..... | 35 | 突发事件及处理..... | 50 |
| 踏步灯..... | 35 | 动力系统布置..... | 51 |
| 车厢内部照明灯..... | 36 | 汽车的合理使用..... | 54 |
| 空调系统..... | 36 | 检查与维护 | |
| 空调系统技术规格..... | 36 | 日常检查..... | 56 |
| 空调系统操作方法..... | 37 | 前舱盖的开启..... | 56 |
| 维护保养..... | 39 | 每次出车前必须检查..... | 56 |
| 前舱..... | 39 | 每周必须检查..... | 56 |
| 电源总开关..... | 39 | 车身维护..... | 57 |
| 整车控制器 VCU | 40 | 一般检修..... | 58 |
| 安全防护装置..... | 40 | 备胎更换..... | 58 |
| 倒车雷达..... | 40 | | |

目录

| | | | |
|---------------|----|-------------|----|
| 制动器间隙的调整..... | 59 | 整车参数..... | 81 |
| 外部车灯灯泡更换..... | 59 | 整车质量参数..... | 81 |
| 继电器及保险丝盒..... | 62 | 整车尺寸参数..... | 81 |
| 故障诊断..... | 63 | 电池参数..... | 82 |
| 行车电脑故障排查..... | 63 | 电机参数..... | 82 |
| 指示灯故障排查..... | 68 | 后桥..... | 83 |
| 空调系统故障排查..... | 69 | 悬架..... | 83 |
| 强制规定..... | 70 | 制动..... | 83 |
| 定期维护..... | 71 | 轮胎..... | 83 |
| M0 级维护..... | 71 | 轮胎规格..... | 83 |
| M1 级维护..... | 71 | 前轮定位参数..... | 84 |
| M2 级维护..... | 73 | 电气设备..... | 84 |
| M3 级维护..... | 76 | 重要电器参数..... | 84 |
| A1 级维护..... | 78 | 外部车灯参数..... | 84 |
| 工作液..... | 80 | 注意事项 | |
| 随车工具..... | 80 | | |

技术规格

用户须知

用户须知

敬告用户

① 本使用说明书是为用户详细介绍本公司产品的使用方法，并与《用户服务手册》共同明确了本公司与用户之间就产品质量保证与售后服务方面的约束。用户在使用本公司产品之前，请认真阅读使用说明书，任何不当的使用、保养或疏忽、未经批准而进行的改装等都可能造成车辆的损坏。本公司将不承担相应的质量担保义务。

② 请仔细阅读《用户服务手册》中关于整车质量担保服务方面内容。用户应严格按照规定使用自己的车辆。

③ 对本公司产品不得进行未经批准的改装或加装设备，尤其对电器、转向、制动等涉及安全的系统进行改装。由此可能对车辆的性能、安全性造成影响，导致事故、车辆损坏或发生火灾。本公司将不承担相应的质量担保义务。

④ 因未按使用说明书中规定进行及时保养或未按规定使用合适的润滑剂等造成的车辆损坏，本公司将不承担相应的质量担保义务。

⑤ 因自然灾害或人为因素造成的车辆损坏，本公司不承担相应的质量担保义务。

新车走合维护的规定

为了保证最大限度地发挥汽车的性能、延长汽车的使用寿命，我对出厂的新车，自用户提车之日起三个月内，且初始里程在 3500~5000 公里时，为用户进行免费走合维护。用户凭购车发票或其复印件、汽车合格证副本及《用户服务手册》到就近的南京依维柯汽车特约服务站进行新车走合维护。用户在新车走合维护前必须按《使用说明书》及随车技术资料的要求做好日常维护工作。

为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯汽车特约服务站进行车辆的维护与保养。

用户须知

提示信息

为了您和汽车的安全，有以下符号的章节，必须认真阅读，并按照说明进行维护修理工作。



人身危险，没有或不完全地执行这些指令，对人身安全会带来严重的伤害。



车辆损害，部分或全部地违反这些指令，有给汽车带来严重损害的危险，并且有时也会造成保修期失效。



综合危害，上面两种符号表述的危险的集合。



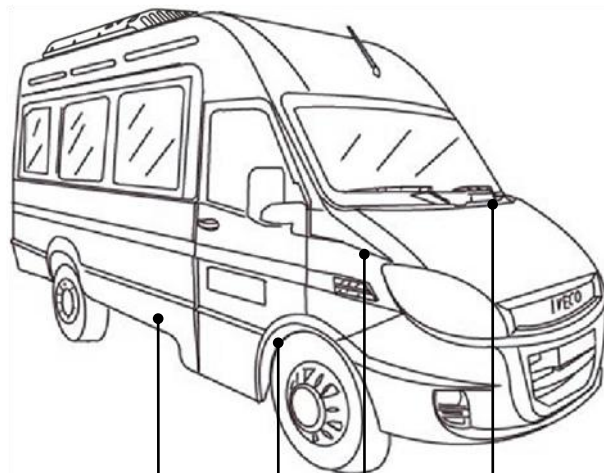
高压危险，标明该处有高压电器元件，未经培训的人员严禁对车辆高压元件进行任何操作。

注意

这里表示此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的汽车。

整车标识的具体位置

请记住您的汽车的四个识别标志：

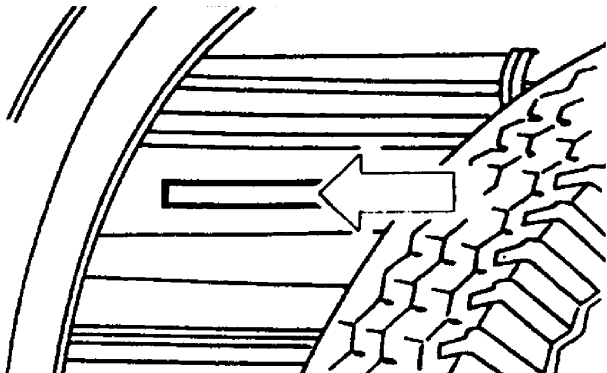


| 序号 | 名称 |
|----|-------------|
| 1 | 电机型号及编号 |
| 2 | 汽车识别代号（底盘） |
| 3 | 制造厂出厂标牌 |
| 4 | 汽车识别代号（驾驶室） |

用户须知

1、汽车识别代号（底盘）

汽车识别代号（VIN）印记在底盘的车架右纵梁前部外侧。



2、制造厂出厂标牌

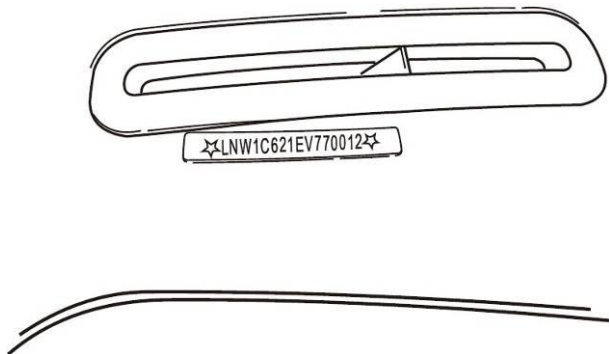
汽车识别标牌铆接在前舱内车身右侧板上。



用户须知

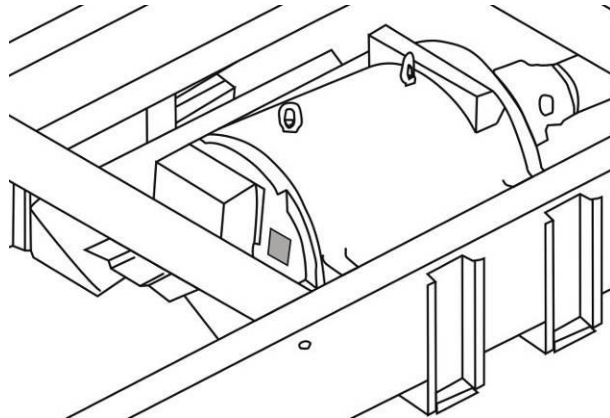
3、汽车识别代号（驾驶室）

汽车识别代号（VIN）标贴，粘贴在仪表台左侧前部。



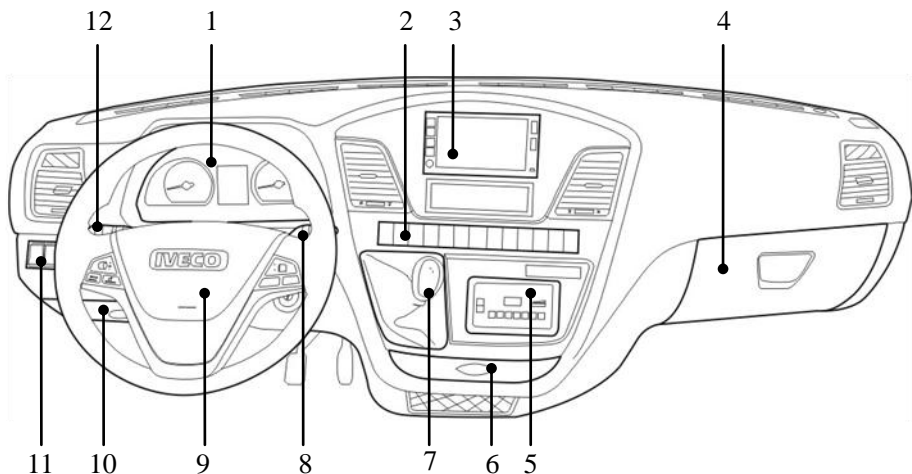
4、电机型号及编号

根据电机不同，电机铭牌铆接在电机接线盒侧端面上，电机型号及编号打印在电机右侧下方。



说明与操作

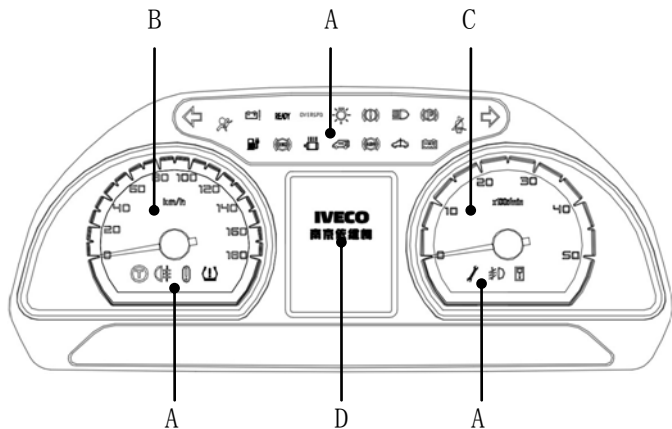
根据最新人体工程学的要求设计，保证您每天生活在一个宽敞、舒适及安全的环境中。请您熟悉以下的汽车部件：
仪表盘



| 序号 | 名称 |
|----|----------|
| 1 | 组合仪表 |
| 2 | 开关组 |
| 3 | 多媒体系统 |
| 4 | 杂物箱 |
| 5 | 空调控制面板 |
| 6 | 带点烟器烟灰缸 |
| 7 | 换挡手柄 |
| 8 | 雨刮操纵手柄 |
| 9 | 方向盘 |
| 10 | 继电器保险丝盒 |
| 11 | 跷板联开关组 |
| 12 | 灯光喇叭操纵手柄 |

说明与操作

组合仪表



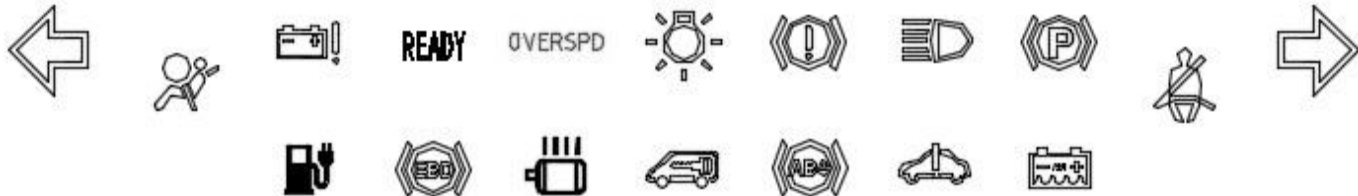
| 序号 | 名称 |
|----|---------|
| A | 仪表指示灯 |
| B | 车速表 |
| C | 电机转速表 |
| D | TFT 显示屏 |



电动机转速在 3500r/min 以上为危险区域，请勿使电动机长时间处于此区域运转，否则将加速电动机磨损，缩短寿命。

说明与操作

仪表指示灯



左转指示灯

左转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮



安全气囊故障警告灯（预留）

车辆行驶时，警告灯点亮，说明安全气囊发生故障，系统将关闭，请尽快联系维修站检查维修（选装）



动力电池故障警告灯

点亮表示动力电池有故障或警告发生，具体可翻页看液晶显示屏的故障代码和描述



电机起动成功标志灯

只有此灯点亮时，车辆能正常行驶



电机超速故障灯

点亮表示电机超速，应停止加速，速度降至安全范围，此灯会熄灭



位置灯指示

当打开位置灯或者大灯时点亮



制动系统故障警告灯

当行驶中警示灯点亮时，表明制动液面过低或者制动摩擦片磨损到极限位置，请将车辆行驶到最近维修站检查。



远光灯指示灯

远光灯开启或者超车灯点亮时点亮



手制动指示灯

启动开关打开后，释放手刹，手制动指示灯熄灭



驾驶座安全带未系警告灯

启动开关打开后，主驾侧安全带未系，警告灯将点亮，到车速超过 20km/h 时，仪表会发出声音提示

说明与操作



右转指示灯

右转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮



充电指示灯

在给动力电池充电时，此灯点亮



EBD 故障

当行驶时警告灯点亮，表明 EBD 系统出现故障，此刻 EBD 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。



电机或电机控制器过热警告灯

此灯点亮时表示电机或电机控制器过热，应降负荷运行，必要时停车散热



车身防盗指示灯

车身防盗激活时低速闪亮，车身防盗待退出时高速闪亮



ABS 故障

当行驶时警告灯点亮，表明 ABS 系统出现故障，此刻 ABS 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。



系统有故障警告灯

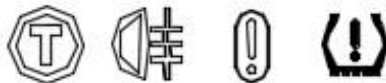
此灯点亮，表示有动力电池、驱动电机、辅助高低压线

路及安全件有故障或警报，应翻页察看液晶屏上的故障代码及描述，必要时联系维修站检修



辅助蓄电池充电故障灯

只要钥匙不在“STOP”挡，此灯点亮表示，动力电池不能正常给蓄电池充电，应关闭不必要的用电设备，且如果经常出现，应尽快去检修站检修，以免车辆无法启动和运行。



车载远程终端故障灯

点亮表示车载远程终端故障，应尽快去维修站检修



后雾灯指示灯

后雾灯开启时点亮



真空泵状态警告灯

当行驶中点亮时，表明真空泵工作异常，车辆会被限制为最高车速 25km/h，请尽快将车辆行驶至最近维修站检查。

说明与操作



胎压报警

胎压系统故障，对于装有此配置的车子，此灯才会起作用。当轮胎压力异常或者系统异常，行车电脑将弹出警示页面，提示胎压系统异常。详细说明参见“胎压监控”说明内容。



保养提醒

保养信息提醒



前雾灯指示灯

当前雾灯开关打开时指示灯点亮；作为弯道辅助时，工作指示不点亮



电动门系统故障灯

仅为预留

当打开点火开关时，以下指示灯将短暂亮起（4 秒~5 秒），确认系统运行正常。



安全气囊故障警告灯（选装时）



动力电池故障警告灯



电机起动成功标志灯



驾驶座安全带未系警告灯



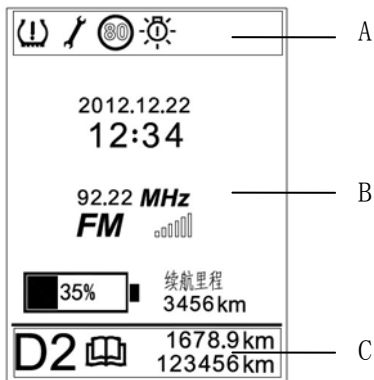
充电指示灯



系统有故障警告灯

说明与操作

TFT 显示屏



| 序号 | 名称 |
|----|-------|
| A | 符号区 |
| B | 信息查看区 |
| C | 固定显示区 |

当点火开关接通后，行车电脑显示主页面包含电池电量、时间、档位、续航里程、里程等信息。

电池电量

- 1、此值指示动力电池剩余容量占总容量的百分比；
- 2、低于 20%时，会由绿色变成红色，提示应尽快充电以免在道路上抛锚。

时间

时间采用 24 小时制式。

档位

- 1、此档位可能有 D（前进）、N（空挡）、R（倒退）、P、D1、D2，其中 P、D1、D2 仅作预留；
- 2、显示的是当前运行档位，在误操作时可能与换挡杆位置不一致。在换挡条件不满足时即使位置被误拨至别的位置，因不允许换挡，显示的是运行档位，如在前进车速大于 1 时，如果误将换挡杆拨至 R，因车辆自动控制系统不允许非停车状态下换方向运行，显示的依然是 D。

续航里程

- 1、续航里程是行车电脑估算结果，仅供参考，当电量低于 20%或明显感觉车辆动力不足时请尽快充电以免在道路上抛锚；当估算结果低于 50km 时，续航里程将不再显示具体值；
- 2、长时间停车使用空调等电气设备也会导致续航里程减少；
- 3、行车电脑复位后，续航里程将重新累计计算。

里程

在主显示页面下，上面一行是小计里程，下面一行是总里程。

说明与操作


在显示主页面时，短按 TRIP 键，行车电脑信息显示区将进行翻页显示。

翻页时显示如下信息：

警告提示
电机信息
电池信息
其他信息
故障代码



警告提示



警告提示汇总页面，仅当  出现时具有该页面。


说明与操作

电机信息

| 电机信息 | |
|---|----------------------|
| 电机电压 | 778.9V |
| 电机扭矩 | 45656Nm |
| 电机温度 | 116°C |
| 控制器温度 | 116°C |
| 距下次保养 | 223456km |
|  保养后长按键可清除保养提示信息 | |
| D  | 1678.9km 123456km |

- 1、显示电机电压（一般要高于 260V 时才可响应踏板的行车需求），电机扭矩，电机温度和电机控制器温度。
- 2、电机扭矩为正值表示驱动力矩，负值表示制动力矩。

电池信息

| 电池信息 | |
|--|----------------------|
| 电池电压 | 778.9V |
| 电池电流 | 778.9A |
| 单体最高温度 | 116°C |
| 单体最低温度 | 116°C |
| 单体最高电压 | 1.119V |
| 单体最低电压 | 1.119V |
| D  | 1678.9km 123456km |

- 1、显示电池电压、电流、单体最高温度、单体最低温度、单体最高电压、单体最低电压
- 2、电池电流为正值表示放电，负值表示充电（含制动能量回收）
- 3、单体最高温度和单体最低温度的差值高于 15 度会报警，如长期高于 15 度，应至维修站检查电池的一致性
- 4、单体最高电压和单体最低电压差值正常应在 0.15 以下，电池放电过深会导致压差迅速变大，压差大于 0.8 会有风险因此会被停止运行，因此建议尽量在电量显示不低于 20% 时充电。如电量较高且车辆不在运行中，压差较大应至维修站检查电池一致性

说明与操作

其他信息


| 其他信息 | |
|--------|----------------|
| 正端绝缘电阻 | 4456k Ω |
| 负端绝缘电阻 | 4456k Ω |

| | | |
|----------|---|----------------------|
| D |  | 1678.9km 123456km |
|----------|---|----------------------|

- 1、显示正端绝缘电阻和负端绝缘电阻
- 2、任一个低于 500，表示有绝缘故障，有高压安全隐患，低于 150 会被停止运行

故障代码

| 故障代码 | | 1 / 6 |
|------|-----------|-------|
| P002 | 电机模块故障 | |
| P002 | 电机相电流故障 | |
| P002 | IPU温度过温 | |
| P002 | 电机A、C相过电流 | |
| P002 | 电机超速故障 | |
| P002 | 电机通讯故障 | |
| P002 | 电机直流母线过电压 | |

| | | |
|----------|---|----------------------|
| D |  | 1678.9km 123456km |
|----------|---|----------------------|

- 1、显示的是故障代码和故障信息。
- 2、具体各故障信息提示及建议处理见“检查与维护——故障诊断——故障排查”章节。

说明与操作

行车电脑设置

在短按“TRIP”键翻页时，可根据页面提示，分别进入设置模式，可设置以下功能：

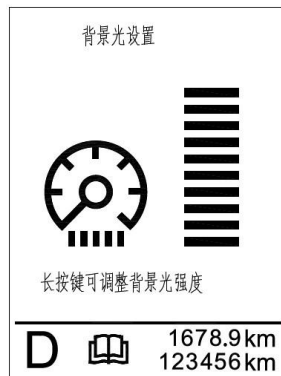
背光设置

超速报警设置

小计里程清零设置

进入设置页面后，连续 10s 内无操作，系统将自动返回主页面。

背光设置



在此页面下，按照显示屏提示，长按 TRIP 按钮，显示屏和仪表的背景灯亮度将变化，同时音响系统的显示屏和按键也同时变化

注意

在正常显示情况下，当小灯开启时，仪表的背景灯会点亮，但是行车电脑显示屏亮度将下降。

说明与操作

超速报警设置



在此页面下，按照显示屏提示，长按 TRIP 按钮，可切换超速报警值，10S 不操作即可保存此值

小计里程清零设置



在此页面下，按照显示屏提示，长按 TRIP 按钮，可以清零小计里程值，10S 不操作可推出清零

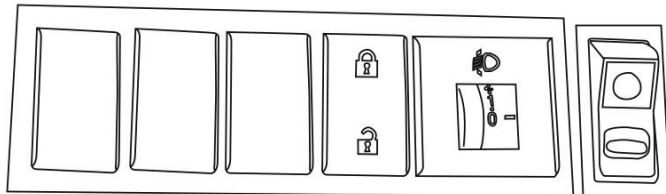
说明与操作

声音报警

行车电脑具有以下声音报警功能：

| 功能 | 提示音种类 | 出现条件 |
|-----------|----------|-----------------------------|
| 安全带未系报警音 | 叮、叮、叮…… | 车速超过 20km/h, 安全带未系, 无其它报警 |
| 车门未关行车报警音 | 嘀 | 车门显示开启, 车辆运动 |
| 小灯未关报警音 | 嘀 | 点火开关关闭, 小灯开启, 驾驶侧车门打开 |
| 倒车雷达警示音 | 详见倒车雷达功能 | |
| 转向灯工作提示音 | 咔哒、咔哒…… | 转向灯工作, 无其它报警音 |
| 电机温度高报警 | 嘀 | 故障灯亮时 |
| 电机超速报警 | 嘀 | 故障灯亮时 |
| 电池电压低报警 | 嘀 | 电动机转速大于 800r/min, 且持续 3 秒以上 |

左侧开关组



开关功能按图从左向右说明如下：

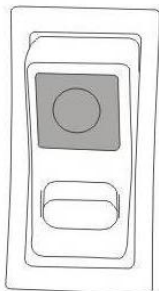
A—车内中控锁集控开关

B—大灯水平调整开关

C—应急开关

说明与操作

应急开关

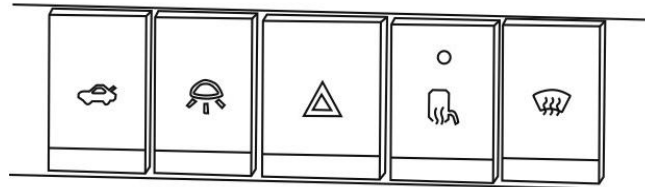


拨下锁扣，按下应急开关，车辆熄火断电，应急灯开关打开（仅当车辆停稳后操作）。



应急开关按下锁扣，打开开关仅当车辆停
靠后操作！

开关组



开关功能按图从左向右，从上向下分别说明如下：

电动门开关（视车型配置）

辅助暖风开关（视车型配置）

紧急灯开关

后视镜加热开关

前风窗玻璃加热开关

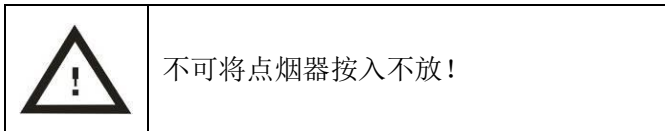
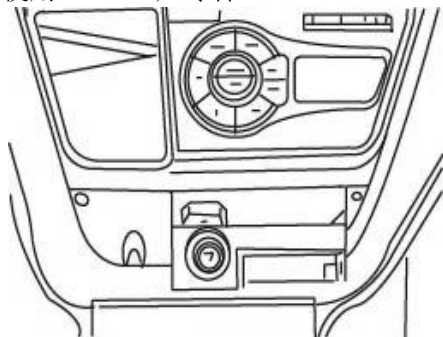
说明与操作

带点烟器烟灰缸

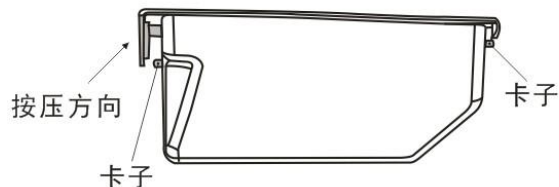
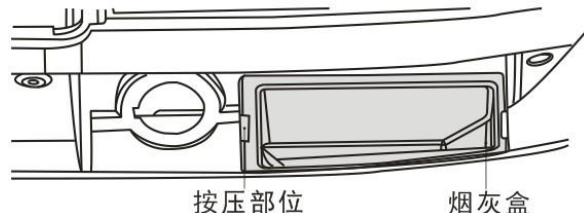
点烟器

如果发动机没有运转，钥匙必须转至“ON”位置。
使用点烟器时，只要按下点烟器即可，当它红热后会自
动弹至原来位置。

点烟器座最大输出电流10A（12V）。
更换点烟器时，请使用IVECO正厂零件。



烟灰盒



烟灰盒拿取方法：烟灰盒依靠两个卡子固定在底座上。
拿取时先捏住烟灰盒左侧（上图中方框所示部位），对
烟灰盒施加右上方向的力（下图中箭头方向）将左侧卡
子从底座卡接处脱出，再将烟灰盒取出。

说明与操作

灯光喇叭操纵手柄

关闭



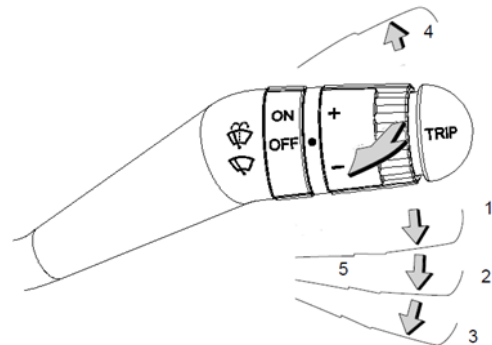
位置灯+仪表板照明灯



前照灯（近光灯）+位置灯+仪表板照明灯

AUTO 自动大灯开关

雨刮操纵手柄



| 位置 | 名称 |
|----|---------------|
| 1 | 刮水器间歇档 |
| 2 | 刮水器慢速档 |
| 3 | 刮水器快速档 |
| 4 | 刮水器高速档（松手自复位） |
| 5 | 洗涤泵+刮水器低速（短暂） |

只有在钥匙转到 ON 档时，雨刮器和洗涤器才能工作。

洗涤功能具有刮刷保护设计，在使用洗涤功能时，需将手柄上扳保持 1 秒以上，刮刷才开始动作。

在容易结冰的天气，使用玻璃清洗剂之前先利用除

说明与操作

霜功能对挡风玻璃进行加温。这样可以防止雨刮片冻在挡风玻璃上而损坏。

经常清洗车窗玻璃，尽量避免使用刮片刮刷玻璃上的泥沙，以免影响刮片的刮水效果。

只使用与原装刮片相同规格的刮片。

注意

本车雨刮系统是由车身电脑控制，刮刷具有自动复位功能和电机保护功能。

自动复位：当雨刮在正常工作时，钥匙转到 OFF 档，刮刷运动立刻停在当前位，钥匙重新转到 ON，车身电脑将控制刮刷复位。

系统保护：当雨刮在工作时，关闭雨刮开关，刮刷若在 8s 后停止，说明雨刮系统存在故障，车身电脑将进入雨刮系统保护模式，但雨刮和洗涤功能继续保持，仅刮刷不能正常停止和复位。出现此现象时，请尽快联系维修站检查。



说明与操作

无线遥控




本车配备了一体化遥控折叠钥匙，通过遥控器可控制车门闭锁和开锁。



闭锁和开锁

要使用遥控器将所有车门门锁闭锁，可按下遥控器上的“”的键来完成，遥控器上的指示灯闪烁一次。要使用遥控器对除后门外车门开锁时，可按下遥控器上的“”键来完成。遥控器上的指示灯会闪烁一次。

利用遥控器闭锁可设定车辆车身防盗而开锁可解除防盗系统。



闭锁：按下“”键（0.1s），则所有车门将同时闭锁转向灯会闪烁一次，然后请检查所有车门是否确实闭锁。点火开关打开时，则无法操作“”和“”键。



开锁：按下“”键一次（0.1s），则除后门外所有

车门锁将同时打开。此时转向灯会闪烁两次。

当使用遥控器开锁时，即使车门未打开，前顶灯也会自动亮起约 30 秒钟，然后熄灭。

使用遥控器开锁后，若在 30 秒钟内车门未被打开，则所有车门将再次自动上锁。并进入防盗状态。

如果一直按住“”或“”键，开锁或闭锁操作不会重复作用，须放松后再按一次才会重复作用。

当点火开关处在 ON 档时，操作遥控器“”或“”按键，遥控系统不工作。

闭锁





开锁



后开门开锁和闭锁

当点火开关未打开或者已经打开，但车辆静止时，可使用遥控器对后开门进行开锁。

可按下遥控器上“”1 秒钟以上，遥控器上指示灯闪一次。后门将独立开启。若在 30 秒内，后开门未开启，系统将对后开门重新上锁。

当点火开关未打开时，您可按下遥控器上“”可对

说明与操作


所有车门（包括后开门）上锁。

另外后开门具有自动上锁功能。当您关闭车门 5 秒后，车门自动上锁。不能用指甲或尖锐物操作开关。




注意：使用遥控器进行后开门解锁时，点火开关需在 OFF 档或者点火开关处在 ON 档，但车速低于 5km/h

当车身防盗设定后且车身防盗报警未激活，使用遥控器对后开门解锁，后开门门锁将被开启，但车身防盗不会退出。

停车场寻车功能

当通过遥控器“”键锁车后，在 2s 内连续 2 次按遥控器行李箱开锁键，转向信号灯同时进行闪烁 3 次，喇叭鸣叫三声；如果启动静音模式，喇叭则不鸣叫。

静音功能

当通过遥控器“”键锁车后，同时按下“”和“”，转向灯闪一次，喇叭叫一声，说明进入静音模式。默认情况下静音模式时被关闭的。进入静音模式后，重复以上操作可以恢复默认模式。

说明：停车场寻车和静音模式仅具有行车电脑时才具有。

遥控器

遥控器是一个电子零件，请遵守下列的说明事项，以免损坏遥控器：

- 不可将遥控器放置于高温处，例如：仪表板上。

- 不可分解遥控器。
- 不可敲击或掉落。
- 避免沾到水。

一部车辆最多可同时配用 4 个遥控器，详情请咨询特约维修站。

若遥控器无法在正常距离遥控门锁或操作时，或遥控器上的指示灯急促闪烁时：

- 确认是否接近电波发射区，例如：电波发射站或机场，因为遥控器的性能易受电磁和噪声干扰。

- 检查遥控器内电池电量是否足够。
- 如果遥控器遗失，请尽快到特约维修站处理，以免车辆失窃。

更换遥控器电池

要更换时，请使用 CR2032 锂基电池或同级品。

注意

- 更换电池时，要小心不要遗失其零件。
- 只可更换相同型号或特约维修站所建议之同级品的电池。
- 请依法处理使用过的电池。



要特别小心，不要让儿童吞下所拆下来的遥控器电池或零件。

说明与操作

车身防盗系统


车身防盗系统的设计是防止车门被非法打开。在没有解除防盗状态下，当检测到下列情形时，此系统会发出警报声：

- 任何一个车门被打开时。
- 钥匙插入点火锁内。

如果有人企图强行进入您的爱车时，此系统会闪烁转向灯并发出警报声。

遥控器可以用来设定和解除防盗系统并可停止警报声。当防盗系统设定后，如未使用遥控器开锁或钥匙从主驾侧开锁并开启车门，系统将会发出警报声。

设定防盗系统


您可以按下遥控器的“”键一次以设定防盗系统。此时，转向灯会闪烁一次，且所有车门同时被上锁，同时仪表上防盗指示灯每 3 秒点亮一次，提示进入完成防盗设定。

在下列情况，防盗将无法设定：

- 当任何一个车门打开时。

此时喇叭鸣叫 3 声，同时转向灯闪烁三次，以提示您有车门没有关好。

解除防盗系统

按下遥控器上的“”键，除后开门外车门开锁，

车身防盗待解除，同时转向灯闪烁两次，仪表上防盗指示灯每 1 秒点亮 3 次。

当在 30s 内出现以下任一动作时，车身防盗解除后开门外任一车门开启

点火开关打到 ON 档

30s 内上述动作未出现，车身防盗将重新设防，车门重新上锁，防盗指示灯转为每 3 秒点亮一次。

如果遥控器电池无电时，防盗系统可以由钥匙来解除。当车身防盗系统处在设防状态时，使用钥匙开启主驾侧门锁，车身防盗系统将立即解除。

触发防盗系统

当防盗系统检测到下列不正常的情形时，转向灯和警报声会作动 30 秒钟。

- 任何车门打开。
- 点火开关转到 ON 档。

重新作动警报器

警报器停止后，在下列条件下将会再次作动警报声。

- 任何车门打开。
- 点火开关保持在“ON”的位置。

此警报声和转向灯闪烁会作动 30 秒，然后停止 5 秒钟。若触发条件依旧存在，报警声将再次动作，一次触发最多能循环报警 8 次。

当警报声动作时，接受到以下任一信号，报警将停止：主驾侧钥匙开锁

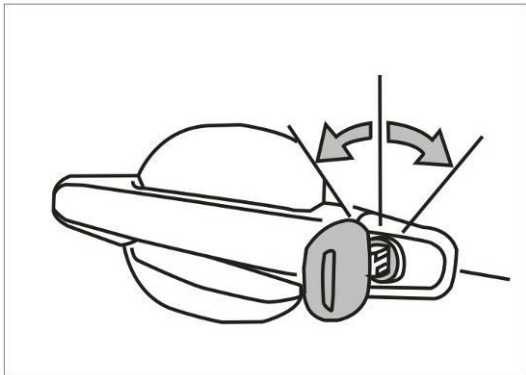
说明与操作

点火开关在 7S 内 OFF/ON 三次

单次进入防盗状态后，2 秒内接收到两次遥控开锁信号
(此时除后开门外其他车门开锁)

中控锁系统

使用钥匙上锁和开锁



将钥匙插入钥匙孔内并转动它。

上锁：将钥匙向车前方向转动。

开锁：将钥匙向车后方向转动。

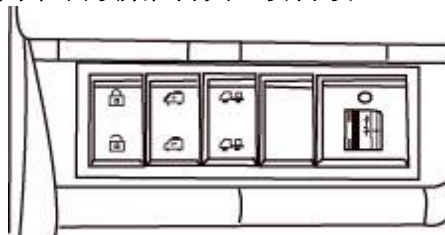
使用驾驶侧门锁可同时将所有车门（除后开门）上锁或开锁。

使用其它车门时仅能对该车门锁进行操作。


注意

钥匙上锁时无法启动车身防盗系统，通过钥匙可解除车身防盗！


使用车内中控门锁集控开关上锁/开锁



上锁

按下集控开关上“”位置，车门全部上锁。

开锁

按下集控开关上“”位置，除后开门外车门将全部开锁。

注意


车内集控开关开锁功能只有在点火开关处在 OFF 档，或者点火开关处在 ON 档，且车速不超过 15km/h 时，才能使用。

说明与操作

使用车内后开门解开锁开关对后开门开锁



注意

按下“”开关，后开门解锁；操作时请确保车辆速度未超过 5km/h 了，否则系统将拒绝开锁指令。

中控锁自动上锁和开锁

本车中控锁系统具有自动上锁和开锁功能。

自动上锁：

车辆遥控上锁后，按下遥控器上开锁按键，除后开门外车门门锁将开锁，若 30s 内车门和点火开关无状态变化，30s 后系统将所有车门重新上锁。

按下遥控器上后开门开锁按键或者按下仪表板上后开门开锁开关，后开门将解锁，30s 内后开门若无状态变化，系统在 30s 后将后开门重新上锁。

后开门开启后关闭，5s 后系统将车门自动上锁

自动开锁：

当点火开关从 ON 档转化到 OFF 档时，除后开门锁外，

所有车门将自动解锁。

车速感应自动上锁激活

本车已经具备车速感应自动上锁功能，若您需要激活此功能，可向南京依维柯汽车有限公司特约服务站书面申请。出厂前车速感应自动上锁功能已经被关闭。

碰撞解锁

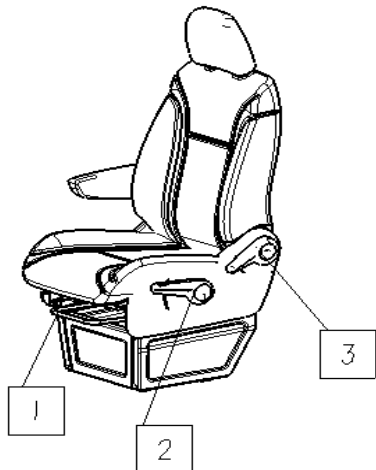
当装有安全气囊的车辆发生碰撞，气囊打开的同时，车门将自动解锁。

中控锁电机保护

本车配备了先进的车身电脑，将中控锁在 20s 内连续开锁/上锁 8 次，车身电脑将禁止中控锁动作 20s，以保护中控锁电机。在禁止中控锁动作期间，接收到任何开锁/上锁指令，中控锁电机不动作，但转向灯正常闪烁。因此锁车后请确认门锁是否确实锁上。

说明与操作

驾驶员座椅



纵向调整

上提拉杆 1，座椅可前后移动，松开后固定在所需位置。

上下调整

提起或压下操纵把手 2，座椅可自由地上提或下降，松开操纵把手座椅被锁止在所需的位置上。

靠背倾斜度调整

提起调节手柄 3 可调整座椅靠背角度至舒适位置，然后松开调节手柄后座椅靠背被锁止在所需位置。



不应在汽车行驶时，调整驾驶员座椅。

驾驶员座及副驾驶员座装有三点紧急锁止式安全带。



随时系好安全带！未系安全带行车，碰撞时会增加发生伤害的危险。
安全带未系时行车，仪表会发出声音警示，直至安全带系上

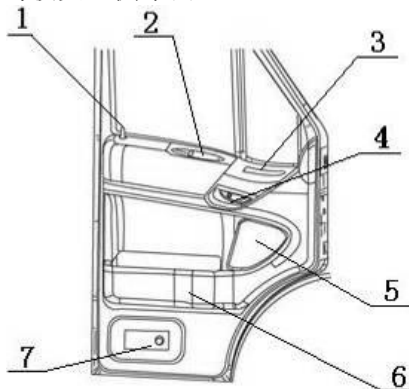


- 1、安全气囊不能替代安全带，行车时必须正确佩带安全带；
- 2、车内所有成员在车辆行驶过程中都需要佩带安全带；
- 3、当安全带出现磨损、断裂的迹象时必须及时更换安全带；
- 4、安全带的更换与拆装请联系南京依维柯授权特约维修站。

说明与操作

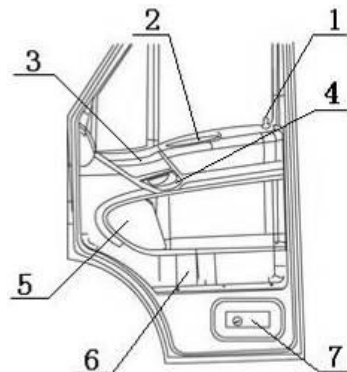
车门车窗

(1) 左（驾驶员）侧车门



- 1—门内锁止手柄
- 2—门拉手
- 3—车门组合开关
- 4—车内开门手柄
- 5—收放机喇叭箱
- 6—茶杯托
- 7—排气栅

(2) 右（乘客）侧车门



- 1——门内锁止手柄
- 2——门把手
- 3——车门组合开关
- 4——车内开门手柄
- 5——收放机喇叭箱
- 6——茶杯托
- 7——排气栅



只有按规定关闭车门后，汽车方可运行。

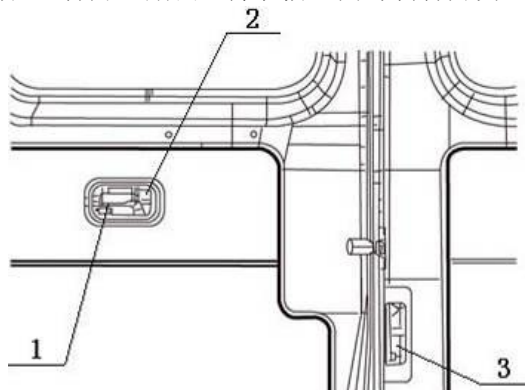
说明与操作

双开后门

该功能选装。

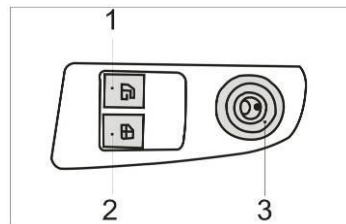
从车外开门：手柄上装有从外部锁住的钥匙门锁。开门时，向下翻转外拉手柄，并将门向右拉开，然后转动左后门上的手柄 3（见下页图），将左门向左打开。

从车内开门：将手柄 2 向右拨动，解开保险锁，通过手柄 1，打开一扇门，将手柄 3 向外转打开另一扇门。



电动车窗

驾驶侧车门组合开关



1—驾驶侧门窗电动玻璃升降器开关

2—右侧门窗电动玻璃升降器开关

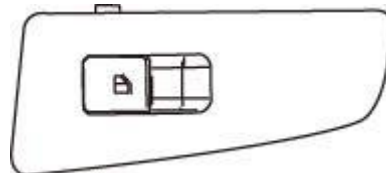
□向下：玻璃下降

□向上：玻璃上升

3—电动后视镜调整按钮

乘客侧车门组合开关

乘客侧门窗电动玻璃升降器开关



□向下：玻璃下降

□向上：玻璃上升

一键自动下降

本车左右电动车窗均具有一键自动下降功能。

说明与操作

向下短按开关并松开，玻璃将自动下降到底部后停止。下降过程中再次向下短按或者向上扳动开关，自动下降停止。

手动上升/下降

向下扳动/向下按住开关，电动玻璃将向下/向上运动，松开开关，运动停止。

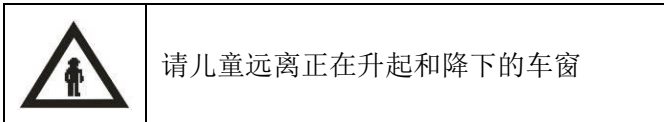
延时动作

当点火开关从 ON 档转到 OFF 档，车门未开启情况下，可继续对电动车窗进行操作，1 分钟后或者车门被开启后，延时功能关闭。

电机保护

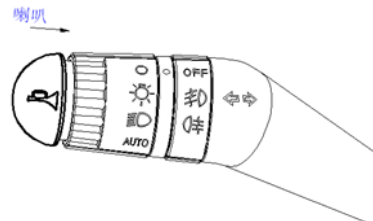
本车玻璃升降系统具有电机保护功能，当玻璃在上升或下降时持续运动超过 8s，玻璃运动将暂停。

当出现电机保护时，请您松开电动窗开关，再次按下，玻璃将重新运动。



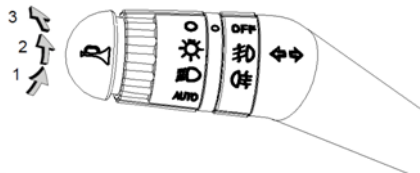
喇叭及外部灯光

喇叭



沿手柄方向，向内按动喇叭按钮开关，喇叭工作。即使钥匙处在 OFF 档时，喇叭也可以工作


位置灯和近光灯



1 档 “”

2 档 “”

3 档 “AUTO”

灯光开关转到 1 档，位置灯，牌照灯和仪表盘上指示灯 “” 点亮，即便点火开关没有转到 ON 档；

灯光开关转到 2 档，当点火开关在 ON 档时，前大

说明与操作

灯和 1 档控制灯光全部点亮。如果点火开关在 OFF 档，仅 1 档控制灯光点亮。

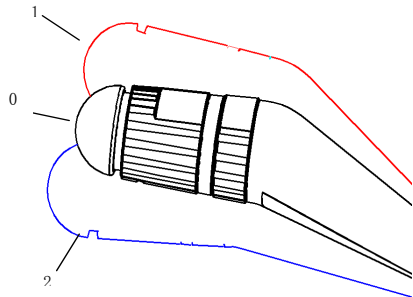
灯光开关转到 3 档，激活自动大灯功能。车载电脑将根据外界光线自动点亮前大灯、位置灯、牌照灯和仪表指示灯。当您需要车辆驶入隧道，地下停车场，或者外界光线变暗时，车辆能够立即点亮外部灯光。请将开关转到此档。自动大灯功能仅在点火开关 ON 档时才工作。


当灯光开关转到 3 档，自动大灯功能已经激活并且大灯开启，如果远光灯、前雾灯、后雾灯之前处在工作状态，那么远光灯、前雾灯、后雾灯立即关闭，近光灯、位置灯将延时 60s 后关闭。在延时 60s 计时中，如果遥控闭锁或钥匙闭锁，延时将立刻结束，并关闭所有灯光。


光线传感器安装在仪表板右侧，请勿在此位置放置任何遮挡光线的物品，否则会影响自动大灯正常工作。

当位置灯处在工作状态，钥匙从 ON 档转到 OFF 档，车门开启，将发出“滴”报警声，直至位置灯关闭。

近光灯和远光灯变光



当要使用远光时，首先需要将灯光旋钮转到近光档或者自动大灯已经点亮近光灯，然后将手柄向下拨到 2，远光灯点亮，仪表上蓝色“”点亮

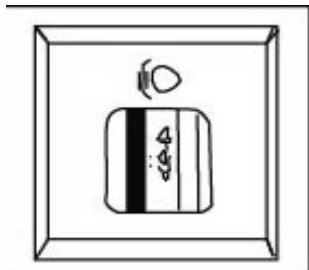
当要使用近光时，向上拨动手柄回到 0 位，仪表上“”熄灭



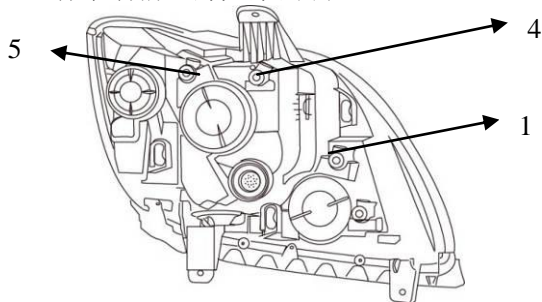
当前照灯远、近光切换时，应注意不要使对面行驶车辆驾驶员炫目。

说明与操作

前照灯光束调节



根据装载质量，使用上图前照灯光束调节开关，可实现电动前照灯光束的调整或使用下图前照灯上的调节螺钉，进行手动前照灯光束的调整。

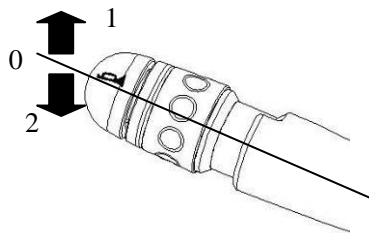



其中，近光灯有两个调光点，二个在前照灯上，用十字螺丝工具调光（右图中 5 和 4）。远光灯有二个调光点，其中一个为水平调光，用十字螺丝工具调光（右图中 2），一个直接用手旋转调光手柄调光（右图中 1）。


仪表板左侧设置有大灯水平调整开关，根据车辆载荷，选择合适的档位。调光档共 5 档

| 装载情况 | 调光开关档位 |
|---------------|--------|
| 只有驾驶人 | 0 |
| 驾驶人和副驾驶 | 1 |
| 驾驶人+副驾驶+第二排乘客 | 2 |
| 驾驶人+全部乘客 | 3 |
| 驾驶人+全部乘客+满载行李 | 4 |

超车灯

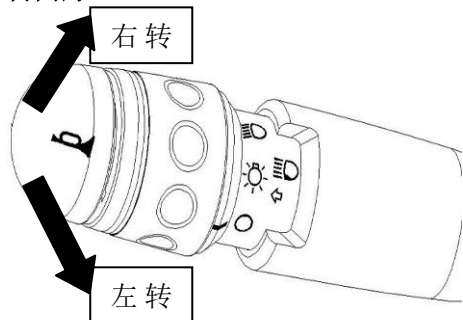



当要使用超车灯时，向上拨动手柄到 1 位，远光灯点亮，仪表上“ ”点亮。


松开手柄，手柄回到 0 位，超车灯熄灭，“ ”熄灭。

说明与操作

转向灯

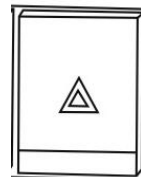


□向前：右转向灯点亮，仪表上“”点亮

□向后：左转向灯点亮，仪表上“”点亮
只有当钥匙在 ON 档时，拨动转向灯开关，转向灯才能点亮

当转向灯频率发生变化时，说明转向灯灯泡烧毁。

危险紧急灯



要打开危险报警灯时，按下此开关，所有转向信号灯都闪烁发亮。要关闭时，再按一下开关即可。

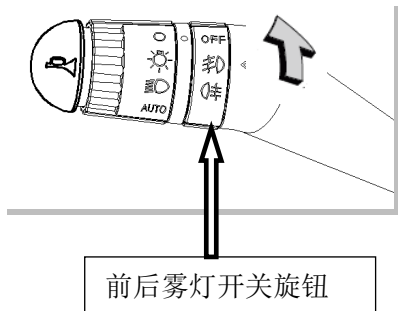
危险紧急灯请在特殊情况下使用，引起道路上其它车辆的注意。如车辆发生故障、恶劣天气、紧急情况等。

危险紧急灯在点火开关在 OFF 档时也能工作。


转向灯处在危险紧急灯工作模式，车速低于 30km/h 时，拨动转向灯开关，工作模式不会变化；车速高于 30km/h，拨动转向灯开关，危险紧急灯工作模式短暂关闭，对应侧转向灯将点亮。转向灯开关关闭后，危险紧急灯工作模式将立即恢复。

说明与操作

雾灯




前雾灯

当钥匙在 ON 档，位置灯已经开启，按箭头方向旋转前雾灯开关，前雾灯点亮，仪表上“”点亮，反方向旋转旋钮，前雾灯将熄灭。

小灯关闭或者钥匙转到 OFF 档，前雾灯开关保持开启状态，前雾灯将熄灭。小灯重新开启或钥匙再次转到 ON 档，前雾灯将恢复点亮。

后雾灯

当前雾灯、近光灯、远光灯任一组灯点亮时，钥匙在 ON 档，按箭头方向旋转前后雾灯开关旋钮，后雾灯点亮，仪表上“”点亮，松开开关后，开关回到前雾灯打开状态。当再次向前旋转开关旋钮，后雾灯将关闭。

当位置灯 OFF 时，后雾灯自动关闭；

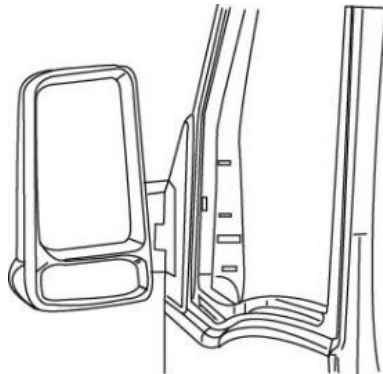
当位置灯 ON，前雾灯、近光灯、远光灯全部关闭，后雾灯也将关闭。再次开启大灯，后雾灯也不能够恢复，必须再次手动开启。



后雾灯仅在大雾天气时才能开启，其它情况下开启，会引起后车驾驶人员不适！

后视镜及照明

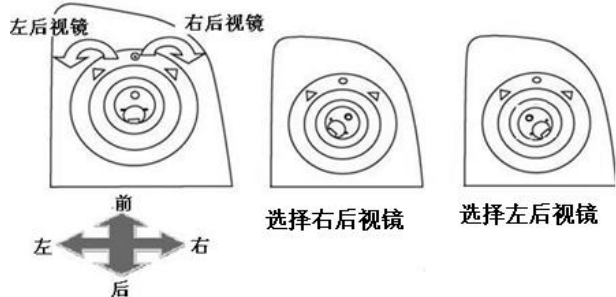
后视镜



手动调整或电动调整（选装）。

说明与操作

电动调整操作：



电动后视镜调节旋钮可顺时针、逆时针旋转选择左后视镜或者右后视镜。

当需要调节后视镜时，需首先旋转旋钮，转到指定的后视镜，再前后左右推动旋钮，调整后视镜镜片。



车辆行驶中，不得调整后视镜，这样会造成驾驶员操控不良，导致意外发生。

电加热功能操作（选装）：

1. 当后视镜具有电动加热功能时，在外后视镜起雾、镜面留有水珠情况下，可通过仪表板上后视镜加热开关（见开关组后视镜加热开关）启动加热功能。
2. 后视镜加热功能仅在发动机启动，且后视镜加热功能激活后将持续15分钟。后视镜加热功能激活时，开关上工作指示灯将点亮。
3. 当加热功能激活，若整车电压异常下降到12.5V，加

热功能将被中止，但15分钟计时不中断；当电压恢复到13V后，加热才能被恢复。

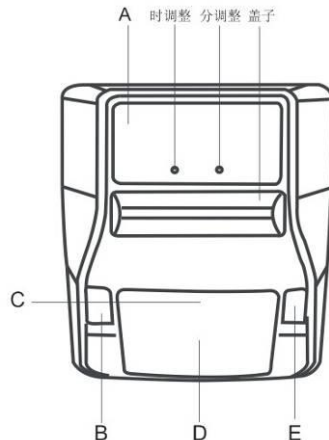


当加热功能激活后，镜片将被加热，触摸镜片将有可能烫伤。

车厢前部照明灯

车厢前部装配顶灯，装配阅读灯和踏步灯。

前顶灯



- ◇ 当钥匙处在 OFF 档时，前顶灯也能工作。
- ◇ 前顶灯点亮和熄灭采用渐亮和渐灭模式。

说明与操作

开关 B 为前顶灯开关，

具有 3 档，分别为“OFF、DOOR、ON”档，中间位置为“DOOR”档

向左为 OFF 档，向右 ON 档

——将开关 B 拨到“DOOR”档，此时前顶灯将由车身电脑控制。

——将开关 B 拨动“ON”档，前顶灯一直点亮

——将开关 B 拨到“OFF”档，前顶灯将关闭。

当开关 B 处在 DOOR 档时

- 打开任一车门，前顶灯将点亮，所有车门关闭后，前顶灯延时 30s 熄灭。
- 当使用遥控器开锁时，即便车门没有开启，前顶灯也将点亮 30s 后熄灭。
- 当车门关闭，钥匙从 ON 档转到 OFF 档，前顶灯也将点亮 30s 后熄灭。

当出现以下情况时，前顶灯将立即熄灭

——钥匙从 OFF 转到 ON 档

——所有车门关闭，并使用遥控上锁

- 当车门开启，并保持车门非关闭状态，前顶灯将点亮 10 分钟后熄灭。

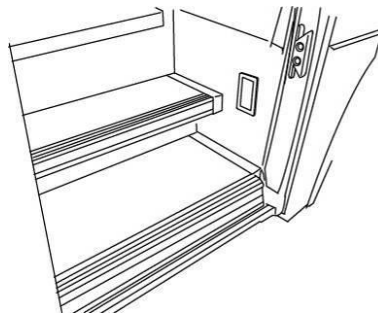
阅读灯

向左拨动阅读灯开关(开关 E)，阅读灯点亮，拨回原位，阅读灯关闭。

注意

阅读灯在钥匙 OFF 时也能工作，锁车后请确认阅读灯已经关闭，否则长时间点亮会耗费蓄电池电量，影响下次发动机启动。

踏步灯



前门开启时，踏步灯点亮，照亮副驾驶侧上车踏板区域。

注意

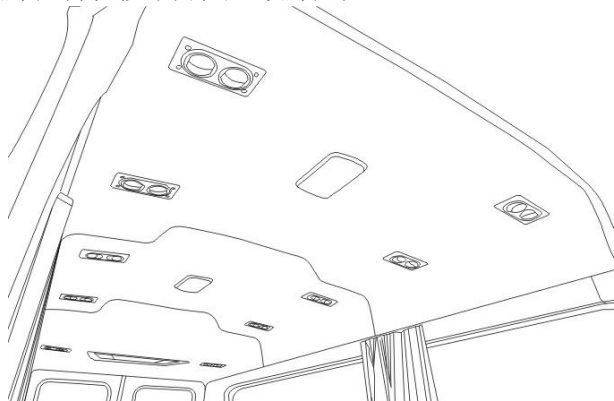
不同车型踏步灯形状和位置有所区别，图示仅为其中一种！

说明与操作

车厢内部照明灯

安装在驾驶席后部乘客区，顶灯数量根据车长，有1只和2只两种配置

当按下仪表盘开关组中乘客区照明灯开关，可点亮车厢顶灯；再次按下开关，顶灯熄灭。



空调系统

车厢内的温度调节，为处于恶劣气候条件下的驾驶员和乘客提供一个良好的环境。该空调系统具有制冷、制热、通风、除湿、滤尘等功能。

空调系统技术规格

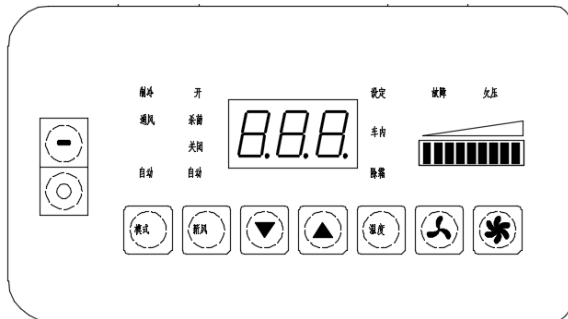
| 性能 | | 单位 | ESA-X-D |
|----------------|---------------|-------|---------------|
| 名义工况 | 制冷量 | W | 9000 |
| | 功率 | W | 4000 |
| | 电流 | A | 20 |
| 电源 | | DC | 336 |
| 使用环境温度 | | ℃ | -45~55 |
| 噪声 | 室内侧 | dB(A) | <60 |
| | 室外侧 | | <65 |
| 制冷剂充注量 (R407c) | | kg | / |
| 重量 | | kg | 78 |
| 外形尺寸 | 顶置外罩部分(L×W×H) | mm | 2000×1200×210 |

说明与操作

空调系统操作方法

空调控制器位于仪表台中部。

控制器有掉电自启动功能，断电后重新上电能够恢复到断电前的工作状态。



1 《开关》

操作前，请仔细阅读说明书，确认后，再上电。汽车点火锁打开后，按<—>，开机，按<○>，关机。

2 《温度》显示

2.1 <车内>温度显示为默认显示方式，<电源>打开后，<车内>（红灯）亮，数码管显示车内<车内>温度值；按《温度》键，翻滚选择数码管显示方式：<车内>（红灯）→<设定>（红灯）→<除霜>（红灯）→<车内>（红灯）；

2.2 <车内>温度和<除霜>温度显示二位整数一位小数；<车内>温度显示范围为 space 0.0℃ ~ 60.0℃

（精度 0.5℃）；<车内>温度低于 0.0℃时显示 ‘Lo space’，<车内>温度高于 60.0℃时显示 ‘Hi space’；<除霜>温度显示范围为 space 0.0℃ ~ 90.0℃（精度 0.5℃）；<除霜>温度低于 0.0℃时显示 ‘Lo space’，<除霜>温度高于 90.0℃时显示 ‘Hi space’；

2.3 <设定>温度显示二位整数第 3 位不显示，当<设定>（红灯）亮时，可在[16℃~32℃]内调整，10S 内，按一次《△》或《▽》键调高或调低<设定>值 1℃，否则，10S 内，无《△》或《▽》键击，自行切换回到<车内>温度显示方式；

另外：在<车内>温度显示时，如果故障灯不闪烁，按《△》或《▽》一次，数码管转换到显示车内<设定>温度值，<设定>（红灯）闪；温度设定值显示 10S 内，若有《△》或《▽》键击，<设定>温度值调高或调低 1℃，且保持在<设定>温度显示方式，否则自行切换回到<车内>温度显示方式；

如果故障灯闪烁，按《△》或《▽》一次，数码管转换到显示故障代码；

2.4 按《温度》键到<除霜>（红灯）亮，数码管显示蒸发器表面温度 1，按《△》或《▽》键上下翻页显示蒸发器表面温度 1 和 2，10S 内，无《△》或《▽》键即自行切换回到<车内>温度显示方式；

注：10S 以最后一个《△》或《▽》键击为起点计时；

2.5 <设定>温度断电记忆功能；

说明与操作

3 《模式》选择

3.1 按《模式》键，翻滚选择空调的运行模式：〈制冷〉（红灯）→〈通风〉（红灯）→〈制热〉（红灯）→〈自动〉（红灯）→〈制冷〉（红灯）；

3.2 〈通风〉（红灯）亮，2S后，进入〈通风〉运行模式；

3.3 〈制冷〉（红灯）亮，进入〈制冷〉运行模式，2S后，制冷1有效，间隔5秒后制冷2有效，风速为高速；进入〈制冷〉模式后，风量大小只能手动操作《人》，《*》改变。

3.4 〈自动〉（红灯）亮，2S后，进入〈自动〉运行模式；

3.5 《模式》断电记忆功能；

4 《风速》调节

4.1 按《*》键一次，〈风速〉增加一档；依低速—中速—高速—高速……；

4.2 按《人》键一次，〈风速〉减少一档；依高速—中速—低速—低速……；

4.3 《风速》断电记忆功能；

5 《新风》操作

5.1 按《新风》键，翻滚选择《新风》方式：〈开〉（红灯）亮→〈杀菌〉（红灯）亮→〈关〉（红灯）亮→〈自动〉（红灯）亮→〈开〉（红灯）亮；

5.2 〈杀菌〉（红灯）亮；关闭新风门，同时输出杀菌信号，低电平有效；

5.3 〈自动〉（红灯）亮；2S后，通风继电器吸合3分钟，通风电机打开风门；然后，通风继电器断开27分钟，通风电机由内部供电控制电机转动关闭风门，依此周期循环；

5.4 〈关〉（红灯）亮；关闭新风门、关闭杀菌功能；

5.5 〈开〉（红灯）亮；开启新风门、关闭杀菌功能；

5.6 在新风〈开〉状态下，〈车内〉温度低于24℃，允许新风〈开〉，〈车内〉温度高于26℃，禁止新风〈开〉；

5.7 《新风》断电记忆功能；

6 保护功能

6.1 在显示故障代码时，只有《△》或《▽》键可以进行错误代码的查询、轮换显示。

6.2 在空调系统出现高/低压1故障时，禁止压缩机运行，〈故障〉（红LED）闪烁，〈制冷〉（红LED）闪烁；当数码管在〈车内〉温度显示状态，按温度《△》或《▽》键，数码管显示EP1，10S后返回到〈车内〉温度显示；

6.3 温度传感器断路时，禁止压缩机运行，〈故障〉（红LED）闪烁，〈制冷〉（红LED）闪烁；当数码管在〈车内〉温度显示状态，按温度《△》或《▽》键，数码管显示E11X，10S后返回到〈车内〉温度显示；

6.4 故障代码：

说明与操作

- E II 1, 回风传感器故障;
- E II 2, 除霜传感器 1 故障;
- E II 3, 除霜传感器 2 故障;
- EP1, 系统压力故障;
- EU1, 电源电压低;

维护保养

必须先拔下电源插头或切断电源。请不要对空气调节器使用汽油、挥发油、稀释剂和其他化学药品或者液体杀虫剂, 否则会造成涂料脱落或塑料零件裂缝、变形等情况; 对空气调节器的零部件进行清洗时, 要绝对避免直接浇水, 否则会使电气绝缘性能降低。

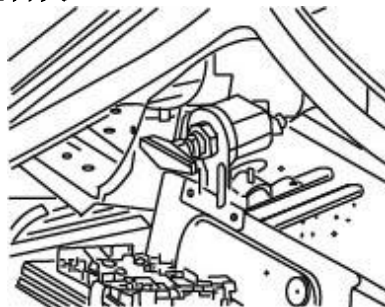
当空气过滤网沾上尘埃, 将会对空气的顺利流通造成障碍, 以致降低冷气的效果, 请您每隔一周清洗一次空气过滤器, 可用温水 (低于 40℃) 进行擦拭, 也可使用软性洗涤剂进行擦拭。若在未安装空气过滤网的情况下使空气调节器运转, 则由于未能排除室内空气中的尘埃, 尘埃沾积在机器里往往会引起故障。

制冷时, 冷凝水由排水管排至室外, 排水管及排水盘需经常定期清洗。

严格按照操作说明书进行操作, 不可野蛮操作; 在长期不用的情况下请先进行保养, 再用防护罩将机组包好。对本机组拆换零部件维修时, 应由专业人员进行操作; 否则, 修复后无法保证机组的使用性能。

前舱

电源总开关

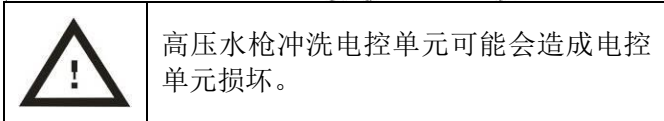
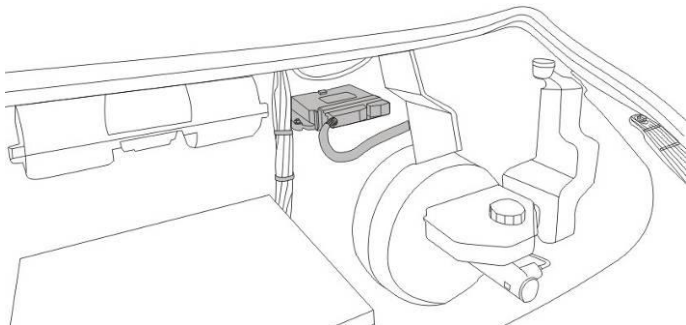


位于发动机舱右侧。机械式开关对于车长大于 6m 的客车标准配备, 其它车型选装。

说明与操作

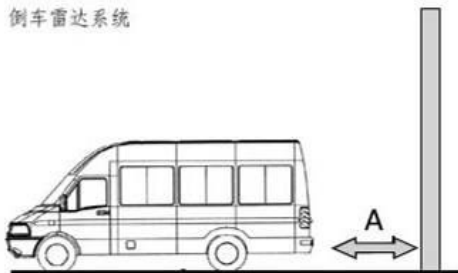
整车控制器 VCU

尊享版纯电动车型整车控制器安装在发动机舱内右部真空助力器带总泵总成上方，如下图所示：



安全防护装置

倒车雷达



倒车雷达系统的设计是在倒车时，声音通知驾驶者车辆与障碍物之间的大约距离。此系统使用传感器来侦测障碍物。

倒车雷达系统在钥匙处在ON档，且换挡手柄拨到R档位时作用。

此系统利用蜂鸣器警示您的车辆和障碍物之间的距离。

图示A的距离，声音提示：

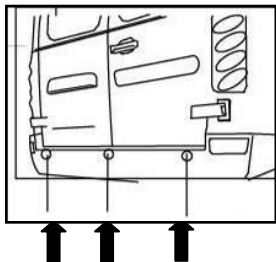
3-1.5m时，蜂鸣器发出Di……..Di……..Di声响；

1-1.5m时，蜂鸣器发出Di…Di…Di…声响；

0.5-1.0m时，蜂鸣器发出Di..Di..Di声响；

距离小于0.5m时，蜂鸣器发出连续Di声响。

说明与操作



在下列的情况下，倒车雷达系统可能无法正确地作用：

- 当传感器表面结冰或附着积雪或异物等
- 当您车辆停放在炎热的高温或很冷的温度下有很长的时间
- 当行驶于崎岖不平或碎石路面或长草区时
- 当其他车辆的喇叭或其它任何会产生超音波的装置非常接近时
- 当行驶于大雨的天气或雨水泼洒在传感器上时
- 接近双向无线对讲机天线或栏杆
- 当车身倾斜度很大时
- 当传感器用手遮盖时
- 当移动时太接近物体
- 当用力敲击传感器时

当下列物品接近传感器时，系统可能不会作用：

- 电线、绳索或一些较细的物体
- 棉花、雪或会吸附的物品
- 小物体

- 具有尖锐角的物体
- 具有上段部分突出的高状物体

在下列情况时，请让您的爱车至维修站检查这些系统：

- 保险杠凹陷变形时
- 无蜂鸣声



倒车雷达并没有解除您以适当的谨慎和注意驾驶车辆的责任！

ABS

选装配置。目前 NAVECO 汽车选配 BOSCH8.0 型四通道四轮速传感器(前后制动回路)ABS 制动防抱死装置含 EBD 电子制动力分配系统。

ABS、EBD 是一种主动安全系统。其主要作用是最大限度的利用地面附着力，在制动时保持汽车的可操纵性和行驶的稳定性，同时也会得到最大限度的减速度，从而使制动距离为最小。轮胎磨损均匀并且较小。这是由于 ABS 制动时，作用在轮胎与路面间的附着力是在附着系数极限上进行的。但是，当转弯时车速超过极限或在湿滑路面上高速行驶时，ABS 也不能完全防止汽车发生滑移。

使用时注意事项：

制动液的更换及补充

本系统使用 DOT4 制动液，每年需更换一次，以保证其恰当的粘度、更强的抗氧化性能、较好的耐腐蚀性和较

说明与操作

高的沸点。制动液位报警时应及时补充制动液。更换和储存的制动液及器皿要清洁，不要让污物、灰尘进入液压控制装置。制动液不要沾到 ABS 控制单元和导线上。更换制动液后应按照左后轮-左前轮-右前轮-右后轮顺序逐个排气。

2) 不得在液压调节器 ECU 上部淋雨或浇水。

3) 在点火开关接通时不得插、拔 ABS 电控单元上的接插件。

4) 装 ABS 系统车辆应严格遵循规定轮胎气压标准，同时要保持同轴轮胎气压的均衡，严禁使用不同规格的轮胎。

5) ABS 具有自我诊断模块，能够对电子控制系统的工作情况进行监测。点火 2 秒后 ABS、EBD 警示灯会亮一下，然后熄灭；车辆启动后速度刚到 6 公里/小时再自检一次，ABS、EBD 警示灯会再亮一下，然后熄灭。当 ABS 报警灯点亮而 EBD 灯不点亮时，ABS 功能失效，但电子制动力分配功能保持有效。当 ABS 灯和 EBD 灯都点亮时，ABS 功能和 EBD 功能都失效，此时驾驶员还可以进行常规制动，并尽可能减少施加的制动力，以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意并小心驾驶。ABS 系统须立即到特约服务站进行检修，以防止更多的故障发生。

6) ABS 工作时，制动踏板会有轻微的脉动，这属于正常现象。

7) ABS 在以下情况会产生噪音：

车辆上电后，会产生短暂的“嗡”的声音，这是 ABS 进行自检的声音，属正常现象。

ABS 正常工作时会有声音，主要体现在以下方面：

(1) ABS 液压单元内电机、电磁阀及回流泵动作的声音；

(2) 制动踏板反弹引起的声音；

(3) 因紧急制动而引起悬架与车身的撞击声。

8) 车辆速度低于 2.75 公里/小时 ABS 停止工作。

9) 任何时候不要反复踩踏制动踏板，这样会中断 ABS 的工作，并可能会增加制动距离。

10) 无论踩踏踏板的力多大，都应继续用通常的方式驾驶车辆。

安全气囊

选装配置。

功能及用法

安全气囊，也称辅助乘员保护系统，是一种当汽车遇到碰撞而急剧减速时能很快膨胀的缓冲气囊，是一种被动安全装置，它可以保护车内成员不致撞到车厢内部。

为了减少汽车发生正面碰撞时，由于巨大的惯性力所造成的对驾驶员和乘员的伤害，当前大多数汽车在驾驶员方向盘中央都装有安全气囊，有些汽车在副驾驶座前的仪表板上也装有安全气囊。

用法：

当汽车发生正面碰撞事故，安全气囊控制系统会检测到

说明与操作

冲击力超过设定值时，安全气囊点至控制装置立即接通气体发生器中的点火具，点燃点火具内的点火介质，火焰瞬间引燃气体推荐物，致使产生大量气体，并在 0.03 秒的时间内将气囊充气，使得气囊急剧膨胀，冲出气囊罩盖，缓冲对驾驶员和乘员的冲击，随后又将气囊中的气体放出。试验证明，汽车配有安全气囊后，发生正面碰撞事故对驾驶员和乘员的伤害程度将大大减小。同时也必须与安全带一起使用才能达到以上的效果。

注意事项

安全气囊模块及气体发生器就如其它汽车零部件（例如：蓄电池或燃料箱）一样，如操作不当会产生一定的危险。特别是安全气囊意外展开时，会对人身造成伤害。同样，如果混用不同车型的 ECU、擅自对 ECU 进行拆装或人为损坏 ECU，都可能造成误爆或不爆。

对于安全气囊系统 ECU、安全气囊模块及零件上的标签，除气体发生器上的封口标签在装车时，在插上插头前由操作工人撕去以及采用双追溯条形码标签在装车时由操作工人撕去贴在整车厂规定的地方外，其他任何人员在任何情况下都不得撕去安全气囊系统 ECU、安全气囊模块及零件上的任何条形码标签、警示标签或 INERT 标签。

禁止未经过系统培训的人员更换、拆装、修理带有爆炸功能的安全气囊模块及气体发生器。

禁止覆盖和堵塞排气孔。

禁止解体未引爆的气体发生器或对封闭的气体发生器金属外壳进行破坏，比如：钻孔、锯开、车加工等。

对于装有导线的安全气囊模块，禁止拖拽导线。

禁止以人工夹带方式搬运安全气囊模块。万一发生误爆，安全气囊会打伤人体。

禁止在排气孔处插入异物。

禁止以任何方式破坏未引爆的气体发生器。禁止对气体发生器更换零件或对导线进行修理。除安全气囊供应商接受过专门培训的人员外，任何人员不得对带引爆功能的安全气囊模块进行修理。

禁止将安全气囊的起爆面向下放置在平面上。万一发生误爆，如此放置将使安全气囊弹起引起误伤人体的可能。

禁止切割导线或破坏连接在安全气囊上的车辆线束及插头。安全气囊的插头及连接在安全气囊上的线束的插头均具有安全短路装置以防止电流导入气体发生器引起误爆。切割线束或破坏插头将使安全短路装置失效，可能产生误爆而引起人身伤害。

禁止将气体发生器浸入水中或接触其它液体。未引爆的、破损的烟火式气体发生器碰到酸性液体(如雨水等)可能产生叠氮酸。

不要在安全气囊上放置任何物体。这样做，不仅有可能损坏安全气囊的盖子，而且万一发生误爆，该物体可能会变成抛射物。

说明与操作

除了安装和专门试验必须按规定操作外，禁止对安全气囊模块或气体发生器通电。

禁止非专业人员测量连接器或对连接器通电。

禁止接触火源和热源。禁止对安全气囊模块或气体发生器进行焊接或加热。

禁止玩弄、损坏和改装气体发生器的插头或连接气体发生器的线束的连接器或插头。这些插头或连接器具有安全短路装置以防止发生误爆，如果插头或连接器被损坏或去除，安全短路装置会失效，有可能产生误爆。

每一种车型的 ECU 都是根据该车型的碰撞特性进行专门匹配的。即使外形尺寸相同，其内部控制程序也不相同。因此，严禁将不同车型的 ECU 混用，严禁使用标识不清的 ECU，否则将造成误爆或不爆。

对于同一种车型，如果装配在仪表板上的安全气囊为选装件，对于装或不装仪表板上的安全气囊，其所用的 ECU 的通道数是不一样的。在这种情况下，在装配 ECU 时，必须严格使用规定通道数的 ECU，不得误用，否则会造成安全气囊不爆。

严禁对 ECU 进行拆装。

严禁擅自使用跌落的安全气囊气体发生器、安全气囊模块和带加速度传感器的 ECU。一个跌落在硬地上的安全气囊气体发生器、安全气囊加速度传感器或带加速度传感器的 ECU 必须报废。

安全气囊模块已通过验证，从大约 1 米的高度下落到混

凝土地面并不会引爆。然而，可能会导致一些内部的损坏，这是从外部是不可见的。通常，跌落过的气囊模块被视为废品。

严禁擅自撕毁安全气囊模块或 ECU 上的条形码标签。

严禁在 ECU 带电状态下插拔安全气囊系统线束插头。

要求在断电 10 秒钟后再插拔。

对于大多数采用低碳钢作为外壳的气体发生器，为了保证气体发生器的产品性能，在气体发生器制造过程中，未对气体发生器壳体表面进行防锈处理。因此，在产品生命期内气体发生器表面发生生锈属于正常现象。气体发生器的设计能确保这种生锈不影响气体发生器的产品性能。对于气体发生器表面，无论是否生锈，不得在气体发生器表面进行涂油或涂防锈液，否则有可能造成气体发生器接触不良从而造成安全气囊不爆。

尚未爆炸的安全气囊模块只有通过引爆后才能转化为安全的。安全气囊模块只能在允许的条件下，由专业人员操作才能被销毁。如需报废尚未爆炸的安全气囊模块或气体发生器，必须先引爆使安全气囊模块或气体发生器转化为安全的，方可报废。

如遇安全气囊意外展开或气体发生器的意外起爆，请不要立刻接触安全气囊模块或气体发生器的金属件。

如遇安全气囊意外展开或气体发生器的意外起爆，应避免燃烧残留物与皮肤和眼睛接触；应避免吸入或食入燃烧残留物。如吸入，应大量呼吸新鲜空气；如接触，应

说明与操作

大量用水冲洗。

如遇受伤，应立刻就医。

如气囊模块或气体发生器存放区着火，应立刻将安全气囊或气体发生器撤离着火区域，并向着火区域大量喷水以免火势蔓延。

如安全气囊模块或气体发生器着火后，应向安全气囊模块或气体发生器大量喷水以免火势蔓延。同时，应建立一个安全区域以避免碎片爆射。着火后的安全气囊模块或气体发生器应认为烟火系统仍处于可起爆状态，必须通过引爆消除危险。

行车时，驾驶员和乘客务必使用安全带；

不得在乘客及气囊间放置任何物体；

不得让前排乘坐 12 岁以下的儿童；

不得在方向盘和仪表板上安装非原装饰件；

不得在方向盘、安全气囊罩盖上张贴或放置任何物件；

对装有座椅侧气囊的座椅，禁止加装或改装座椅套；

禁止非授权拆装安全气囊模块、安全气囊系统电控单元和安全气囊系统线束及插头；

在车辆发生事故引起安全气囊模块和/或预张紧式安全带点火后，ECU 应更换不再被使用；

不能随意加装或改装汽车的安全气囊；

对于配备安全气囊系统的车辆，严禁擅自改变车辆结构，否则可能引起安全气囊系统误爆或不爆。

安全气囊展开的条件和情形

安全气囊打开的必要条件：

A、车速一般在 50km / h 以上，但关键因素是碰撞发生时的加速度(在国家鉴定试验中，碰撞瞬时的加速度约为-40g；

B、正面行驶；

C、碰撞物体：刚性墙壁或障碍物；

D、打开时间：在碰撞发生后的几十毫秒内。

E、碰撞物体的刚性：车辆以 50km 时速撞向墙壁和撞向沙堆的效果截然不同，因此 50km / h 只是相对速度，只有当实际碰撞满足条件时，安全气囊才会自动打开。需要强调的是，系好安全带是安全气囊发挥保护作用的一个重要条件。

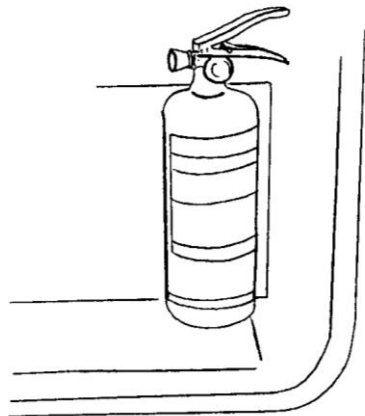
情形：

当汽车发生正面碰撞事故时，安全气囊控制系统会检测到冲击力超过设定值时，安全气囊点至控制装置立即接通气体发生器中的点火具，点燃点火具内的点火介质，火焰瞬间引燃气体推荐物，只是产生大量气体，并在 0.03 秒的时间内将气囊充气，使得气囊急剧膨胀，冲出气囊罩盖，缓冲对驾驶员和乘员的冲击，随后又将气囊中的气体放出。试验证明，汽车配有安全气囊后，发生正面碰撞事故对驾驶员和乘员的伤害程度将大大减小。同时也必须与安全带一起使用才能达到以上的效果。

说明与操作

灭火器

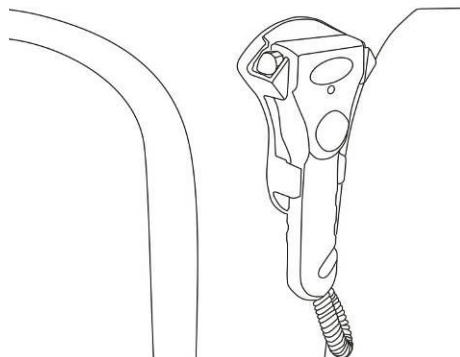
驾驶员侧上车踏脚板处配备一只灭火器。



三角警示牌

当您驾驶车辆遇到问题或故障后，需将车辆临时停靠在路边时，请将三角警示牌放置在车辆正后方约 150 米处，以警示后方车辆。

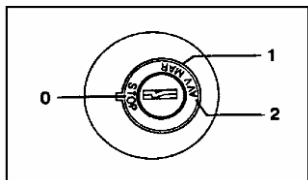
应急小锤



- 应急小锤位于车厢后部侧壁立柱上；
- 应急小锤具有防偷盗功能，小锤离开底座会有蜂鸣提示；
- 应急小锤采用纽扣电池供电，若电量耗净，请及时更换；
- 在遇到紧急情况需要逃生时，请取下应急小锤，用下端刀口割断连接线，取下小锤并用头部两侧的金属尖角部位敲击侧窗玻璃的四个边角，砸碎玻璃。

启动与驾驶

启动



起动开关的档位：

0：“STOP”标记，停车挡，用于钥匙插入/拔出，断开驱动电机高压电和转向锁止。

1：“MAR”标记，前进挡，用于接通汽车低压电气系统及电动空调高压电

2：“AVV”标记，起动挡，用于接通驱动电机高压电闭合前仓内机械式电源总开关（仅对配备此开关车型）；将钥匙插入起动开关并顺时针转动到位置“1”（MAR）；观察组合仪表上READY灯由点亮到熄灭；

在换挡手柄位置在空挡条件下将钥匙顺时针转动到起动位置“2”（AVV），停留1.5秒左右即可松开钥匙，钥匙自动复位到位置“1”，观察READY灯点亮表示成功启动电机；

如果超过5秒尚未成功启动电机，观察组合仪表上液晶显示屏上是否有“请挂空挡！”的提示（如有，请将换挡手柄推入空挡即可）或有无故障信息（如有，请将钥匙逆时针旋转到关闭位置“0”（STOP），在大约间隔15秒后，再重复以上操作启动电机。

注意

- 1、起动前务必将档位杆挂入“N”档，否则无法启动电机；
- 2、若连续起动2~3次无效，则应检查系统有无故障；
- 3、不要随意拆卸电机系统装置，如需检查和调整，应由专门技术人员操作；
- 4、起动时切勿猛踩油门，起动后应立即观察各仪表、指示是否工作正常。



应定期至南京依维柯授权特约维修站进行检修，以确保高压配电箱至高压部件尤其是驱动电机的高压线束接插件确保可靠连接，松动的接插件在行驶过程中可能会被烧坏造成损失，同时有安全隐患。



动力电池为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

运行

驱动电机接通高压电后，将换挡手柄置于前进挡“D”或倒车挡“R”后，逐步踩下加速踏板，即可运行。



汽车在行驶中，严禁将钥匙转到 STOP 位置或从起动开关中拔出钥匙！否则，会造成汽车转向锁死而引发交通事故。



本车在非空挡状态下具有制动能量回收功能，在行驶过程中，应尽量避免空挡滑行，即可回收制动能量，利于环保。尤其在下长坡时，应严禁空挡滑行，以免拖动电机影响其使用寿命，且可避免制动危险。

停车

- 1) 松开加速踏板，逐渐踩下制动踏板；
- 2) 当汽车停止时，拉紧驻车制动并将换挡杆置于空档。



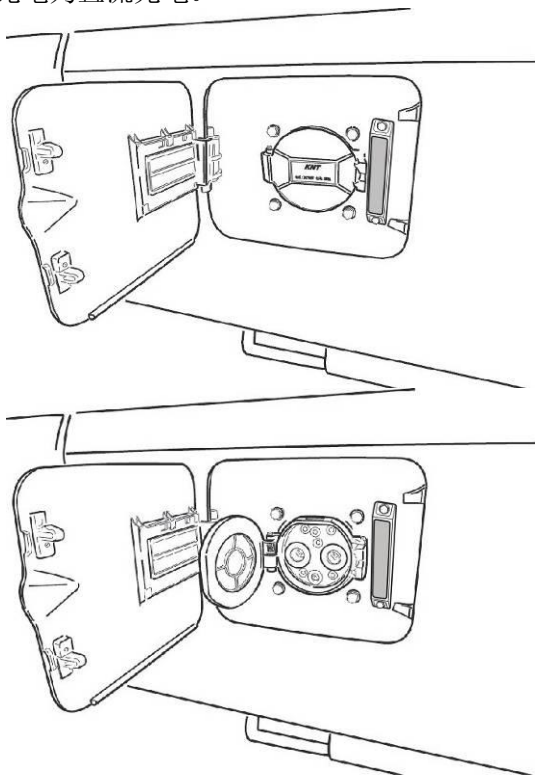
即使临时停车，也应踩刹车或拉手刹，本车的辅助驻坡功能，只能在非空挡条件下工作 5 秒（大坡）或 10 秒（小坡）。只能在汽车停止时，从起动开关上拔出钥匙。
拉紧驻车制动器之前，绝不能离开汽车。

注意

- 1、车辆运行中，前进档换倒档和倒档换前进档时，必须使汽车停稳后再操作。
- 2、在停车时和电机启动前，务必将档位杆置于“N”位置

车辆充电

车辆充电为直流充电。



- 1) 车辆空档驻车；
- 2) 将启动钥匙旋至点火开关的 OFF 或者拔出；
- 3) 将直流充电枪枪头插入直流充电座；
- 4) 操作直流充电机开始充电即可开始对车辆动力电池充电，充电异常，充电指示灯显示红色常亮。充电正常，充电指示灯绿色进度条滚动显示。
- 5) 充电过程，可将启动钥匙旋至点火开关 ON 档位，通过仪表查看充电状态信息及电池信息；
- 6) 当充电完成后，充电指示灯绿色常亮，SOC=100%时自动切断充电。
- 7) 如果在充电完成前 SOC<100%时，提前结束充电，请先操作直流充电机结束充电，然后拔出充电枪即可；
- 8) 车辆充电完成。

注意

- 1、车辆充电期间禁止移动车辆、如需移动车辆请提前结束充电；
- 2、直流充电机具体充电操作，请查阅直流充电机说明书；
- 3、一般直流充电机具有人机交互显示，可显示充电信息；
- 4、直流充电机结束充电具体操作，请参考直流充电机说明书。

突发事件及处理

突发事件指行车中由于机械故障和人为因素，造成车辆设施、零部件失灵或引起火情的事件。

出现突发事件处置方法：

(1) 立即停车开启车门，离开车辆，确保人员安全

(2) 如是火情，取出灭火器，给燃烧的部分降温灭火，避免火势蔓延。一旦火情严重或判断火情有蔓延趋势时，立即拨打“119”火警求助；如有人员伤亡应拨打“120”请求交通事故救援中心援助。

突发事件一：在行车过程中电池发生高温、冒烟的情况：驾驶员在行驶过程要特别注意高温报警，如发现电池舱有异味或电池仓内有烟冒出，则按照如下顺序进行处

理：

(1) 将车辆停靠在路边，断开高压系统；

(2) 通知服务站进行救援。

突发事件二：漏电

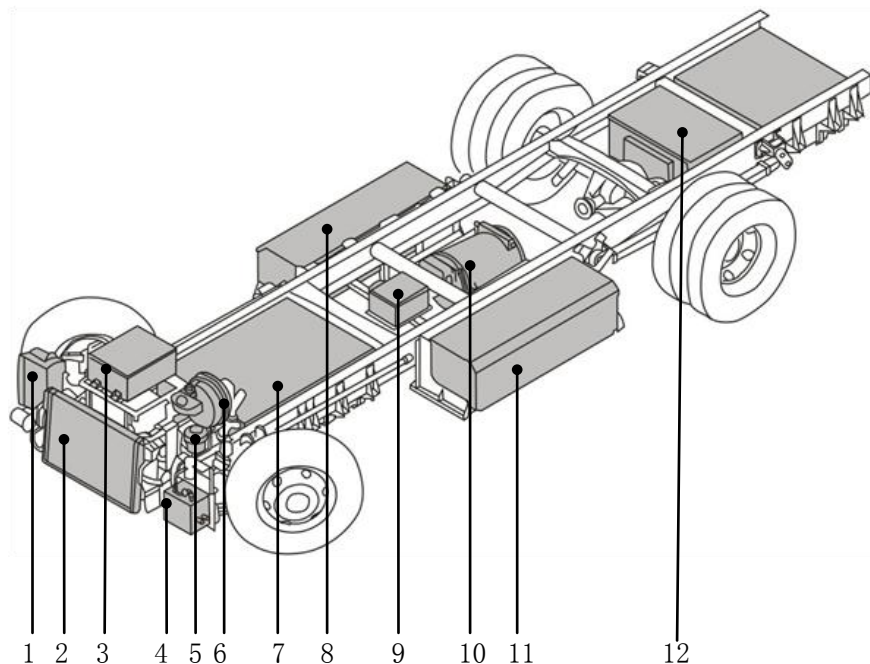
由于纯电动车辆为电驱动，有高压元件，所以驾驶员必须特别注意绝缘报警系统，本车绝缘报警系统分两级进行报警，若发生绝缘报警，按以下步骤进行处理：

(1) 发生绝缘报警时，驾驶员需尽快将车靠边，停止行驶，在报警原因尚未排除之前，驾驶员不能强行启动车辆继续前行；

(2) 判断绝缘报警等级，绝缘报警为一级时，指示灯常亮，绝缘报警为二级时，指示灯闪烁，通知服务站进行救援。

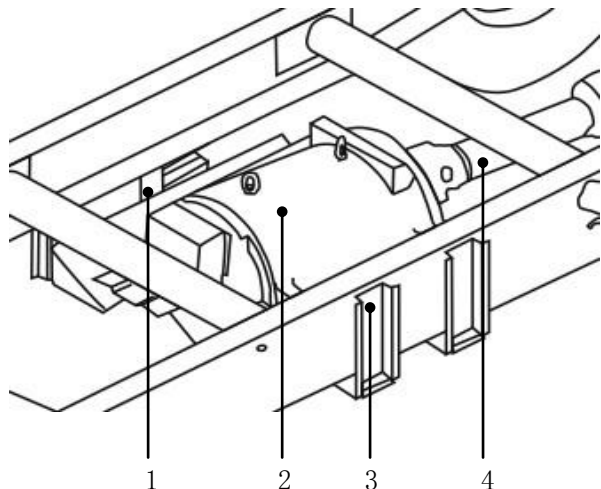
动力系统布置

总布置



| 序号 | 名称 |
|----|------------|
| 1 | DC/DC |
| 2 | 散热器 |
| 3 | 高压配电箱 |
| 4 | 真空筒 |
| 5 | 动力转向油壶 |
| 6 | 真空助力器带总泵总成 |
| 7 | 1#电池箱 |
| 8 | 4#电池箱 |
| 9 | 分流箱 |
| 10 | 永磁同步电机 |
| 11 | 2#电池箱 |
| 12 | 3#电池箱 |

驱动电机系统

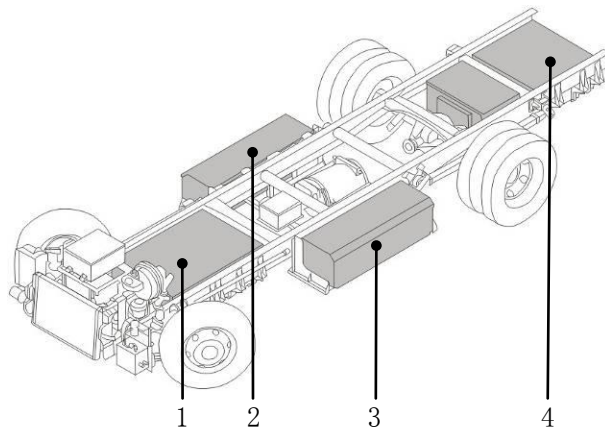


| 序号 | 名称 |
|----|--------|
| 1 | 电机右悬挂 |
| 2 | 永磁同步电机 |
| 3 | 电机左悬挂 |
| 4 | 传动轴 |



电机为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

动力电池系统

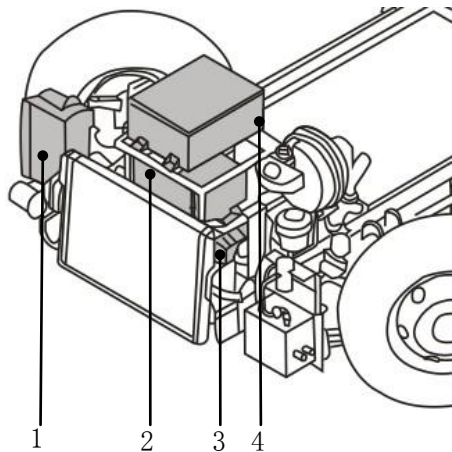


| 序号 | 名称 |
|----|-------|
| 1 | 1#电池箱 |
| 2 | 4#电池箱 |
| 3 | 2#电池箱 |
| 4 | 3#电池箱 |



动力电池高压线、动力电池总成成为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

前舱控制系统

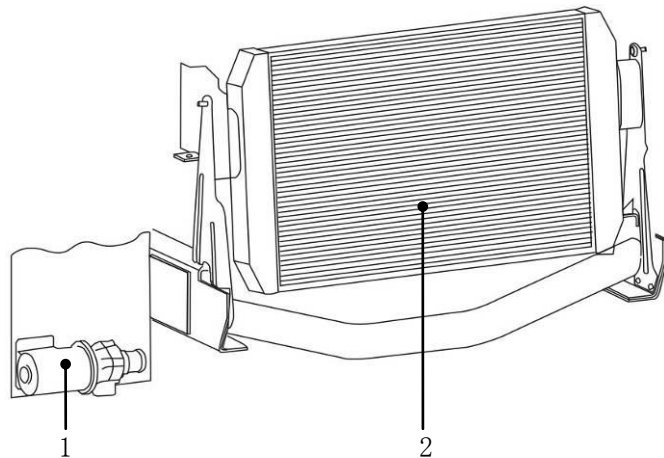


| 序号 | 名称 |
|----|-------|
| 1 | DC/DC |
| 2 | 电机控制器 |
| 3 | 电动转向泵 |
| 4 | 高压配电箱 |



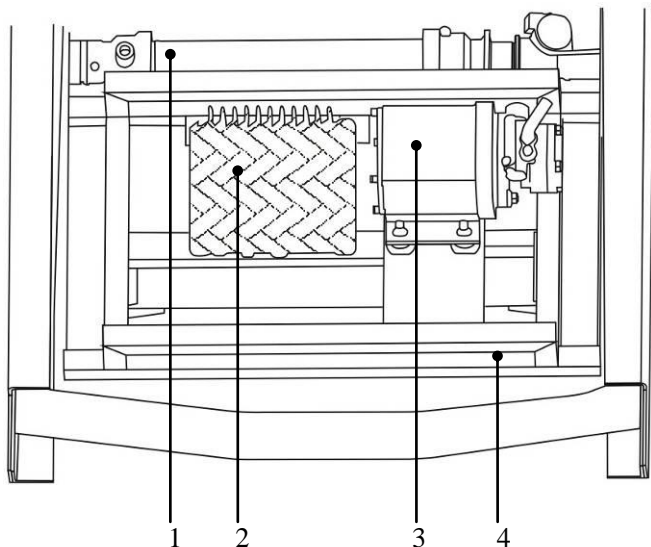
高压配电箱、电机控制器、DC/DC 等为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

散热系统



| 序号 | 名称 |
|----|-------|
| 1 | 电动水泵 |
| 2 | 散热器总成 |

转向系统



| 序号 | 名称 |
|----|---------|
| 1 | 齿轮齿条转向器 |
| 2 | 转向泵控制器 |
| 3 | 电动转向泵 |
| 4 | 控制系统底座 |

汽车的合理使用

汽车的合理使用是指耗电量低，严格遵守现行有关规定，减少主要部件的磨损，以获得最佳性能。

为此，须符合下列操作规程：

(1) 避免超速行驶

本车是直驱车型无变速箱，车速和电机转速直接关联，应坚决避免超过设计的最大车速行驶，减少电耗，更重要的是，连续 1 秒超过电机最大允许转速时，出于安全保护，电机会直接停止工作，在高速路上会有安全隐患。

(2) 上坡

根据坡度大小选择适当的车速，记住：本车最大爬坡度是 20%，允许车速为 15km/h，坡度越小允许的车速越大。

(3) 下坡

不得空挡下坡，以保持电机的辅助制动能力。以适当的速度行驶，可以避免制动器产生过度磨损，并使行驶更为安全，可靠。突然加速和紧急制动将会浪费能量，增大机械部件的应力，加速制动器和轮胎的磨损，因此，要尽量避免。

(4) 平顺驾驶

尽早预见前方道路情况，避免不必要的急加速和制动。平顺驾驶可以减少车辆磨损。

(5) 涉水驾驶

请按照以下指导要求驾驶：

驶入水深 15cm 的水池，以 10km/h 的速度匀速行驶通过。

驶入水深 25 cm 的水池，以 5km/h 的速度匀速行驶通过。

禁止驶入水深超过 30cm 的水池。

(6) 电动车使用环境温度

电池组运行温度要求：

系统工作温度范围：

充电：-5℃~65℃

放电：-20℃~65℃。

对应环境温度要求：

充电：-5℃~50℃

放电：-20℃~50℃。

检查与维护

检查与维护

日常检查

对汽车进行检查和维护是十分重要的。不要认为这是一项乏味的工作，因为您要对汽车的完好性能负责。



突然的液面下降或者轮胎的不规则磨损，往往预示着车辆出现故障，请立即联系南京依维柯授权特约维修站进行检修。

前舱盖的开启

拉出位于驾驶员左侧仪表板下方的手柄，松开前舱盖锁扣；松开钩，掀起前舱盖，支起撑杆。

每次出车前必须检查

1、制动液

检查制动液液位，如果液面低于“MIN”标记，请与南京依维柯汽车特约维修服务站联系。

在仪表上有相应的指示灯，当仪表电源被接通时，若指示灯常亮，请与南京依维柯汽车特约维修服务站联系。



制动液有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触制动液。
请勿将制动液接触到车辆油漆表面。

2、风窗洗涤液

检查风窗清洗液液位。液面过低时，请加注洗涤液。



风窗洗涤液为易燃品，请勿接触火源。

3、驻车/行车制动状况（观察仪表上指示灯的状况）。

4、灯光/警告指示灯/喇叭/刮水器状况。

5、蓄电池电桩线固定状况。

每周必须检查

1、动力转向油

取下动力转向储液罐的盖子，车辆上电并使车轮处于直线前进位置，检查转向油油位是否达到油罐上标记上限。

车轮处于直线前进位置，停车后，转向油位应在“Max”标记和“Min”标记之间。



动力转向油有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。请勿使儿童接触动力转向油。
请勿使动力转向油接触到车辆油漆表面。

检查与维护

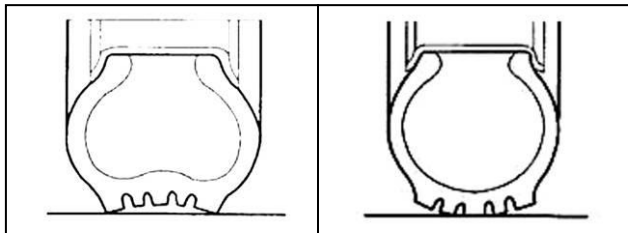
2、轮胎气压

检查轮胎气压（包括备胎）和外观及胎面磨损情况。

如果气压偏低，胎面外侧易磨损；

如果气压偏高，胎面中部易磨损。

如果发现磨损异常，请到南京依维柯汽车特约维修服务检查前轮前束。应合理装载货物，不得超过轴荷。



车身维护

（1）定期使用中性清洗液及水洗刷车身以去除产生锈蚀的因素（盐分、沙粒等）。勿用硬刷和脏布擦洗车身以免损坏面漆。

（2）用压缩空气吹干残留水滴。

（3）建议使用专用去污剂（请遵守有关说明）清洗外部塑料件和内饰件（仪表板、门内饰等）。不要使用含有芳烃、甲醇和碳氢化合物的去污剂。



严禁用热水洗车。

请勿使用高压水清洗前舱，否则将导致电器系统损坏。



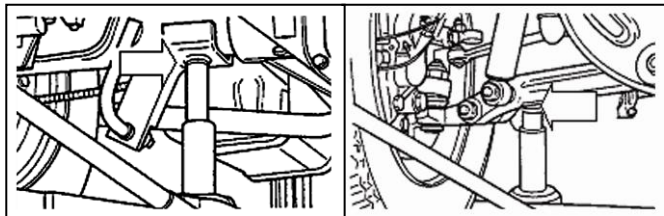
请勿驾驶轮胎有异常磨损、损坏、气压不正确的车辆。


检查与维护

一般检修

备胎更换

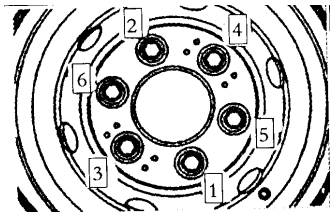
1、在平地上顶起汽车，千斤顶应处于图示相应位置，即前悬架的下摆臂下或后桥下，更换轮胎。




| | |
|---|---|
|  | <p>备胎装配前，仔细清洁双头螺栓，螺母和支撑面。</p> <p>(1) 换用的车轮总成必须经过南京依维柯特约服务站的动平衡测试。</p> <p>(2) 按说明书的要求使用千斤顶。</p> <p>(3) 应使用驻车制动，并在车轮抬起前，用楔形块锁住车轮。</p> |
|---|---|

2、车轮更换后，车轮螺母分三步拧紧：

先旋上螺母，拧至规定力矩的一半，再按图示顺序拧紧。



| | |
|---|--|
|  | <p>应定期检查车轮螺母松紧度。</p> <p>应定期检查轮胎气压是否符合标准。</p> <p>严禁在只有千斤顶支撑下进入车底作业。</p> |
|---|--|

| |
|--------------|
| 注意 |
| 备胎统一管理，随车发送！ |

检查与维护

制动器间隙的调整

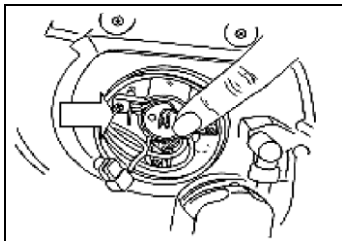
汽车装有前后盘式制动器时，摩擦片磨损后，制动器间隙自动调整。

汽车装有前盘后鼓式制动器时，后制动器摩擦片磨损后，制动器间隙的调整在倒车制动时起作用。建议定期进行此项操作，以确保制动始终有效。

外部车灯灯泡更换

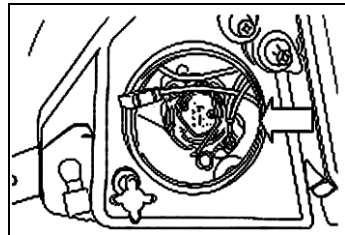
(1) 前照灯的近光灯

- 拆下前照灯后部近光灯的可拆卸式黑色橡胶后盖；
- 拔去与灯泡插座相连的绿色导线的插件；
- 按压并弹出压紧灯泡的卡簧；
- 取出近光灯灯泡（H1 型）进行更换。



(2) 前照灯的远光灯

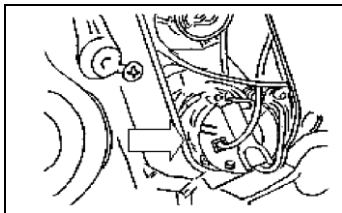
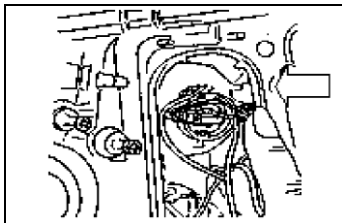
- 拆下前照灯后部远光灯的可拆卸式黑色橡胶后盖；
- 拔去与灯泡插座相连的黄色导线的插件，按压并弹出压紧灯泡的卡簧后，取出远光灯灯泡（H1 型）进行更换。



检查与维护

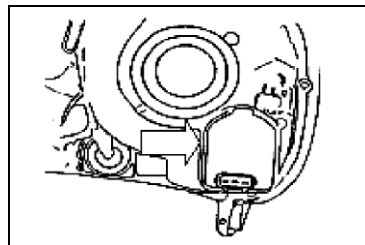
(3) 前照灯的雾灯和转向灯

- 拆下前照灯后部的方形可拆卸式黑色塑料后盖；
- 拔出与灯泡相连的红色导线的插件；
- 旋转并取出转向灯灯泡座；
- 旋转取下转向灯灯泡（P21W 型）进行更换；
- 按压并弹出压紧雾灯灯泡的卡簧；
- 取出雾灯灯泡（H3 型）进行更换。



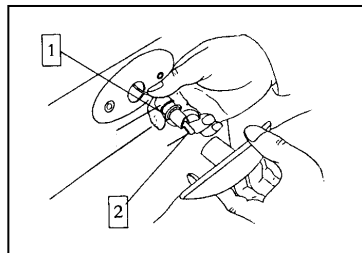
(4) 前照灯的调光马达（选装）

- 拔下与调光马达连接的插接件；
- 旋转并拔出调光马达后整体更换。



(5) 侧转向灯

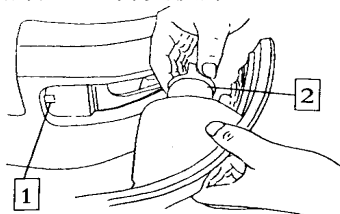
- 拆下灯具，逆时针旋出灯座 1；
- 拔出灯泡 2 进行更换；
- 顺时针旋入灯座，并将灯具卡入车身的安装孔内。



检查与维护

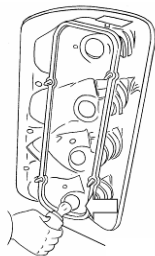
(6) 后雾灯

- 用十字起拆下固定后雾灯的螺钉，并将后雾灯从后保险杠的卡槽 1 中取出；
- 逆时针旋出灯座 2，并更换灯泡。



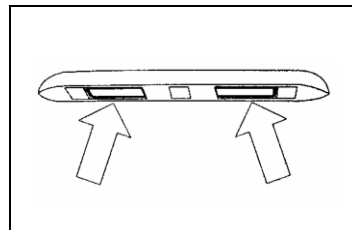
(7) 后尾灯

- 将灯座 1 从灯体中逆时针旋出，更换相应的灯泡；
- 灯座顺时针旋入灯内。



(8) 后牌照灯

- 用十字起旋出后牌照灯灯罩上的两个十字槽螺钉；
- 拆下灯罩后，更换灯泡。



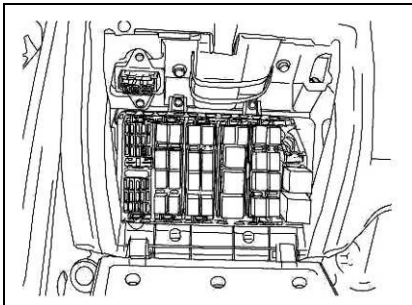
只能更换与原灯泡规格相同的灯泡。

检查与维护

继电器及保险丝盒

位于仪表板左侧，打开中央配电盒盖即可操作。

继电器及保险丝布置图见盒盖上标贴。



更换保险丝时只能更换相同规格的保险丝。

检查与维护

故障诊断

行车电脑故障排查

| 故障代码 | 故障简要描述 | 现象 | 故障可能原因 | 建议措施 |
|------|-----------|-----------------|------------------------|--|
| P000 | 电机模块故障 | READY 灯灭, 电机不工作 | 电机重要部件损坏 | 靠边停车后关钥匙, 等待 15 秒后重启, 若连续 3 次仍有故障, 联系维修站专业人员检修 |
| P001 | 电机相电流故障 | | 电机相电流检测系统有故障 | |
| P006 | 电机通讯故障 | | 电机网络通信线连接松动 | |
| P008 | 电机相电流过载 | | 电机超负荷运行 | |
| P012 | 电机母线过流故障 | | 电机超负荷运行或系统有绝缘故障 | |
| P005 | 电机母线过压故障 | | 电机大功率运行时突然断高压或动力电池规格不符 | |
| P013 | 电机堵转故障 | | 长时间低速大扭矩运行 | |
| P002 | IPU 过温故障 | 电机停止输出扭矩 | 电机短时间内超负荷运行或冷却系统故障 | 稍作等待可能恢复运行, 如超过 5 秒不恢复应关钥匙等待 15 秒后重启, 若连续 3 次仍有故障, 联系维修站专业人员检修 |
| P014 | IPU 过温报警 | 限功率运行 | 电机短时间内大负荷运行或冷却系统故障 | |
| P003 | 电机相电流过流报警 | 电机停止输出扭矩 | 电机大负荷运行 | |

检查与维护

| 故障代码 | 故障简要描述 | 现象 | 故障可能原因 | 建议措施 |
|------|------------|----------|------------------------|------------------------------------|
| P004 | 电机超速故障 | 电机停止输出扭矩 | 下长坡空挡反拖或电机失控 | |
| P007 | 电机过温故障 | 电机停止输出扭矩 | 电机短时间内超负荷运行或冷却系统故障 | |
| P009 | 电机初始化故障 | 电机停止输出扭矩 | 电机系统自检不通过 | |
| P010 | 电机母线欠压故障 | 电机停止输出扭矩 | 动力电池电量过低 | 建议充电，如仍不能解决联系维修站检修 |
| P011 | IPU 弱电欠压故障 | 电机停止输出扭矩 | 蓄电池电压过低 | 更换电量充足的蓄电池 |
| P015 | 电机过温报警 | 限功率运行 | 电机短时间内大负荷运行或冷却系统故障 | 经常出现需联系维修站专业人员检修 |
| P016 | 电机母线欠压报警 | 限功率运行 | 电池电量低 | |
| P017 | 电机母线过压报警 | 限功率运行 | 电机大功率运行时突然断高压或动力电池规格不符 | |
| P018 | 电机超速报警 | 限功率运行 | 下长坡空挡反拖或电机失控 | |
| P019 | 电机母线过流报警 | 限功率运行 | 电机超负荷运行或系统有绝缘故障 | |
| P020 | 电池电压过高 | 不再制动能量回收 | 过充 | 拔掉充电枪停止充电，避免下长坡，如总是长时间出现，应联系专业人员维修 |
| P021 | 电池电压严重过高 | 不再能充电 | | |

检查与维护

| 故障代码 | 故障简要描述 | 现象 | 故障可能原因 | 建议措施 |
|------|------------|-------------|-----------------|---|
| P022 | 电池电压过低 | 停车 | 电量低 | 停车充电 |
| P023 | 电池电压严重过低 | 电池断电 | | |
| P024 | 电池放电过流 | 停车 | | |
| P025 | 电池放电严重过流 | 电池断电 | | |
| P032 | 电池电压不均衡故障 | 电池断电 | 电池一致性差或电量低 | 充电后若还是经常存在，应联系专业人员检修 |
| P033 | 绝缘故障 | 停车断电 | 高压电气系统进水或高压线路老化 | 靠边停车后关钥匙，等待 15 秒后重启，若连续 3 次仍有故障，联系维修站专业人员检修 |
| P034 | BMS 自检故障 | 停车断电 | 电池有部件损坏 | |
| P026 | 电池温度不均衡 | 只报警 | 注意运行负荷和电池一致性问题 | 经常出现应联系专业人员检修 |
| P027 | 电池温度严重不均衡 | | | |
| P028 | 电池温度过高 | | | |
| P029 | 电池温度严重过高 | | | |
| P030 | 电池温度过低 | | | |
| P031 | 电池温度严重过低 | | | |
| P035 | DCDC 继电器故障 | 12V 蓄电池无法充电 | 相应的继电器及其电路有故障 | 联系专业人员检修 |
| P036 | 充电继电器故障 | 无法充电 | | |
| P037 | 总负继电器故障 | 整车无法启动 | | |

检查与维护

| 故障代码 | 故障简要描述 | 现象 | 故障可能原因 | 建议措施 |
|------|----------|---------------|-------------------------------|---|
| P038 | 电池充电过流 | 不再制动能量回收 | 过充 | 拔掉充电枪停止充电，避免下长坡，如总是长时间出现，应联系专业人员维修 |
| P039 | 电池充电严重过流 | 不再能充电 | | |
| P040 | 油门故障 | 车辆不再能响应踏板需求运行 | 油门踏板、其传感器及其电路连接有故障 | 在 READY 灯亮的前提下，挂入一次非空挡再回空挡，然后在拉起手刹且踩着刹车持续 1 秒以上挂前进或倒退挡后，进入跛行回家模式（此时车辆在非空挡时即以 20km/h 定速运行，只有刹车和手刹可制动），若连续 3 次下电重启后仍有故障，应立即去维修站检修 |
| P041 | 制动系统故障 | 车辆被限速 25km/h | 真空泵及其相关电路故障 | 应立即去维修站检修 |
| P042 | 预充继电器故障 | 无法上高压电运行 | 预充继电器及其电路连接(含总负继电器及电池内部继电器)故障 | 靠边停车后关钥匙，等待 15 秒后重启，若连续 3 次仍有故障，联系维修站专业人员检修 |


检查与维护

| 故障代码 | 故障简要描述 | 现象 | 故障可能原因 | 建议措施 |
|------|------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| P043 | 主继电器故障 | 无法上高压电运行 | 主继电器及其电路连接(含总负继电器及电池内部继电器) 故障 | |
| P044 | 风扇故障 | 电机及其控制器不能及时降温 | 检查风扇继电器、风扇及其电路连接 | 注意运行负荷, 若经常出现, 应尽快至维修站维修 |
| P045 | 水泵故障 | 电机及其控制器不能及时降温 | 检查水泵继电器、水泵系统及其电路连接 | |
| P046 | VCU 温度过高 | 整车无法上电运行 | VCU 散热故障, 功耗过高 | 联系维修站专业人员检修 |
| P047 | VCU 低端驱动故障 | | 暂无定义 | |
| P048 | VCU 高端驱动故障 | | | |
| P049 | VCU 总线故障 | | CAN 线束连接故障或 VCU 损坏 | |
| P050 | VCU 电源故障 | | 蓄电池电压过低或过高 | 更换电量充足的蓄电池 |
| P051 | 辅助蓄电池充电故障 | 12V 蓄电池无法充电, 随车辆运行, 电压持续降低 | DCDC、DCDC 继电器及其相关电路故障 | 若经常出现, 应尽快至维修站维修 |
| P052 | 远程终端故障 | 远程监控系统无法正常工作 | 远程监控及其连接故障 | |

检查与维护

| 故障代码 | 故障简要描述 | 现象 | 故障可能原因 | 建议措施 |
|------|-----------|--------|----------------------------------|-----------------|
| P053 | 网络故障 | 整车无法运行 | CAN 线束连接及电池管理系统或电机控制器 12V 供电线路故障 | |
| P054 | 换挡手柄系统故障 | 整车无法运行 | 手柄系统及其电路故障 | |
| | 预留 | | | |
| | 预留 | | | |
| | 预留 | | | |
| P059 | 充电机硬件故障 | 无法充电 | 充电设备或电池管理系统连接或系统故障 | 联系维修站 专业人员检修 |
| P060 | 充电机温度过温 | | | |
| P061 | 充电机输入电压错误 | | | |
| P062 | 充电机关闭 | | | |
| P063 | 充电机通信超时 | | | |

指示灯故障排查

| 警告灯亮 | 故障描述 | 排除方法 |
|---|----------------|---|
|  | 制动系统失效和制动摩擦片磨损 | 检查制动液液面，如果液面低于“MIN”标记，请到南京依维柯汽车特约服务站解决。 检查制动摩擦片。 |

检查与维护

| 警告灯亮 | 故障描述 | 排除方法 |
|---|------------|-------------------|
|  | ABS 防抱系统故障 | 请到南京依维柯汽车特约服务站解决。 |
|  | ABS 防抱系统故障 | 请到南京依维柯汽车特约服务站解决。 |
|  | DC/DC 不工作 | 请到南京依维柯汽车特约服务站解决。 |

空调系统故障排查

| 故障现象 | 故障原因 |
|-----------|---|
| 不能运转 | <ul style="list-style-type: none"> • 保险丝是否烧断，断路器是否断开？ • 电源开关是否未打开？ • 线路电压是否过低？ |
| 冷气效果不佳 | <ul style="list-style-type: none"> • 过滤网是否过脏？ • 室内机组的空气吸入口及出风口是否被阻塞？ |
| 运转噪音大 | <ul style="list-style-type: none"> • 类似流水声：这是制冷剂在空调器内流动的声音。 |
| 空调器中流出冷凝水 | <ul style="list-style-type: none"> • 这是机内吹出的冷气流冷却空气时出现的冷凝现象。 |

检查与维护

| 故障现象 | 故障原因 |
|----------------|--|
| 再启动时近 3 分钟内不运转 | • 这是机内保护机构在起作用。等待 3 分钟后空调器自动启动运转。 |
| 空调器运行中发生停机 | • 线路电压是否过低？ • 室外侧环境温度过高，压机内保护作用？ |
| 压缩机频繁开机 | • 线路电压是否过低？ • 室内机组前方是否有障碍物或过滤网很脏？ • 室外机组前方是否有障碍物或热交换器很脏？ |

强制规定

- (1) 在每次断电检修后均须检查接头是否夹紧电极。
- (2) 蓄电池充电时，应与车上电路断开。
- (3) 进行 80℃ 以上作业，应取下电子控制板。
- (4) 进行电焊作业时，应将蓄电池桩头全部脱开。

检查与维护

定期维护

定期维护能够保证汽车发挥良好的性能，延长使用寿命。

为了使您的汽车始终保持良好的使用状况，请认真完成本章要求的汽车各部位所需进行的定期检测及调整。定期维护是使用安全性及经济性的最好保障。

为保持车辆良好的性能，请按规定的里程或时间期限进行车辆的走合保养和定期保养。为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯汽车特约维修服务站。

M0 级维护

适用走合期（最初的 3500~5000 公里）

走合维护由南京依维柯汽车特约维修服务站进行。

M1 级维护

（每 10000 公里）

- 1、检查制动液液面的位置；
- 2、检查前后轮制动器的状况（包括制动盘和/或制动鼓及制动磨擦片的磨损情况）；
- 3、检查电池高低压接插件是否连接完好
- 4、目测检查所有油液管路是否有渗漏；
- 5、按规定的要求检测前悬高度、前束值，必要时进行调整

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|--|
| 电池系统 | 检查电池箱体是否存在裂缝、变形，安装螺栓是否安全可靠。 |
| | 检查电池高低压接插件连接是否可靠，线束捆扎是否牢靠，有无破损。 |
| | 检查电池组与车体的绝缘电阻状态，确保阻值符合国家标准($\geq 500\Omega/V$) |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|--------|---|
| | 检查仪表上的电压数据与实际电池电压值，以确保 BMS 的电压采集的准确性，若不一致则要进行校对，采集的电压与实际电池电压误差不超过 5mV； |
| | 检查 BMS 的温度采集数据与实际温度值，采集数据与实际温度值的数据误差不允许超过 3℃，确保电池不会在温度过高或温度过低的时候被充电或者放电 |
| | 检查放电保护设备，例如快速熔断器、直流接触器、继电器等，确保若出现短路、过流等危险状况时电池组能被快速切断主回路 |
| | 检查电池最大压差，若超过 500mv，联系厂家对电池组进行均衡维护 |
| | 检查电池组风冷系统，对管路，过滤器进行清理。 |
| 电机系统 | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |
| | 检查低压接插件接触情况 |
| | 检查传动轴螺栓紧固情况 |
| 低压供电系统 | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到维修站修复； |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|--|
| 高压线束及供电系统 | 检查一次, 拆下所有高压接插件, 检查接触面是否有烧结或发黑现象; |
| | 检查一次, 拆除配电箱箱盖, 检查内部螺母是否有松动, 检查接插件是否松动。 |
| 制动系统 | 检查制动液平面高度 |
| | 检查行车、驻车制动效能 (需要时进行调整) |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好 (需要时进行更换) |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| | 检查 ABS 防抱死制动系统 |
| | 检查制动器摩擦片磨损情况 (需要时进行更换) |
| 转向系统 | 检查动力转向油油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状况并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

M2 级维护

(每 20000 公里)

- 1、按 M1 所包括的内容进行维护;
- 2、检查制动踏板高度位置;
- 3、检查万向节和转向拉杆;
- 4、检查驻车制动器;
- 5、按要求拧紧车轮螺母;
- 6、润滑传动轴。

检查与维护

注：如果汽车年行驶里程小于规定值，传动轴至少每年润滑一次。

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|---|
| 电池系统 | 检查电池箱体是否存在裂缝、变形，安装螺栓是否安全可靠。 |
| | 检查电池高低压接插件连接是否可靠，线束捆扎是否牢靠，有无破损。 |
| | 检查电池组与车体的绝缘电阻状态，确保阻值符合国家标准 ($\geq 500\Omega /V$) |
| | 检查仪表上的电压数据与实际电池电压值，以确保 BMS 的电压采集的准确性，若不一致则要进行校对，采集的电压与实际电池电压误差不超过 5mV； |
| | 检查 BMS 的温度采集数据与实际温度值，采集数据与实际温度值的数据误差不允许超过 3℃，确保电池不会在温度过高或温度过低的时候被充电或者放电 |
| | 检查放电保护设备，例如快速熔断器、直流接触器、继电器等，确保若出现短路、过流等危险状况时电池组能被快速切断主回路 |
| | 检查电池最大压差，若超过 500mv，联系厂家对电池组进行均衡维护 |
| | 检查电池组风冷系统，对管路，过滤器进行清理。 |
| 电机系统 | 检查并紧固电机左右固定螺栓 |
| | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|--|
| | 检查低压接插件接触情况 |
| | 检查传动轴螺栓紧固情况 |
| 低压供电系统 | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到维修站修复； |
| 高压线束及供电系统 | 检查一次，拆下所有高压接插件，检查接触面是否有烧结或发黑现象； |
| | 检查一次，拆除配电箱箱盖，检查内部螺母是否有松动，检查接插件是否松动。 |
| 制动系统 | 检查制动液平面高度 |
| | 检查行车、驻车制动效能（需要时进行调整） |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好（需要时进行更换） |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| | 检查 ABS 防抱死制动系统 |
| 转向系统 | 检查制动器摩擦片磨损情况（需要时进行更换） |
| | 检查动力转向油油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状况并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

检查与维护

M3 级维护

(每 60000 公里)

- 1、按 M1 和 M2 所包括的内容进行维护；
- 2、用浓度计检查电机冷却液中防冻剂的比例；
- 3、更换后桥机油、清洁通气孔；
- 4、更换动力转向油；
- 5、更换制动液；
- 6、检查前照灯对光。
- 7、检查钢板弹簧；
- 8、检查传动轴万向节及凸缘；
- 9、检查有关运动件。

注：如果汽车年行驶里程小于规定值，机械部件的润滑油至少每年更换一次。

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|---|
| 电池系统 | 检查电池箱体是否存在裂缝、变形，安装螺栓是否安全可靠。 |
| | 检查电池高低压接插件连接是否可靠，线束捆扎是否牢靠，有无破损。 |
| | 检查电池组与车体的绝缘电阻状态，确保阻值符合国家标准 ($\geq 500\Omega /V$) |
| | 检查仪表上的电压数据与实际电池电压值，以确保 BMS 的电压采集的准确性，若不一致则要进行校对，采集的电压与实际电池电压误差不超过 5mV； |
| | 检查 BMS 的温度采集数据与实际温度值，采集数据与实际温度值的数据误差不允许超过 3℃，确保电池不会在温度过高或温度过低的时候被充电或者放电 |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|--|
| | 检查放电保护设备，例如快速熔断器、直流接触器、继电器等，确保若出现短路、过流等危险状况时电池组能被快速切断主回路 |
| | 检查电池最大压差，若超过 500mv，联系厂家对电池组进行均衡维护 |
| | 检查电池组风冷系统，对管路，过滤器进行清理。 |
| 电机系统 | 检查并紧固电机左右固定螺栓 |
| | 拆检传动轴万向节及凸缘紧固磨损情况 |
| | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |
| | 检查低压接插件接触情况 |
| 低压供电系统 | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到维修站修复； |
| 高压线束及供电系统 | 检查一次，拆下所有高压接插件，检查接触面是否有烧结或发黑现象； |
| | 检查一次，拆除配电箱箱盖，检查内部螺母是否有松动，检查接插件是否松动。 |
| 制动系统 | 更换全车制动液 |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|--------------------------------|
| | 检查行车、驻车制动效能（需要时进行调整） |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好（需要时进行更换） |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| | 检查 ABS 防抱死制动系统 |
| | 检查制动器摩擦片磨损情况（需要时进行更换） |
| 转向系统 | 更换液压助力转向储油罐内的滤清器及液压油 |
| | 检查动力转向油油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状态并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

A1 级维护

（每 120000 公里）

- 1、按 M1、M2 和 M3 所包括的内容进行维护；
- 2、更换空调压缩机皮带。

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|---------------------------------------|
| 电池系统 | 检测是否需要更换电池组。（容量衰减 20%以上）若不需要，则同 M1 保养 |
| 电机系统 | 更换发动机冷却液 |
| | 检查并紧固电机左右固定螺栓 |
| | 拆检传动轴万向节及凸缘紧固磨损情况 |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|--|
| | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |
| | 检查低压接插件接触情况 |
| | 检查传动轴螺栓紧固情况 |
| 低压供电系统 | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到维修站修复； |
| 高压线束及供电系统 | 检查一次，拆下所有高压接插件，检查接触面是否有烧结或发黑现象； |
| | 检查一次，拆除配电箱箱盖，检查内部螺母是否有松动，检查接插件是否松动。 |
| 制动系统 | 更换全车制动液 |
| | 检查行车、驻车制动效能（需要时进行调整） |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好（需要时进行更换） |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| | 检查 ABS 防抱死制动系统 |
| | 检查制动器摩擦片磨损情况（需要时进行更换） |
| 转向系统 | 更换液压助力转向储油罐内的滤清器及液压油 |
| | 检查动力转向油油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状态并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

检查与维护

工作液

| 油液种类 | 牌号 | 加注量(L) |
|--------|------------------------|-----------|
| 差速器润滑油 | GL-5 级 80W/90 齿轮油 | 2.27 |
| 制动液 | DOT4 级 901-4 合成制动液 | 1.11 |
| 液力转向装置 | ATF-DEXRON II 型 | 1.3 |
| 风窗洗涤液 | JY-901 低凝点汽车风窗玻璃、大灯清洗剂 | 2.6 |
| 空调制冷剂 | R407C 制冷剂 | 根据不同压缩机选定 |
| 润滑脂 | 2 号汽车通用锂基脂 | 适量 |

随车工具

每辆汽车都备有一套随车工具，使用户能够进行维护修理作业。

随车工具详见包装箱内清单。

技术规格

技术规格

整车参数

整车质量参数

| 车辆型号 | | NJ6697DEV1 | NJ6607DEV2 | |
|-------------|--------|------------|------------|------|
| 乘坐人数（乘员数） | | 10-16 | 10-17 | |
| 整备质量(kg) | | 3950 | 3850 | |
| 最大设计总质量(kg) | | 5200 | 5200 | |
| 前后轴荷分配 | 前轴(kg) | 空载质量 | 1520 | 1500 |
| | | 满载质量 | 1760 | 1760 |
| | | 最大允许质量 | 1800 | 1800 |
| | 后轴(kg) | 空载质量 | 2430 | 2350 |
| | | 满载质量 | 3440 | 3440 |
| | | 最大允许质量 | 3700 | 3700 |
| 最小转弯直径(m) | | ≤13.9 | ≤12.1 | |

整车尺寸参数

| 车辆型号 | NJ6697DEV1 | NJ6607DEV2 |
|------------------|-------------------|-------------------|
| 轴距 P(mm) | 3950 | 3310 |
| 总长度 A(mm) | 6880 | 6010 |
| 总宽度 B(mm) | 2000 | 2000 |
| 总高度 H(mm) | 2820 3050（含空调） | 2770 2990（含空调） |
| 前悬 N(mm) | 1000 | 1000 |
| 后悬 Y(mm) | 1700 | 1700 |
| 接近角 α (°) | 20 | 20 |
| 离去角 β (°) | 9.5 | 10.5 |
| 前轮距 L(mm) | 1695 | 1695 |
| 后轮距 J(mm) | 1540 | 1540 |
| 车厢内宽(mm) | 1840 | 1840 |
| 车厢内高(mm) | 1940 | 1940 |
| 最小离地间隙(mm) | 222 | 222 |

技术规格

电池参数

| 车辆型号 | NJ6697DEV1 | NJ6607DEV2 |
|------------|-------------------|-------------------|
| 动力电池种类 | 磷酸铁锂电池 | 磷酸铁锂电池 |
| 动力电池型号（单体） | 60280_70Ah | 60280_70Ah |
| BMS 型号 | ZR-BMSA40V 1.2 | ZR-BMSA40V 1.2 |
| 标称电压（V） | 339.2V | 339.2V |
| 标称容量（A.h） | 280 | 280 |
| 整车控制器型号 | NA22B | NA22B |

电机参数

| 车辆型号 | NJ6697DEV1 | NJ6607DEV2 |
|------------|--------------|-------------------------|
| 电机类型 | 永磁同步 | 永磁同步 |
| 电机型号 | tDriver-MD15 | tDriver-MD15; 0110WE |
| 电机控制器型号 | DKQ101 | DKQ101; N240WSE |
| 电机额定功率(kW) | 60 | 60; 60 |
| 电机峰值功率(kW) | 100 | 100; 110 |
| 电机工作电压（V） | 270—420 | 270—420 |

技术规格

后桥

整体式后桥，主减速器为双曲线齿轮，单级减速，具有行星锥齿轮式差速器和全浮式半轴。

悬架

前悬架:双摆臂扭杆弹簧独立悬架，带双向筒式液压减振器。

后悬架:钢板弹簧，带双向筒式液压减振器。部分车型可选装空气悬架。

制动

行车制动系统:真空助力、独立双管路前盘后盘液压制动系统，后管路带有感载阀，盘式制动器间隙可自动补偿。

驻车制动器:手操纵机械式，拉索传递作用于后轮制动器上。

轮胎

轮胎规格

| 车辆型号 | NJ6697DEV1 | NJ6607DEV2 |
|--------------|------------|------------|
| 轮辋规格 | 6J×16 | |
| 轮胎规格 | 6.50R16LT | |
| 轮胎层级 | 12PR | |
| 轮胎气 压 kPa | 前轮 | 550 |
| | 后轮 | 550 |

注意

车轮与轮胎合成后，应经动平衡试验合格后方可装车，允许总的不平衡量为 25g。所加平衡块的总质量不大于 150g，且车轮每侧加平衡块数量不超过两块，安装牢固，不允许脱落。

技术规格

前轮定位参数

| 制动系统类别 | | 装前盘后盘制动系统 |
|--------|-------|---------------------------------------|
| 前轮定位参数 | 前轮外倾角 | $0^{\circ} 30' \pm 20'$ |
| | 主销后倾角 | $1^{\circ} 30' +40'$ |
| | 主销内倾角 | 7° |
| | 前束 | $2\text{mm} \pm 1\text{mm}$ (左右前束应相等) |
| 前轮最大转角 | 内轮 | 42° |
| | 外轮 | 36° |

电气设备

重要电器参数

| | |
|--------|-----------|
| 线路额定电压 | 12V |
| 蓄电池 | 密封型 120Ah |
| DC/DC | 1800W |

外部车灯参数

| 外部车灯名称 | 灯泡类型 | 功率 |
|--------|-------|-----|
| 前照灯近光 | H7 | 55W |
| 前照灯远光 | H7 | 55W |
| 前转向灯 | PY21W | 21W |
| 侧转向灯 | W16W | 16W |
| 后转向灯 | PY21W | 21W |
| 前雾灯 | H3 | 55W |
| 后雾灯 | P21W | 21W |
| 倒车灯 | P21W | 21W |
| 牌照灯 | W5W | 5W |

注意事项

注意事项

1. 新车出厂或更换轮胎行驶 100 公里后，应按规定的拧紧力矩复紧一遍车轮固定螺母。
2. 新车初驶在 1500 公里以内，不允许大负荷高速行驶，严禁超速超负荷行驶。
3. 车门开启时，动作应轻缓，以免损坏车门固定装置。
4. 汽车长距离牵引时，应拆去传动轴与后桥之间的连接，在车辆故障需短距离拖车时，拖车速度不得超过 50km/h。
5. 车辆应停放在较平坦的路面上，不允许倾斜停放，以免后桥润滑油外溢影响后桥润滑与车辆制动。长期停放时，应贮存在防雨、防晒、防潮、通风、具备消防设施的车库内；装用机械式电源总开关的车辆，应打开前舱盖，将电源总开关关闭。
6. 因转向装置有防盗锁止结构，如需转动方向盘，应将综合开关钥匙置于接通位置。严禁在车辆行驶中拔出点火钥匙，否则会造成车辆方向机锁死，而致事故发生。
7. 当发现动力转向油液面过低，需及时补加，加注时应使车辆前轮处于直线行驶方向。
8. 不要频繁点刹制动踏板，以免造成真空度不够而刹车沉重，即使车辆下长坡时也如此，而应选择适当的档位，利用电动机的辅助制动下坡；制动踏板的自由行程的合理范围：前盘后鼓车型：6.4-8.4 mm；四轮盘车型：4-6mm。
9. 当制动报警灯亮时，表明制动摩擦片过度磨损、制动液液面过低或制动系统有其它故障，必须把故障排除后方能行驶，检查必须由特约服务站专业人员进行。制动摩擦片的合理使用范围：前盘后鼓车型：制动盘最小允许厚度 12.2mm，摩擦片最小允许厚度 2.9-3.4mm；四轮盘车型：制动盘最小允许厚度 19mm，摩擦片最小允许厚度 2.9-3.4mm
10. 如因车辆涉水较深而前后制动器被浸湿，出水后，

注意事项

- 制动效能下降，这时应低速行驶一段时间，对制动器进行磨合除去制动摩擦片表面的水份，恢复其制动效能。切不可涉水后即刻高速行驶，以免因车轮制动力不足而造成事故。
11. 如给蓄电池充电等需要切断与蓄电池的连接，必须首先断开电源总开关，再拆除蓄电池负极桩头的连线，在将蓄电池接入电气系统前，必须确保系统严格绝缘。
 12. 在进行车体焊接、电路诊断、更换电器设备前或较长时间停车时，应切断（机械）电源总开关或拆下蓄电池正、负极接线。
 13. 春秋冬季不使用空调时，必须每 2 周启动空调运转 5 分钟，这样可以防止因空调系统长时间停用而导致内部运动件生锈腐蚀。每年入夏使用空调之前，应对制冷系统各总成作全面检查，清洗、检漏或添加制冷剂，以确保制冷系统运行正常。
 14. 车辆行驶在泥泞或沙石尘土处，最好将空调关闭，以免装于车身下面的冷凝器风扇及冷凝器吸入脏物。如其上沾有泥土及砂石可先用细铜丝刷及压缩空气清除，再用清水冲洗干净。
 15. 不要安装 IVECO 说明书规定以外或违反法规的电子/电器附加设备。
 16. 汽车出厂时已加注 DOT4 级 901-4 汽车制动液，不可与其它牌号制动液混合使用。加注后请立即旋紧制动储液罐盖，以防止制动液吸收空气中的水份而影响制动性能。切勿将制动液滴在车身表面，因其会腐蚀车身漆膜。
 17. 变速器油、后桥油、冷却液、转向液压油必须使用依维柯专用牌号的产品，严禁使用伪劣产品，否则，将会给各总成造成损坏。
 18. 电机控制器温度高于 70 度或者电机温度高于 90 度，风扇开，电机控制器温度低于 60 度并且电机温度低于 80 度，风扇关。
 19. 电机控制器温度高于 50 度或者电机温度高于 70 度，水泵开，电机控制器温度低于 40 度并且电机温度低于 60 度，水泵关。

注意事项

20. 更换的轮胎必须与原车上的厂牌、规格、型号相同，且最大载荷、速度等级等性能指标与原胎一致；轮胎气压应符合说明书上的规定，不可过高或过低，以免造成异常磨损或爆胎；轮胎拆装必须使用轮胎拆装机（对于安装了爆胎应急安全装置的轮胎必须按其拆装流程先拆装该装置方可对轮胎进行拆装），必须经过动平衡检验；发现轮胎有裂纹、鼓包、硬伤现象请立即更换
21. 新车在行驶 3500~5000 公里时应该到南京依维柯汽车特约服务站进行走合保养，请注意一定要带上产品合格证副本、《用户服务手册》和购车发票或其复印件。此后，除日常保养外，每行驶 1 万公里必须进行定程保养，每次定程保养请带上《用户服务手册》。
22. 不允许车辆行驶过程中关闭电源，以免丧失助力。
23. 不得在未解除驻车制动的情况下移动或驾驶车辆，将导致制动器损坏或车辆失控。
24. 凡上门推销的配件均与本公司无关，切勿购买，谨防上当受骗，以免给您带来不必要的损失。
25. 为获得专业和可靠的服务，对车辆进行维修、保养和购买、更换配件与油料，建议您选择南京依维柯汽车特约服务站。