

南京依维柯 POWER DAILY 尊享版汽车

使用说明书

(V2.3)

南京依维柯汽车有限公司

2017 年 11 月

前言

产品介绍

依维柯 Power Daily 尊享版系列汽车是中外合资公司南京依维柯汽车有限公司最新推出的产品。该系列包括 5 个吨位和 4 种轴距的客车基本车型，以及公安、救护、运钞等各种专用汽车。

Power Daily 尊享版系列产品同步跟踪依维柯公司的底盘技术，并采用全新设计的车身、前置冷暖合一的空调系统、仪表系统及内外装饰件，使得驾驶和乘坐更加舒适、方便。全系列汽车装用符合国家排放标准的 SOFIM8140 系列、F1C、F1A 系列和 SC25R136.1Q4 柴油发动机。底盘部分采用多种先进结构，如：膜片弹簧离合器、全新变速器、双摆臂扭杆弹簧或横置板簧独立前悬架、二级变刚性半椭圆形钢板弹簧后悬架或空气悬架、前盘后盘制动器、独立双管路制动系统并带有真空助力器、ABS 或 ESP 等。

依维柯汽车具有极其优越的性能：功率大、油耗低、排放低、可靠性好、主/被动安全性好、乘坐舒适、操纵轻便、维修方便以及性价比高。如果您在使用南京依维柯 Power Daily 尊享版系列汽车的过程中遇到问题，请随时与遍布全国的南京依维柯授权服务商联系，我们将竭诚提供让您满意的服务。

用户须知

1、本使用说明书是为用户详细介绍本公司产品的使用方法，并与《产品保修、维修保养手册》共同明确了本公司与用户之间就产品质量保证与售后服务方面的约束。用户在使用本公司产品之前，请认真阅读使用说明书，任何不当的使用、保养或疏忽、未经批准而进行的改装等都可能造成车辆的损坏。本公司将不承担相应的质量担保义务。

2、请详细阅读《产品保修、维修保养手册》中关于整车质量担保服务方面内容。用户应严格按照规定使用自己的车辆。

3、对本公司产品不得进行未经批准的改装或加装设备，尤其对转向、制动、电器等涉及安全的系统进行改装。由此可能对车辆的性能、安全性造成影响，导致事故、车辆损坏或发生火灾。本公司将不承担相应的质量担保义务。

4、因未按使用说明书中规定进行及时保养或未按规定使用合适的燃油、润滑剂等造成的车辆损坏，本公司将不承担相应的质量担保义务。

5、因自然灾害或人为因素造成的车辆损坏，本公司不承担相应的质量担保义务。

6、本使用说明书适用于 POWER DAILY 尊享版汽车，由于车型配置不同，因而其中所介绍的某些装置、设施或功能，可能在您所购买的车型上没有装备。在本说明书中，涉及选装的系统、装置前面用“*”标识。

首次免费强制保养

为了保证最大限度地发挥汽车的性能、延长汽车的使用寿命，公司对出厂的新车，自用户提车之日起三个月内，且初始里程在 3500~5000 公里时，为用户进行首次免费强制保养。用户凭购车发票或其复印件、汽车合格证副本及《产品保修、维修保养手册》到就近的南京依维柯授权服务商进行新车保养维护。用户在新车保养维护前必须按《使用说明书》及随车技术资料的要求做好日常维护工作。

为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商进行车辆的维护与保养。

符号标记

为了您和汽车的安全，有以下符号的内容，必须认真阅读，并按照说明进行维护修理工作。



该警告标志标明：必须严格遵循所述的步骤或操作，以避免人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，或导致相应的质量担保失效。



环境保护，表示应采取正确的行动，尽可能环保地使用车辆。

目录

说明与操作..... 1

汽车标识.....	1
仪表盘.....	9
钥匙.....	10
遥控钥匙.....	12
车身防盗系统.....	15
中控锁.....	17
*发动机电子防盗系统.....	20
前照灯光束调节.....	21
车门车窗.....	22
*侧拉门.....	23
*双后开门.....	24
*电动门.....	25
点火开关照明.....	28
*空气悬架.....	28
座椅.....	29
儿童保护装置及座椅.....	31
安全气囊（客车类标配）.....	35
组合仪表.....	38
报警灯符号.....	41
音频报警提示音.....	48
行车电脑.....	49
*胎压监控系统.....	57
左组合开关.....	59
右组合开关.....	62

危险警告灯.....	65
带点烟器烟灰缸.....	66
多功能方向盘（仅 M2 类）.....	67
第二取电口.....	68
OBD 诊断接口.....	68
车内照明.....	69
货车防护.....	71
*安全顶窗.....	73
*应急小锤.....	73
灭火器.....	74
发动机舱灭火装置.....	74
隔离装置.....	76
倒车雷达.....	77
空调系统.....	79

启动和驾驶..... 84

注意事项.....	84
加燃油.....	88
发动机起动.....	89
发动机熄火.....	90
低温下发动机的起动.....	91
变速器.....	92
制动.....	92
汽车的合理使用.....	93
车辆牵引.....	94
ABS 系统.....	95

*ESP 电子稳定系统.....	96
DPF 柴油微粒过滤器（F1 系列车型适用）..	98
减排装置.....	100

检查与维护..... 101

定期检查.....	101
发动机舱盖.....	105
出行前检查.....	106
每周检查.....	108
继电器和保险丝盒.....	112
换灯泡.....	115
更换备胎.....	118
轮胎充气.....	122
清洁维护车辆.....	123

技术规格..... 125

座椅布置图.....	125
整车.....	129
发动机.....	141
底盘.....	143
轮胎.....	144
前轮定位参数.....	144
电器设备.....	145
燃料、润滑油（脂）、工作液.....	146
随车工具.....	147
车辆型式核准证书信息.....	148

说明与操作

汽车标识

请记住您的汽车的三个识别标志：发动机型号和编号、汽车识别代号（VIN）、制造厂的出厂标牌。

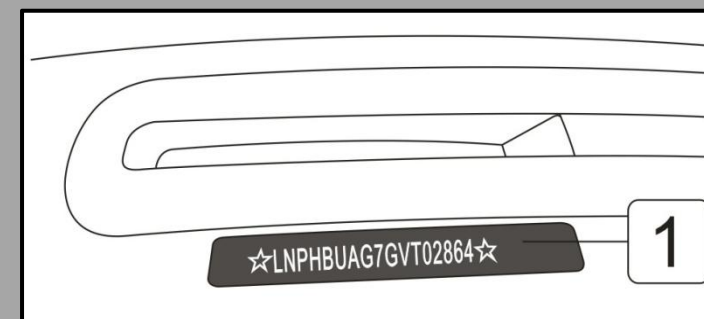
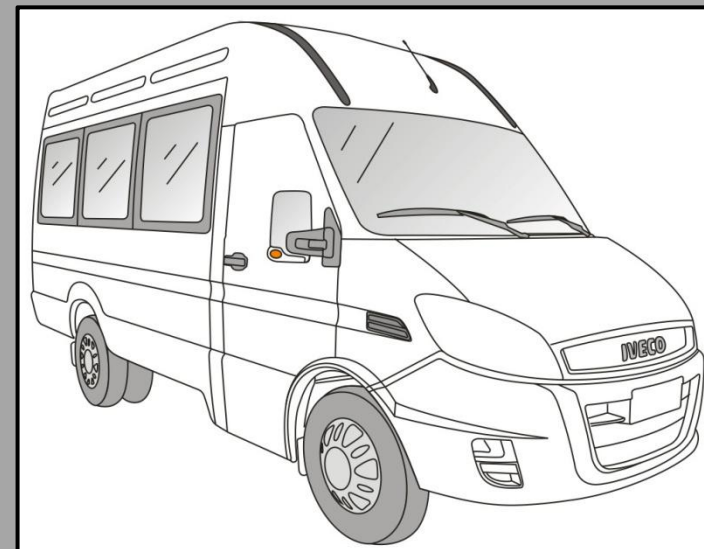
- 【1】——汽车识别代号（VIN）
- 【2】——制造厂的出厂标牌
- 【3】——发动机型号和编号

汽车识别代号（VIN）

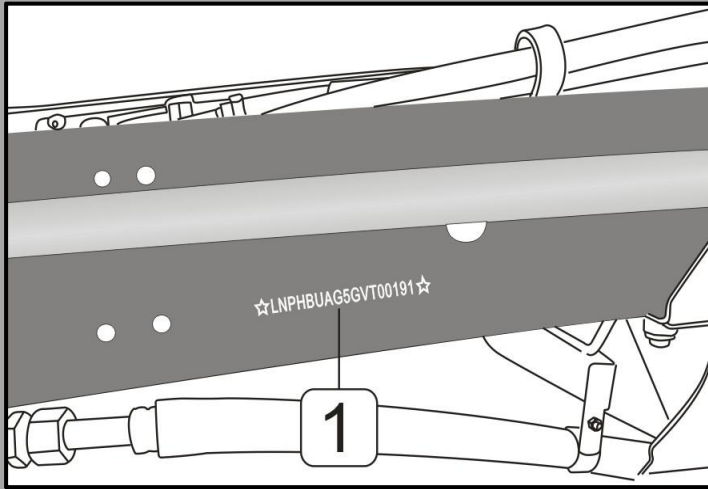
M1 车型粘贴 VIN 码共 8 处，车架打码 1 处。

其他车型粘贴 VIN 码 1 处，车架打码 1 处。

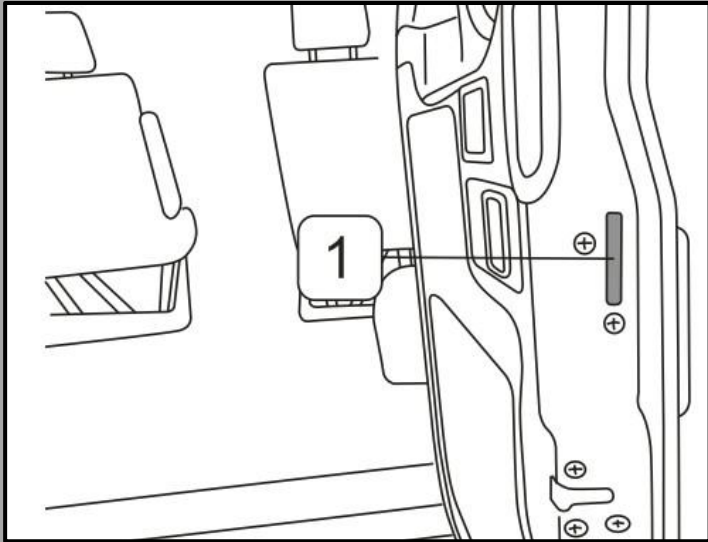
所有车型 VIN 码【1】标贴粘贴在仪表板左上角。



说明与操作

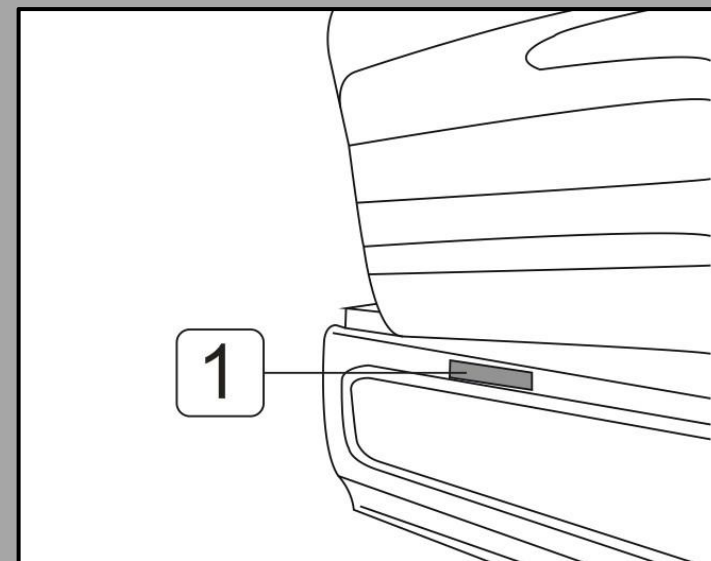


所有车型 VIN 码【1】打刻在车架纵梁右前部，打码区域涂以保护性油脂。

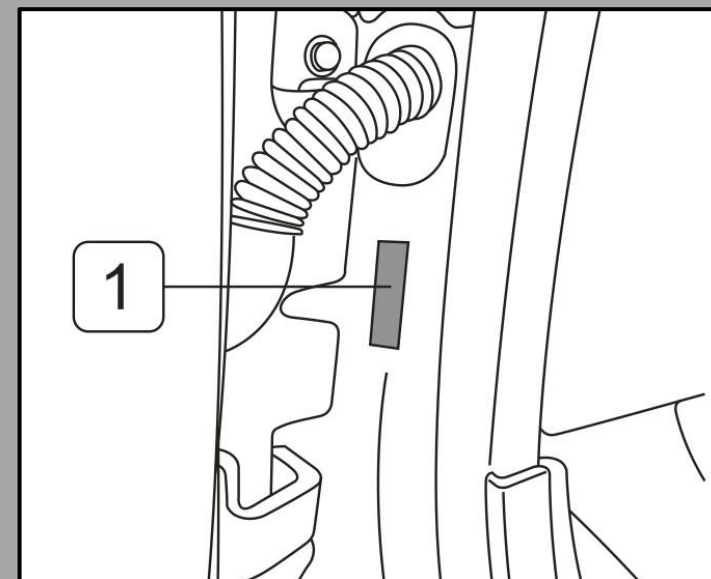


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在后右开门门框侧面。

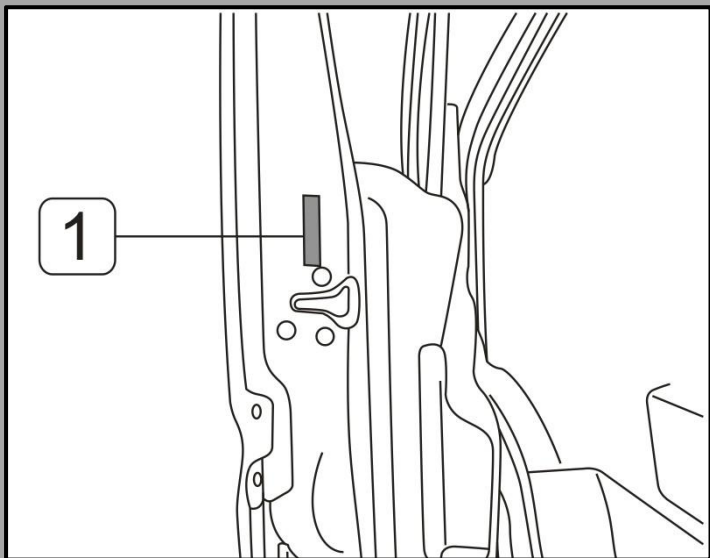
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶员座椅左侧的座椅导轨中部。



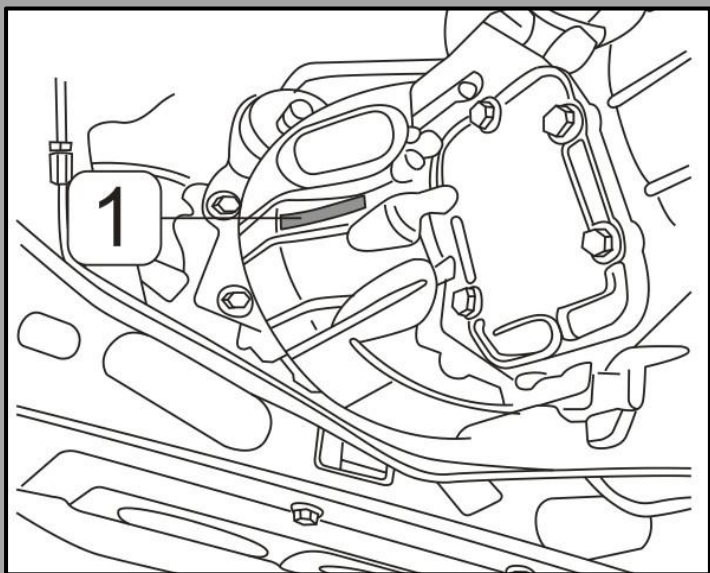
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶员门左前门框。



说明与操作

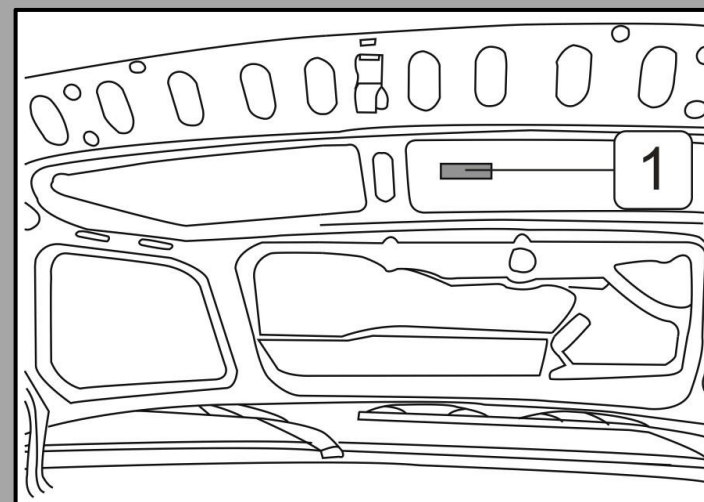


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶室门门框侧面，高度与侧窗玻璃底部同高。

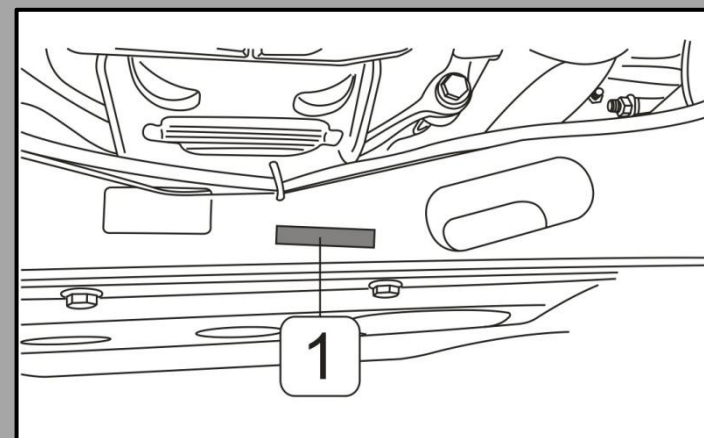


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在变速器左侧面，中部易于粘贴的平面。

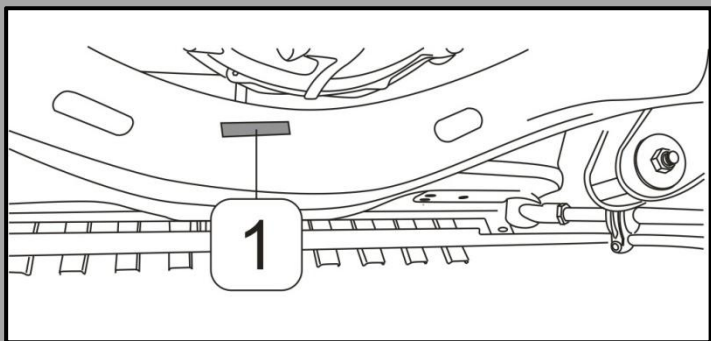
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在发动机盖左侧易于粘贴处。



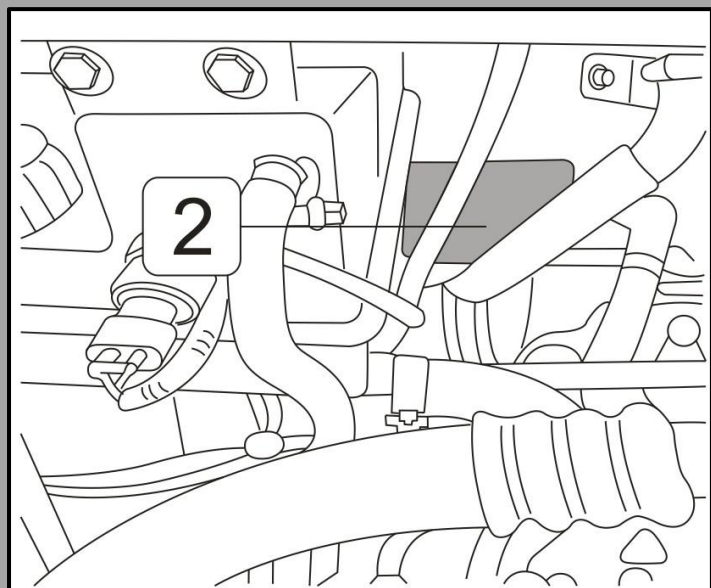
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在前梁中部（前横置板簧前桥）。



说明与操作



M1 车型 VIN 码【1】粘贴在前梁中部（前扭杆弹簧前桥）。



制造商出厂标牌

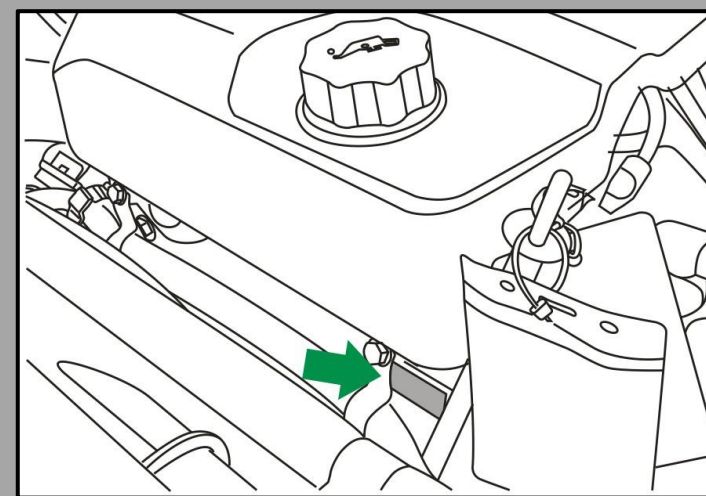
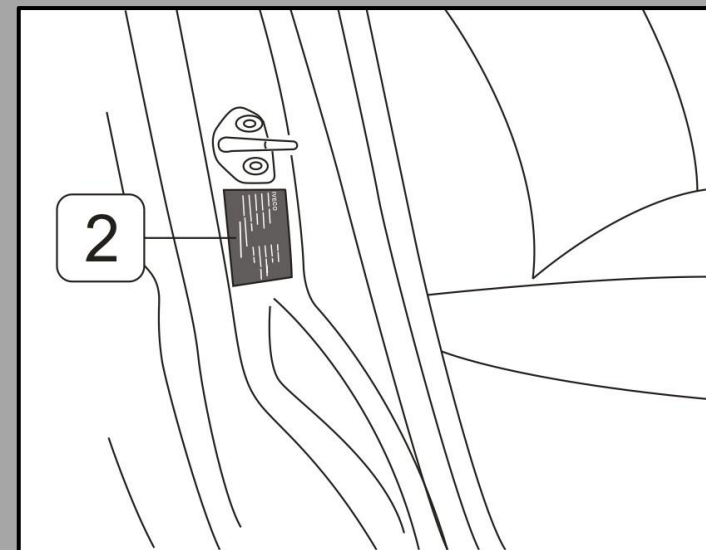
电动门车型产品标牌【2】布置在发动机机舱内前围右板上。

非电动门车型产品标牌布置在右侧车门B柱上，双排卡车车型标牌粘贴在第二排右车门立柱上。

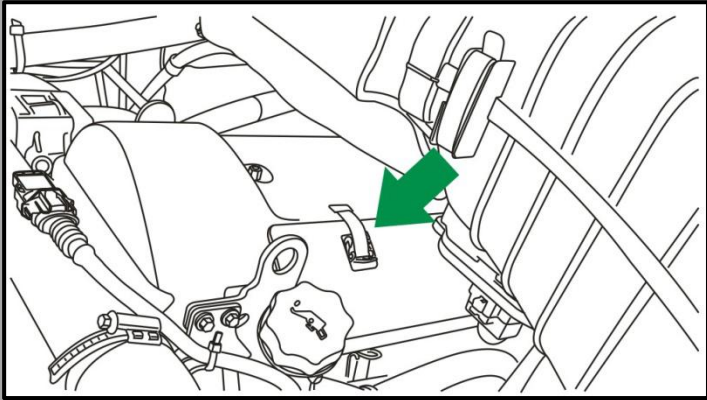
发动机型号和编号

F1C 国IV发动机型号和编号印记在缸体前端；F1C 国V发动机的编号在缸体左后侧（以汽车前进方向为基准）。

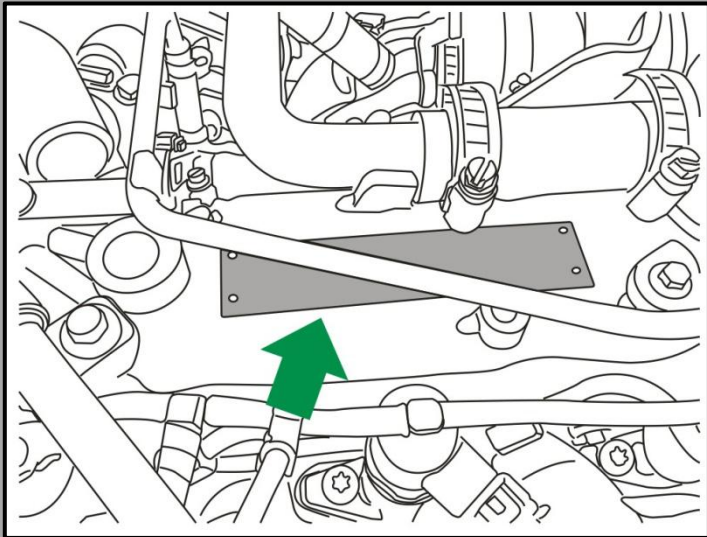
F1A 发动机型号和编号印在发动机缸体左侧发动机进回油管下部。



说明与操作



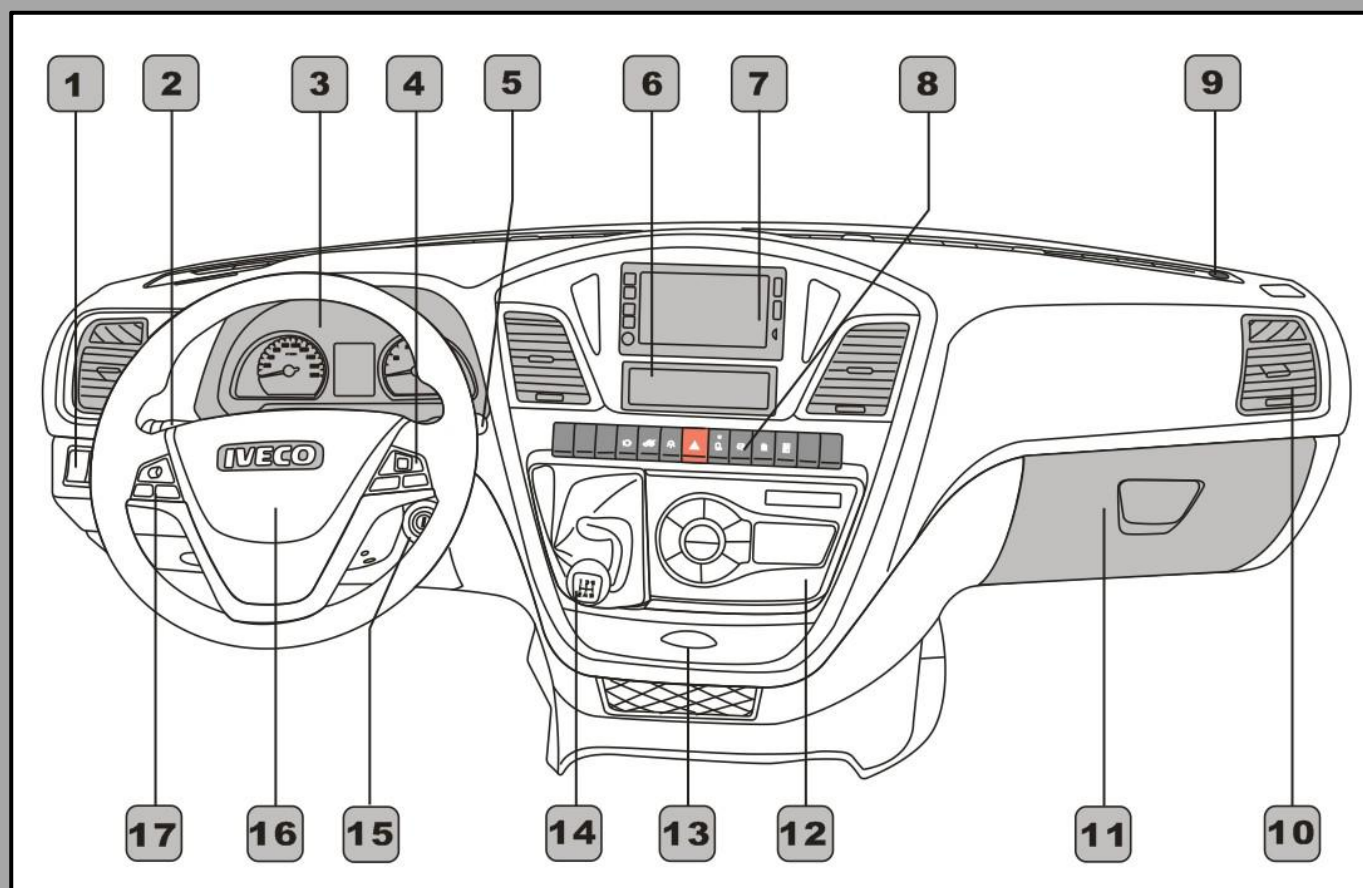
装配 SOFIM8140 系列发动机时，查看发动机型号和编号，需先打开发动机隔音罩侧罩。



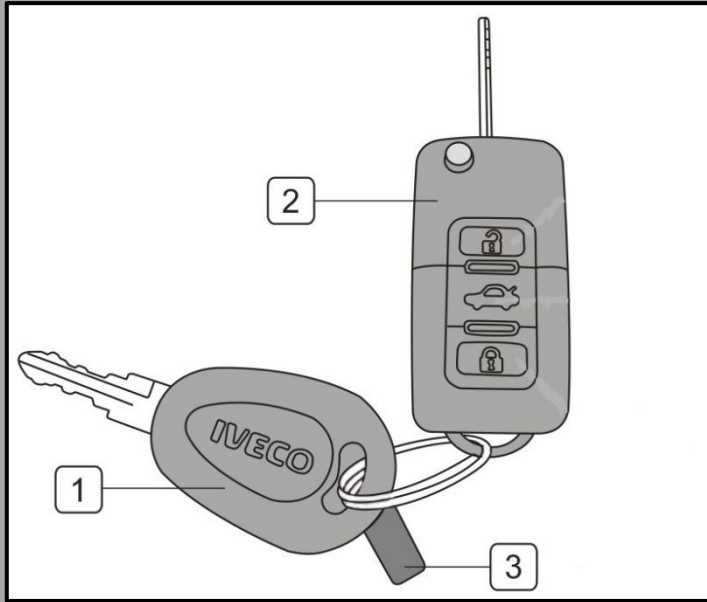
SC25R136.1Q4 发动机型号和编号印在缸盖上端面右侧。

仪表板

- 1、左侧开关组
- 2、灯光开关控制手柄
- 3、组合仪表
- 4、方向盘多功能开关组（右）
- 5、雨刮开关操纵手柄
- 6、行驶记录仪/置物盒
- 7、音响系统
- 8、中部开关组
- 9、光线传感器
- 10、出风口
- 11、杂物箱
- 12、空调控制器
- 13、带点烟器烟盒缸
- 14、换挡手柄
- 15、点火开关
- 16、方向盘
- 17、方向盘多功能开关组（左）



说明与操作



钥匙

本车配备一把遥控折叠钥匙【2】和一把备用钥匙【1】。选装电动门和行李门时会另外配备单独钥匙。遥控钥匙和备用钥匙能够打开除电动门和行李门外所有锁，包括油箱锁。

遥控钥匙和备用钥匙内置了非常重要的密钥转发器，请您妥善保管。若钥匙遗失，您自行复制钥匙是不能够起动发动机

钥匙牌【3】上编号由起动开关生产厂家电脑储存，可追踪。

本车装配了发动机电子防盗系统，钥匙插入点火开关并转动到 ON 档，系统将检查认证钥匙的合法性，因此在操纵钥匙时请注意以下事项：



1、要起动发动机时，不可让钥匙圈停留或压向钥匙头，否则发动机可能无法起动，或起动后立即熄火。



2、要起动发动机时，不可让钥匙头接触到其他附有转发器的钥匙（包含其他车辆的钥匙），且不可将其他钥匙的金属部位压住钥匙头，否则发动机可能无法起动或起动后立即熄火。如果出现此种现象时，必须拔出钥匙，



并将其他附有转发器的钥匙（包含其他车辆的钥匙）拆除或用手握住，再插回本车钥匙，然后重新起动。



3、不可弯曲钥匙头。

不可以用任何物品覆盖钥匙头，以免干扰电磁波。

不可强力敲钥匙。

不可钥匙长时间曝露于高温中，例如：在仪表板或发动机罩上让阳光直接照射。

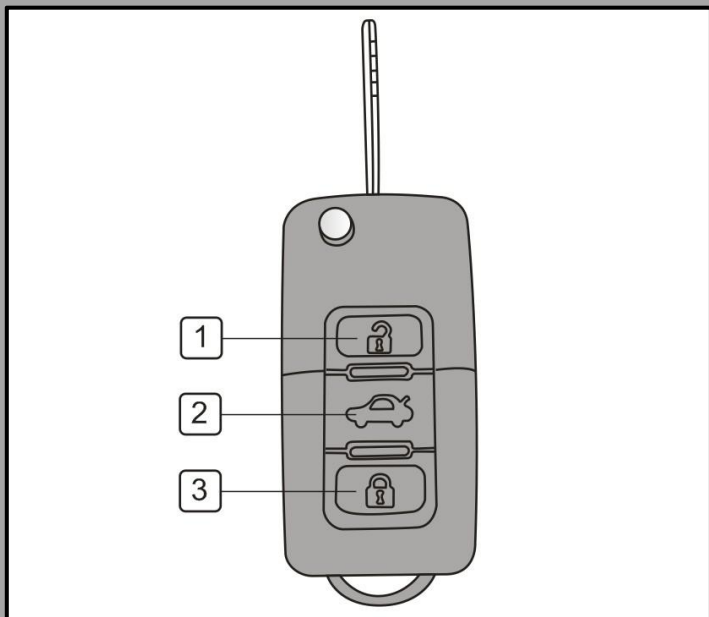


不可将钥匙放入水中或使用超声波清洗机清洗。

不可让钥匙靠近电池零件。



说明与操作



遥控钥匙

本车配备了一体化遥控折叠钥匙，通过遥控器可控制车门闭锁和开锁。

●闭锁：按下遥控折叠钥匙上按键【3】(0.1s)，遥控器上的指示灯闪烁一次，则所有车门将同时闭锁，转向灯会闪烁一次，喇叭鸣叫一声。然后请检查所有车门是否确实闭锁。点火开关打开时，则无法操作按键【1】和按键【3】。

●开锁：按下遥控折叠钥匙上按键【1】(0.1s)，遥控器上的指示灯闪烁一次，则除后门外所有车门锁将同时打开。此时转向灯会闪烁两次，喇叭鸣叫两声。当使用遥控器开锁时，即使车门未打开，前顶灯会自动亮起约 30 秒钟，然后熄灭。使用遥控器开锁后，若在 30 秒钟内车门未被打开，则所有车门将再次自动上锁，并进入防盗状态。



1、如果一直按住按键【1】或按键【3】，开锁或闭锁操作不会重复作用，须放松后再按一次才会起作用。



2、当点火开关处在 ON 档时，按下遥控器上按键【1】或按键【3】，遥控系统不工作。

3、喇叭鸣叫可以通过遥控器操作进行关闭。关闭详见静音功能。

后开门开锁闭锁

当点火开关未打开或者已经打开，但车辆静止时，可使用遥控器对后开门进行开锁。可按下遥控器上按键【2】1 秒钟以上，遥控器上指示灯闪烁一次，后门将独立开启，若在 30 秒内，后开门未开启，系统将对后开门重新上锁。

当点火开关未打开时，您可按下遥控器上按键【3】可对所有车门（包括后开门）上锁。后开门具有自动上锁功能。当您关闭车门5秒后，车门自动上锁。不能用指甲或尖锐物体操作开关。



1、使用遥控器进行后开门解锁时，点火开关需处在OFF档或者点火开关处在ON档，但车速低于5km/h。



2、当车身防盗设定后且车身防盗报警未激活，使用遥控器对后开门解锁，后开门门锁将被开启，但车身防盗不会退出。

静音功能

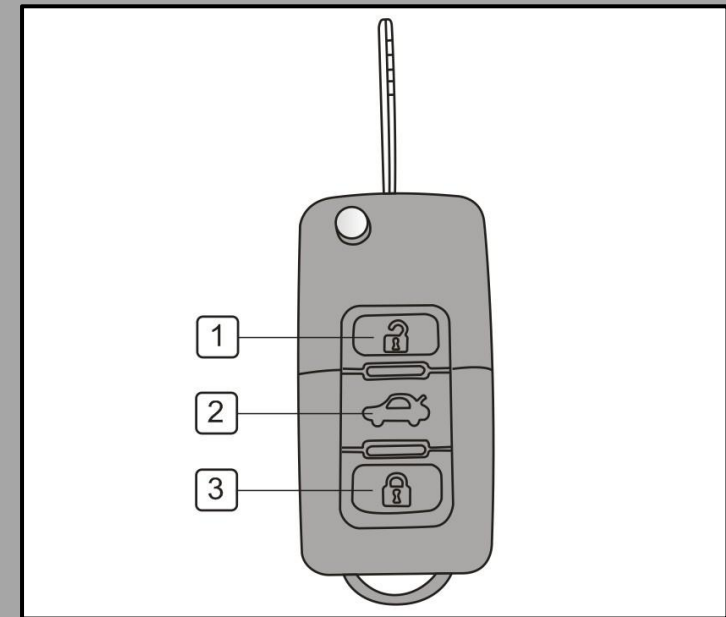
● 设置静音：在非静音状态下，首先关闭所有车门，按下遥控器上按键【3】，门将上锁。拉动车门确认车门上锁后，同时按下【1】和【3】键，转向灯将闪烁一次，喇叭叫一声，表示已进入静音状态；

● 解除静音：在静音状态下，首先关闭所有车门，按下遥控器上按键【3】，车门将上锁。拉动车门确认车门上锁后，同时按下【1】和【3】键，转向灯将闪烁一次，喇叭叫一声，表示静音状态已解除；

寻车功能

寻车功能是方便用户在车较多的地方快速找到自己的车辆。

通过遥控上锁后，所有车门处于关闭锁定状态，钥匙没有留在点火开关中，在2s内连续2次按遥控器上按键【2】，转向信号灯同时闪烁3次，喇叭鸣叫三声（静音功能激活时，喇叭不会鸣响）。



遥控器

遥控器是一个电子零件，请遵守下列的说明事项，以免损坏遥控器：



不可将遥控器放置于高温处，例如：仪表板上。
不可分解遥控器。
不可敲击或掉落。
避免沾到水。

一部车辆最多可同时配用4个遥控器，详情请咨询南京依维柯授权服务商。若遥控器无法在正常距离遥控门锁或操作时，或遥控器上的指示灯急促闪烁时：



确认是否接近电波发射区，例如：电波发射站或机场，因为遥控器的性能易受电磁和噪声干扰。
检查遥控器内电池电量是否足够。

如果遥控器遗失，请尽快到南京依维柯授权服务商处理，以免车辆失窃。
更换遥控器电池，请使用CR2032锂基电池或同级品。



更换电池时，要小心不要遗失其零件。
只可更换相同型号或南京依维柯授权服务商所建议的同级品的电池。



请注意环保，合理处置使用过的电池，建议投入可回收垃圾箱。

车身防盗系统

车身防盗系统的设计是防止车门被非法打开，在没有解除防盗状态下，当检测到下列情形时，此系统会发出警报声：

- 1、任何一个车门被打开时；
- 2、钥匙插入点火锁内。

如果有人企图强行进入您的爱车时，此系统会闪烁转向灯并发出警报声。遥控器可以用来设定和解除防盗系统并可停止警报声。当防盗系统设定后，如未使用遥控器开锁或钥匙从主驾驶侧开锁并开启车门，系统将会发出警报声。

● 设定防盗系统

您可以按下遥控器的【3】键一次以设定防盗系统。此时，转向灯会闪烁一次，且所有车门同时被上锁，同时仪表上防盗指示灯每3秒点亮一次，提示完成防盗设定。

当任何一个车门未锁上，此时喇叭鸣叫3声，同时转向灯闪烁三次，以提示您有车门没有关好，防盗未完成设定。

● 解除防盗系统

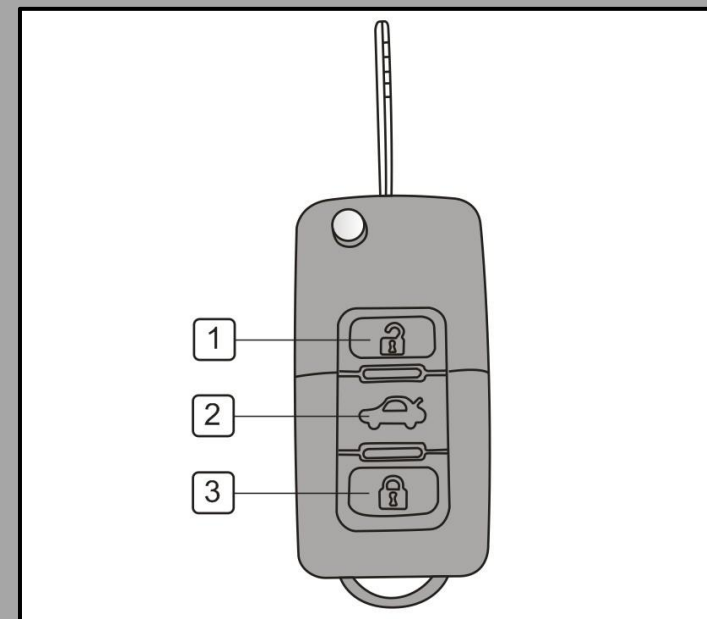
按下遥控器上的【1】键，除后开门外车门开锁，车身防盗有待解除，同时转向灯闪烁两次，仪表上防盗指示灯每1秒点亮3次。

当在30s内出现以下任一动作时，车身防盗解除：

- 1、除后开门外任一侧车门开启；
- 2、点火开关打到ON档位。

30s内上述动作未出现，车身防盗将重新设防，车门重新上锁，防盗指示灯转为每3秒点亮一次。

如果遥控器电池无电时，防盗系统可以由钥匙来解除。当车身防盗系统处在设防状态时，使用钥匙开启主驾驶侧门锁，车身防盗系统将立即解除。



● 触发防盗系统

当防盗系统检测到下列不正常的情形时，转向灯和警报声会工作30秒。

- 1、任何车门打开；
- 2、点火开关转到ON档。

● 重新作动警报器

警报器停止后，在下列条件下将会再次作动警报声。

- 1、任何车门打开；
- 2、点火开关保持在“ON”的位置。

此警报声响起和转向灯闪烁持续30秒，然后停止5秒钟。若触发条件依旧存在，报警声将再次响起，一次触发最多能循环报警8次。

当警报声响起时，接受到以下任何信号，报警将停止：

- 1、主驾驶侧钥匙开锁；
- 2、点火开关在7s内OFF/ON三次；
- 3、单次进入防盗状态后，2秒内接收到两次遥控开锁信号（此时除后开门外其他车门开锁）。

中控锁

钥匙

将钥匙【1】插入钥匙孔内并转动即可实现上锁开锁。

上锁：将钥匙向车前方向转动；

开锁：将钥匙向车后方向转动；

使用驾驶侧门锁可同时将所有车门（除后开门）上锁或开锁，使用其它车门时仅能对该门门锁进行操作。



钥匙上锁时无法启动车身防盗系统，通过钥匙可解除车身防盗！

车内中控门锁集控开关

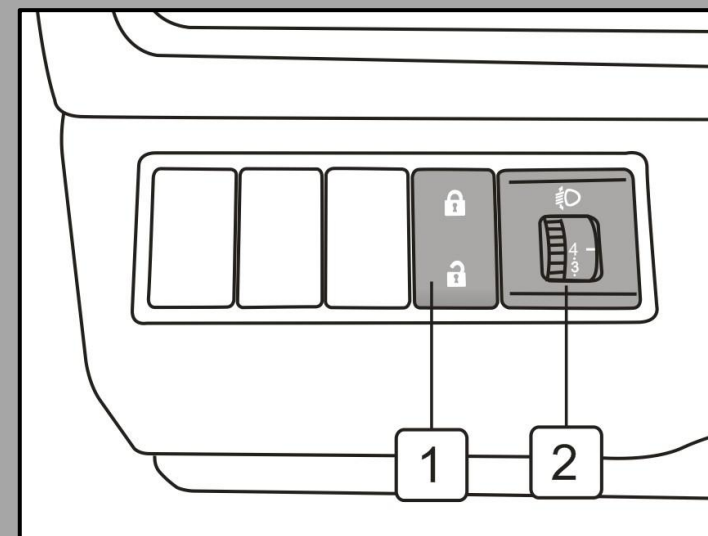
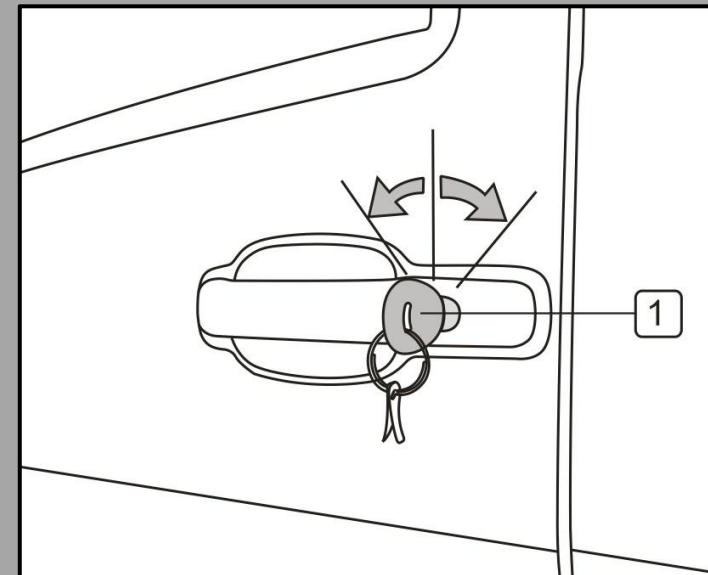
通过中控门锁集控开关按钮【1】即可实现上锁和开锁

上锁：按下集控开关上  位置，车门全部上锁。

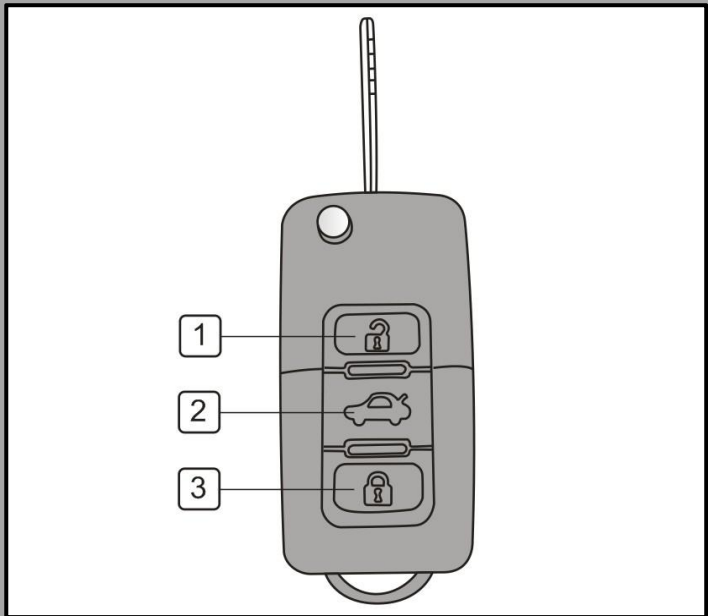
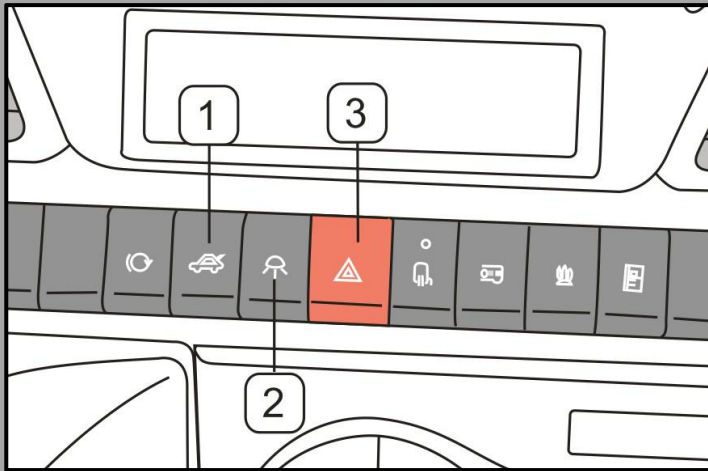
开锁：按下集控开关上  位置，除后开门外车门将全部开锁。



车内集控开关开锁功能只有在点火开关处在OFF档，或者点火开关处在ON档，且车速不超过15km/h时，才能使用！



说明与操作



车内后开门锁开关

按下车内后开门锁开关按钮【1】，后开门解锁；



操作时请确保车辆运行速度未超过 5km/h 了，否则系统将拒绝开锁指令。

中控锁自动上锁和开锁

本车中控锁系统具有自动上锁和开锁功能。

自动上锁：车辆遥控上锁后，按下遥控器上开锁按键【1】，除后开门外车门门锁将开锁，若30s内车门和点火开关无状态变化，系统将所有车门重新上锁。

按下遥控器上后开门开锁按键【2】或者按下仪表板上后开门开锁开关（见上图开关【1】），后开门将解锁，30s内后开门若无状态变化，系统将后开门重新上锁。后开门开启后关闭，5s后系统将车门自动上锁。

自动开锁：当点火开关从ON档转到OFF档时，除后开门锁外，所有车门将自动解锁。当钥匙停留在点火开关内，驾驶侧车门从关闭到打开再关闭，除后开门外所有车门将解锁一次，防止钥匙被锁住车内。

车速感应自动上锁

本车已经具备车速感应自动上锁功能，若您需要激活此功能，可向南京依维柯授权服务商书面申请。出厂前车速感应自动上锁功能已经被关闭。


碰撞解锁

当装有安全气囊的车辆发生碰撞，气囊打开的同时，车门将自动解锁。

中控锁电机保护

本车配备了先进的车身电脑，将中控锁在 20s 内连续开锁/上锁 8 次，车身电脑将禁止中控锁工作 20s，以保护中控锁电机。在禁止中控锁工作期间，接收到任何开锁/上锁指令，中控锁电机不工作，但转向灯正常闪烁，因此锁车后请确认门锁是否确实锁上。

*发动机电子防盗系统

本车装有发动机电子防盗系统，发动机电子防盗系统采用电子码识别钥匙合法性。当钥匙插入点火开关，并将点火开关转到 ON 档，系统开始检查认证钥匙合法性。当确认钥匙合法后，仪表上  指示灯会熄灭，告知您发动机电子防盗系统允许启动车辆。

如果您自行复制钥匙，复制钥匙将不能够启动车辆。



1、如果指示灯一直不熄灭，且车辆无法启动，请关闭点火开关，然后参照“操作系统”的“钥匙”章节检查是否存在问题。如果确认没有问题，请关闭点火开关拔出钥匙，再重新插入钥匙，打开点火开关进行重新认证。

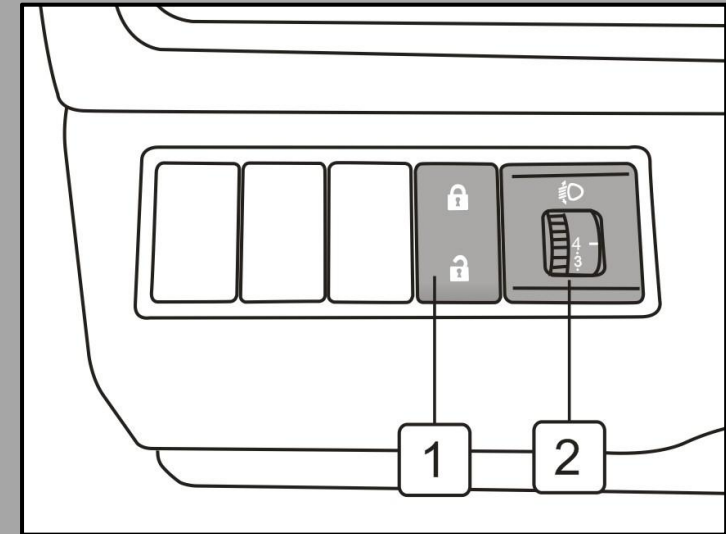


2、如果问题依旧，请更换另一把钥匙再进行上述操作。
3、如果上述操作都不能够启动车辆，请联系南京依维柯授权服务商进行检查。

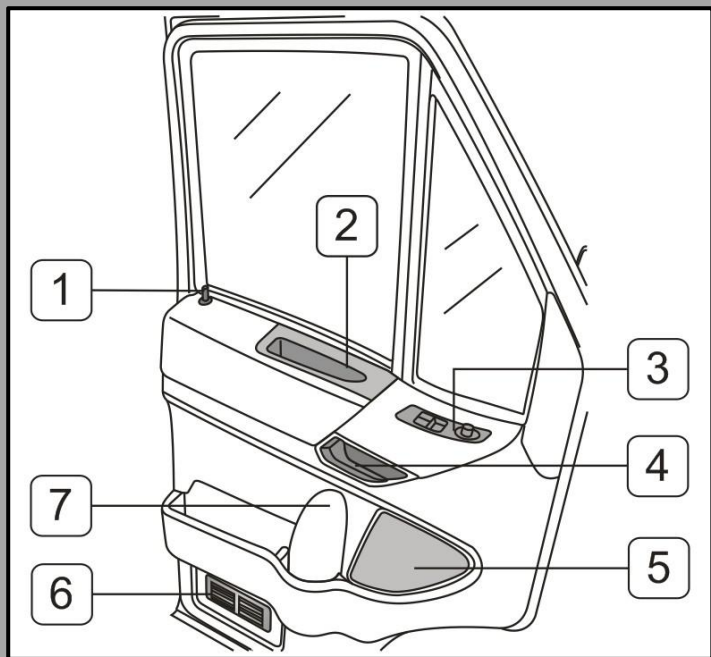
前照灯光束调节

根据装载质量，使用前照灯光束调节开关【2】，可实现电动前照灯光束的调整，调光档共5档。

装载情况	调光开关档位
只有驾驶人	0
驾驶人和副驾驶	1
驾驶人+副驾驶+第二排乘客	2
驾驶人+全部乘客	3
驾驶人+全部乘客+满载行李	4



说明与操作



车门车窗

车门

- 【1】——门内锁止手柄
- 【2】——门拉手
- 【3】——车门组合开关
- 【4】——车内开门手柄
- 【5】——收放机喇叭箱
- 【6】——排气栅
- 【7】——茶杯托



只有按规定关闭车门后，汽车方可运行。

*侧拉门

从车外开门：手柄上装有从外部锁住的带钥匙门锁。开门时，插入钥匙顺时针旋转，外拉手柄，并将门向左推开。

从车内开门：将手柄【2】向上扳，拉开保险锁，向外拉手柄【1】，并向右推门后部，开门。

关门后，向下按车门内锁按钮【2】，锁止侧拉门。

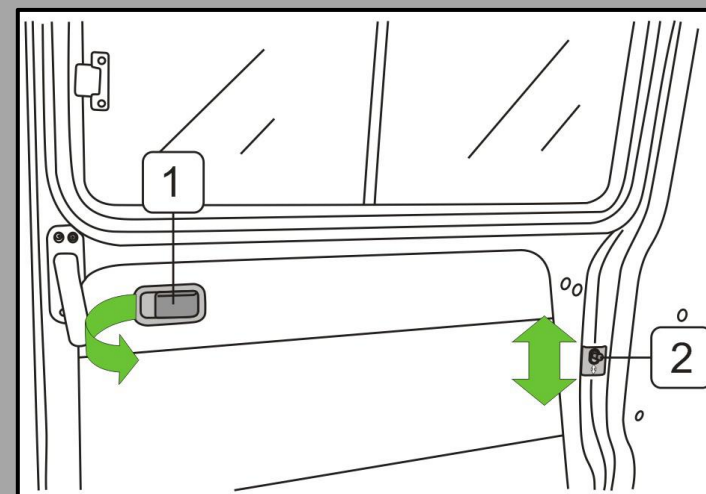
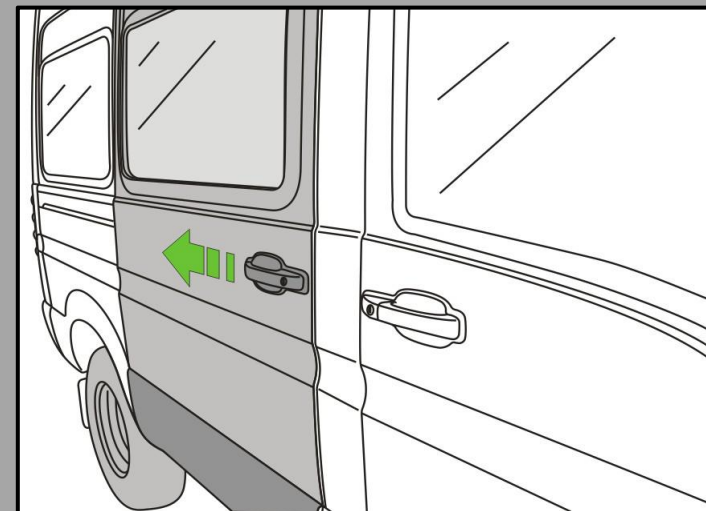


1、侧拉门开启/关闭的操作应该在汽车停止时进行。操作期间，应检查没有任何人或人的肢体，没有任何动物或物品会受到损害。

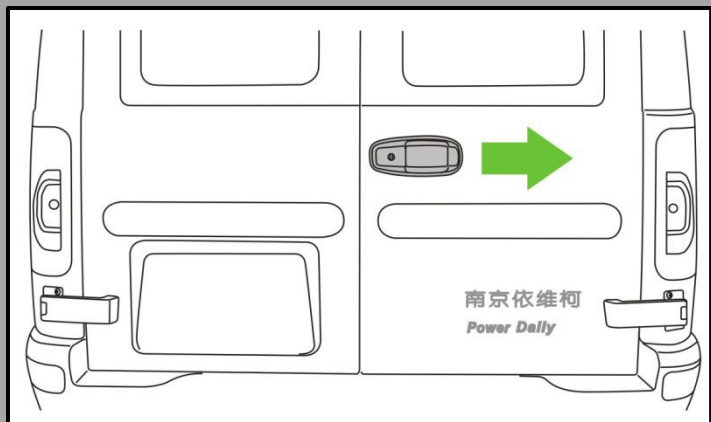
2、开门一定要使用内部或外部手柄。



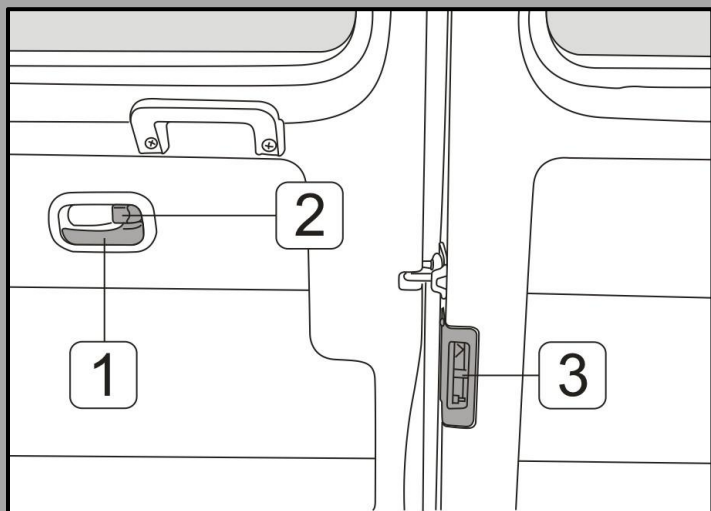
3、开关车门应该谨慎地操作。在斜坡上汽车停稳以后，要小心谨慎完全打开侧拉门，直到它的锁止位置。汽车发动前，注意检查侧拉门是否完全关好。



说明与操作

***双后开门**

从车外开门：手柄上装有从外部锁住的钥匙门锁。开门时，向下翻转外拉手柄，并将门向右拉开，然后转动左后门上的手柄3（见下页图），将左门向左打开。



从车内开门：将手柄2向右拨动，解开保险锁，通过手柄1打开一扇门，将手柄3向外转打开另一扇门。

*电动门

总长大于 6m 的客车选装电动门。

开关门操作

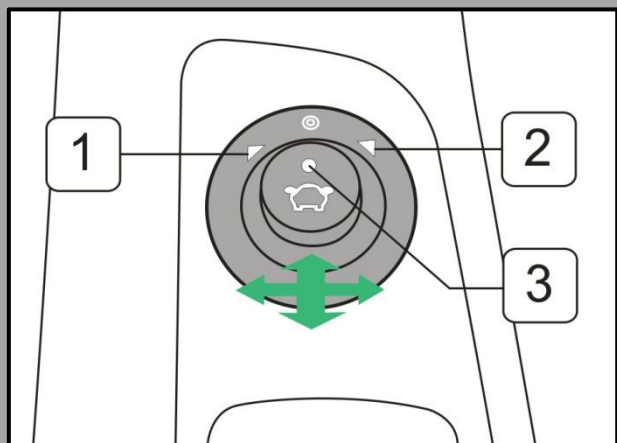
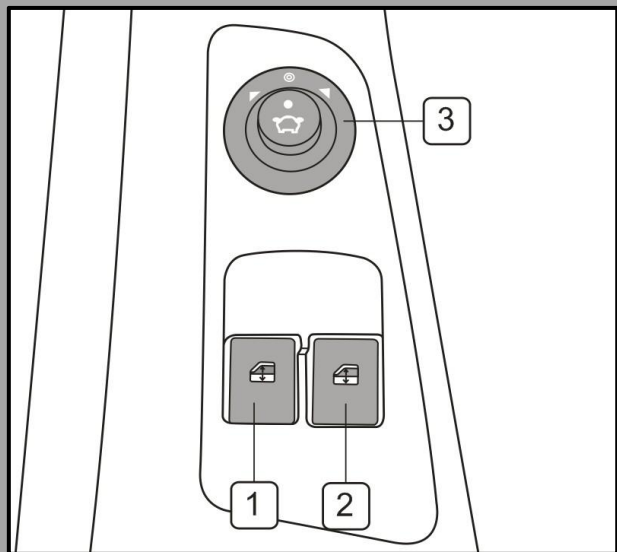
电动门开关位于仪表板右侧开关组上，按一下电动门开关，开门；再按一下，关门。
控制盒内有 20A 的熔断丝，用来保护整个控制系统。

安全控制装置

防挤压系统确保在关门遇有人或物时，使关门动作转为开门动作。



说明与操作



驾驶侧车门组合开关

- 【1】——驾驶侧门窗电动玻璃升降器开关
- 【2】——乘客侧门窗电动玻璃升降器开关
- 【3】——电动后视镜调整按钮

按下按键【1】驾驶侧门窗玻璃下降，抬起则上升；
按下按键【2】乘客侧门窗玻璃下降，抬起则上升。

电动后视镜调节旋钮可左右旋转选择左后视镜或者右后视镜。

当需要调节左后视镜时，首先将旋钮【3】转到位置【1】，再前后左右推动旋钮，调整后视镜。

调整右后视镜时，将旋钮【3】转到位置【2】，再前后左右推动旋钮，调整后视镜。

车辆行驶中，不得调节后视镜，这样会造成驾驶员操作不良，导致意外事件发生。

乘客侧车门组合开关

乘客侧门窗电动玻璃升降器开关

【1】——乘客侧门窗电动玻璃升降器开关

按下按键【1】乘客侧门窗玻璃下降，抬起则上升；

一键自动下降

本车左右电动车窗均具有一键自动下降功能。向下短按开关并松开，玻璃将自动下降到底部后停止。下降过程中再次向下短按或者向上扳动开关，自动下降停止。

手动上升/下降

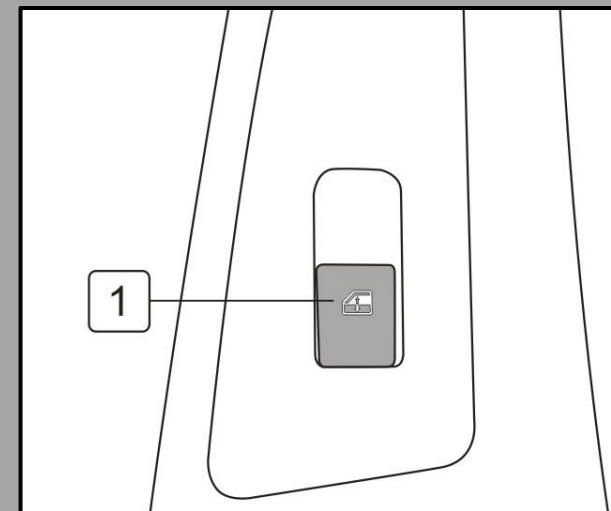
向下按住/向上扳住开关，电动玻璃将向下/向上运动，松开开关，运动停止。

延时动作

当点火开关从 ON 档转到 OFF 档，车门未开启情况下，可继续对电动车窗进行操作，1 分钟后或者车门被开启后，延时功能关闭。

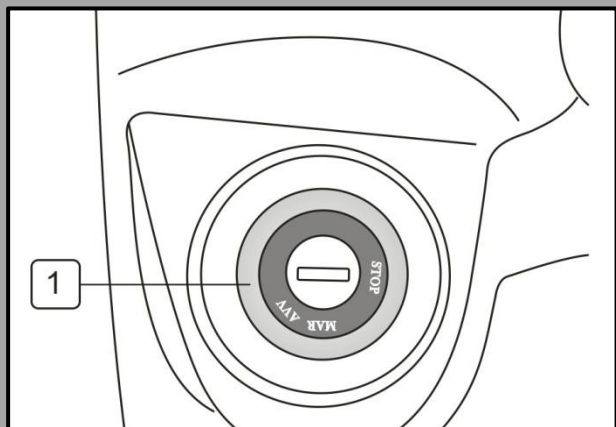
电机保护

本车玻璃升降系统具有电机保护功能，当玻璃在上升或下降时持续运动超过 8s，玻璃运动将暂停。当出现电机保护时，请您松开电动窗开关，再次按下，玻璃将重新运动。



儿童务必要远离正在升起和降下的车窗！

说明与操作



点火开关照明

为了在黑暗中容易找到点火开关位置，我们设计了点火开关照明功能。

该设计是当任何一个车门打开时，照明灯【1】将点亮。

当车门关闭后，照明灯【1】将继续点亮，30s 后熄灭；

当点火开关钥匙插入并转到 ON 档或者全车车门上锁，照明灯【1】将立刻熄灭；

当遥控解锁后，即便车门没有开启，照明灯【1】也将点亮。

*空气悬架

打开电源开关气泵即开始工作，升降开关下降状态与空气弹簧过低时均不允许行车。

详细介绍见《空气悬架使用说明书》。

后空气悬架使用状态说明如下：

- 1) 设计高度 307mm（车轮中心至车架上翼面的距离）；
- 2) 后气囊高度为 259mm；
- 3) 将车辆放在水平地面上，充气到标定气压：左右空气弹簧高度差 $\leq 15\text{mm}$ ，检测车桥相对纵梁中心是否对称，误差要求 $\leq 2\text{mm}$ （推力杆可调节）。

座椅

驾驶员座椅前后调整

上提拉杆【3】，座椅可前后移动，松开后固定在所需位置。

驾驶员座椅前后可调整范围 200mm。

驾驶员座椅上下调整

提起或压下操纵把手【2】，座椅可自由地上提或下降，松开操纵把手座椅被锁止在所需的位置上。

靠背角度调整

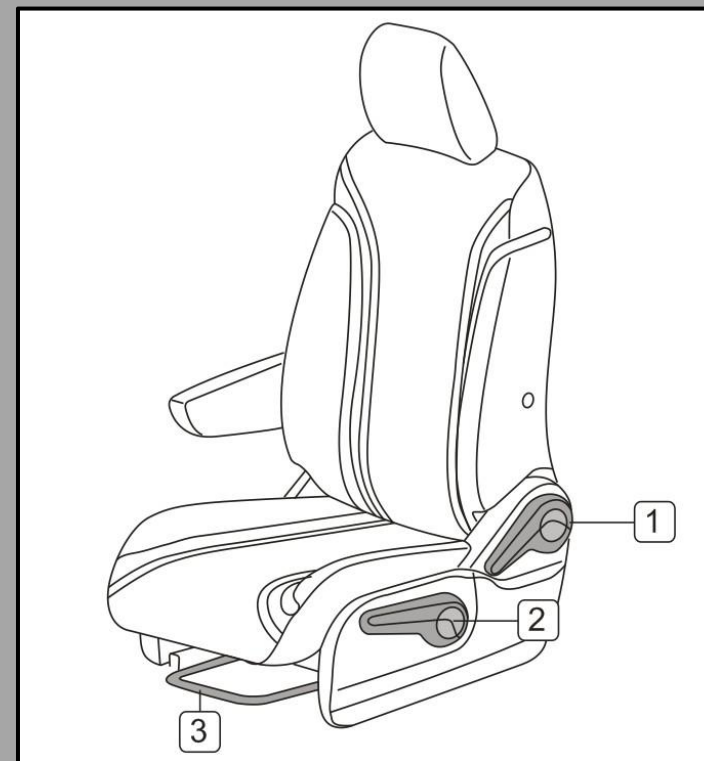
提起调节手柄【1】可调整座椅靠背角度至舒适位置，然后松开调节手柄后座椅靠背被锁止在所需位置。

驾驶座设计靠背角 105 度；

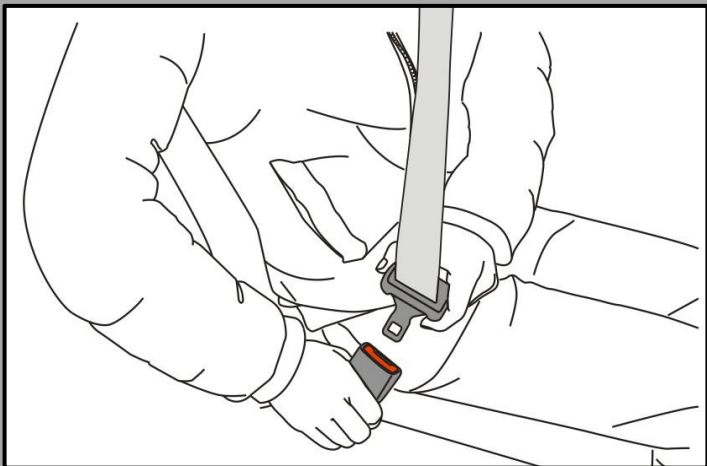
乘员座椅设计靠背角 102 度。



不应在汽车行驶时，调整驾驶员座椅！



说明与操作



驾驶员座及副驾驶员座装有预张紧式安全带。



随时系好安全带！未系安全带行车，碰撞时会增加发生伤害的危险。
安全带未系时行车，仪表会发出声音警示，直至安全带系上



1、安全气囊不能替代安全带，行车时必须正确佩带安全带；
2、车内所有成员在车辆行驶过程中都需要佩带安全带；



3、当安全带出现磨损、断裂的迹象时必须及时更换安全带；
4、安全带的更换与拆装请联系南京依维柯授权服务商。

儿童保护装置及座椅

儿童保护装置或儿童安全座椅不随车提供。

Power Daily 尊享版 M1 类车型中，部分车型的乘客座椅有安装国际通用的儿童约束系统固定装置 ISOFIX，ISOFIX 具体安装位置如图所示。

【1】——ISOFIX 下固定点

【2】——ISOFIX 上拉带固定点

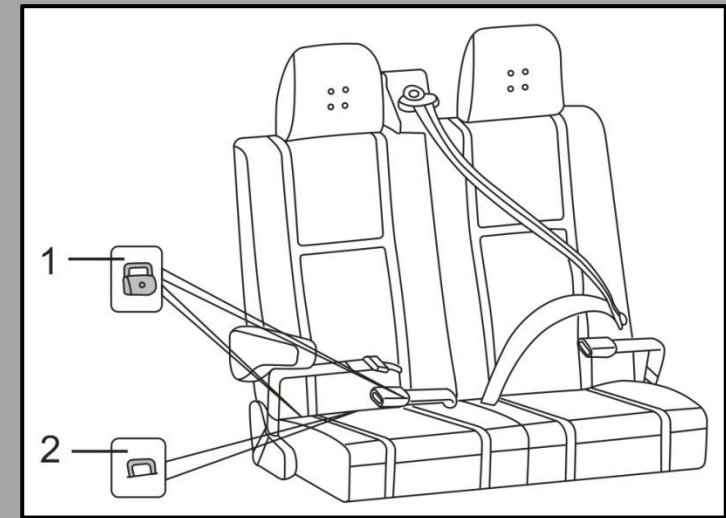
儿童座椅放置

座椅位置	群体分类				
	0 组 <10kg	0+组 <13kg	I 组 9-18kg	II 组 15-25kg	III 组 22-36kg
	婴幼儿安全座椅	婴幼儿安全座椅	儿童安全座椅	辅助车座椅或增高软垫	辅助车座椅或增高软垫
带气囊的前排乘客座椅	X	X	X	X	X
不带气囊的前排乘客座椅	UF	UF	UF	UF	UF
后排座椅	U	U	U	U	U
后排带 ISOFIX 的座椅	IU	IU	IU	X	X
ISOFIX 大小级别	E	C、D、E	A、B、B1、C、D	X	X

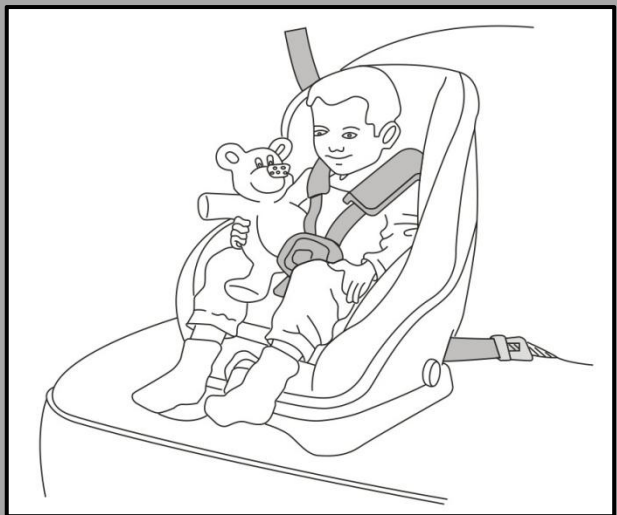
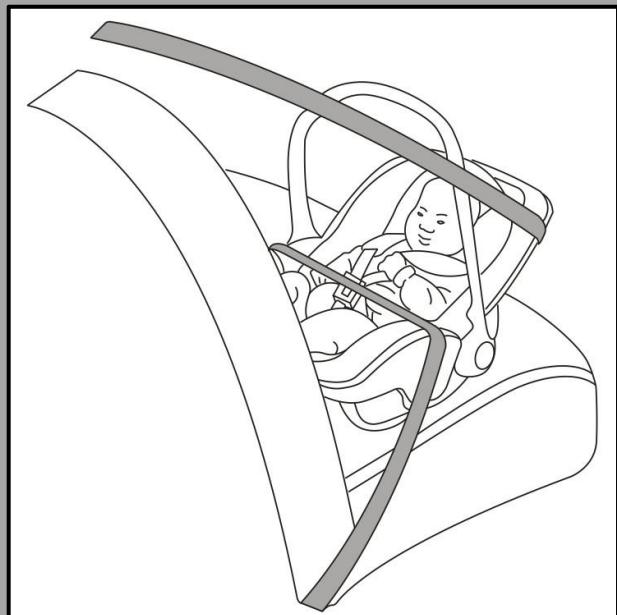
X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统；

UF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；



说明与操作



IU: 适用于获得本质量组批准的通用类 ISOFIX 儿童安全座椅。

0/0+组儿童座椅

不满 9 个月且体重 10kg 以下的婴儿或者不满 18 个月且体重 13kg 以下的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅。



请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶座位，否则儿童会有受重伤和死亡的风险！

I 组儿童座椅

不满 4 岁且体重 9-18kg 的婴幼儿，最适于使用背朝汽车行驶方向的儿童座椅，也可以使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅。



请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶座位，否则儿童会有受重伤和死亡的风险！

II组儿童座椅

不满7岁且体重15-25kg的儿童，最适于组合使用儿童座椅和车辆三点式安全带。



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



III组儿童座椅

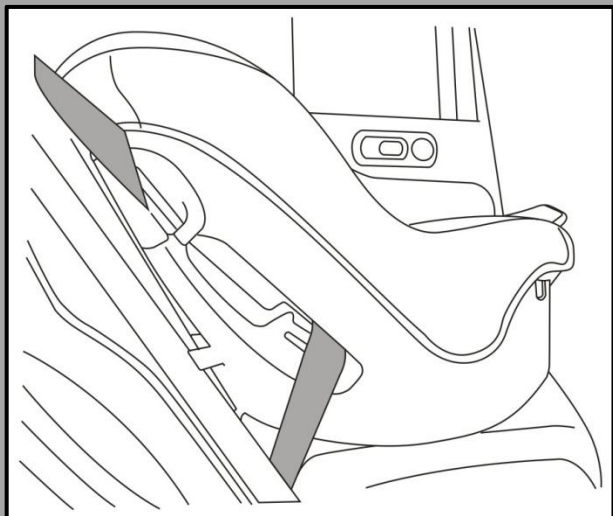
约7岁以上且体重22-36kg，身高低于1.5m的儿童，最适于组合使用儿童增高坐垫与车辆三点式安全带。



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



说明与操作



儿童座椅固定方式

用车辆的三点式安全带固定。



1、不要在前方有安全气囊保护的座椅上安装朝后的儿童安全座椅！

2、请遵照制造商的说明安装儿童保护装置或座椅。

3、当发生碰撞或紧急制动时，未正确安装的儿童保护装置或座椅可能会对车内其他成员造成损害。



4、使用 ISOFIX 系统时一定要使用防旋转设备。请将 ISOFIX 上拉带连接件与 ISOFIX 上拉带固定点相联。

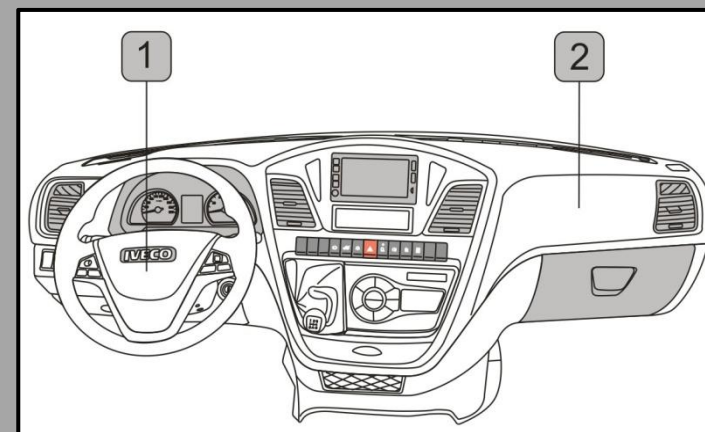
安全气囊（客车类标配）

安全气囊提供了仅在严重撞击下的附加防护，它并不能替代安全带的作用。

本车装备了驾驶员正面安全气囊【1】，有些车型还装备了前排乘员正面安全气囊【2】。驾驶员正面安全气囊【1】安装在方向盘的中央，乘员正面安全气囊【2】安装在手套箱上部的仪表板中。

安全气囊并不是设计针对后部撞击、轻微的正面撞击的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。

安全气囊的膨胀和缩小是在很短的时间内完成的，并不能对随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。如果前排乘员正常就坐，并正确系上安全带，则在车辆受到严重正面撞击时，正面安全气囊会对胸部和面部区域提供额外的防护。



1、即使配备有安全气囊，仍必须佩带安全带，否则您可能会在碰撞时发生严重伤亡。在碰撞事故中若佩带了安全带，将有助于减少撞击车内物体或从车内物体上弹开的可能。安全气囊属于安全带的“附加保护装置”。安全气囊是为配合安全带工作而设计的，而不是要取代安全带。



2、安全气囊加上胯-肩式安全带可为成人提供最佳保护，但对婴幼儿却并非如此。车内的安全带系统和安全气囊系统并非为保护婴幼儿而设计。婴幼儿所需的保护应由儿童保护装置提供。



安全气囊的展开

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终系上安全带。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制单元监控到因为碰撞导致的减速度，确定安全气囊是否应该展开。

安全气囊是否工作，不取决于车辆行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速度大小。安全气囊是否展开不应根据车辆受损程度的严重情况进行判断。

在严重正面碰撞的情况下，两个前部安全气囊将展开。

安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。展开的安全气囊连同安全带限制系统限制了前排乘员的移动幅度，从而减少了头部、躯干部受到伤害的危险。

说明：当安全气囊展开后，释放出一些颗粒。这不是出现故障，但是，这些颗粒会造成皮肤疼痛，必须彻底从眼睛中或擦伤的皮肤上冲洗干净。安全气囊展开后，安全气囊立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。



1、如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者安全气囊会将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间，而且禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或者仪表板正面安全气囊盖板上或其附近。




2、前座乘员不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板。



3、如果乘客与安全气囊的距离太近，膨胀展开的安全气囊会造成面部擦伤或其他部位的损伤。

安全气囊警告灯

不要对安全气囊任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，这将可能导致系统不工作，并导致人员伤害。

安装在组合仪表内的安全气囊警告灯  将提醒您安全气囊或/和安全带预张紧器发生故障。在正常情况下，当点火开关转至 ON 位时，此警告灯先点亮约 5s，然后自动熄灭。

如果出现以下症状，必须到南京依维柯授权服务商进行检查：

- 当点火开关转至 ON 位时，警告灯没有点亮；
- 当点火开关转至 ON 位时，警告灯一直点亮没有熄灭；
- 在车辆行驶中，警告灯点亮。

特别提示：

禁止加装或改装安全气囊。严禁擅自改变车辆结构和安全气囊系统线束走向。

出现以下情况，请咨询南京依维柯授权服务商：

- 安全气囊由于事故展开，需要进行维修处理；
- 安全气囊模块的覆盖部分显示损坏的迹象，可能存在安全隐患。



1、安全气囊模块的更换和拆装，必须由南京依维柯授权服务商的经过培训的专门人员进行。



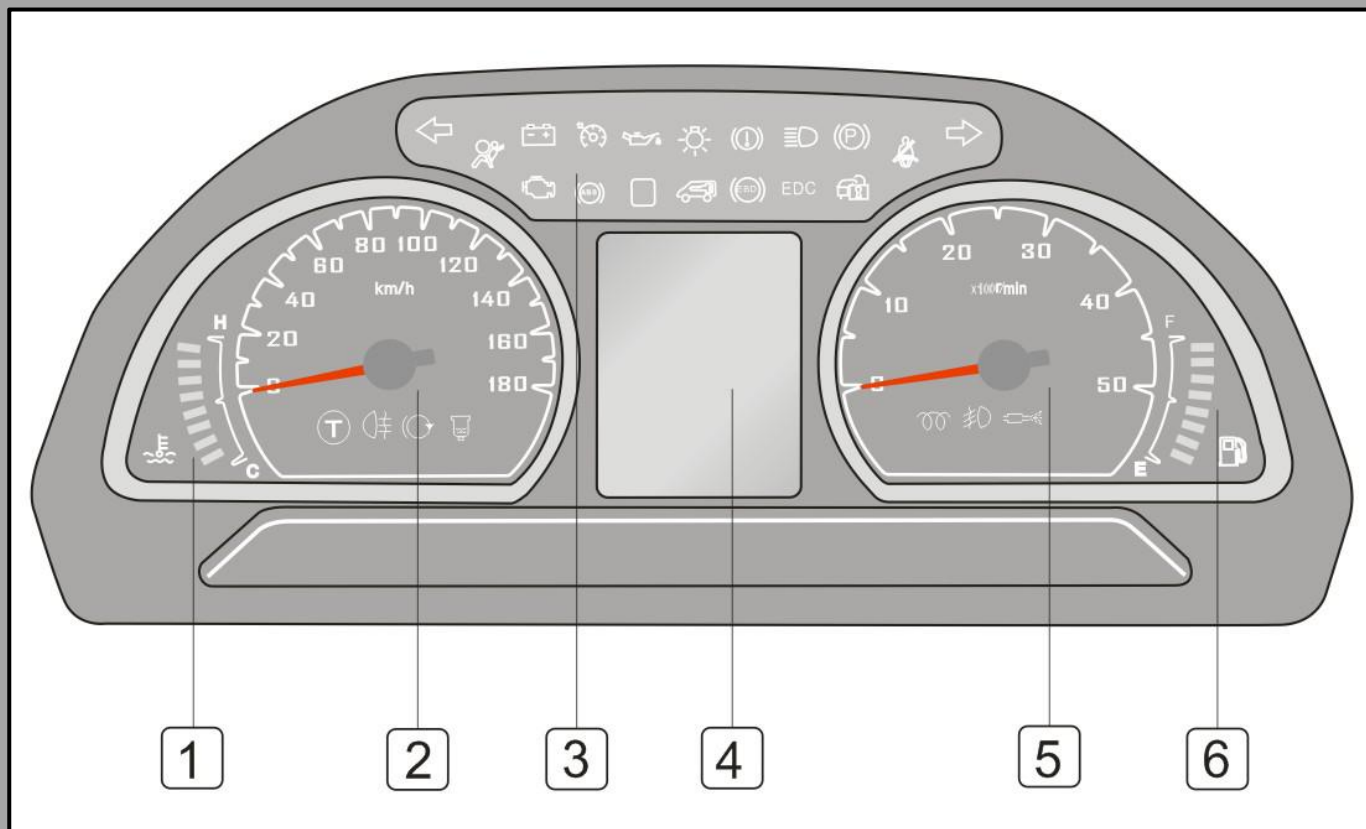
2、在车辆出厂（或更换了安全气囊）10年后，必须由南京依维柯授权服务商对一些部件进行更换。在工作完成后，必须在《保修及保养手册》的安全气囊更换记录表中做记录并盖章，以保证产品可追溯。



3、在出售您的车辆时，确保您的车主了解车上装有安全气囊，及安全气囊系统的更换日期。

如果车辆报废，未展开的安全气囊存在潜在的危险，因此在报废前，必须由专业人员在一定的环境中将其安全的展开。

说明与操作



组合仪表

- 1、水温表
- 2、车速表
- 3、光学指示器组
- 4、行车电脑显示器
- 5、转速表
- 6、油量表

水温表

当点火开关转到 ON 档后，仪表会点亮 LED 灯【2】显示发动机冷却液温度情况。发动机冷却液温度随天气、发动机负荷变化而变化。

当发动机水温低于 40℃ 时，LED 灯【2】的第一格会点亮并且闪烁，当水温超过 40℃ 时，第一格将保持常亮。

将行车电脑显示屏切换到“车辆信息页”，可以获得水温准确信息，操纵方法见“行车电脑”功能说明。

当 LED 灯【2】红色格点亮时，说明发动机过热。此时符号【1】会从白色变成红色，并且仪表会发出“滴”长鸣警示音。

在以下情况下，发动机可能会出现过热现象：

- 1、炎热天气长途爬坡；
- 2、长时间高速行驶后停车或者低速行驶；
- 3、拥堵的城市工况，频繁起步，空调开启；
- 4、拖车。



1、发动机最佳工作温度范围在 70℃~100℃ 间，发动机长时间在过热或者过冷条件下运行会影响发动机寿命。



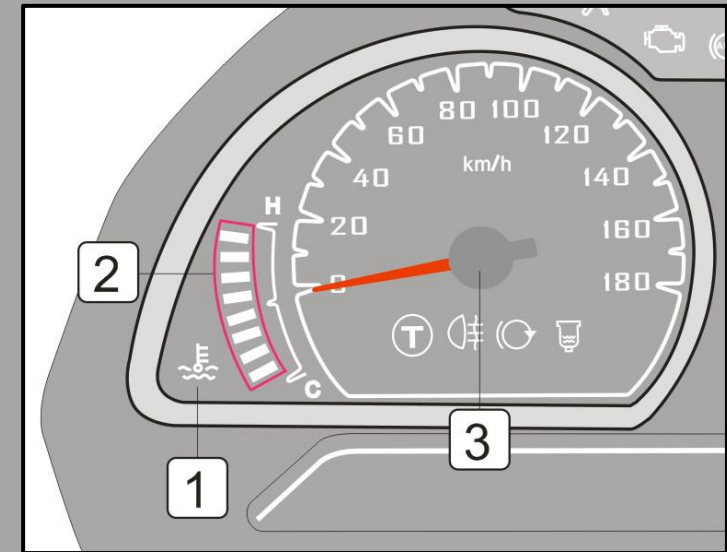
2、冬季发动机刚刚启动后，由于水温较低，空踩油门高转速暖车或者立刻高速行驶会加剧发动机、变速器的磨损，缩短其寿命。

3、冬季最佳暖车方式是发动机启动平稳运转后，挂上低档，低速行驶。

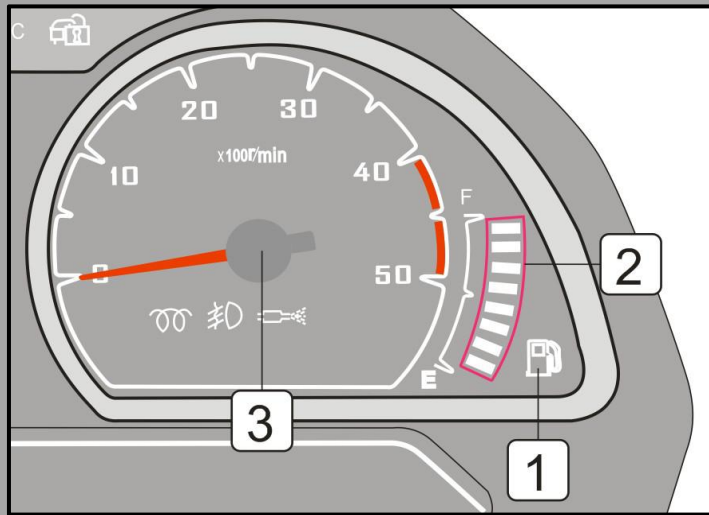
4、当发动机过热时应立即停车，关闭发动机，联系南京依维柯授权服务商检查车辆。

车速表

车速表【3】指示车辆当前行驶速度，单位 km/h。请注意安全，不要超速，谨慎驾驶。



说明与操作



油量表

当点火开关转到 ON 档时，LED 灯【2】会点亮，显示油箱存油情况。

- 满油时，LED 灯【2】满格点亮；
- 油箱存油不足时，只有红色 LED【2】点亮，同时符号【1】由白色变成黄色，发出油量不足报警；
- 当油量不足报警灯点亮时，请尽快加油；
- 燃油保持在油箱 1/4 以上是比较合适的。

转速表

转速表【3】指示发动机每分钟旋转速度，行驶时根据转速表选择合适档位，防止发动机超速或者加载减速。

1500 转~3000 转是柴油发动机最佳转速区，高速运行不仅磨损加剧而且浪费燃油。



请勿使发动机长时间处于转速表红色区域运转，否则将导致发动机损坏！

图示指示灯



仅适用于国IV车型，国V车型指示灯为

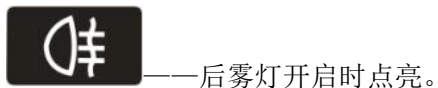


，详细请见“报警灯符号”内容。

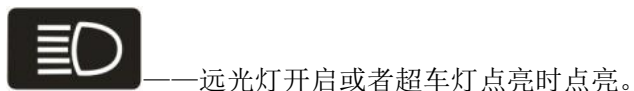
报警灯符号

仪表指示灯和符号标记在组合仪表【1】、【2】、【3】、【4】、【5】处。

后雾灯指示灯



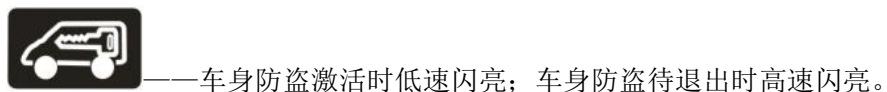
远光灯指示灯



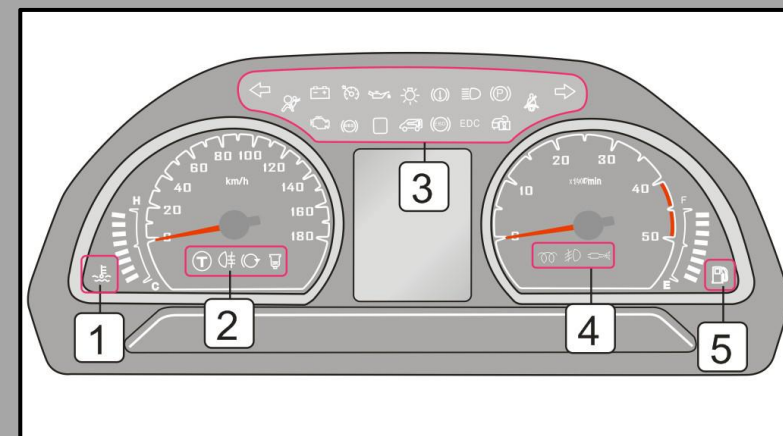
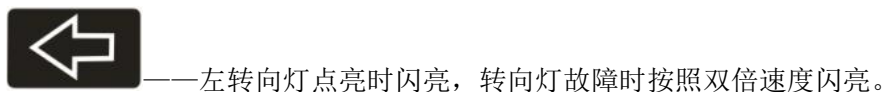
位置灯指示



车身防盗指示灯



左转指示灯



右转指示灯



——右转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。

充放电警告灯



——点火开关打开后，指示灯点亮，发动机启动后指示灯熄灭；在行驶中点亮时，请立即关闭无关的用电设备，并联系南京依维柯授权服务商检查维修。

制动系统故障警告灯



——当行驶中警示灯点亮时，表明制动液面过低或者制动摩擦片磨损到极限位置，请将车辆行驶到最近南京依维柯授权服务商检查。

机油压力警告灯



——点火开关打开后，指示灯点亮，发动机启动后熄灭。行驶中警示灯点亮，并伴随蜂鸣器鸣叫，表明发动机机油压力过低，请立即停车，关闭发动机，并联系南京依维柯授权服务商检查维修。

手制动指示灯



——点火开关打开后，释放手刹车，手制动指示灯熄灭。

驾驶座安全带未系警告灯



——点火开关打开后，主驾侧安全带未系，警告灯将点亮，到车速超过20km/h时，仪表会发出声音提示。

发动机电控系统故障警告灯



——点火开关打开后，警告灯点亮或闪亮表明发动机电控系统存在故障，请立即联系南京依维柯授权服务商检查维修。

发动机预热指示灯



——气温低时，发动机启动前电控系统会自动预热发动机，预热结束后，指示灯熄灭，此刻请立刻启动发动机。

电子制动力分配系统故障警告灯



——当行驶时警告灯点亮，表明 EBD 系统出现故障，此刻 EBD 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。

制动力防抱死系统故障警告灯



——当行驶时警告灯点亮，表明 ABS 系统出现故障，此刻 ABS 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。

稳定性控制（ESP）警示灯



—— ESP 系统起作用时，ESP 警示灯会闪烁。

辅助加热器指示符



——显示在行车电脑显示器上，详见辅助加热系统说明书（选装）。

前雾灯指示灯



——当前雾灯开关打开时指示灯点亮。

发动机防盗指示灯



——发动机防盗系统自检和故障时点亮，详细说明见发动机防盗系统。

发动机巡航工作指示



——巡航功能激活时，指示灯点亮。

安全气囊故障警告灯

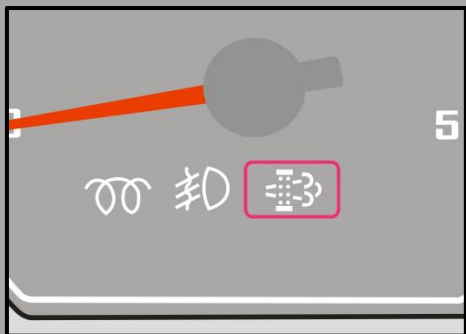
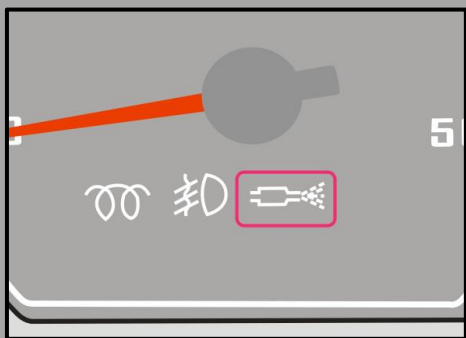


——车辆行驶时，警告灯点亮，说明安全气囊发生故障，系统将关闭，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修（选装）。

发动机排放故障警告灯



——车辆行驶时，警告灯点亮，说明发动机存在排放相关故障，发动机动力将下降，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修。



燃滤积水/堵塞警告灯



——车辆行驶时，警告灯点亮，说明燃滤积水超过极限或者滤芯堵塞，请立即停车将燃油滤清器中积水排干或更换滤芯。

DPF 颗粒捕集器再生指示



—— DPF 颗粒捕集器再生时指示灯点亮，请保持怠速，直至指示灯熄灭(国IV)。

DPF 颗粒捕集器再生指示



—— DPF 颗粒捕集器再生时指示灯点亮，请立即联系南京依维柯授权服务商或进行手动程序再生（步骤见操作系统 DPF 手动再生章节）(国V)。

油量低警告灯



——车辆行驶时，灯由白色变成黄色，说明燃油即将耗尽，请尽快将车辆开至最近加油站，加注燃油。

水温高警告灯



——车辆行驶时，灯由白色变成红色，并伴随蜂鸣器鸣叫，说明水温高，请立即将车辆行驶到路边并停车熄火，待发动机水温下降后检查原因。



当与制动系统有关警告灯点亮时，请立即联系南京依维柯授权服务商检查维修！

当打开点火开关时，以下指示灯将短暂亮起（4秒~5秒），确认系统运行正常。



以下指示灯为选装，只有配备时才点亮：



音频报警提示音

转向提示音

当转向灯或紧急灯工作时，仪表将发出与转向灯工作频率一致的转向提示音。

小灯未关提示

当小灯未关并且点火开关关闭，车门打开时，仪表将发出“嘀”长鸣声，提示小灯未关闭。

主驾安全带未系提醒

当主驾安全带未系，且车门关闭，车辆运行车速超过 20km/h 时，仪表发出“叮、叮、叮……”提示音，并随车速增大，频率将越来越急促，当主驾系上安全带后，提示音将关闭。

水温高提示

当点火开关处在 ON 档，发动机处在运转情况下，当水温符号由白色变成红色时，仪表将发出“滴”的警示音。

机油压力低提示

当点火开关处在 ON 档，发动机处在运转情况下，当机油压力低警告灯点亮时，仪表将发出“滴”长鸣警示音。

钥匙未拔提醒

当点火开关处在 OFF 档，钥匙停留在点火开关中，打开车门，仪表将发出“滴”长鸣警示音。

行车电脑

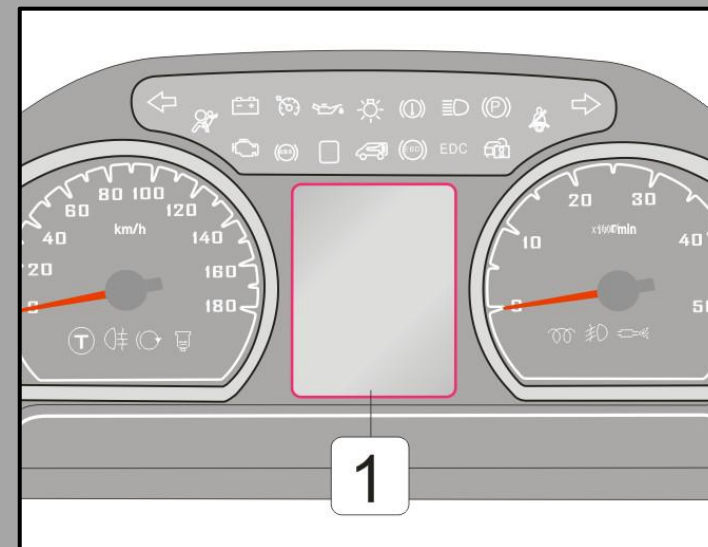
本车型配备了行程电脑，行车电脑显示屏位于仪表中央位置【1】处。

开机界面

当点火开关转到 ON 档后或者遥控解锁或者打开车门，行车电脑都会开机。开机时首先出现欢迎画面，然后进入主界面，通过集成在雨刮杆的 TRIP 按钮（具体位置见右组合开关章节），可以进行切换。



当有车门开启时，按下 TRIP 按钮无法进行页面切换。



IVECO
南京依维柯



主界面

【1】——提示信息栏，当行车电脑检测到车辆相关故障，或者需要提示信息时会在提示信息栏；

【2】——时间信息，仅在点火开关转到 ON 档后显示；

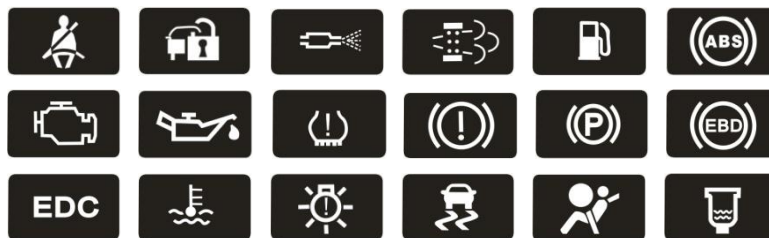
【3】——音响状态信息，仅当音响处在工作状态下显示；

【4】——续航里程信息，该信息是行车电脑估算结果，仅供参考，当油量低时请尽快加油以免在道路上抛锚；如果估算结果低于 50km 时，续航里程将不再显示具体值；

【5】——小计里程和累计里程信息。

警告提示页

行车电脑连接许多传感器监控车辆状态，以下报警灯点亮时，屏幕上会出现提醒信息。







提示信息及出现条件

图案	信息	出现条件
	请检查安全气囊系统	安全气囊系统故障
	请系好安全带	安全带未系，并且车速超过 20km/h
	请检查引擎润滑系统	发动机启动后，机油压力低
	水温高，请关闭引擎	发动机水温报警
	柴虑积水多，请检查柴虑	柴滤积水过多
	柴虑堵塞，请更换柴虑	柴滤堵塞
	请检查车辆防盗系统	发动机防盗系统故障
	DPF 正在再生，请勿熄火	DPF 系统正在再生（国IV）



图案	信息	出现条件
	胎压异常	胎压异常或传感器丢失
	转向灯故障	转向灯短路或者断路
	后雾灯故障	后雾灯短路或者断路
	燃油不足，请加油	燃油不足
	手刹拉起	手刹未释放并且车辆移动
	请检查引擎控制系统	发动机控制系统故障
	DPF 正在再生，请勿熄火	DPF 系统正在再生（国 V）
	请检查制动系统	制动蹄片磨损或者制动液液位低
	请检查 ESP 系统	ESP 系统故障

图案	信息	出现条件
	请检查 ABS 系统	ABS 系统故障
	请检查 EBD 系统	EBD 系统故障
	请检查引擎控制系统	OBD 系统故障

以上任一条提示信息出现后，按下 TRIP 按钮，提示信息将关闭，但不清除。在显示页面下方显示黄色 。当仪表再次开机后，如果需要警告提醒的信息依旧存在，将再次弹出提醒页面，按下 TRIP 按键，显示页面将进行翻转，最终将能切换到警告提醒页面。



警告提醒页面仅在  出现时才出现。

行车电脑显示提醒为当前提醒，在行车中故障消除，提醒将自动关闭。



如果轮胎、后桥速比发生改变需及时变更仪表速比或更换新的组合仪表，以免实际车速与指示车速误差过大，引发系统不正常工作和安全隐患。安装新仪表后需要到南京依维柯授权服务商使用诊断设备，对组合仪表进行速比编程。



车辆信息

当前车速	100km/h
引擎转速	3456rpm
水温显示	116°C
剩余油量	56%
电池电压	13.5V
距下次保养	223456km



保养后长按键可清除保养提示信息



1678.9km
123456km

行车电脑

平均车速	100km/h
续航里程	3456km
瞬时油耗	12.9L/h
平均油耗	12.9L/100km
累计里程消耗	343456L
累计行驶时间	343456 h


长按键可清零行车电脑信息



1678.9km
123456km

车辆信息页

在页面中显示了本车当前车速、引擎转速、水温显示、剩余油量、电池电压、距下次保养里程。

在页面中有保养提醒，当距离保养时间还有 500km 时行车电脑会提醒您，届时在首页的提示信息栏中会出现黄色 。如果您完成保养或者不需要此次提醒，请在此页面下长按 TRIP 按钮，保养提醒将复位，并重新计算具下次保养里程。保养提醒里程 首保 5000km，从第二次开始每次 10000km。若您的使用工况比较特殊，可联系南京依维柯授权服务商重置提醒里程间隔。

行车电脑页

在页面中显示了本车行车平均车速、车辆续航里程、瞬时油耗、平均油耗、累计燃油消耗、累计行驶时间。



1、平均油耗、车辆续航里程显示值是行车电脑计算后得到结果，仅供参考；车辆初次使用或者仪表行车电脑信息被复位后车辆累计行驶 600km 后，计算值将接近您的驾驶情况。



2、车辆续航里程在主页面也显示，当行车电脑计算车辆续航里程低于 50km，续航里程栏将显示“——”，请尽快就近补充燃油



3、时间和音响播放状态显示功能仅当安装 IVECO 原厂导航音响时才具有此功能，其它普通音响或者自行加装，都不不具有此功能。

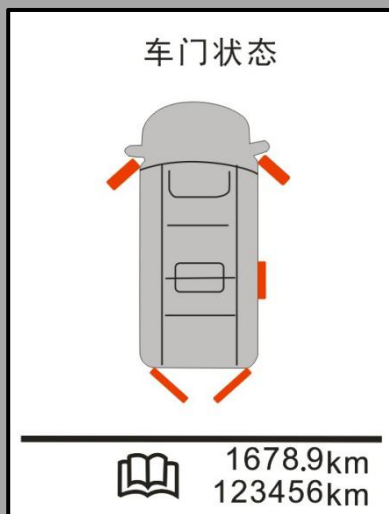
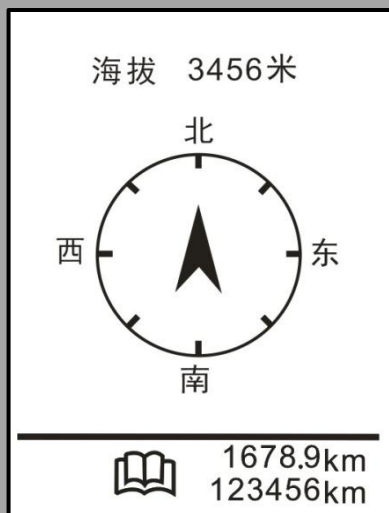
背景光设置页

在此页面下，按照显示屏提示，按住 TRIP 按钮，显示屏和仪表的背景灯亮度将变化，同时音响系统的显示屏和按键也同时变化。

超速报警设置页

行车电脑具有超速报警功能，您可根据您的需要设置报警车速或者关闭报警功能。





罗盘和海拔计

罗盘显示仅在车辆运动时显示。海拔计显示精度 $\pm 30\text{m}$ 。

罗盘和海拔计来源卫星信号，因此当车辆在隧道、地下车库或者其它卫星信号屏蔽干扰处，罗盘和海拔计无法正常显示。

车门状态显示

行车电脑显示屏能够显示车门状态，当有车门开启时，显示屏将如图显示。打开的车门将以红色线条显示。



显示车门状态时，无法切换到其它界面。

*胎压监控系统

本车型可选装胎压监控系统，该系统将压力传感器直接安装在车轮中监控轮胎压力和温度。

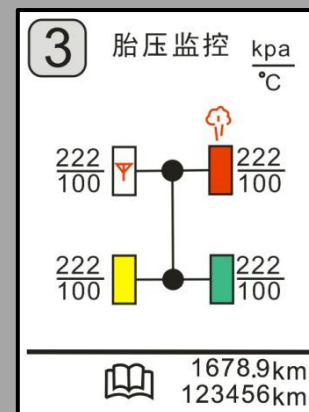
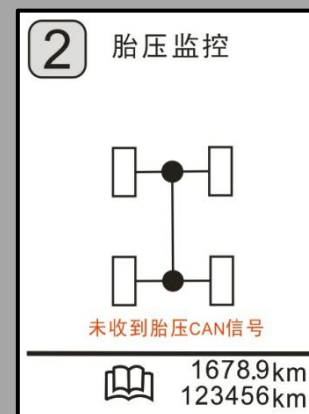
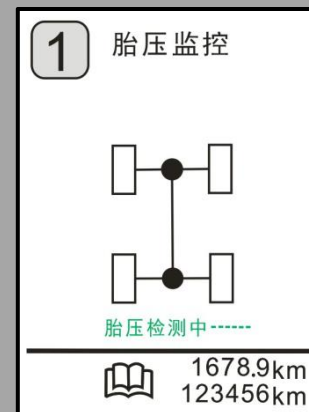
出厂时仅在行驶车轮中安装有胎压传感器，备胎中未装配。胎压监控在车速超过30km/h后将激活传感器，20分钟内完成对所有车轮首次检查。

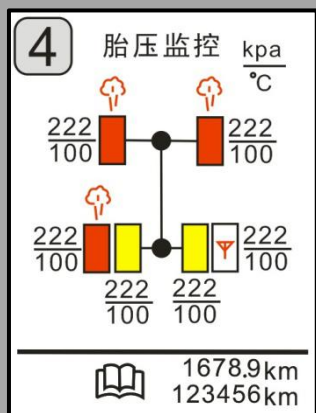
胎压监控具有以下功能：

- 1、压力报警：轮胎气压高于标准气压值的125%，系统报该轮胎高压报警，行车电脑显示屏将弹出警示页提醒；轮胎气压低于标准气压值的75%，系统报该轮胎低压报警，行车电脑显示屏将弹出警示页提醒。
- 2、快速漏气报警：轮胎在压力持续下降且下降速率达到4Kpa/秒时，系统报该轮胎高压报警，行车电脑显示屏将弹出警示页提醒。
- 3、高温报警：轮胎的内部温度高于高温报警超过80℃，系统会报高温报警，系统报该轮胎高压报警，行车电脑显示屏将弹出警示页提醒。
- 4、传感器信号丢失报警：当胎压监控系统收不到某一轮胎发送信号且持续达5分钟以上时，系统将报警并提示丢失信号传感器位置，并显示在行车电脑显示屏上。

行车电脑中胎压监控显示界面有下列4种：


- 1、左图【1】胎压控制器已启动，传感器未激活；
- 2、左图【2】通信异常，请联系南京依维柯授权服务商进行检查；
- 3、左图【3】胎压监控显示页面，轮胎数量与实际车型数量一致；








4、左图【4】胎压监控显示页面，轮胎数量与实际车型数量一致；


图中 $\frac{222}{100}$ ，222 代表轮胎压力，单位 kpa；100 代表轮胎温度，单位 °C

图中  代表轮胎压力异常或者温度过高，影响行车安全；

图中  代表轮胎压力稍高或稍低；

图中  代表轮胎压力正常；

图中  代表轮胎漏气；

图中  代表轮胎丢失。

胎压监控系统启动

当车辆点火开关转到 ON 档，首先胎压控制器启动，当车辆车速超过 30km/h，胎压传感器将唤醒，开始发送胎压和温度信息。胎压传感器整个唤醒过程将持续 5~10 分钟。

轮胎压力传感器

轮胎压力传感器内置锂电池，其寿命周期为 6 年或者 8 万公里，先到为准。



1、轮胎压力传感器与气门嘴集成一体，并且气门嘴是传感器的发射天线，因此请勿对气门嘴进行改装或者加装任何其它装置，否则可能干扰无线信号发射。



2、当需要轮胎换位时，请到南京依维柯授权服务商进行换位。换位后，需对胎压系统重新设置，否则，系统将出现轮胎位置指示紊乱现象。



3、胎压监测系统不能替代对轮胎状况及压力的检查




左组合开关

喇叭控制

沿箭头方向，向内按动喇叭按钮【1】，喇叭工作，当钥匙处在 OFF 档时，喇叭仍可以工作。

位置灯和近光灯调节

将旋钮开关【2】沿逆时针方向旋转，即可以控制位置灯和近光灯。

- 1、旋钮开关不旋转，圆圈对准 O，位置灯和近光灯全不亮；
- 2、旋钮开关旋转 1 档，圆圈对准 ，位置灯、牌照灯点亮，此时仪表板上的位置灯指示灯点亮，点火开关没有转到 ON 档时仍可以实现此功能。
- 3、旋钮开关旋转 2 档，圆圈对准 ，当点火开关在 ON 档时，前大灯和 1 档控制灯光全部点亮。如果点火开关在 OFF 档，仅 1 档控制灯光点亮。
- 4、旋钮开关旋转 3 档，圆圈对准 ，激活自动大灯功能。车载电脑将根据外界光线自动点亮前大灯、位置灯、牌照灯和仪表指示灯。当您需要驶入隧道，地下停车场，或者外界光线变暗的地点时，请将开关转到此档。自动大灯功能仅在点火开关 ON 档时才工作。

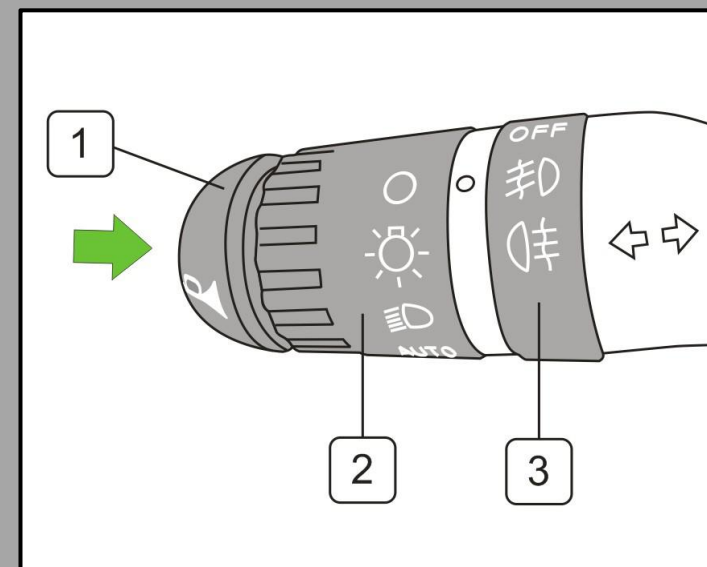
旋钮开关旋转 3 档，自动大灯功能激活并且大灯开启，如果远光灯、前雾灯、后雾灯之前处在工作状态，那么远光灯、前雾灯、后雾灯立即关闭，近光灯、位置灯将延时 60s 后关闭。在延时 60s 计时中，如果遥控闭锁或钥匙闭锁，延时将立刻结束，并关闭所有灯光。



1、光线传感器安装在仪表板右侧，请勿在此位置放置任何遮挡光线的物品，否则会影响自动大灯正常工作。




2、当位置灯处在工作状态，钥匙从 ON 档转到 OFF 档，车门开启，将发出“滴”报警声，直至位置灯关闭。




前雾灯、后雾灯控制

1、旋钮开关【3】不旋转，圆圈对准 OFF，雾灯全不亮；

2、当钥匙在 ON 档，位置灯已经开启，按逆时针方旋转雾灯开关【3】，圆圈对准 ，前雾灯点亮，仪表上前雾灯指示灯点亮，反方向旋转旋钮，前雾灯将熄灭。

小灯关闭或者钥匙转到 OFF 档，前雾灯开关保持开启状态，前雾灯将熄灭。小灯重新开启或钥匙再次转到 ON 档，前雾灯将恢复点亮。


3、当前雾灯、近光灯、远光灯任一灯点亮时，钥匙在 ON 档，按逆时针方向旋转雾灯开关【3】，圆圈对准 ，后雾灯点亮，仪表上后雾灯指示灯点亮，松开开关后，开关回到前雾灯打开状态。当再次向前旋转开关旋钮，后雾灯将关闭。


当位置灯 OFF 时，后雾灯自动关闭；

当位置灯 ON 时，前雾灯、近光灯、远光灯全部关闭，后雾灯也将关闭。再次开启大灯，后雾灯也不能够恢复，必须再次手动开启。

远近光/超车调节

当灯光旋钮转到近光档或者自动大灯已经点亮近光灯时，


手柄下按至位置【4】，远光灯点亮，仪表上远光指示灯点亮，向上拨回原位，仪表上指示灯熄灭。


手柄上抬至位置【2】，远光灯点亮，仪表上远光指示灯点亮，松开后手柄自动回位，超车灯熄灭，仪表指示灯熄灭。



当前照灯远、近光切换时，应注意不要使对面行驶车辆驾驶员炫目。

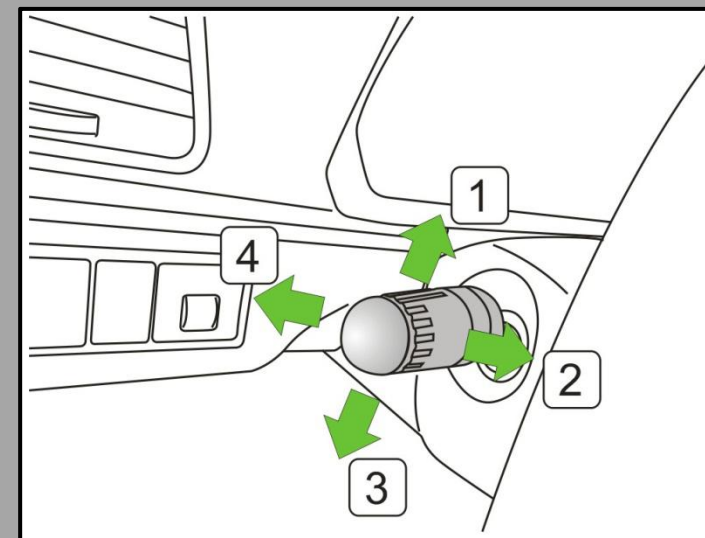
转向灯调节

手柄前推至位置【1】，右转向灯点亮，仪表上右转指示灯点亮；

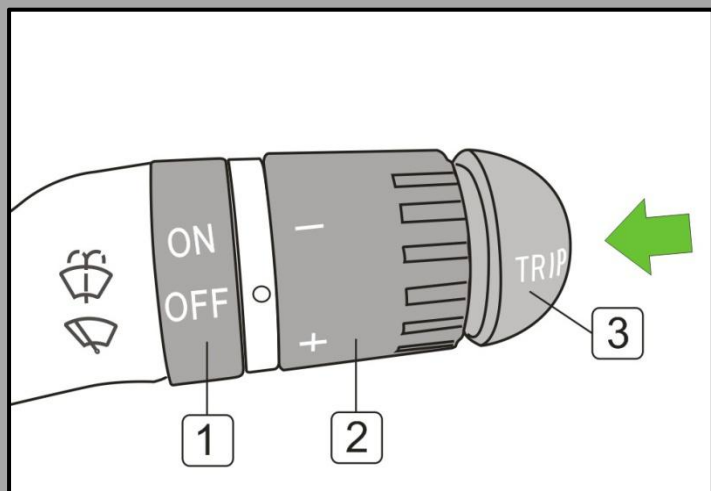
手柄后拉至位置【3】，左转向灯点亮，仪表上左转指示灯点亮。



- 1、只有当钥匙在 ON 档时，拨动转向灯开关，转向灯才能点亮。
- 2、当转向灯频率发生变化时，说明转向灯灯泡烧毁。



说明与操作



右组合开关

显示界面切换


行车电脑开机后，进入显示界面，按下右组合开关上的 TRIP 按钮【3】，可以进行界面切换。

具体显示内容，见“行车电脑”章节。

巡航功能

巡航功能可以在不踩油门踏板的情况下保持整车的行驶速度。只有在发动机启动后，踩过离合器踏板，才能使用巡航功能。该功能不能在拥堵路段或连续控制车速的路段使用（例如山路）。

开启巡航

当整车挂在4档或5档，车速高于40km/h，且未踩制动踏板和离合器时，短暂拨动车速设定旋钮【2】上的“+”或“-”，能够进入巡航，使车辆保持当前的车速行驶，巡航工作时，仪表巡航工作指示灯  点亮。

加速与减速

当巡航功能已经开启后，车速设定旋钮【2】上的“+”开关能在不用油门踏板的情况下提高车速，“-”开关能降低车速。

巡航车速恢复

在巡航状态下，踩刹车或离合后，车辆暂时退出巡航，进入悬置状态，但是上一次巡航的车速保存在发动机控制器中，此时拨动巡航开启旋钮【1】“ON/OFF”，则车辆车速逐渐恢复到上次巡航的车速，并维持巡航状态。

关闭巡航

- 1、当车辆在巡航状态下，拨动巡航开启旋钮【1】“ON/OFF”一次，可关闭巡航功能；
- 2、当车辆在巡航状态下，踩刹车或离合后，需要2次拨动巡航开启旋钮【1】“ON/OFF”，可关闭巡航功能。

发动机转速控制功能

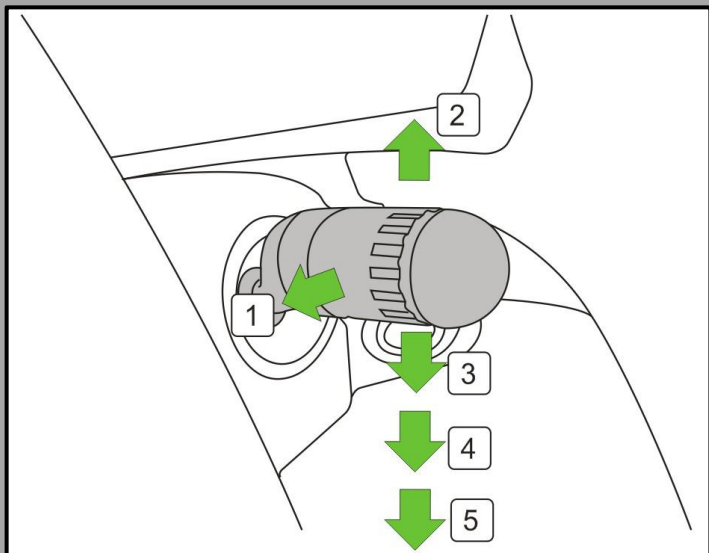
车速小于 20km/h 时，此功能被用于改变发动机转速的设定值，即控制发动机转速功能，激活此功能的步骤如下：

- 1、启动发动机；
- 2、踩一下离合器踏板并放开；
- 3、拨动巡航开启旋钮【1】“ON/OFF”激活此功能，发动机转速将到达设定值；
- 4、通过“+”、“-”和巡航控制开关改变发动机转速；
- 5、功能激活条件下，拨动“ON/OFF”旋钮或踩刹车或踩离合会关闭此功能，发动机转速以 100rpm/s 的速度回落到怠速设定值。



当车速大于 40KM/h 时，巡航控制开关控制车速，当整车静止时，巡航控制开关控制发动机转速。此功能被用于控制动力输出装置（PTO），当整车没有装配动力输出装置时，此功能是十分有效的。

说明与操作



风窗清洗/刮水器控制

手柄上抬至位置【1】，前风窗洗涤液喷出，雨刮器低速刮水；
 手柄上推至位置【2】，雨刮器高速档，松手后自动复位；
 手柄下拉 1 格至位置【3】，雨刮器间歇档；
 手柄下拉 2 格至位置【4】，雨刮器慢速档；
 手柄下拉 3 格至位置【5】，雨刮器快速档。

- 1、只有在钥匙转到 ON 档时，雨刮器和洗涤器才能工作。
- 2、洗涤功能具有刮刷保护设计，在使用洗涤功能时，需将手柄上抬至位置【1】保持 1 秒以上，刮刷才开始动作。
- 3、在容易结冰的天气，使用玻璃清洗剂之前先利用除霜功能对挡风玻璃进行加温，这样可以防止雨刮片冻在挡风玻璃上而损坏。
- 4、经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用刮片刮刷玻璃上的泥沙，以免影响刮片的刮水效果。
- 5、只使用与原装刮片相同规格的刮片。



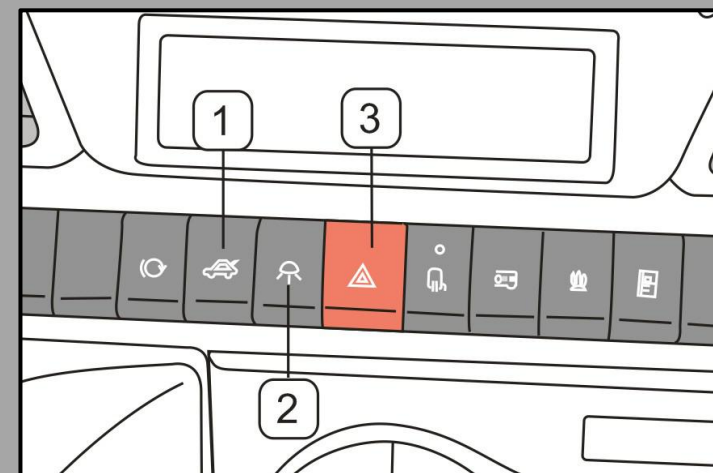
本车雨刮系统是由车身电脑控制，刮刷具有自动复位功能和电机保护功能。
 自动复位——当雨刮在正常工作时，钥匙转到 OFF 档，刮刷运动立刻停在当前位，钥匙重新转到 ON，车身电脑将控制刮刷复位。



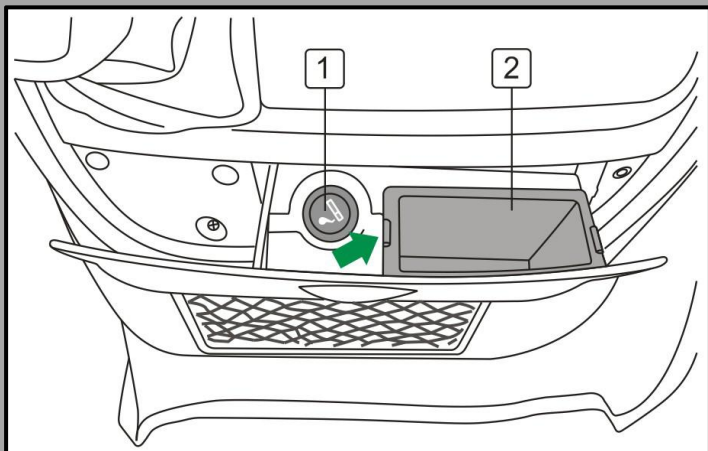
系统保护——当雨刮在工作时，关闭雨刮开关，刮刷若在 8s 后停止，说明雨刮系统存在故障，车身电脑将进入雨刮系统保护模式，但雨刮和洗涤功能继续保持，仅刮刷不能正常停止和复位。出现此现象时，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查。

危险警告灯

- 1、要打开危险报警灯时，按下开关【3】，所有转向信号灯都闪烁发亮，要关闭时，再按一下开关即可。
- 2、危险紧急灯请在特殊情况下使用，引起道路上其它车辆的注意。如车辆发生故障、恶劣天气、紧急情况等。
- 3、危险紧急灯在点火开关在 OFF 档时也能工作。
- 4、当转向灯处在危险紧急灯工作模式，车速低于 30km/h 时，拨动转向灯开关，工作模式不会变化；车速高于 30km/h，拨动转向灯开关，危险紧急灯工作模式短暂关闭，对应侧转向灯将点亮。转向灯开关关闭后，危险紧急灯工作模式将立即恢复。



说明与操作



带点烟器烟灰缸

掀开盖板即可看到点烟器和烟灰缸。

- 1、使用点烟器时，只要按下点烟器【1】即可，当它红热后会自动弹至原来位置。
- 2、如果发动机没有运转，钥匙必须转至“ON”位置才可使用。
- 3、不可将点烟器按住不放。
- 4、更换点烟器时，请使用IVECO原厂零件。
- 5、点烟器座最大输出电流 10A（12V）。

烟灰盒拿取方法：烟灰盒【2】依靠两个卡子固定在底座上。拿取时先捏住烟灰盒左侧，对烟灰盒施加右上方向的力（图中箭头方向）将左侧卡子从底座卡接处脱出，再将烟灰盒取出。



1、不得将点烟器向里推进后继续用手压住，否则因点烟器过热而有可能引起火灾！



2、不得在向里推进点烟器的状态下离开驾驶室，否则可能会因点烟器过热导致火灾！

3、如果点烟器插座用于取电，取电功率不得大于 100W，否则会造成线路过载或其他严重后果！

多功能方向盘（仅 M2 类）

【1】——音量调节开关

【2】——模式切换开关

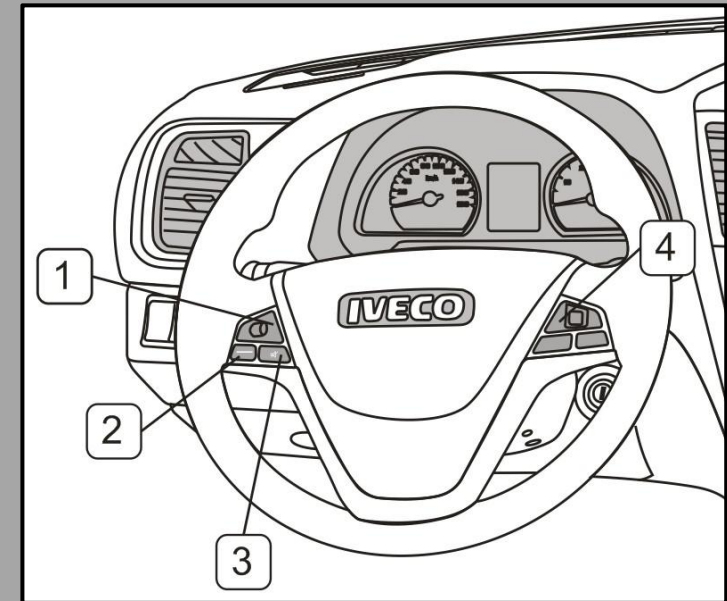
【3】——静音开关

【4】——向前/向后开关

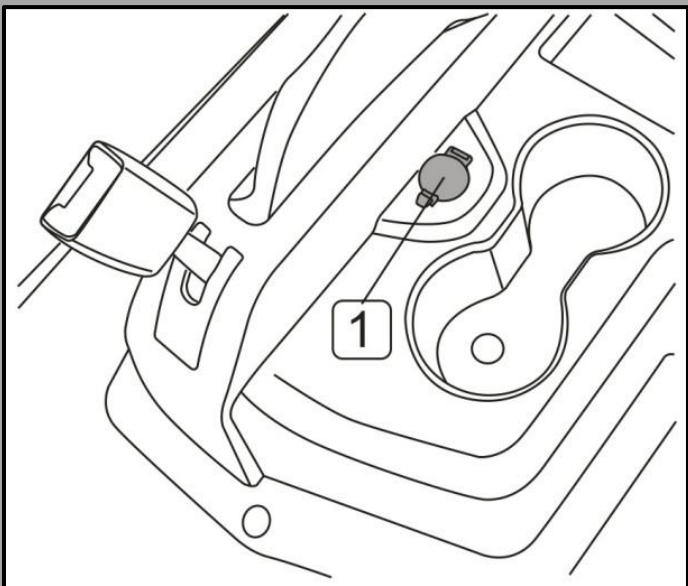
（详细操作见音响系统说明书）



M1 类、厢货、卡车车型方向盘不带多功能开关。

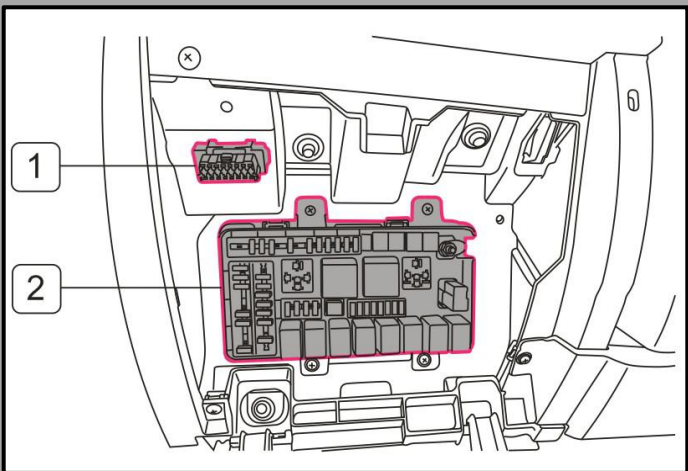


说明与操作



第二取电口

第二取电口【1】安装在手刹罩上，供用户附加设备取电用。额定电压 12V，额定功率 120W，允许最大输出电流为 10A。



OBD 诊断接口

OBD 诊断接口位于驾驶员侧继电器盒内，当打开继电器盒盖，在左上方可以看见 OBD 接口【1】。

车内照明

车厢前部照明

- 【1】——多功能显示器，时间和温度交替显示
- 【2】——门顶灯
- 【3】——门顶灯开关
- 【4】——阅读灯
- 【5】——阅读灯开关

前顶灯

当钥匙处在 OFF 档时，前顶灯也能工作，前顶灯点亮和熄灭采用渐亮和渐灭模式。

开关【3】为前顶灯开关，

具有 3 档，分别为“OFF、DOOR、ON”档，中间位置为“DOOR”档

向左为 OFF 档，向右 ON 档

——将开关 B 拨到“DOOR”档，此时前顶灯将由车身电脑控制。

——将开关 B 拨动“ON”档，前顶灯一直点亮

——将开关 B 拨到“OFF”档，前顶灯将关闭。

当开关 B 处在 DOOR 档时

——打开任一车门，前顶灯将点亮，所有车门关闭后，前顶灯延时 30s 熄灭。

——当使用遥控器开锁时，即便车门没有开启，前顶灯也将点亮 30s 后熄灭。

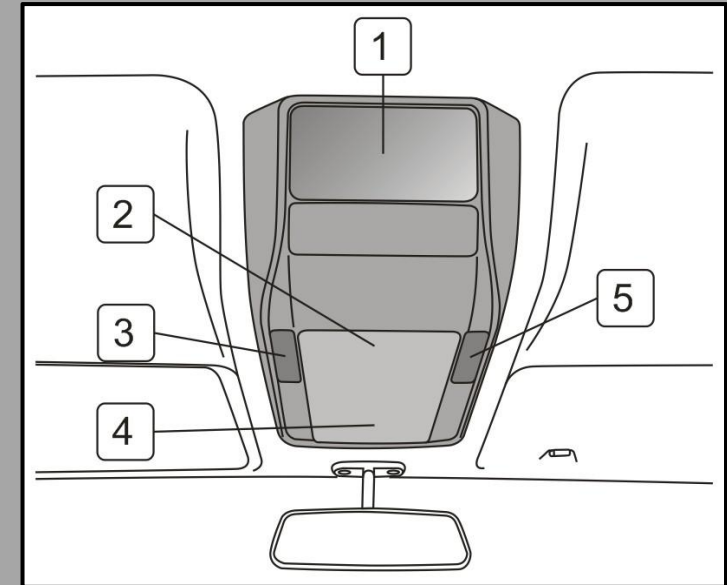
——当车门关闭，钥匙从 ON 档转到 OFF 档，前顶灯也将点亮 30s 后熄灭。

当出现以下情况时，前顶灯将立即熄灭

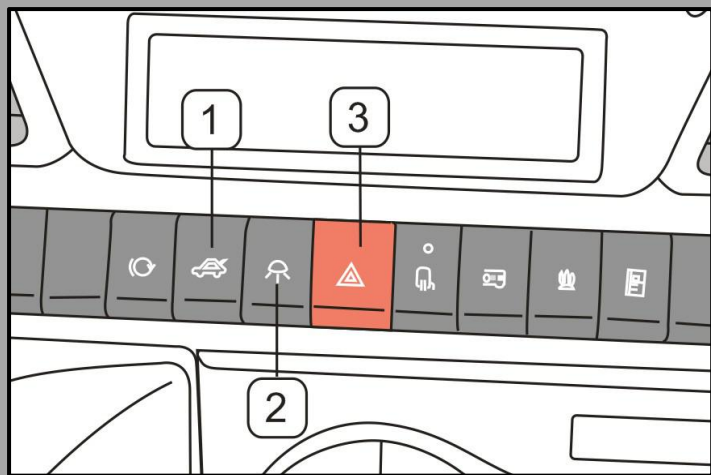
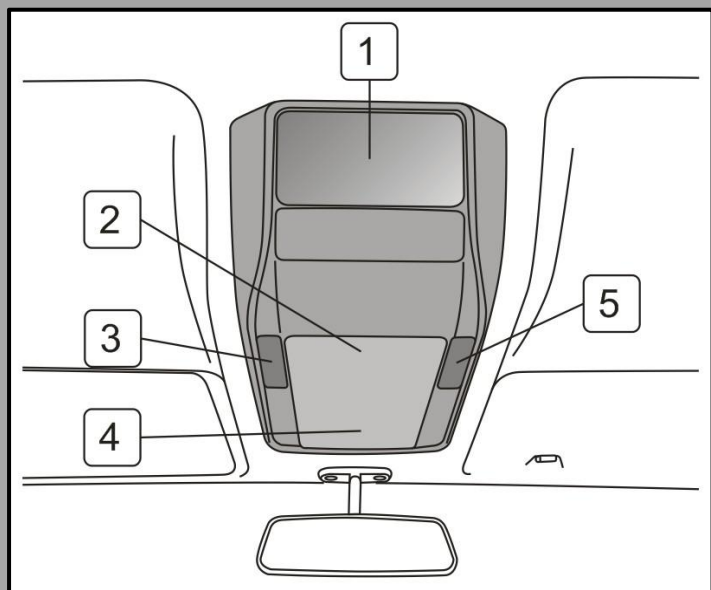
——钥匙从 OFF 转到 ON 档

——所有车门关闭，并使用遥控上锁

当车门开启，并保持车门非关闭状态，前顶灯将点亮 10 分钟后熄灭。



说明与操作



阅读灯

向左拨动阅读灯开关【5】，阅读灯点亮，拨回原位，阅读灯关闭。



阅读灯在钥匙 OFF 时也能工作，锁车后请确认阅读灯已经关闭，否则长时间点亮会耗费蓄电池电量，影响下次发动机启动。

车厢内部照明灯

安装在驾驶席后部乘客区，顶灯数量根据车长，有 1 只和 2 只两种配置

按下仪表板开关组中开关【2】，可点亮车厢顶灯；再次按下开关复位，顶灯熄灭。

当车厢内部照明灯点亮后，如果关闭所有车门，遥控锁车后，为了避免影响下次车辆启动，车身电脑会关闭车厢内部照明灯，节约蓄电池存储电量。

货车防护

侧面及后下部防护装置材料为 Q235，连接方式为螺栓连接。

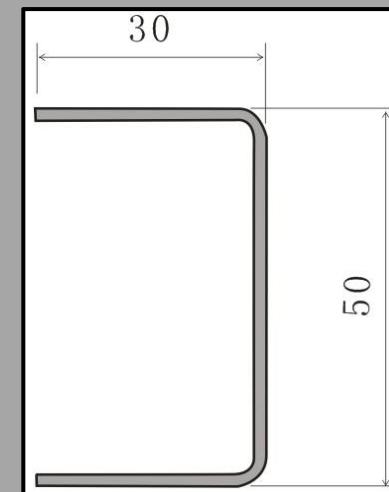
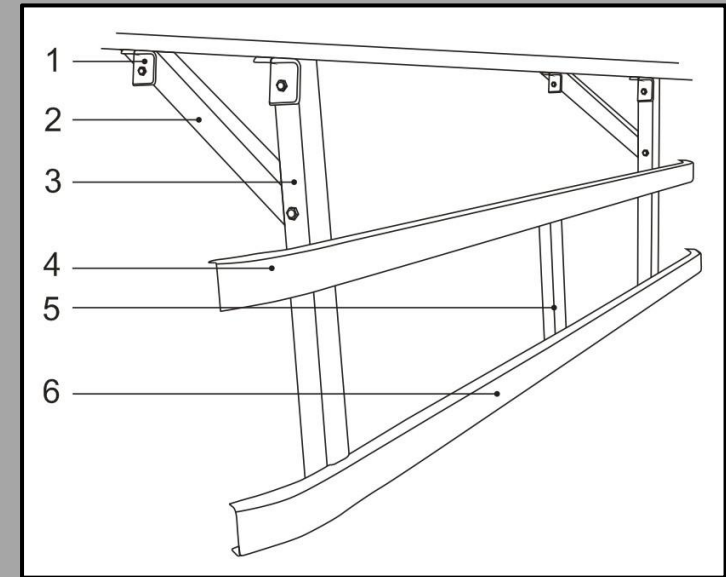
侧面防护装置

- 【1】——侧防护固定支架
- 【2】——侧护栏撑杆
- 【3】——侧护栏连接杆
- 【4】——上侧护杆
- 【5】——侧护栏加强条
- 【6】——下侧护杆

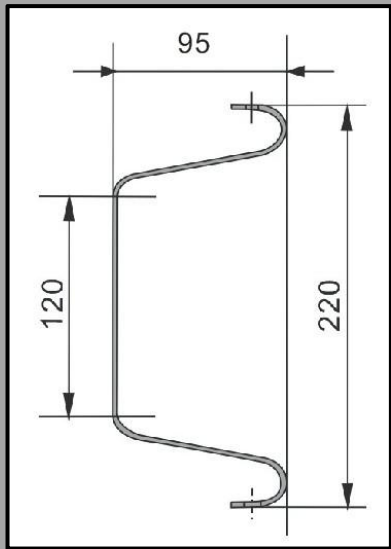
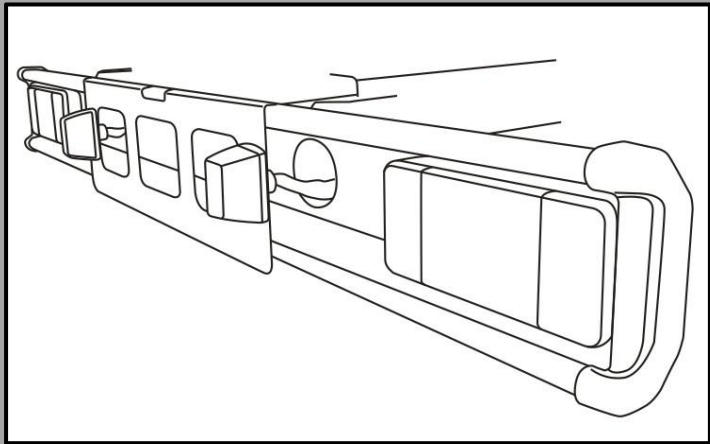
1、侧防护杆截面尺寸：50mm(截面高度)×30mm(截面宽度)。

2、连接方式：

- 2.1 上、下侧护杆与左/右侧护栏连接杆、侧护栏加强条采用 C02 焊接。
- 2.2 左/右侧防护总成与横梁上侧防护固定支架用螺栓连接。



说明与操作



后下部防护装置

- 1、后防护杆截面尺寸：220mm(截面高度)X95mm(截面宽度)
- 2、连接方式：
 - 2.1 后防护杆与左/右后护栏连接杆采用 C02 焊接。
 - 2.2 后防护总成与车架采用螺栓连接。

*安全顶窗

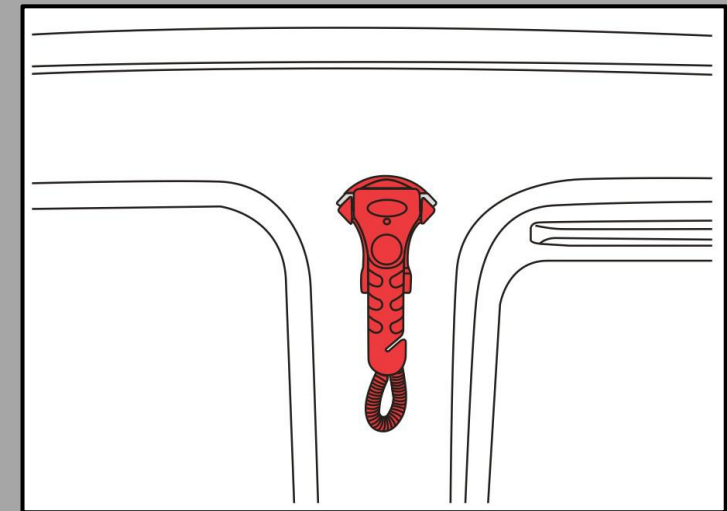
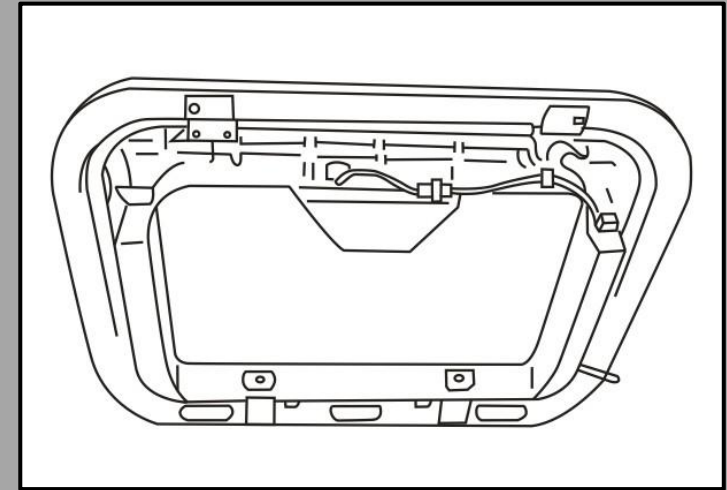
总长>7m 的客车适用。

- 1、安装在车顶中部，是紧急时的逃生通道之一；
- 2、使用安全顶窗前需熟知标记在安全顶窗上操纵方法；本车装配的安全顶窗集成换气扇功能
- 3、仪表板左下换气扇开关可控制安全顶窗集成换气扇工作。

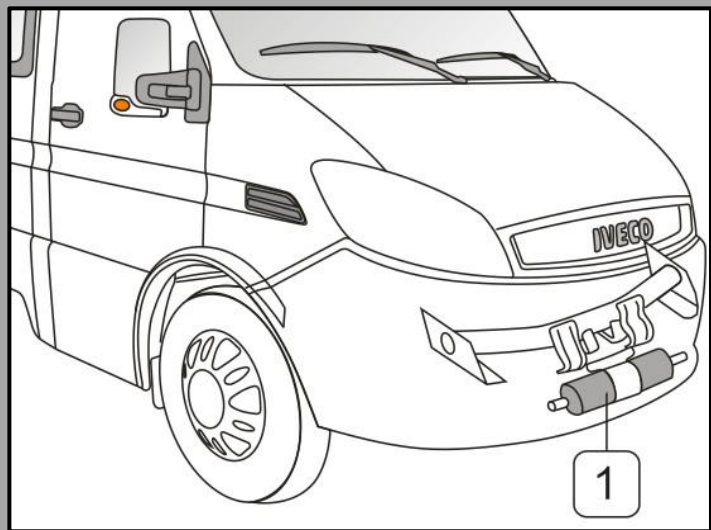
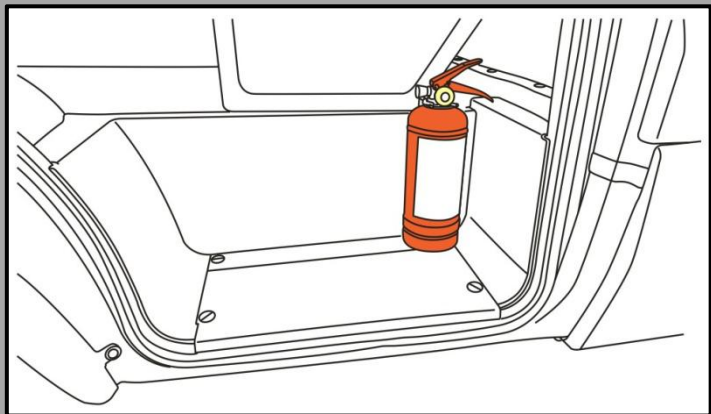
*应急小锤

根据客车车型需要配备

- 1、应急小锤位于车厢后部侧壁立柱上；
- 2、应急小锤具有防偷盗功能，小锤离开底座会有蜂鸣提示；
- 3、应急小锤采用纽扣电池供电，若电量耗净，请及时更换；
- 4、在遇到紧急情况需要逃生时，请取下应急小锤，用下端刀口割断连接线，取下小锤并用头部两侧的金属尖角部位敲击侧窗玻璃的四个边角，砸碎玻璃。



说明与操作



灭火器

驾驶员侧上车脚踏板处配备一只灭火器。本灭火器为干粉灭火器，可用于扑灭油类、可燃气体、电气设备的初起火灾。

使用方法为：拔出灭火器上的保险栓，对准起火及周围位置压下开关即可。

灭火器每半年应检查一次，当灭火剂减轻 10% 或表压低于绿线时，应立即补充灭火剂和驱动气体。灭火器一经开启使用，即使喷出不多，也必须由灭火器制造厂或专业单位进行再充装检查方可使用。



每隔 2 年必须更新灭火器。

发动机舱灭火装置

适用车型：所有 M2 类客车均配备发动机舱灭火装置。

布置位置：发动机舱灭火装置【1】中灭火剂腔体及支架位于车架第一横梁中部，喷管位于发动机舱内部。

工作方式：发动机舱灭火装置为管网非注压式超细干粉灭火器，在发动机舱发生火灾时，该装置自动触发并开始灭火。热引发燃烧温度为 $175 \pm 15^{\circ}\text{C}$ 。发动机舱灭火装置同样具备手动启动功能，驾驶员可选择手动启动灭火装置。该装置在工作时，灭火剂会在发动机舱内瞬间形成淹没效果，对保护物实行全方位保护，能有效抑制保护空间内二次火灾的发生。

灭火种类：A、B、C、E 类火灾。

主要功能：**1. 电源状态指示功能**

正常接通电源后，绿色电源指示灯点亮。

2. 灭火器线路检测功能

正常时黄灯不亮，蜂鸣器不响。灭火器线路未连接或对地短路搭铁时，黄色指示灯和蜂鸣器 5S 左右响且闪亮一次。电路恢复正常后，自动恢复。

3. 手动灭火功能

发动机舱灭火装置按钮【1】位于仪表板左侧。

手动启动时，开关的使用方法：

①向下打开开关盖板；

②压碎红色按钮盖，保持 1~2 秒，即可启动灭火装置。

4. 灭火反馈功能

灭火装置启动喷洒后，红色指示灯亮，蜂鸣器长鸣。此状态除非断电不会被自动解除。

5. 失效防护功能

在设计上，功能模块相互隔离，即使本开关出现功能性故障后，仍能保证手动灭火功能的有效性。

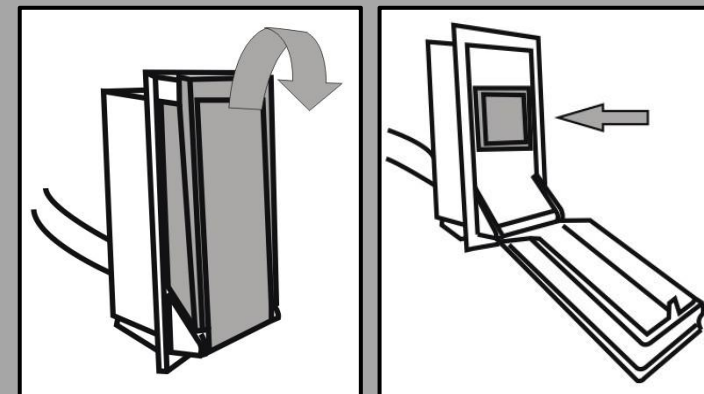
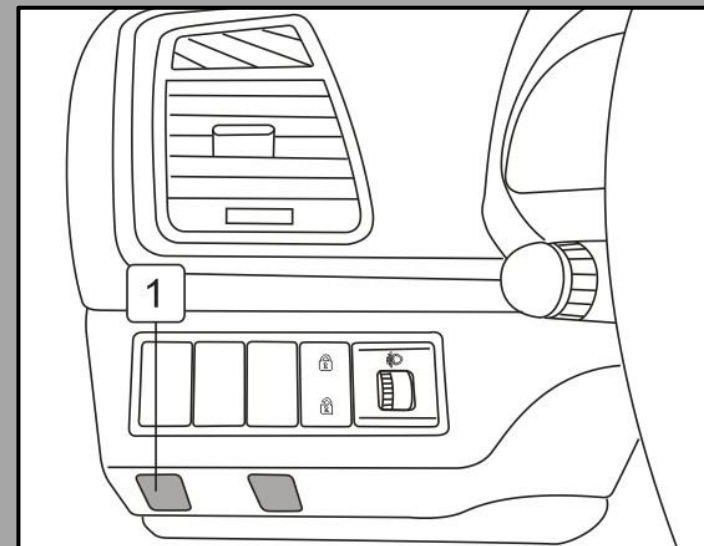


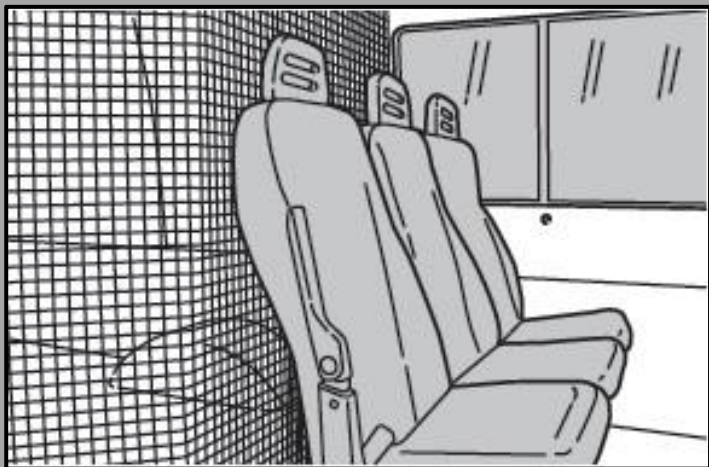
1. 使用年限：本装置质保期为 2 年，灭火剂使用有效期为 5 年。

2. 灭火装置应定期检查，检查周期应不超过 1 个月；若灭火装置损坏或已启动，必须更换灭火装置。



3. 使用有效期过后，不得自行拆分处理，应由本公司售后服务部或指定的南京依维柯授权服务商统一回收处理。





隔离装置

当行驶中发生意外紧急制动时，厢货隔离装置具有足够的强度和刚度抵抗冲击力。



请勿安装长度超过隔板后部货厢尺寸以及尖锐的货物；勿将重物紧靠于隔板放置，以免冲击伤及驾驶员。

倒车雷达

倒车雷达系统的设计是在倒车时，声音通知驾驶者车辆与障碍物之间的大约距离。此系统使用3个传感器【1】来侦测障碍物。倒车雷达系统在钥匙处在ON档，且换挡手柄拨到R档位时作用。

此系统利用组合仪表发出的警示音，警示您的车辆和障碍物之间的距离，即图示 A 的距离。，当障碍物距离越近时，报警声音频率越高：

$A > 1.8\text{m}$ 时， 组合仪表不发声；

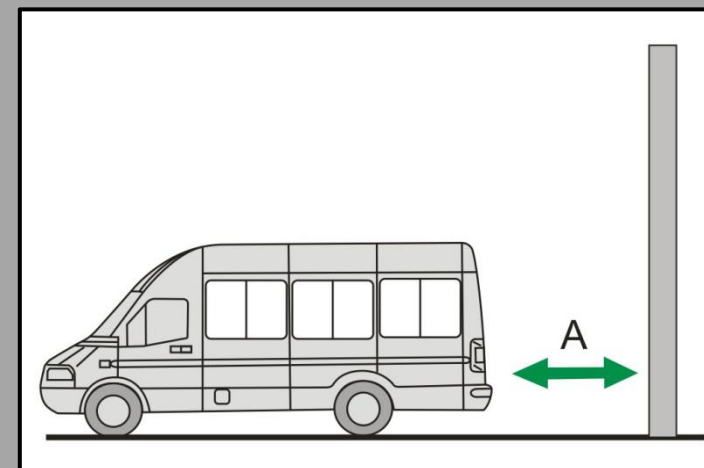
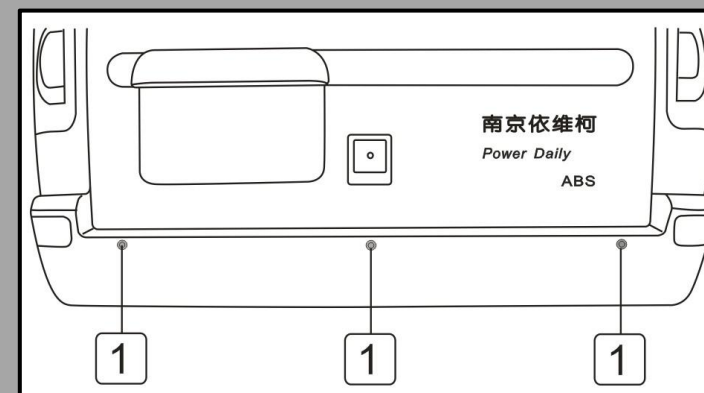
$0.8 < A \leq 1.8\text{m}$ 时， 组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率较低

$0.5 < A \leq 0.8\text{m}$ 时， 组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响；频率稍高，

$A \leq 0.5\text{m}$ 时， 组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率非常高。

在下列的情况下，倒车雷达系统可能无法正确地作用：

- 1) 当传感器表面结冰或附着积雪或异物等
- 2) 当您把车辆停放在炎热的高温或很冷的温度下有很长的时间
- 3) 当行驶于崎岖不平或碎石路面或长草区时
- 4) 当其他车辆的喇叭、摩托车发动机和其它任何会产生超音波的装置非常接近时
- 5) 当行驶于大雨的天气或雨水泼洒在传感器上时
- 6) 接近双向无线对讲机天线或栏杆
- 7) 当车身倾斜度很大时



- 8) 当传感器用手遮盖时
- 9) 当移动时太接近物体
- 10) 当用力敲击传感器时

当下列物品接近传感器时，系统可能不会作用：

- 1) 电线、绳索或一些较细的物体
- 2) 棉花、雪或会吸附的物品
- 3) 小物体
- 4) 具有尖锐角的物体
- 5) 具有上段部分突出的高状物体



- 1、当保险杠凹陷变形或无蜂鸣声时，请至南京依维柯授权服务商检查。
- 2、倒车雷达并没有解除您适当的谨慎和注意驾驶车辆的责任！

空调系统

空调是空气调节器（Air Conditioner or A/C）的简称。汽车空调系统已成为汽车中具有举足轻重功能的部件。汽车空调系统为汽车提供制冷、取暖、除霜、空气过滤和湿度、气流控制功能，使乘室内人员更加舒适，驾驶更加安全。汽车空调系统由制冷装置、采暖装置、通风装置、净化装置、电控单元组成，这些装置组成了完整的空调的系统功能。

车辆空调的使用主要是操作位于仪表台上的空调控制面板实现的，包括启动/关闭，温度调

节、风量调节，采暖除霜等功能。



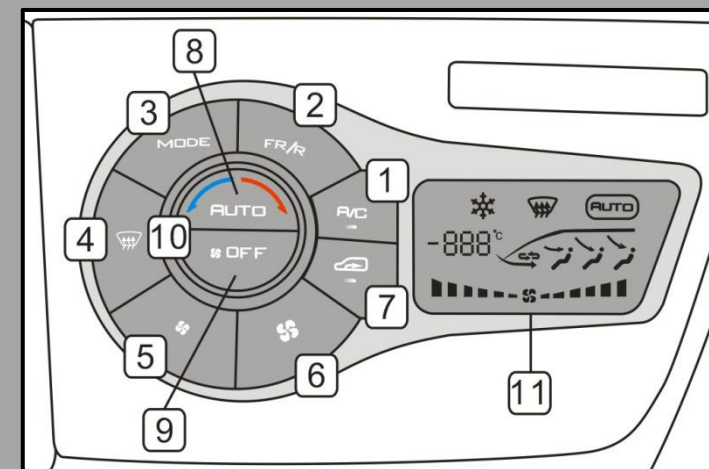
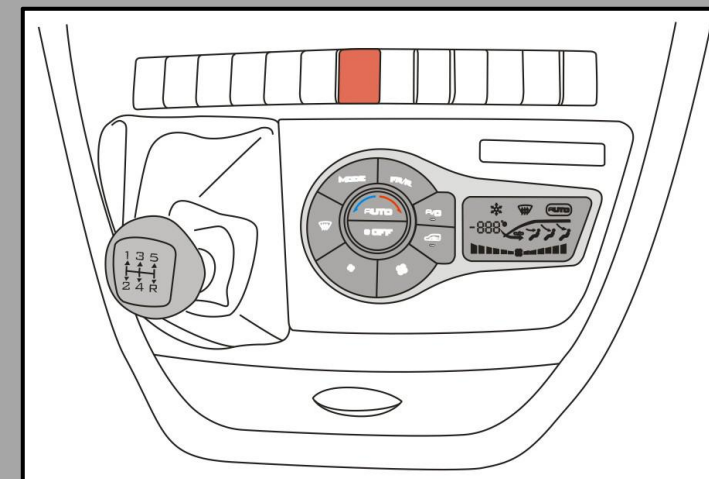
1、空调系统使用 R134a 制冷剂，禁止使用与本空调系统不相容的 R12 制冷剂。



2、当空调启动过程中出现压缩机异响、系统工作异常等故障，请到附近南京依维柯授权服务商检查维修！

空调面板按钮

- 【1】——制冷按键（A/C）
- 【2】——前后风速控制切换按键（FR/R）
- 【3】——出风模式切换按键（MODE）
- 【4】——除霜按键
- 【5】——风速减小按键
- 【6】——风速增大按键
- 【7】——进风模式切换按键
- 【8】——自动运行按键（AUTO）
- 【9】——关闭按键（OFF）
- 【10】——温度控制旋钮
- 【11】——空调显示屏



自动控制

为了让系统进入自动控制，你可以通过温度控制旋钮【10】设置车内温度，逆时针旋转降温，顺时针旋转升温，并按下自动运行按键【8】(AUTO)，系统将选择最佳风扇速度和气流模式来确保舒适，如果你没有设置温度，则系统将默认您上一次的设置。当外界温度低于 5°C 时，空调压缩机将停止工作。

温度控制

车内温度可以通过温度控制旋钮【10】设置，并被保存起来直到预选了另外一个温度值。车内温度可以在 17°C 和 32°C 之间调整，在这个范围温度可以自动控制。如果温度低于 17°C，在显示区内显示“LO”，如果温度高于 32°C，在显示区内显示“HI”。

风速控制

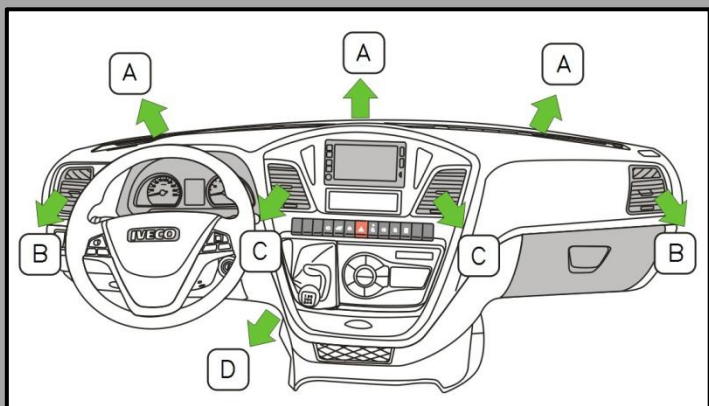
空调前出风口风速分为六档，后出风口风速分为六档，使用前后风速控制切换按键【2】(FR/R)：通过风速减小按键【5】或风速增大按键【6】，可以提高或者降低前后出风口的风速；

出风控制

仪表板上共有四类空调出风口，分别为：

- 【A】——挡风玻璃除霜/雾出风口、
- 【B】——左、右前侧窗玻璃除霜/雾出风口、
- 【C】——方向可调式中央和侧出风口、
- 【D】——脚部送风出风口。

通过出风模式切换按键【3】MODE，可以使空调出风在这几个出风口之间循环转换。



不要擅自打开空调管路。制冷剂具有较高压力，并且接触到皮肤可由于冻结而引起损伤。

手动制冷

为了使车厢内尽快降温，可按如下方式操作：

- 1、空调处在非自动运行状态，显示屏【11】不显示 AUTO；
- 2、逆时针旋转温度设置旋钮【10】，使显示屏上的设置温度为“L0”；
- 3、通过进风模式切换按键【7】，使进风模式为内循环；
- 4、通过风速增大按键【6】，使出风量为最高；
- 5、通过制冷按键【1】(A/C)，使显示屏显示制冷指示；
- 6、通过出风模式切换按键【3】(MODE)，使出风模式位于吹面；
- 7、打开所有出风口。



1、为了加速车厢内降温（尤其当汽车暴晒在阳光下时），先打开车窗透气 3 分钟左右。



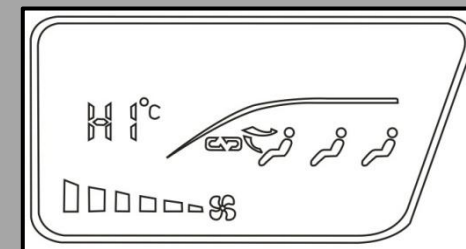
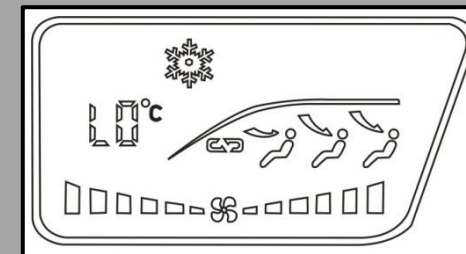
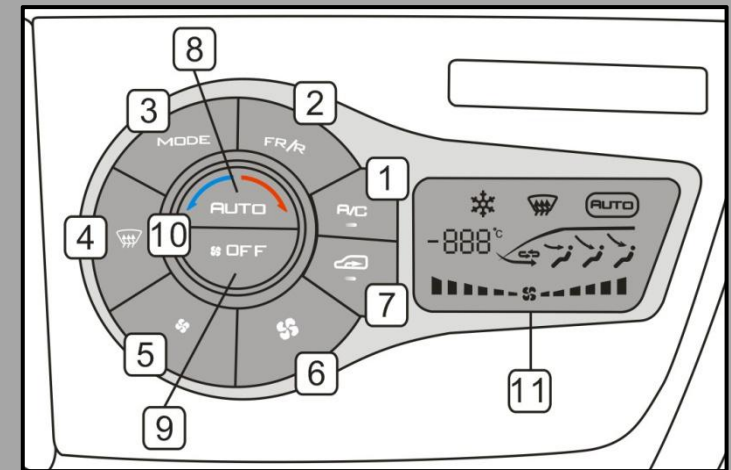
- 2、可以通过调节仪表板、风道上的风口获得满意的送风量和送风方向。
- 3、当显示屏显示制冷指示时，空调将自动启动 1 档出风速度。
- 4、只有当前空调打开时，后空调启动制冷功能才有效，否则只是内循环吹风。

手动采暖

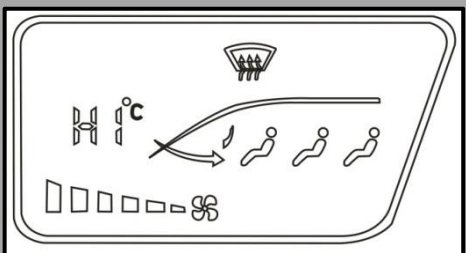
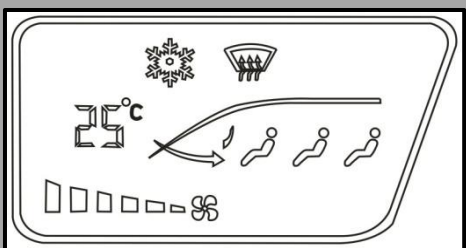
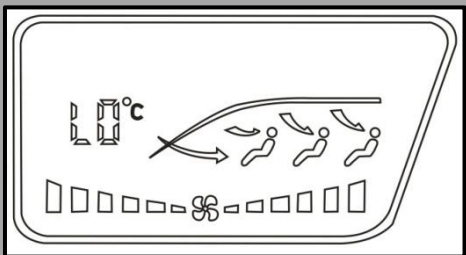
- 1、空调处在非自动运行状态，显示屏【11】不显示 AUTO；
- 2、顺时针旋转温度设置旋钮【10】，使显示屏上的设置温度为“HI”；
- 3、通过进风模式切换按键【7】，使进风模式为内循环；
- 4、通过风速增大按键【6】，使出风量为最高，关闭后出风，并打开仪表台车厢暖风开关；
- 5、通过出风模式切换按键【3】(MODE)，使出风模式位于吹面和吹脚（如左图）；



暖风系统的热量来自发动机的冷却水，当发动机刚起步时，请不要打开暖风，以免发动机水温过低。



说明与操作



手动通风

- 1、空调处在非自动运行状态，显示屏【11】不显示 AUTO；
- 2、通过温度设置旋钮【10】，设置合适的温度；
- 3、通过风速增大按键【6】或风速减小按键【5】，调节需要的出风速度；
- 4、通过进风模式切换按键【7】，使进风模式为外循环；
- 5、通过出风模式切换按键【3】(MODE)，使出风模式位于吹面（如左图）。

快速除雾

空调因能除去空气中的水分，对加速除雾非常有用。

- 1、通过温度设置旋钮【10】，使设置温度显示为“25”左右；
- 2、通过制冷按键【1】(A/C)，使显示屏显示制冷指示；
- 3、通过风速增大按键【6】，选取出风量为最高；
- 4、通过出风模式切换按键【3】(MODE)，使显示屏显示除霜指示；
- 5、通过进风模式切换按键【7】，使进风模式为外循环。

快速除霜

- 1、通过温度设置旋钮【10】，使设置温度显示为“HI”；
- 2、通过风速增大按键【6】，选取出风量为最高；
- 3、通过出风模式切换按键【3】(MODE)，使显示屏显示除霜指示；
- 4、通过进风模式切换按键【7】，使进风模式为外循环。

空气循环

将进风模式切换到内循环功能时，请注意以下两点：

1. 这一功能将加速空气降温。当车外空气污染严重时（交通堵塞、隧道中行驶等）建议使用。然而，当车内乘坐人员很多时，不宜长时间使用空气循环。
2. 在雨天/冷天时，由于空气循环功能可能会明显增加玻璃雾气，请不要使用。

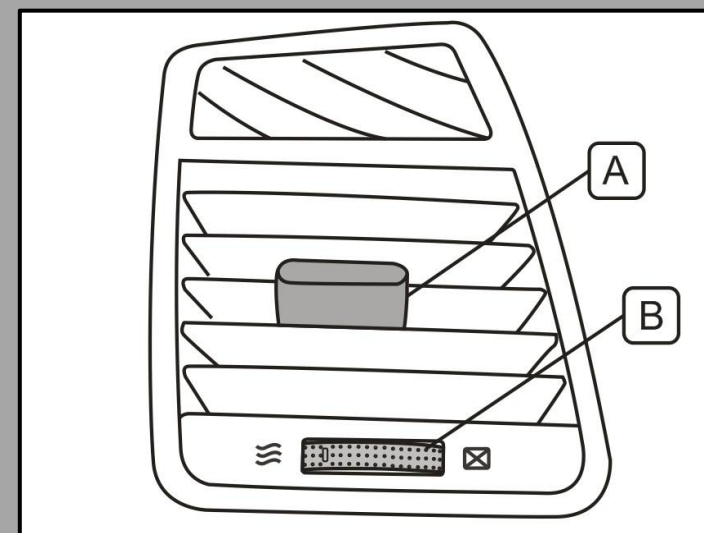
空调关闭

1. 在制冷工况下，建议先通过制冷按键【1】(A/C)，关闭压缩机，再通过关闭按键【9】(OFF) 关闭空调。

驾驶区风口和乘客区风口调节说明

驾驶区出风口在仪表台上，主要有除霜风口、吹面风口、吹脚风口。吹面风口可以通过调节格栅和风门旋钮实现气流方向调节和关闭功能。

- 1、左右方向调节：左右方向拨动风口上的滑块【A】；
- 2、上下方向调节：上下方向拨动横置导风格栅或滑块【A】；
- 3、风口开闭：向左旋转风口下部的风门旋钮【B】，打开风口；向右旋转，关闭风口。



当滑块或旋钮调节时发卡，请不要强行波动，以免一起损坏！

启动和驾驶

注意事项

1. 为获得专业和可靠的服务，对车辆进行维修、保养和购买、更换配件与油料，请您选择南京依维柯授权服务商。
2. 新车或更换轮胎行驶 100 公里后，应按规定的拧紧力矩复紧车轮固定螺母。
3. 新车初驶在 1500 公里以内，不允许大负荷高速行驶，严禁超速超负荷行驶。
4. 车门开启时，动作应轻缓，以免损坏车门固定装置。
5. 车辆在起步时，应采用 1 档起步，不宜用 2 档起步，以免离合器因负荷过大而造成不必要的损坏。
6. 在行驶过程中应根据路况、实际车速和发动机转速及时选择相应的档位，如果档位选择不正确将会造成传动部件产生撞击声或造成机械部件早期磨损。严禁高档低速行驶。
7. 车辆无法起动时，严禁牵引或推车起动，否则，将可能会造成正时齿形皮带错位而使发动机严重损坏。如发生以上故障，请立即与附近的南京依维柯授权服务商联系。
8. 车辆被牵引前，为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“MAR”位置。被牵引时，请松开驻车制动且挂上空挡，打开双闪。在牵引车辆时，牵引速度也不能超过**每小时 30 公里**，否则会损坏变速箱；禁止倒车牵引，否则会损坏变速箱内部齿轮。
9. 车辆应停放在较平坦的路面上，不允许左右倾斜停放，以免后桥润滑油外溢影响后桥润滑与车辆制动。长期停放时，应贮存在防雨、防晒、防潮、通风、具备消防设施的库房内；装用机械式电源总开关的车辆，应将电源总开关关闭。
10. 仪表上预热指示灯未熄灭时，严禁起动发动机。
11. 闭合电源总开关（仅安装电源总开关车辆需要），首次起动前应将起动开关钥匙转到“MAR”运行位置，并观察“EDC”灯点亮 4~6 秒左右自动熄灭后，方可将起动开关钥匙转动到“AVV”起动位置起动发动机。如果“EDC”灯常亮或闪亮，表示电控系统有故障，请及时与南京依维柯授权服务商联系解决。

12. 发动机启动时严禁脚踩油门，以确保怠速启动，并且应让发动机怠速运转 1 分钟，保持一定的机油压力，充分润滑涡轮增压器，避免其因润滑不良而损坏。发动机高速或高负荷运转后，停车前应怠速运转 1 分钟左右，待增压器降温后才能熄火，以免损坏增压器或发动机。
13. 当发动机怠速在 750~800 转/分钟的状态下，临时停车怠速时间不宜超过 5 分钟以上，以免造成发动机燃油系统精密耦合件损坏。
14. 当燃油表报警灯亮时，提示您应赶快加注燃油，切不可让发动机因缺燃油而熄火，否则会造成高压油泵严重磨损。清洗或更换油箱、更换柴油滤清器的情况下，发动机供油系统内会有空气导致发动机启动困难。对装用手油泵车型，需要将手油泵至喷油泵连接管快速插头拔开，按压手油泵直至其油路断开处有燃油流出，然后将油路管路复原。装有电动泵车辆则多开关几次点火开关，即可重新启动发动机。
15. 喷油系统的检修必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。高压系统维修必须在停机卸压后进行，决不允许松开高压油管放气，决不允许用拆卸喷油嘴停缸的方法检测，**否则，将会造成人身伤害危险。**
16. 禁止将柴油与机油、汽油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这将会导致燃油系统损坏，当发现积水报警指示灯亮时，说明油水分离器和燃油滤清器中有污水，应及时排除，以免对燃油系统造成严重损害。
17. 当车辆更换或拆装正时齿形皮带行驶 1500 公里后或正常行驶 1 万公里后，应该到南京依维柯授权服务商调整正时齿形皮带的张紧度。装配 SOFIM 发动机车型，行驶 3 万公里后，若拆卸正时齿形皮带，则必须更换。F1A 系列发动机行驶 2.5 万公里后，若拆卸正时齿形皮带，则必须更换。正时齿形皮带每行驶 6 万公里必须强制更换，**否则，随时有因正时齿形皮带爬齿或断裂而打坏发动机的危险。**
18. 在清洗车辆时，应使发动机熄火，防止水进入发动机，造成发动机损坏。
19. 严禁车辆驶入水深超过 30cm 的水中。以免水进入发动机造成发动机损坏。
20. 如因车辆涉水较深而前后制动器被浸湿，出水后，制动效能下降，这时应低速行驶一段时间，对制动器进行磨合除去制动摩擦片表面的水分，恢复其制动效能。切不可涉水后即刻高速行驶，以免因车轮制动力不足而造成事故。
21. 因转向装置有防盗锁止结构，如需转动方向盘，应将综合开关钥匙置于接通位置。

严禁在车辆行驶中拔出点火钥匙，否则会造成车辆方向机锁死，而导致事故发生。

22. 当发现动力转向油液面过低，需及时补加，加注时应使车辆前轮处于直线行驶方向。

23. 不要频繁点刹制动踏板，以免造成真空度不够而刹车沉重，即使车辆下长坡时也如此，而应选择适当的档位，利用发动机的辅助制动下坡；制动踏板的自由行程的合理范围：4-6mm。

24. 当仪表中制动报警灯亮时，表明制动摩擦片过度磨损、制动液液面过低或制动系统有其它故障，必须把故障排除后方可行驶，检查必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。制动摩擦片的合理使用范围：制动盘最小允许厚度 19mm, 摩擦片最小允许厚度 2.9-3.4mm。

25. 切勿在发动机工作状态下切断与蓄电池的连接，一旦有需要切断与蓄电池（如给蓄电池充电）的连接，必须首先断开电源总开关（装有电源总开关车型），再拆除蓄电池负极桩头的连线，在将蓄电池接入电气系统前，必须确保系统严格绝缘。

26. 在进行车体焊接、电路诊断、更换电器设备前或较长时间停车时，应切断（机械）电源总开关或拆下蓄电池正、负极接线。

27. 进入冬季前，应对预热系统部件进行检查及维护。

28. 当环境温度低于零下 15℃时，须使用适用于寒冷地区的依维柯原厂专用冬季发动机润滑油。

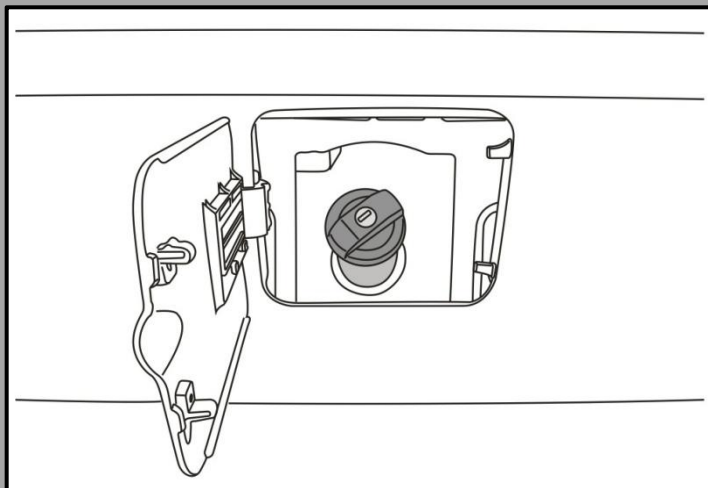
29. 冬季若发动机无法起动时，请及时与南京依维柯授权服务商联系，严禁用开水浇淋或用明火烘烤方式起动发动机。

30. 春秋冬季不使用空调时，必须每 2 周起动空调运转 5 分钟，这样可以防止因空调系统长时间停用而导致内部运动件生锈腐蚀。每年入夏使用空调之前，应对制冷系统各总成作全面维护保养，以确保制冷系统运行正常。

31. 空调系统必须在发动机起动后才能开启，通常采用高档制冷，中、低档维持。不要在强冷状态时将风量开关置于低档。发动机熄火前应先关闭空调系统。冬季发动机起动后请勿立即打开暖风系统，以免发动机水温过低。

32. 定期检查空调压缩机、发电机皮带松紧度，一般用 10 公斤的力加在皮带中部时，其挠度应为 10~15 毫米，否则，应及时调整。

33. 车辆行驶在泥泞或沙石尘土处，最好将空调关闭，以免装于车身下面的冷凝器风扇及冷凝器吸入脏物。如其上沾有泥土及砂石可先用细铜丝刷及压缩空气清除，再用清水冲洗干净。
34. 根据不同的季节选择相应标号的柴油（0号车用柴油、-10号车用柴油、-20号车用柴油、-35号车用柴油）。因为依维柯汽车采用高压喷油泵，必须使用不低于排放标准相对应的车用柴油，否则将使发动机产生严重的磨损，并导致排放故障。
35. 南京依维柯有严格的电路布线、接线标准，加装电子/电器附加设备需在南京依维柯指导下进行，私自加装、改装电路而引起的车辆损坏、自燃，本公司不予索赔，相关费用、责任由用户自行承担。
36. 汽车出厂时已加注南京依维柯原厂专用DOT4-901汽车制动液，不可与其它牌号制动液混合使用。加注后请立即旋紧制动储液罐盖，以防止制动液吸收空气中的水分而影响制动性能。切勿将制动液滴在车身表面，因其会腐蚀车身漆膜。
37. 发动机机油、变速器油、后桥油、冷却液、转向液压油必须使用依维柯原厂专用牌号的产品。严禁使用伪劣产品，否则将给各总成造成损坏，发动机润滑油请加到油标尺的上下限之间，机油液位检查应在发动机熄火5分钟后进行。
38. 用户使用车辆时应注意：冷却系统正常工作时，针对国IV发动机，冷却液温度高于94℃时电磁冷却风扇会自动接合，冷却液温度高于106℃时，会自动限制发动机的扭矩输出。针对国V发动机，冷却液温度高于98℃时电磁冷却风扇会自动接合至低速档位，发动机冷却液温度高于102℃时电磁冷却风扇会自动接合至高速档位，冷却液温度高于106℃时，会自动限制发动机的扭矩输出。如工作不正常应维修。
39. 为保证车辆的使用安全，更换的轮胎必须与原车上的厂牌、规格、型号相同，且最大载荷、速度等级等性能指标与原始一致；轮胎气压应符合说明书上的规定，不可过高或过低，以免造成异常磨损或爆胎；轮胎拆装必须用轮胎拆装机，必须经过动平衡检验；尽量将新轮胎或成色较好的轮胎安装到前轮；当纵贯胎面的磨耗标示裸露出来时，轮胎必须及时更换，轮胎使用里程较短但达到3年必须进行更换；发现轮胎有裂纹、鼓包、硬伤、扎破现象请立即更换合格新轮胎，严禁使用修补轮胎。
40. 新车在行驶3500~5000公里时应该到南京依维柯授权服务商进行首次免费强制保养，请注意一定要带上产品合格证副本、《产品保修、维修保养手册》和购车发票



或其复印件。此后，除日常保养外，每行驶 1 万公里必须进行定程保养，每次定程保养请带上《产品保修、维修保养手册》。当行驶里程少于规定保养里程时，发动机机油至少每年应更换一次。

41. 在正常情况下发动机在怠速开启空调时，发动机转速会自动提升至 900 转/分；在怠速未开空调情况下，如发动机转速自动提升至 900~1400 转/分并维持一段时间，表明供电系统电压偏低，请立即到最近的南京依维柯授权服务商检查。

42. 不允许车辆在行驶过程中关闭点火开关或在发动机熄火状态下滑行，否则会导致真空助力丧失，造成制动、转向失效。

43. 不得在未彻底解除驻车制动的情况下移动或驾驶车辆，否则将导致制动失效或车辆失控。

44. 车辆长时间在市区行驶、燃油品质不达标或道路状况差等因素影响可能会达不到再生条件，导致催化器中收集的颗粒积聚得不到有效的转化，引起催化器堵塞。建议用户每隔一周高速行驶（ $\geq 90\text{KM/h}$ ）30 分钟，使催化器达到再生条件以避免催化器堵塞；或应每行驶 10000 公里对催化器、节气门、EGR 进行清洁保养。因车辆停车后催化转换器将释放出大量热量，切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停驻车辆，以免造成车辆自燃。

45. 严禁人体、货物依靠、冲击车门、侧窗，车辆内装载货物若有冲击车门、侧窗风险时，需对货物进行固定，或对车门、侧窗采取有效的保护措施，以免行驶过程中被货物冲击造成损坏、脱落。

46. 凡上门推销的配件均与本公司无关，切勿购买，谨防上当受骗，给您带来不必要的损失。

加燃油

油箱盖板在车身驾驶侧前部，用手即可将盖板掀开。

油箱盖锁解锁：将钥匙插入油箱盖锁内，逆时针旋转 180°，然后逆时针旋转油箱盖锁即可打开。




加注燃油：加油前请将加油嘴充分塞入到油箱加油口中，如果车辆停在阳光直射或高温环境下，请不要完全加满油箱，燃油的膨胀可能导致燃油溢出。

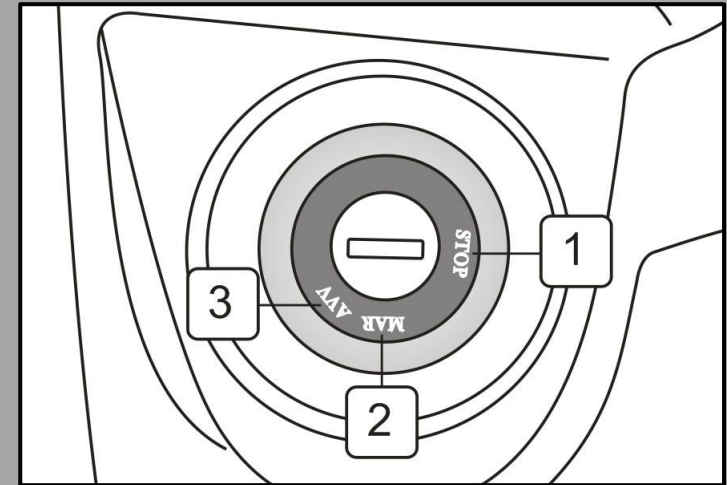
油箱盖锁上锁：将钥匙插入油箱盖锁内，逆时针旋转钥匙 180°，接着将油箱盖锁套入燃油箱加油口内，顺时针旋转油箱盖锁直到听到几声“咔哒”声，然后顺时针旋转钥匙 180°，最后拔出钥匙，油箱盖锁即锁上。

发动机起动

- 【1】——STOP 位置：停车档，用于钥匙插入/拔出、发动机熄火和转向锁止；
- 【2】——MAR 位置：前进挡，用于接通汽车电气系统电路；
- 【3】——AVV 位置：起动档，用于起动发动机。

启动步骤：

- 1、闭合发动机舱内机械式电源总开关（仅对配备此开关车型）；
- 2、将钥匙插入起动开关并顺时针转动到位置【2】（MAR）；
- 3、观察组合仪表上发动机预热信号灯  由点亮到熄灭；
- 4、观察组合仪表上发动机 EDC 指示灯  由点亮到熄灭；
- 5、观察组合仪表上发动机防盗工作指示灯  由点亮到熄灭；
- 6、将钥匙顺时针转动到位置【3】（AVV），并在发动机起动后立即松开钥匙，钥匙自动复位到位置【2】（MAR）；
- 7、如果发动机没有立即起动，切勿使起动机连续工作超过 30 秒，在大约间隔 1 分钟后，将钥匙逆时针旋转到位置【1】（STOP），再重复以上的操作起动发动机。



1、为确保汽车的良好性能及使用寿命，在最初 1500 公里以内，不宜使发动机满负荷运转。



2、在室内起动发动机前，必须保证充分地通风，因为发动机排出的废气是有害的。废气中含有有害气体会导致人昏迷或死亡。

发动机初始运行

当发动机起动且怠速稳定后，可缓慢起步，在行驶中暖车。在水温未到达中线前请勿急加速或者高速行驶。



1、汽车在行驶中，严禁将钥匙转到 STOP 位置或从起动开关中拔出钥匙！否则，会造成汽车转向锁死而引发交通事故。



2、原地怠速暖车不仅增加燃油消耗，而且长时间怠速，会造成催化器中毒失效，排放超标。另外，原地怠速暖车仅预热了发动机，但变速箱、后桥依旧处在低温状态下，暖车后立即高速行驶会造成变速箱、后桥齿轮加速磨损。



3、为了保护环境和发动机，如果发现排放超标，应立即去南京依维柯授权服务商检查。


发动机熄火

为了确保涡轮增压器的使用寿命，发动机停机前应怠速运行 1 分钟，然后将钥匙转回到起动开关的关闭位置 STOP 停机。



只能在汽车停止时，才能从起动开关上拔出钥匙。
拉紧驻车制动器之前，绝不能离开汽车。

低温下发动机的起动

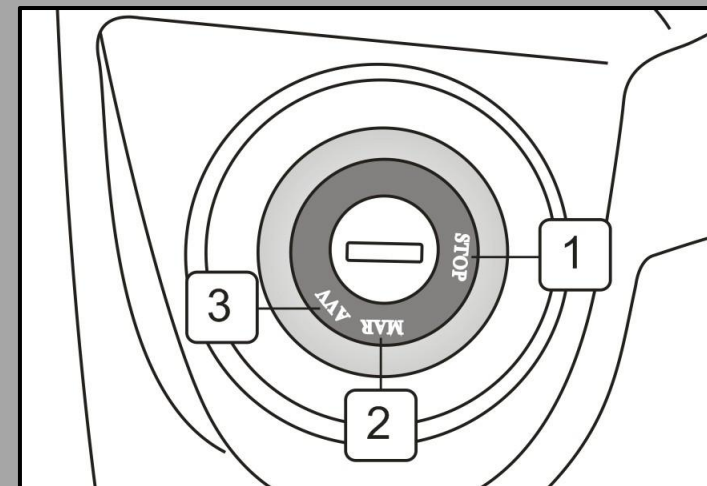
(1) 将钥匙插入起动开关，并顺时针旋转至前进位置【2】(MAR)；
当发动机水温较高时，预热系统不起作用，仅有指示灯显示大约 2 秒；
当发动机水温低于 $5^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 时，预热系统自动接通，且预热指示灯  连续亮 5~25 秒（根据环境温度），直到预热指示灯闪烁时可以起动。

(2) 在起动期间（30 秒）将钥匙顺时针旋转至起动位置【3】(AVV)；如超过 30 秒尚未起动，则需要重复预热操作。在起动期间指示灯连续亮，发动机起动后指示灯熄灭。

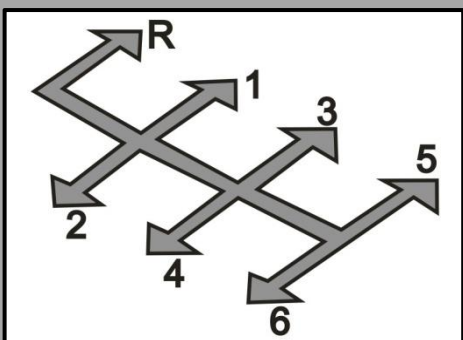
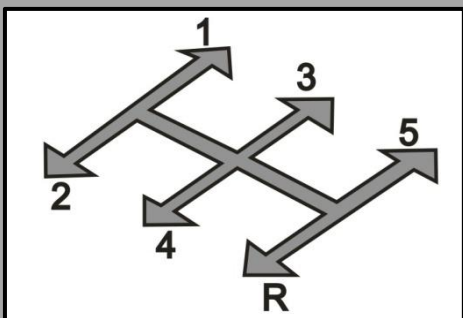
预热起动系统具有工作状态自我诊断功能。可及时显示故障以节省时间及费用，当发生电气故障时还有保护作用，钥匙顺时针旋转到位置【2】(MAR) 时自动进入自我诊断状态。

维护与保养

产品未装车前，保险丝盒应存放于干燥、通风、洁净的环境中，以防元件氧化或灰尘污染，影响使用。保险丝盒装车后需定期检查，如发现冷启动困难，请检查保险丝盒里的保险丝及继电器是否损坏，连接线束是否松脱，及时予以排除。



启动和驾驶



变速器

本车型配备两种变速器，5前进档变速器和6前进档变速器。

起动

- 1、完全踩下离合器踏板，挂上适当的档位；
- 2、慢慢松开离合器踏板，彻底松开驻车制动，并逐渐踩下加速踏板；
- 3、根据路况选择相应档位和发动机转速。

停车

- 1、松开加速踏板，逐渐踩下制动踏板；
- 2、当汽车将要停止时，踩下离合器踏板，并将换档杆置于空档；
- 3、当汽车停止时，拉紧驻车制动。

因为前、后制动系统的液压管路是独立的，因此在一条制动管路失效时，仍可保证另一制动管路制动继续有效。

制动

汽车装有前后盘式制动器时，摩擦片磨损后，制动器间隙自动调整。

制动踏板的自由行程的合理范围：前盘后鼓车型：4-6mm。

制动摩擦副的合理使用范围：制动盘最小允许厚度 19mm, 摩擦片最小允许厚度 2.9-3.4mm

汽车的合理使用

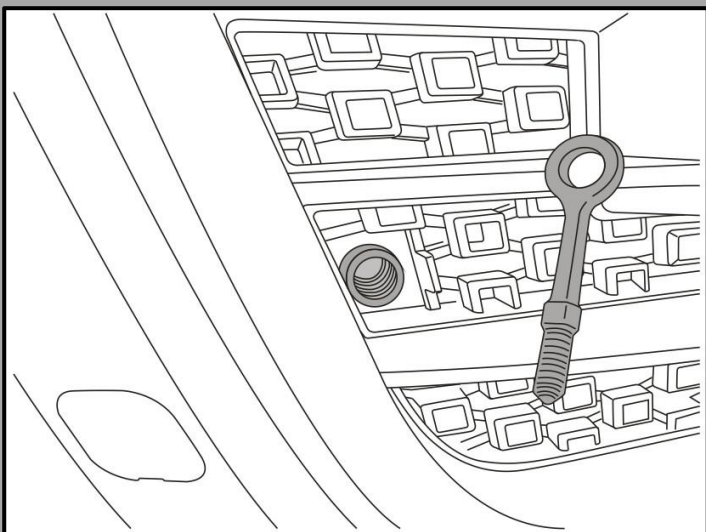
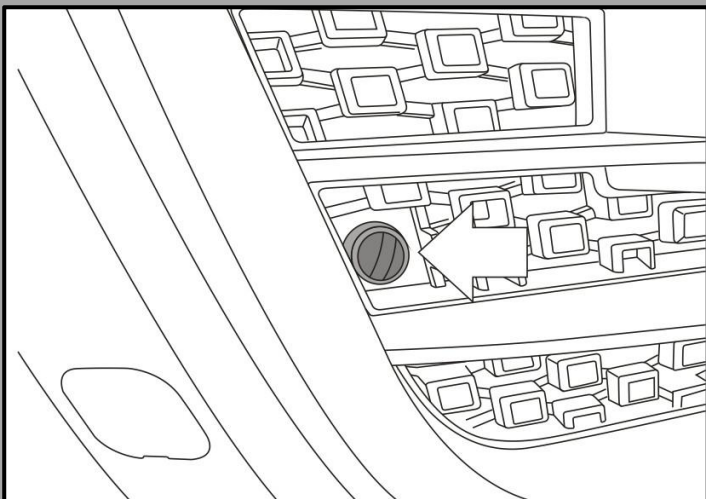
汽车的合理使用是指：1、耗油量低；2、严格遵守现行有关规定，减少主要部件的磨损，以获得最佳性能。



使用条件和驾驶行为对燃油消耗和环境具有直接的影响。通过遵守以下的简单规则，可以不用放弃驾驶乐趣，做到既避免损害环境同时又降低燃油消耗。

- (1) 不要在发动机冷机时尝试让车辆达到最高性能。
- (2) 车辆停止时不要空踩油门踏板。
- (3) 在移动缓慢的市内车流中或低速排队行驶时，建议尽量少用高耗能的装置（内部高速通风）。
- (4) 经济车速行驶：使发动机转速保持在绿色区域，大致相当于在发动机最大扭矩时的转速范围，这样可以获得最佳性能—油耗比。在这种规范下：可以降低油耗而不增加运输成本。因此在道路条件允许的地方，必须采用接近最大扭矩时的发动机转速和适当的变速器速比，以稳定车速行驶。
- (5) 上坡：根据扭矩大小选择适当的车速，记住：靠您的感觉和汽车适当的变速，就能够以最佳燃油经济性获得最高平均车速。保持发动机转速高于最大扭矩时的转速，大约是最高转速的五分之四。
- (6) 下坡：发动机不得超过最高转速。以适当的速度行驶，可以避免制动器产生过度磨损，并使行驶更为安全，可靠。突然加速和紧急制动将会浪费能量，增大机械部件的应力，加速制动器和轮胎的磨损，因此，要尽量避免。
- (7) 平顺驾驶：尽早预见前方道路情况，避免不必要的急加速和制动。平顺驾驶可以减少油耗及车辆磨损，并减少污染物排放。

启动和驾驶



车辆牵引

如果车辆发生故障不能正常行驶，需要牵引时：

拆下车辆拖钩堵塞，将随车工具中的拖钩装到拖钩支座上，然后将牵引索挂在拖钩上。



1、如果变速器能正常工作，请将变速杆置于空档。



2、如果变速器不能正常工作，应从后桥凸缘上拆离传动轴，并且确保使拆下的传动轴端部可靠的系紧在车架上。



3、务必将前拖钩旋到底，以使拖钩牢固的固定在车辆上。

4、确保牵引索（安全链或缆索）可靠的挂在牵引车的后拖钩和被牵引车的前拖钩上。

5、牵引车辆时车速请控制在 30km/h 以下。



禁止牵引制动或转向失效的车辆！

ABS 系统

目前 NAVECO 汽车选配 BOSCH8.0 或 BOSCH9.0 型四通道四轮速传感器(前后制动回路)ABS 制动防抱死装置含 EBD 电子制动力分配系统。

ABS (EBD) 是一种主动安全系统。其主要作用是最大限度的利用地面附着力, 在制动时保持汽车的可操纵性和行驶的稳定性, 同时也会得到最大限度的减速度, 从而使制动距离最小。注意, 当转弯时车速超过极限或在湿滑路面上高速行驶时, ABS 也不能完全防止汽车发生滑移。

使用时注意事项:

1、制动液的更换及补充

本系统使用 DOT4 制动液, 每年需更换一次, 以保证其恰当的粘度、更强的抗氧化性能、较好的耐腐蚀性和较高的沸点。制动液位报警时应及时补充制动液。更换和储存的制动液及器皿要清洁, 不要让污物、灰尘进入液压控制装置。制动液不要沾到 ABS 控制单元和导线上。更换制动液后应按照左后轮-左前轮-右前轮-右后轮顺序逐个排气。

2、不得在液压调节器 ECU 上部淋雨或浇水。

3、在点火开关接通时不得插、拔 ABS 电控单元上的接插件。

4、装 ABS 系统车辆应严格遵循规定轮胎气压标准, 同时要保持同轴轮胎气压的均衡, 严禁使用不同规格的轮胎。

5、ABS 具有自我诊断模块, 能够对电子控制系统的工作情况进行监测。点火 2 秒后 ABS、EBD 警示灯会亮一下, 然后熄灭; 车辆启动后速度刚到 6 公里/小时再自检一次, ABS、EBD 警示灯会再亮一下, 然后熄灭。当 ABS 报警灯点亮而 EBD 灯不点亮时, ABS 功能失效, 但电子制动力分配功能保持有效。当 ABS 灯和 EBD 灯都点亮时, ABS 功能和 EBD 功能都失效, 此时驾驶员还可以进行常规制动, 并尽可能减少施加的制动力, 以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意并小心驾驶。并立即到南京依维柯授权服务商对 ABS 系统进行检修, 以防止更多的故障发生, 并导致交通事故。

6、ABS 工作时, 制动踏板会有轻微的脉动, 这属于正常现象。

7、ABS 在以下情况会产生噪音:

车辆上电或启动发动机后, 会产生短暂的“嗡”的声音, 这是 ABS 进行自检的声音,

属正常现象。

ABS正常工作时会有声音，主要体现在以下方面：

- 1、ABS 液压单元内电机、电磁阀及回流泵动作的声音；
- 2、制动踏板反弹引起的声音；
- 3、因紧急制动而引起悬架与车身的撞击声。
- 4、任何时候不要反复踩踏制动踏板，这样会中断 ABS 的工作，并可能会增加制动距离。
- 5、无论踩踏踏板的力多大，都应继续用通常的方式驾驶车辆。

***ESP 电子稳定系统**

车辆 ESP 系统的功能越来越强大。在本说明书所述车型中，ESP 系统均为选装配置，该系统主要有如下功能：牵引力控制、坡道辅助起动、制动防抱死、液压制动辅助等。以下具体描述牵引力控制及坡道辅助起动功能。

牵引力控制

该系统通过分析转向角度传感器信号、偏航传感器信号、车轮速度传感器信号等判断车辆的运行状态。如果车辆失去稳定，该系统通过单独给各个车轮制动和控制发动机扭矩来提高牵引力控制功能。

(1) 该系统对发动机和制动装置快速动作，以防止快速运动的车轮打滑；该系统保证了汽车能在光滑的地面上或者打滑时安全快速地启动，并且能够降低汽车在有坡度的路面上加速时出现转向不足的风险。在驾驶员前方的控制板上有一个按钮可以关闭该系统，但是当车速超过 40km/h 的时候，该系统又会自动打开。

(2) 当车辆在雪地里行驶时或者道路泥泞时，建议您关闭牵引力控制系统。

(3) 该系统动作时，稳定性控制（ESP）警示灯将亮黄灯，黄灯闪烁代表运转；一直点亮代表 ESP 系统出现错误。

坡道辅助起动

在车辆上坡或下坡时，如果松开制动踏板，该系统可以保持 3 秒钟左右车辆不下滑，这使得车辆在这种情况下更容易起动。

注意事项:

(1) ESP 系统正确动作的前提是持续监测车轮转速数据。如果数据有误,牵引力控制、稳定性控制、坡道辅助起动及液压制动辅助功能将无法实现,在这种情况下警报灯会点亮,但不会损坏 ESP 系统。此时必须尽快到最近的南京依维柯授权服务商修理。

(2) ESP 系统在车辆失去稳定的时候给驾驶员提供帮助,但是该系统不能在所有情况下都保证不失控。ESP 能否提供有效的辅助功能,还受到路面状况、轮胎、制动系统和悬架等因素的影响。使用 ESP 并不意味着司机驾车时可以放松警惕,依然需要专注认真。司机仍然是汽车行驶状况的唯一责任人。

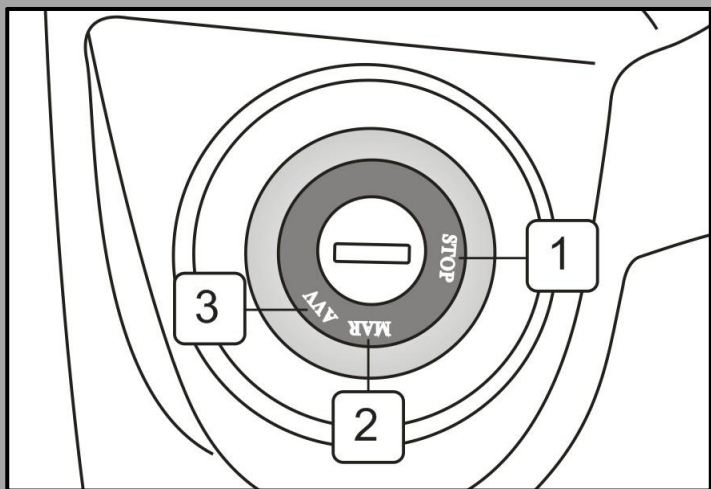
(3) 因为安装了 ESP,所以以下装置不允许更改:悬架,轴距,变速箱,发动机,转向装置,电气控制单元参数,传感器以及上述装置的配置或者与 ESP 调节器的连接渠道。

(4) 如果使用非车辆登记文件中指定的轮胎或者不合法的轮胎,可能会削弱 ESP 系统的作用。

(5) 安装了 ESP 的车辆,建议前后桥使用相同型号的轮胎。因此,不建议您将安装在前后桥的轮胎混用。

(6) 在给带 ESP 的车辆安装配件时,请按照依维柯 PowerDaily 尊享版汽车“汽车装置手册”选择装置。在该手册中,依维柯提供了所有常见装置的信息。如果手册中有任何一个装置的信息描述不够明确,请登陆依维柯的官方网站与我们联系。

(7) 安装了 ESP 的汽车,不允许安装任何类型的减速器。



DPF 柴油微粒过滤器（F1 系列车型适用）


DPF（柴油微粒过滤器）是一种微粒过滤装置，不要用户进行任何保养。其维护是由车辆通过燃烧 DPF 内积聚的微粒（自发再生）自动进行的。


不过在某些车辆使用情况中（比如市内行驶经常停车），无法满足自发再生的条件，车辆需要通过提高排气温度以一种受控的方式进行强制过滤器清理（受控再生）。


一定不要干扰受控再生（比如关闭发动机或停止车辆），可能需要让发动机保持恒定的高转速（与所挂档位无关）继续正常行驶。

“按需”再生

微粒过滤器的再生作用在城市“门到门”运输任务中特别重要，执行此类任务时要经常短时停车，因而自发再生常常会被发动机的关闭打断。为了避免这种情况，进行了控制策略优化，使系统能够自动恢复被打断的再生。

如果这一措施尚不足以解决问题，DPF 报警灯  会长时间点亮，提供“按需再生”功能，允许驾驶员自行启用再生，不必咨询服务网络。

当 DPF 报警灯  点亮且发动机水温达到足够温度时，驾驶员可通过以下程序启用按需再生：

- 1、将车停在一个不阻碍交通的平坦空地上，避开行人、动物以及可燃材料（纸、干枯树叶、干草等）。
- 2、挂空挡并拉上手刹。
- 3、关闭发动机，将点火开关置于【STOP-1】位，等待 1min。然后将点火开关置于【MAR-2】位。
- 4、同时完全踩下制动踏板和油门踏板并等待 DPF 报警灯  闪烁，仪表板显示屏上出现“DPF 清洁起动发动机并保持车辆静止”信息。
- 5、完全松开踏板（制动、油门和离合器（如果配备））。
- 6、起动发动机，将点火开关从【MAR-2】位置于【AVV-3】位，不踩油门踏板。如果


发动机不能启动，按所述从头重复一遍这个程序。

7、此时，“按需再生”程序将自动开始，DPF 报警灯  开始间歇闪烁。

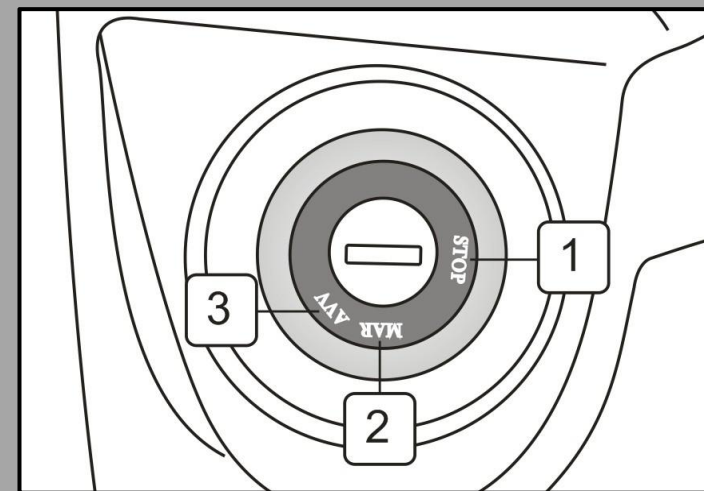
有些车辆安全性状况可能造成“按需再生”程序自动停止：

- 1、车辆移动；
- 2、驾驶员踩下（制动/油门/离合器（如果配备））踏板或挂上空挡以外档位或松开驻车制动。
- 3、驾驶员将点火开关置于【STOP-1】位关闭发动机。
- 4、发动机温度未在允许限值内。
- 5、电瓶电压过低。
- 6、大气压力过低（比如，由于海拔高度）。

另外，如果有系统故障或再生所需的车载传感器发生故障，“按需再生”可能自动停止。

DPF 报警灯  停止闪烁时，再生完成：

- 1、如果报警灯熄灭，表示再生过程成功完成。
- 2、如果报警灯仍点亮，表明再生程序未成功完成，需要纠正原因后重做再生程序。



减排装置

(1) 车辆行驶中所添加的柴油必须达到国 IV 标准（针对国 IV 发动机）或国 V 标准（针对国 V 发动机）。如使用燃油达不到相应标准，将会造成燃烧产生大量的硫酸盐，导致 DOC 中毒失效，进而导致 NO₂ 生成量少，不足以与颗粒物发生连续再生反应。

(2) 国 IV、国 V 排放的车辆，应尽量减少低速状态运行（时速 < 60km/h），并减少频繁的启停。否则易造成排气温度较低，导致颗粒物的再生反应不能发生。



减排装置的正常工作可以确保保护环境和车辆的最佳性能。请保持这些装置的良好状态以确保符合生态与经济性的驾驶条件。

检查与维护

定期检查

定期维护能够保证汽车发挥良好的性能，延长使用寿命。

为了使您的汽车始终保持良好的使用状况，请认真完成本章要求的汽车各部位所需进行的定期检测及调整。定期维护是使用安全性及经济性的最好保障。

为保持车辆良好的性能，请按规定的里程或时间期限进行车辆的首次免费强制保养和定期保养。为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商。

MO 级维护

适用首次免费强制保养（最初的 3500~5000 公里）

首次免费强制保养由南京依维柯授权服务商进行。

M1 级维护（每 10000 公里）

1. 检查制动液液面的位置；
2. 检查前后轮制动器的状况（包括制动盘及制动磨擦片的磨损情况）；
3. 检查发动机密封件及进气系统的状况；
4. 更换发动机机油和机油滤清器（对 SOFIM、SC25R136 发动机）；
5. 清洗催化转化器（对 SOFIM8140 国 IV 发动机）；
6. 更换燃油滤清器与油水分离器；
7. 清洁空气滤清器滤芯（如滤芯已破损，则应更换）；选装油浴空滤时，更换空气滤清器机油并清洗滤芯；
8. 目测检查所有机械部分是否完好；
9. 目测检查所有油液管路是否有渗漏；
10. 按规定的要求检测前悬高度、前束值，必要时进行调整；
11. 检测电控共轨系统故障。



- 1、当使用条件苛刻时，装备 SOFIM 发动机汽车行驶每 5000 公里应更换发动机机油和机油滤清器。
- 2、如果汽车年行驶里程小于规定值，发动机机油至少每年更换一次。
- 3、汽车行驶每 5000 公里，进行柴油滤清器和油水分离器放水。

M2 级维护（每 20000 公里）

1. 按 M1 所包括的内容进行维护；
2. 更换干式空气滤清器滤芯；
3. 检查水泵、风扇及发电机驱动皮带；
4. 检查制动及离合器踏板高度位置；
5. 检查万向节和转向拉杆；
6. 检查驻车制动器；
7. 更换发动机机油和机油滤清器（对 F1A 国IV、F1C 国IV、F1C 国V发动机）；
8. 更换变速器润滑油、清洁通气孔；
9. 更换后桥润滑油、清洁通气孔；
10. 用诊断仪表重置 DPF 再生计数器（对 F1C 国V发动机）；
11. 按要求拧紧车轮螺母；



1、当使用条件苛刻时，装备 F1 系列发动机汽车行驶每 10000 公里应更换发动机机油和机油滤清器。



2、如果汽车年行驶里程小于规定值，发动机机油至少每年更换一次。



3、如果汽车年行驶里程小于规定值，变速器、后桥润滑油至少每 2 年更换一次。

4、如果使用中需要更经常地进行微粒过滤器再生（仅对于装备该装置的车辆），可能需要提前进行发动机油和过滤器的更换。在这种情况下，车载电脑会指示在计划外条件中进行这一操作的需要。

M3 级维护

（每 60000 公里）

1. 按 M1 和 M2 所包括的内容进行维护；
2. 用浓度计检查发动机冷却液中防冻剂的比例；
3. 更换动力转向油；
4. 更换制动液；
5. 检查前照灯对光；
6. 更换发电机及水泵驱动皮带；
7. 更换空调压缩机传动皮带；
8. 更换正时皮带；
9. 检查发电机可移动皮带张紧器，必要时更换；
10. 检查正时系统传动皮带自动张紧器（仅 F1A 发动机），必要时更换；
11. 检查发动机悬架；
12. 检查钢板弹簧；
13. 检查传动轴万向节及凸缘；
14. 检查有关运动件。



1、如果汽车年行驶里程小于规定值，机械部件的润滑油至少每年更换一次。

2、如果汽车年行驶里程小于规定值，制动液至少每年更换一次。



3、如果汽车年行驶里程小于规定值，动力转向油至少每 2 年更换一次。

4、如果汽车年行驶里程小于规定值，发电机、压缩机皮带至少每 2 年更换一次。



5、如果汽车年行驶里程小于规定值，F1A 发动机正时皮带至少每 2 年更换一次。

A1 级维护（每 120000 公里）

1. 按 M1、M2 和 M3 所包括的内容进行维护；
2. 检查发动机喷油器；
3. 清洁发动机曲轴箱通风装置；
4. 更换发动机冷却液；
5. 检查预热电热塞。

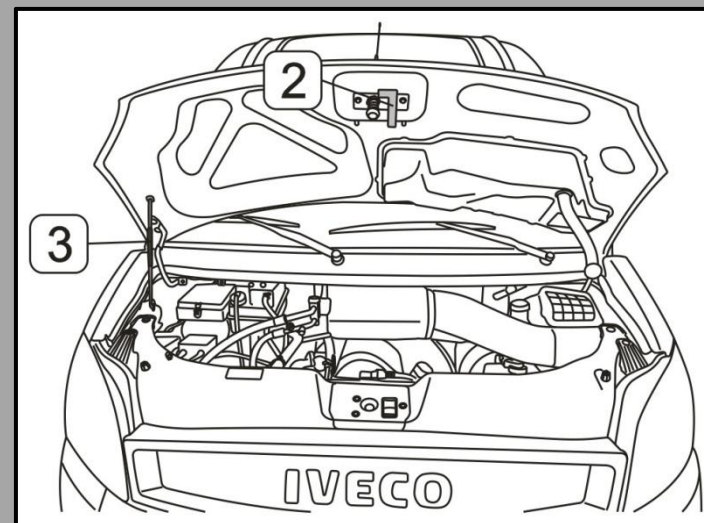
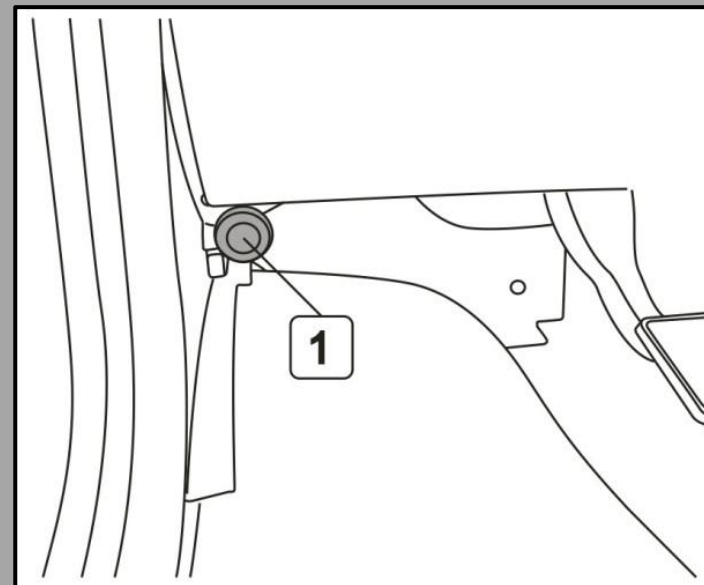


1、如果汽车年行驶里程小于规定值，发动机冷却液至少每 3 年更换一次。

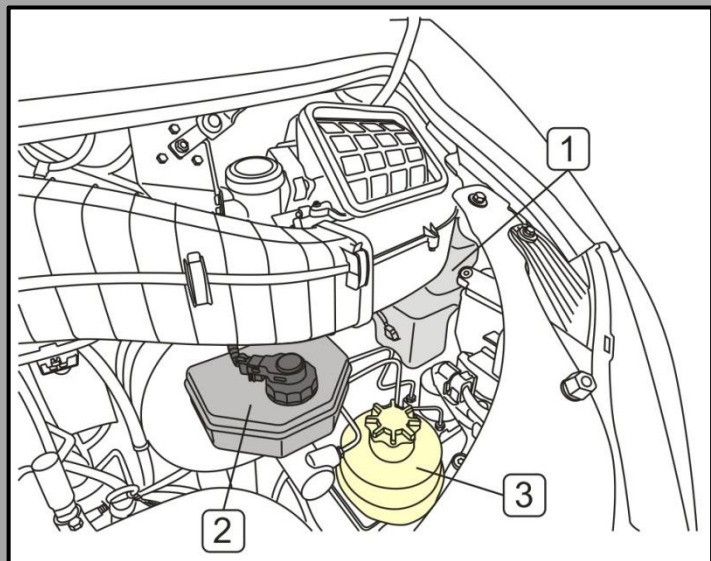
选装空气悬架车型增加的检查项目详见《空气悬架使用说明书》。

发动机舱盖

- 1、拉出位于驾驶员左侧仪表板下方的手柄【1】，松开发动机罩锁扣；
- 2、松开挂钩【2】；
- 3、掀起发动机罩，支起撑杆【3】。



检查与维护



出行前检查

检查洗涤壶液面

- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、当您上抬右组合开关，挡风玻璃处不出液时，请检查风窗清洗液油壶【1】液位，及时加注（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



风窗洗涤液会污染环境，请妥善处理更换后的风窗洗涤液。

检查制动液

检查制动液液位【2】，如果液面低于“MIN”标记，请与南京依维柯授权服务商联系。在仪表上有相应的指示灯，当仪表电源被接通时，若指示灯常亮，请与南京依维柯授权服务商联系。



制动液有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触制动液。
请勿将制动液接触到车辆油漆表面。



制动液会污染环境，请妥善处理更换后的制动液。

检查冷却液

- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、检查冷却液油壶【1】液位，其液面必须在“MIN”和“MAX”之间。若有必要，可以通过加注口添加冷却液（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



冷却液会污染环境，请妥善处理更换后的冷却液。

检查机油

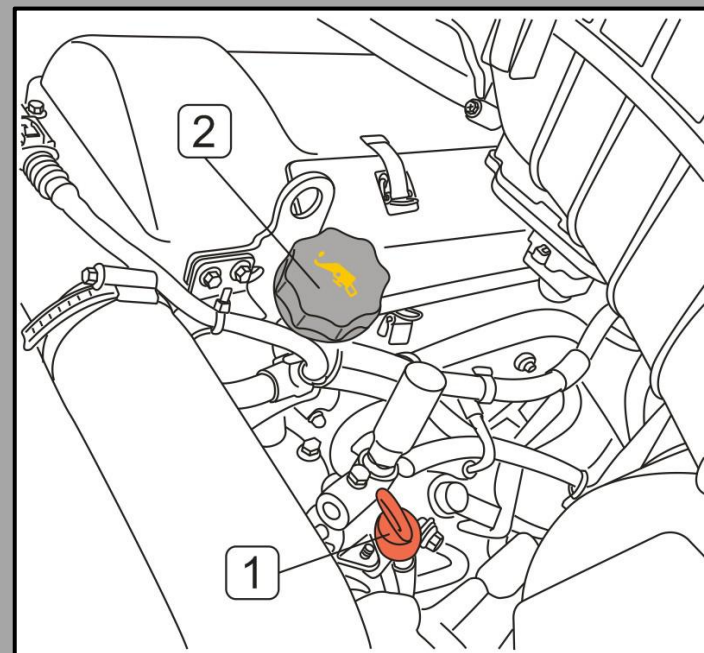
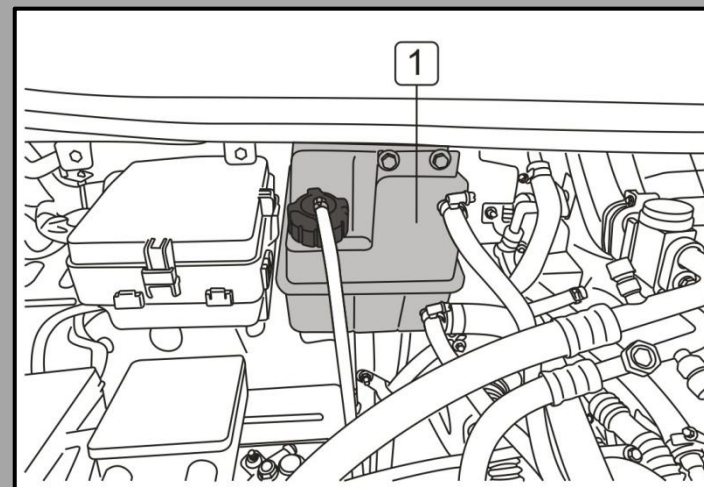
- 1、打开发动机罩并固定（见“发动机罩的开启”内容）；
- 2、拔出机油尺【1】；
- 3、机油量在 MIN 和 MAX 符合发动机运行要求，低于 MIN 需添加机油，可以通过加注口【2】添加，高于 MAX 需放掉一部分机油（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



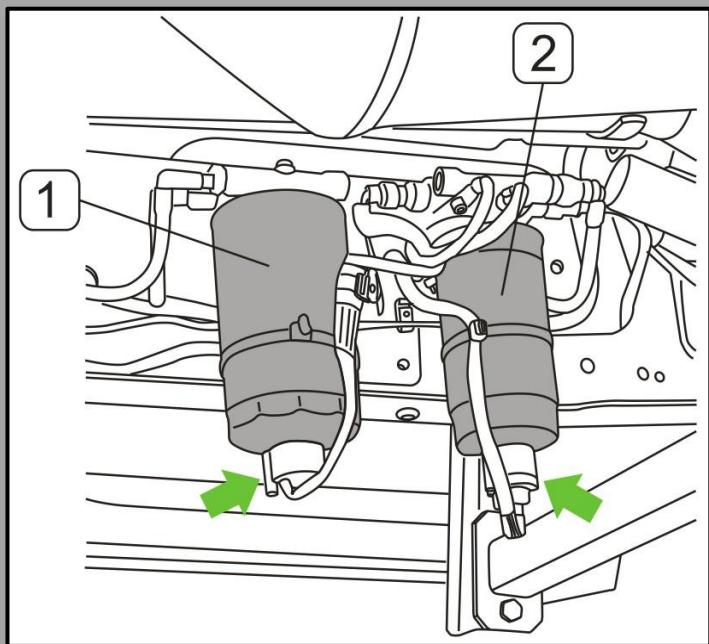
请勿将机油飞溅到热的发动机上，以防发生火灾；
如果车辆经常处于高速行驶状态，请增加机油检查的频率。



机油会污染环境，请妥善处理更换后的机油。



检查与维护



检查轮胎磨损情况：有无伤裂，有无杂物嵌入；

检查蓄电池接头：是否松动；


检查灯光、仪表、信号指示、报警器、喇叭及雨刮器：是否正常；


检查灭火器压力表指针：是否处于绿色区域；

检查车身及车厢：是否需要清洗。

每周检查

燃油滤清器和油水分离器检查

1、行车时仪表上柴滤积水指示灯  闪亮，并且行车电脑显示屏上“提示柴滤积水”。请旋转油水分离器【1】和燃油滤清器【2】的螺塞将水排出。操作中应注意清洁，避免污染。

2、行车时柴滤积水指示灯  点亮，并且电脑显示屏上“提示柴滤堵塞”，需更换柴滤滤芯。



燃油胶管的合理更换周期 150000km



请妥善处理排除的积水，保护环境。

动力转向油加注

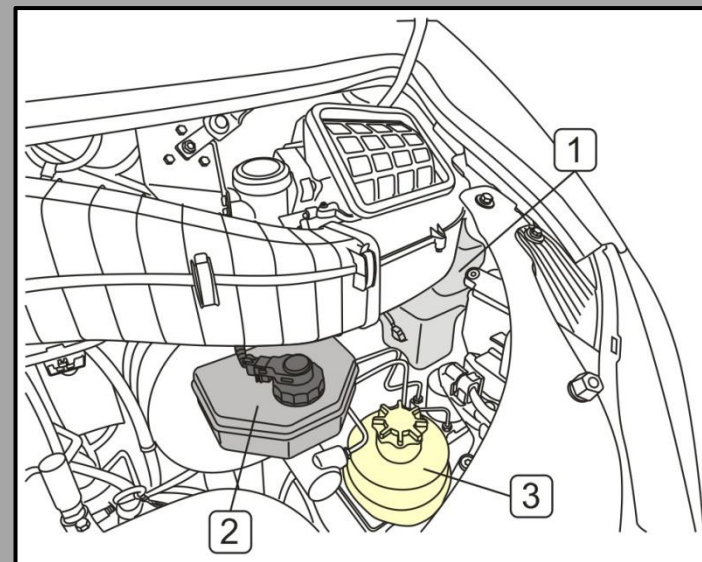
取下动力转向储液罐【3】的盖子，发动机怠速运转，挂空挡并使车轮处于直线前进位置，检查转向油油位是否达到油罐上“MAX”。车轮处于直线前进位置，停车后，转向油位应超出标记刻度约10~20mm（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



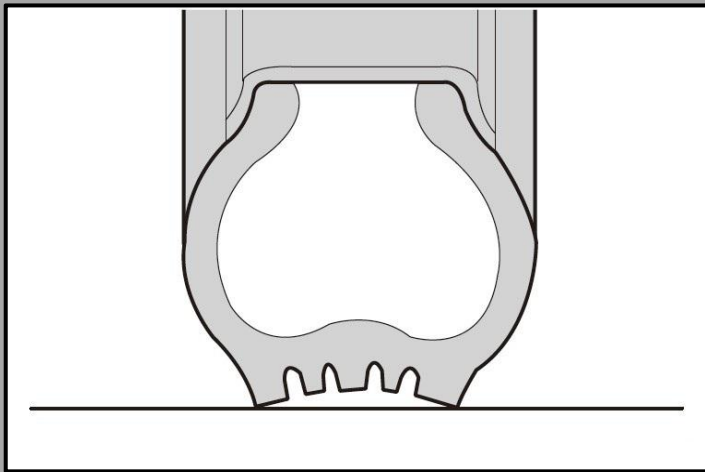
动力转向油有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触动力转向油。
请勿使动力转向油接触到车辆油漆表面。



动力转向液会污染环境，请妥善处理更换后的动力转向液。



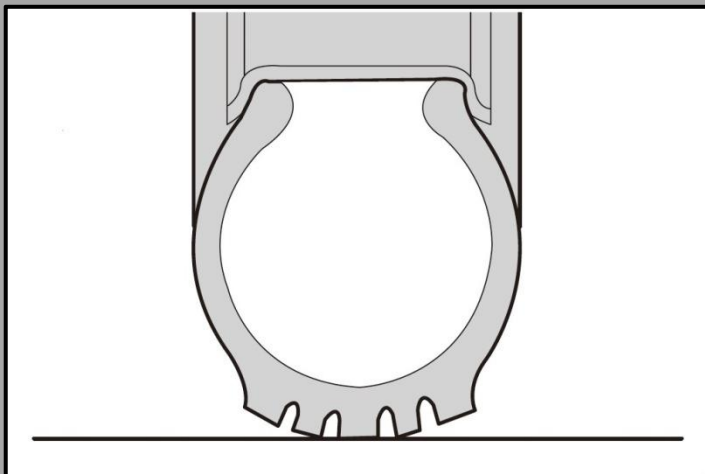
检查与维护



检查轮胎磨损和充气压力

(包括备用轮胎)

如果轮胎气压低，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的胎肩。



如果气压过高，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的接触面中心位置。如果前轮胎出现异常磨损（轮胎内部和外部接触面），应检查车轮定位。请勿超过每个车桥的最大载荷（车辆满载时）。由于胎面花纹磨损，导致胎面上清晰出现贯穿整个胎面宽度的连续条纹时，建议更换该车桥上的这对轮胎。此外，轮胎出现其他磨损迹象：现出前述的胎面磨损指示器时，必须更换轮胎。

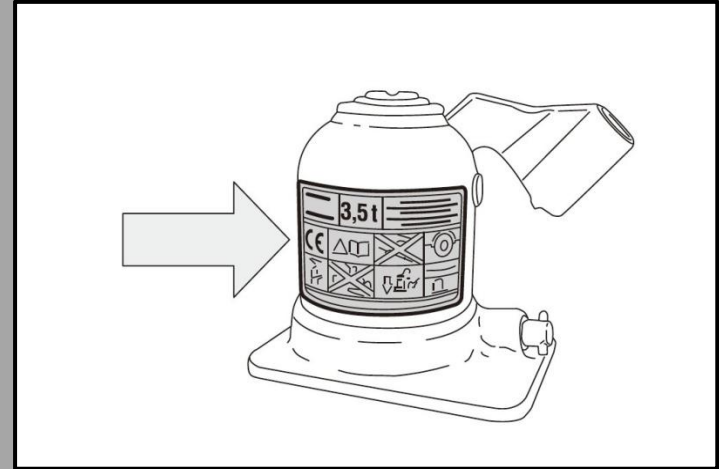
轮胎充气压力值见“技术规格——轮胎”章节。

检查液压千斤顶

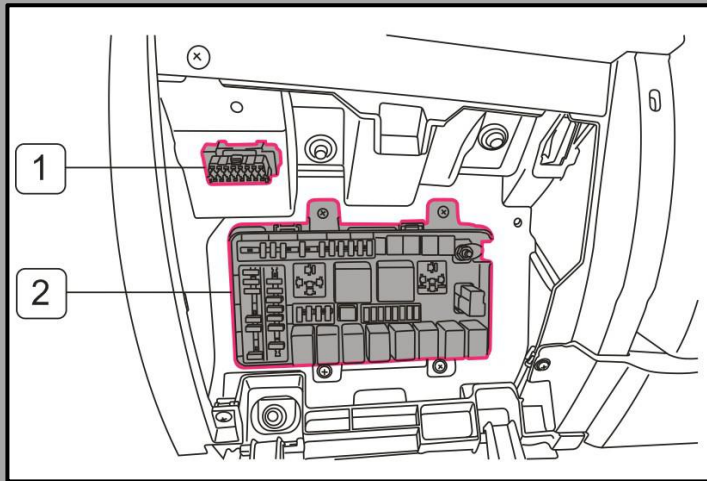
作为检查和保养的规则，要遵守千斤顶制造商提供的具体文件中给出的指示。使用后，把千斤顶降到最低位置。**注意如下事项：**

- 1、使用千斤顶时，必须严格遵守千斤顶标牌上的说明。
- 2、千斤顶只能短时间支撑车辆，例如，更换轮胎。
- 3、不要在松软路面上使用千斤顶。
- 4、不要顶升无明确标示顶升点的车辆。
- 5、请勿将您身体的任何部位置于被支起的车辆下方。如有必要，请联系服务网络。
- 6、千斤顶只能用于更换配套车辆的车轮。严禁将此千斤顶做其他用途，例如，支撑其他车辆。在车辆下方工作时，绝对不可以仅使用千斤顶支撑车辆。
- 7、如果未正确放置千斤顶，可能导致被支起的车辆滑落。请勿使用千斤顶承载大于其标牌上规定的载荷。
- 8、千斤顶不可修理：如果损坏，必须更换原厂同款新品。
- 9、除与该千斤顶一起提供的杠杆，不得将其他工具与千斤顶配合使用。

检查全车干涉、松、缺、漏情况：排除故障。

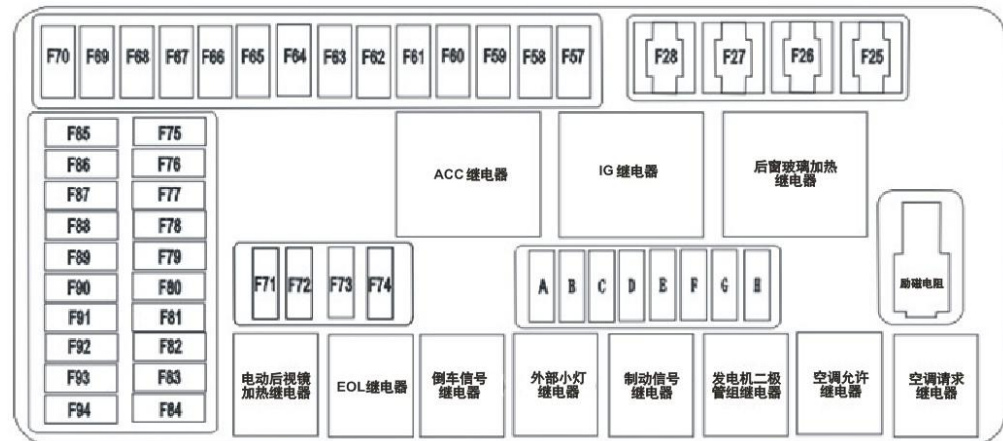


检查与维护



继电器和保险丝盒

继电器和保险丝盒位于仪表板左侧下方，打开中央配电盒盖即可操作继电器和保险丝盒【2】。继电器及保险丝布置图见盒盖上标贴以及下图。



保险丝功能说明如下：

位置	功能	容量
F25	IG 电源	20A
F26	ACC 电源	20A
F57	(AM) 点火开关	5A
F58	左窗电机	20A
F59	右窗电机	20A
F60	中控门锁	20A
F61	后雾灯、门顶灯、制动灯	10A
F62	雨刮电机、洗涤电机	15A
F64	前顶灯、踏步灯、TPMS	10A

位置	功能	容量
F66	收放机、卫星定位终端	15A
F67	EOL	5A
F68	组合仪表、诊断接口、防盗控制器	7.5A
F71	侧标志灯、视廓灯、背光继电器	10A
F72	位置灯、牌照灯	10A
F73	BCM 30 电源	10A
F74	电子钟、行驶记录仪 30 电源	5A
F75	安全顶窗	20A
F76	点烟器	15A
F77	空调 ACC 电源	5A
F78	电子钟、收放机、TPMS +15 电源	10A
F79	行李架阅读灯	10A
F80	电动后视镜	7.5A
F81	备用电源	15A
F83	转向灯、危险报警灯	10A
F85	组合仪表 IG、防盗控制器 IG	7.5A
F86	BCM +15 电源	7.5A
F87	后暖风开关	15A
F88	电动门	20A
F89	空气悬挂	10A
F90	安全气囊	7.5A
F91	发电机励磁	5A
F94	背光照明	5A

位置	功能	容量
A	备用保险丝	5A
B	备用保险丝	7.5A
C	备用保险丝	10A
D	备用保险丝	10A
E	备用保险丝	15A
F	备用保险丝	20A
G	备用保险丝	25A
H	备用保险丝	30A

继电器功能说明如下：

位置	功能	件号
RL21	后窗玻璃加热继电器（选装）	4840090
RL22	IG 继电器	4840090
RL23	ACC 继电器	4812623
RL25	空调请求继电器	504049024
RL26	空调允许继电器	504049024
RL27	发电机二极管组	98438337
RL28	制动信号继电器	504049024
RL29	外部小灯继电器	504049024
RL30	倒车信号继电器	504049024
RL31	EOL 继电器	504049024
RL32	电动后视镜继电器	504049024



更换保险丝时只能更换与原厂同型号和规格的保险丝。加大保险丝容量或者劣质保险丝将导致线束失去保护，发生故障时可能引起火灾。



请妥善处理更换后的保险丝或继电器，保护环境。

换灯泡

前转向灯

- 1、逆时针旋转前转向灯后盖【1】；
- 2、逆时针旋开转向灯灯座；
- 3、取出灯泡并更换。

近光灯

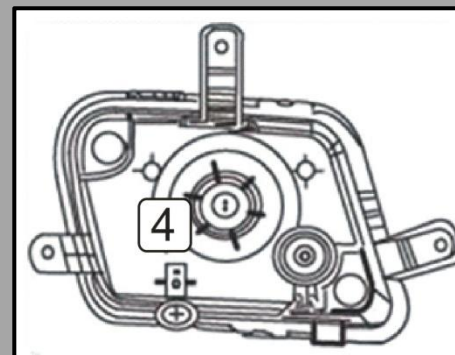
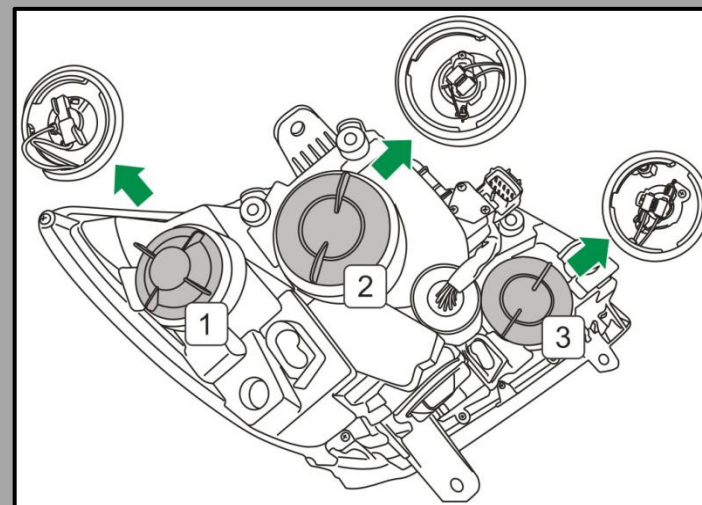
- 1、逆时针旋转近光灯后盖【2】；
- 2、压下卡簧；
- 3、取出灯泡并更换。

远光灯

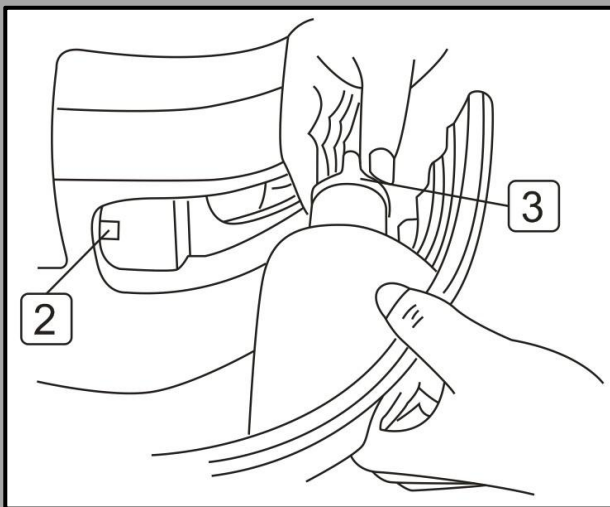
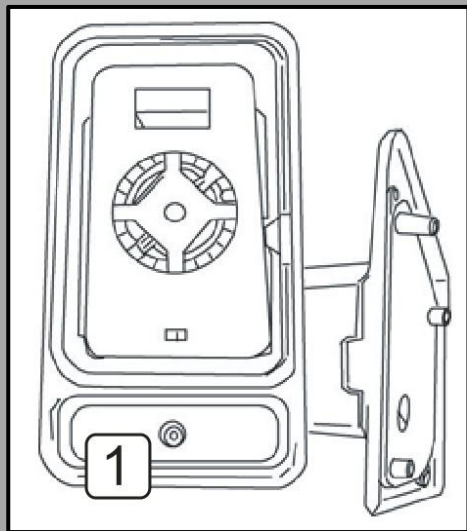
- 1、逆时针旋转远光灯后盖【3】；
- 2、压下卡簧；
- 3、取出灯泡并更换。

前雾灯

- 1、逆时针旋转前雾灯光灯后盖【4】；
- 2、压下卡簧；



检查与维护



3、取出灯泡并更换。



请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。

侧转向灯

- 1、拆掉附加镜【1】，逆时针旋转并拔出灯座；
- 2、拔出灯泡进行更换；
- 3、将灯座插入后视镜底座并顺时针拧紧；
- 4、安装附加镜【1】。

后雾灯

- 1、用十字起拆下固定后雾灯的螺钉，并将雾灯从后保险杠的卡槽【2】中取出；
- 2、逆时针旋出灯座【3】，并更换灯泡。

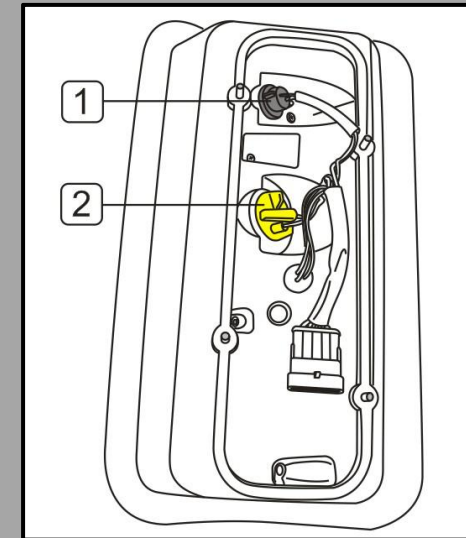


请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。

后尾灯，

后尾灯仅能更换倒车灯【1】和后转向灯【2】；

- 1、逆时针旋转倒车灯座【1】，将其拔出并更换灯泡，然后顺时针旋进灯本体；
- 2、逆时针旋转后转向灯座【2】，将其拔出并更换灯泡，然后顺时针旋进灯本体；

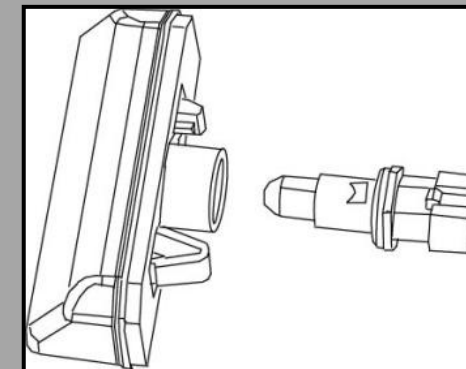


后牌照灯

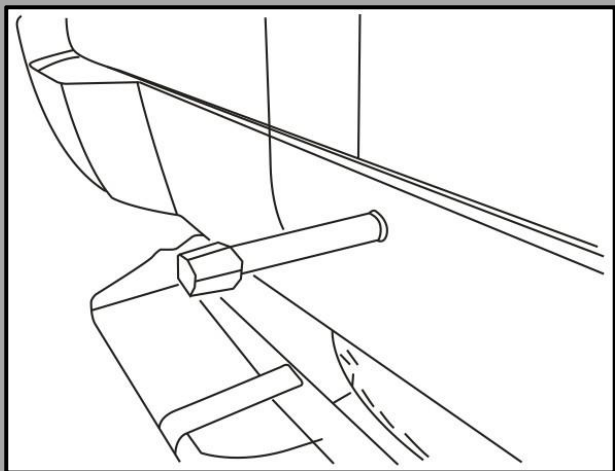
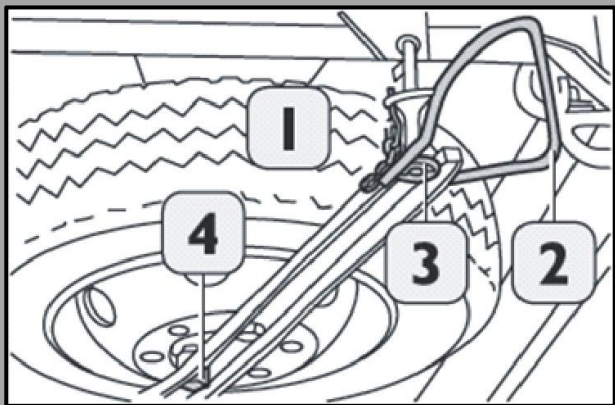
- 1、逆时针旋转灯泡座；
- 2、向外拔出灯泡并更换。



请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。



检查与维护



更换备胎

固定方式一：

- (1) 拆下夹钳【1】，握住把手【2】（可用千斤顶顶起备胎横梁），松开螺套【3】；
- (2) 放下备胎横梁，并松开螺母【4】，取下备胎。
- (3) 在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前悬架的下摆臂下或后桥下，更换轮胎。

固定方式二：

- (1) 取下车辆后保险杠上中部的导孔封盖；
- (2) 将随车工具中的备胎拆装加长杆方形端插入到导孔内，与备胎升降器连接稳固；
- (3) 用扳手逆时针旋转加长杆，直到备胎与地面接触，且链条松弛。
- (4) 在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前悬架的下摆臂下或后桥下，更换轮胎。

1、在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前桥支点或后桥支点处（见“千斤顶支点”内容），更换轮胎。

2、车轮更换后，车轮螺母分三步拧紧：1、先旋上螺母；2、拧至规定力矩的一半；3、按图示顺序拧紧，拧紧力矩：

A32(单胎)、V36（单胎）：160N.m+16 N.m（16kgf.m+3kgf.m）；

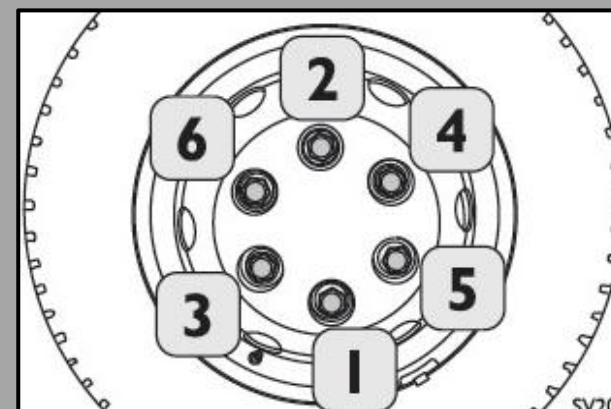
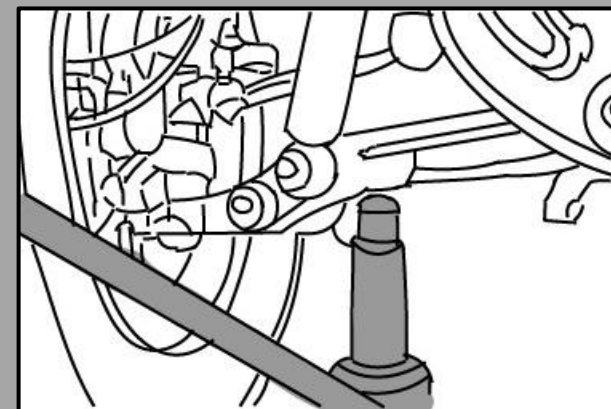
其它车型：320N.m+30 N.m（32kgf.m+3kgf.m）。



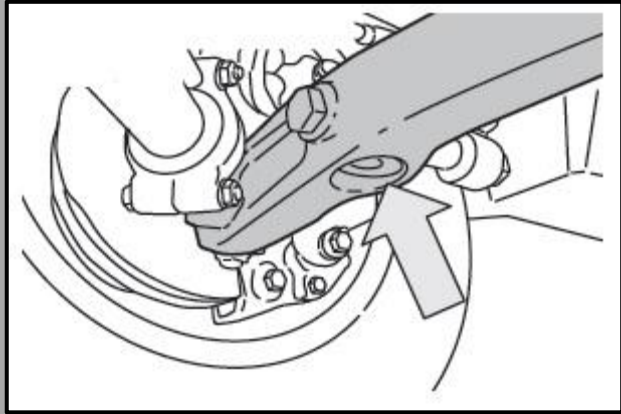
- 1、备胎装配前，仔细清洁双头螺栓，螺母和支撑面。
- 2、换用的车轮总成必须经过南京依维柯授权服务商的动平衡测试。
- 3、应使用驻车制动，并在车轮抬起前，用楔形块锁住车轮。



- 4、应定期检查车轮螺母松紧度。
- 5、更换轮胎后，请检查轮胎气压是否符合标准。
- 6、严禁在只有千斤顶支撑下进入车底作业。

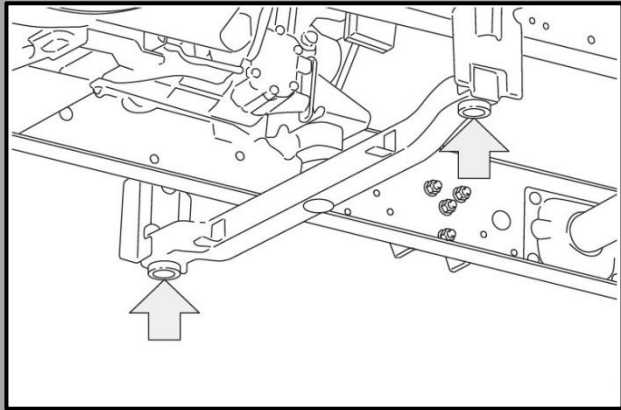


检查与维护



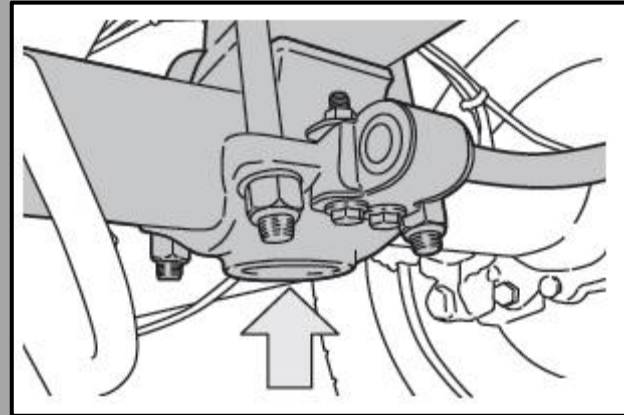
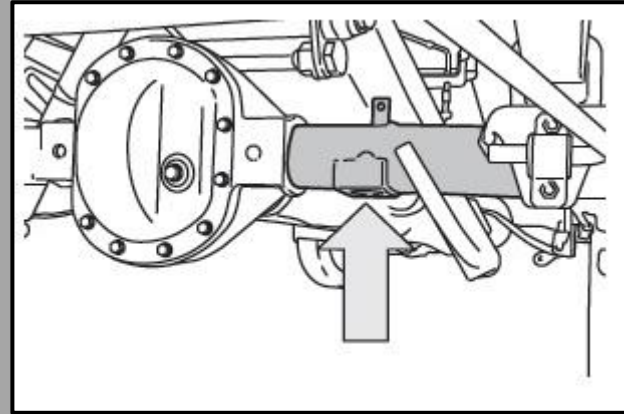
千斤顶支点

前桥扭杆弹簧悬架支点如图所示。

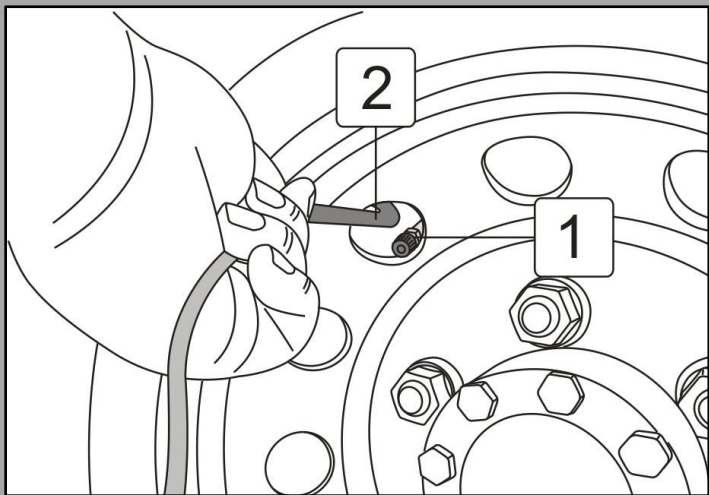


前桥横置板簧悬架支点如图所示。

后桥支点如图所示。



检查与维护



轮胎充气

给后双胎充气时，内胎直接拧下充气嘴盖帽【1】即可充气，外胎需要借助随车工具中的充气辅助加长杆【2】，将其与充气泵连接，再给外胎充气，充气时要施加一定压力按住加长杆。

充气压力见“技术规格——轮胎”部分。



请妥善保管充气辅助加长杆，若丢失请与南京依维柯授权服务商联系。

清洁维护车辆

为了保持车辆整洁，进行正确的清洁是非常重要的。在下列情况下，请尽快清洗车辆以保护涂层表面：

- 1、在雨中或雨后行驶以后；
- 2、在含盐较高的路面上行驶以后；
- 3、当诸如煤灰、鸟粪、树枝、金属屑或昆虫附着在涂层表面时；
- 4、当灰尘、泥土在表面聚集时。

清洗的顺序为：先用清水对表面的灰尘和泥迹进行冲洗，而后根据需要用海绵涂覆专用洗车液反复刷洗，污迹除去完毕后用大量清水冲洗，最后使用专用毛巾擦洗干净即可。在车门的边缘、接缝和折叠处、孔、盖特别易受道路盐份的影响，因此，必须定期对这些部位进行清洁。注意确保车门下缘的排水孔是畅通的。从车底向车身和轮罩喷水，使灰尘脱落并洗掉道路盐份。

清洁部位	方法
表面涂蜡	定期涂蜡以保护涂层表面，涂蜡后最好抛光处理。
去除脏点	尽快从涂层表面去除沥青、油斑、工业灰尘、昆虫和树枝以避免连续损伤。
车底	在冬天使用道路盐的地区，必须定期清洗车底，以避免灰尘和盐聚集而导致车底和悬挂锈蚀。
玻璃	玻璃清洗请使用专用玻璃清洗。
塑料件	用中性皂液清洗塑料件，如果难于去除，使用塑料清洗剂。不得使用溶剂。
车内	用吸尘器或软刷去除内饰件和座椅上的灰尘。用干净、潮湿、蘸有中性肥皂液的软布擦洗皮革类表面，然后用干软布擦干。





- 1、车辆清洁时不得使用家用肥皂、强力化学清洗剂、汽油或溶剂！
- 2、如果清洗液不慎溅入眼睛及口中，请及时用大量的水冲洗，必要时及时就诊！
- 3、清洗剂须远离儿童所能触及的地方



清洗后的污水会污染环境，请妥善处理污水，保护环境。

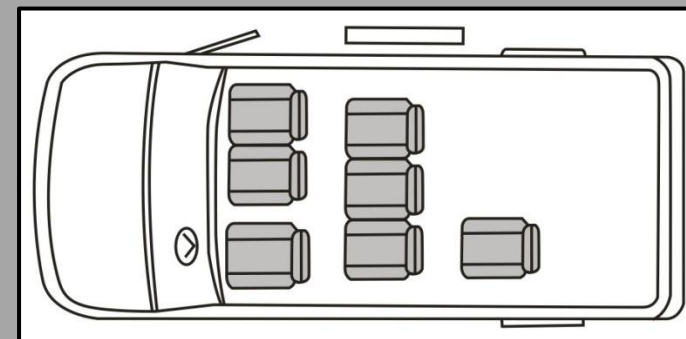
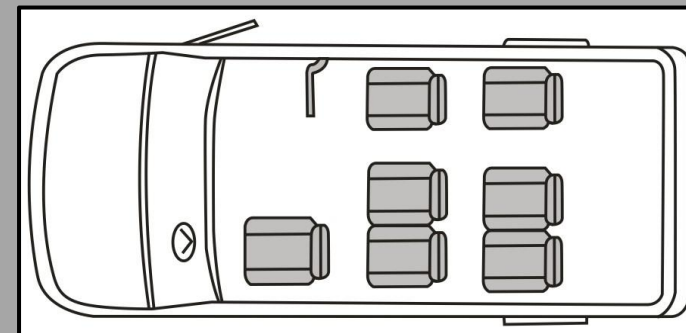
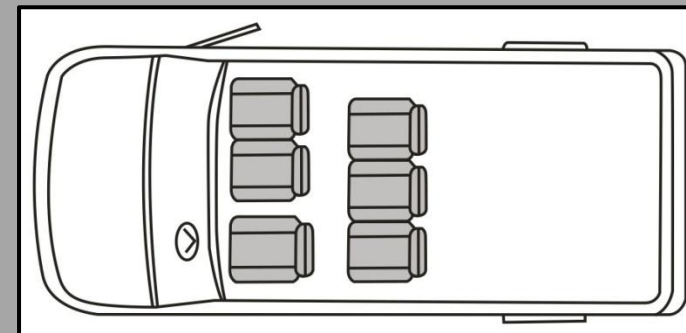
技术规格

座椅布置图

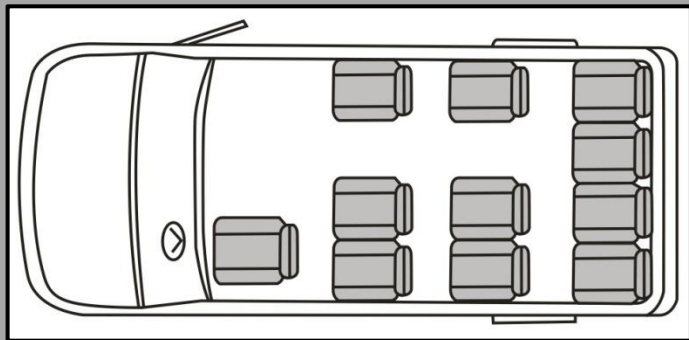
A32 车型座椅布置：3+2+1

A32、A37 车型座椅布置：6+1

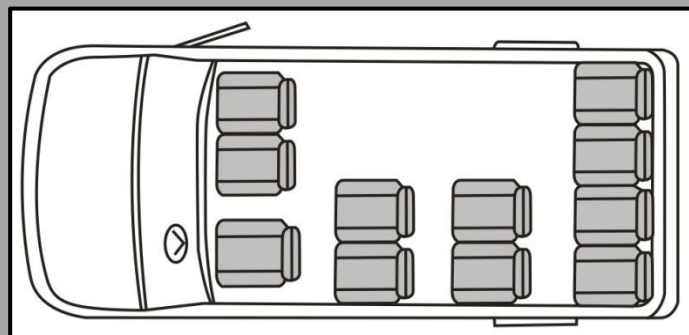
A37 车型座椅布置：6+1 移门



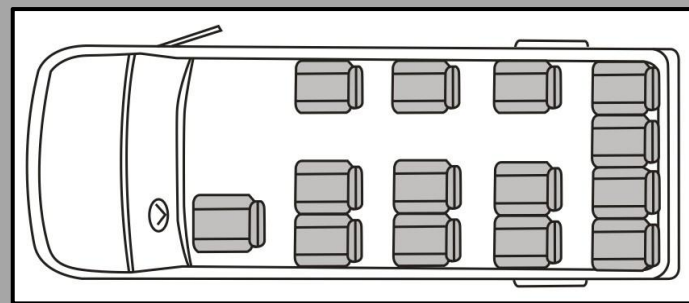
检查与维护



A36 车型座椅布置: 10+1



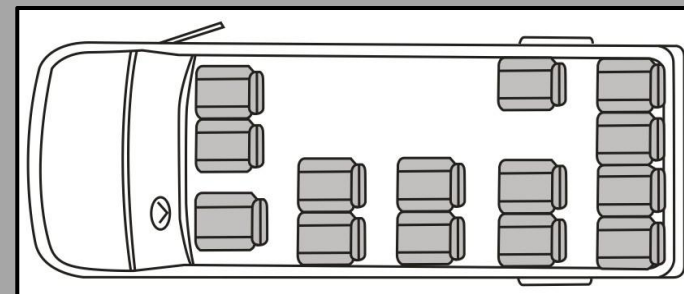
A36 车型座椅布置: 8+2+1



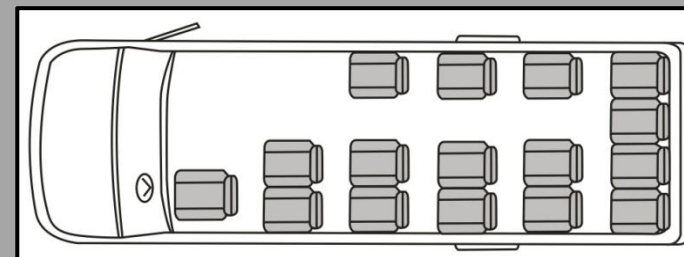
A39 车型座椅布置: 13+1

检查与维护

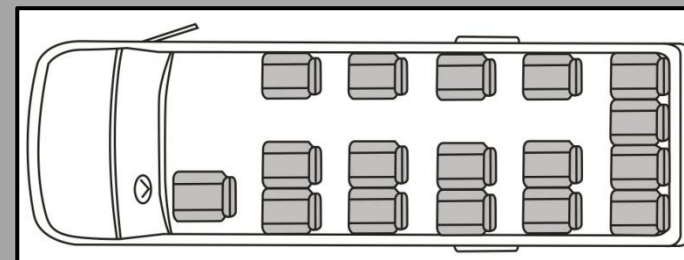
A39 双胎车型座椅布置：11+2+1



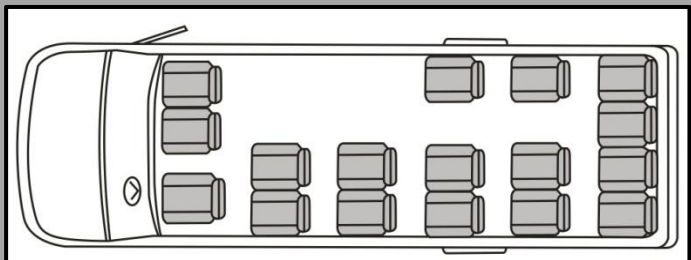
A42 车型座椅布置：15+1



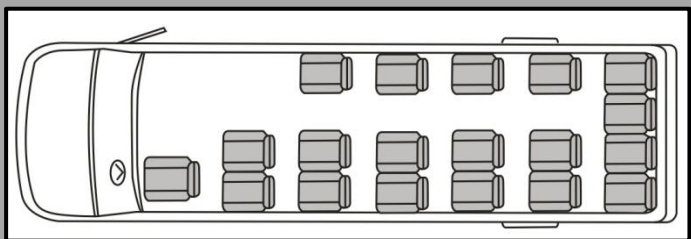
A42、A50D 车型座椅布置：16+1



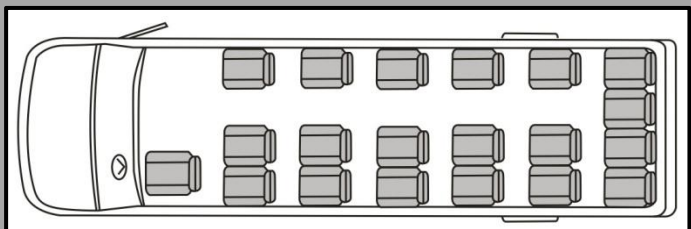
检查与维护



A42、A50D 车型座椅布置：14+2+1



A50 车型座椅布置：18+1



A50、A50D 车型座椅布置：19+1

技术规格

整车

客车系列 A32

型号	NJ6494DCLM	NJ6494DCM	NJ6495DCM	NJ6495DCMZ
型式	中顶客车	中顶客车	中顶客车	中顶客车
乘坐人数(含驾驶员)	5-9	5-9	5-9	5-9
整车整备质量(kg)	2370	2370	2470	2470
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	3480	3550	3550	3550
	1480/2000	1480/2070	1480/2070	1480/2070
轴距(mm)	2800	2800	2800	2800
总长(mm)	4845, 4905	4845, 4905	4845, 4905	4845, 4905
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2530	2530	2530	2530
最小离地间隙(mm)	170	170	200	200
最大设计车速(km/h)	135	140, 130	140	130, 135
最大爬坡度(%)	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	10.7	10.7	10.7	10.7
燃油箱容积(L)	70	70	70, 93	70, 93
装用发动机型号	F1AE0481V	SC25R136.1Q4/SOFIM8140.47Z4/SOFIM8140.43E4	F1CE34818/SOFIM8140.47Z5	F1CE34818/SOFIM8140.47Z5
整车出厂时所达到的排放水平	国IV	国IV	国V	国V
弹簧片数	-/5, -/2	-/5, -/2	1/5, 1/2	1/5
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	6	6	6	6

技术规格

A36

型号	NJ6494DC	NJ6484CC	NJ6494DCY	NJ6495DC	NJ6495DCY
型式	中顶客车	中顶客车	中顶客车	中顶客车	中顶客车
乘坐人数(含驾驶员)	10-13	5-9	10-12	10-13	10-12
整车整备质量(kg)	2435	2370	2435	2435	2435
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	3550	3550	3550	3550	3550
	1480/2070	1480/2070	1480/2070	1480/2070	1480/2070
轴距(mm)	2800	2800	2800	2800	2800
总长(mm)	4845, 4905	4845, 4905	4845	4845, 4905	4845, 4905
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2530	2160, 2500	2530	2530	2530
最小离地间隙(mm)	170	170	200	200	200
最大设计车速(km/h)	145, 150	130	100	145	100
最大爬坡度(%)	30	30	30	30	30
最小转弯直(m)	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7
燃油箱容积(L)	70, 93	93	93	70, 93	93
装用发动机型号	SOFIM8140.43E4/F1CE 0481F*9	F1CE0481P	SOFIM8140.43E4/F1CE 0481F*9	F1CE34818	F1CE34818
整车出厂时所达到的排放水平	国IV	国IV	国IV	国V	国V
弹簧片数	-/5, -/2	-/5, -/2	-/2	-/2, -/5	-/2, -/5
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	6	8	6	6	6

技术规格

A37

型号	NJ6564DCLM1	NJ6564DCM1	NJ6564DCLM	NJ6564DCM	NJ6565DCM	NJ6565DCM1
型式	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车
乘坐人数(含驾驶员)	5-9	5-9	5-9	5-9	5-9	5-9
整车整备质量(kg)	2500	2500	2550	2550	2650	2600
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	3480 1480/2000	3850 1620/2230	3480 1480/2000	4280 1620/2660	4280 1620/2660	3850 1620/2230
轴距(mm)	3310	3310	3310	3310	3310	3310
总长(mm)	5490, 5580	5490, 5580	5490, 5580	5490, 5580	5490, 5580	5490, 5580
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2540, 2790	2540, 2790	2540, 2790	2540, 2790	2540, 2790	2540, 2790
最小离地间隙(mm)	202	202	222	222	222	222
最大设计车速(km/h)	135	140, 130	135	140, 130	130	135
最大爬坡度(%)	30	30	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
燃油箱容积(L)	70	70	70	70	70; 93	70; 93
装用发动机型号	F1AE0481V	SC25R136.1Q4/SOF IM8140.47Z4/SOFI M8140.43E4	F1AE0481V	SC25R136.1Q4/SOF IM8140.47Z4/SOFI M8140.43E4	F1CE34818/SOFIM8 140.47Z5	F1CE34818
整车出厂时所达到的排放水平	国IV	国IV	国IV	国IV	国V	国V
弹簧片数	-/3, -/6	-/3, -/6	-/3, -/6	-/3, -/6	-/6, -/3	-/6
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	6	6	6	6	7	7

技术规格

A39

型号	NJ6564DC1	NJ6554CC1	NJ6564DC	NJ6554CC	NJ6564DCY	NJ6565DC	NJ6565DCY
型式	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车	高/中顶客车
乘坐人数(含驾驶员)	10-15	10-15	10-15	10-15	10-14	10-15	10-14
整车整备质量(kg)	2690	2690	2750	2750	2750	2750	2750
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	3850	3950	4280	4200	4280	4280	4280
	1620/2230	1610/2340	1620/2660	1610/2590	1620/2660	1620/2660	1620/2660
轴距(mm)	3310	3310	3310	3310	3310	3310	3310
总长(mm)	5490, 5580	5490, 5580	5490, 5580	5490, 5580	5490	5490, 5580	5490, 5580
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2540, 2790	2540, 2790	2540, 2790	2540, 2790	2540, 2790	2540/2790	2540/2790
最小离地间隙(mm)	222	202	222	202	222	222	222
最大设计车速(km/h)	140, 145	135, 140	140, 145	135, 140	100	140	100
最大爬坡度(%)	30	30	30	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
燃油箱容积(L)	70, 93	93	70, 93	93	93	70; 93	93
装用发动机型号	SOFIM8140.43E4 /F1CE0481F*9	F1CE0481P	SOFIM8140.43E4 /F1CE0481F*9	F1CE0481P	SOFIM8140.43E4 /F1CE0481F*9	F1CE34818	F1CE34818
整车出厂时所达到的排放水平	国IV	国IV	国IV	国IV	国IV	国V	国V
弹簧片数	-/3, -/6, -/-	-/3, -/6, -/-	-/3, -/6, -/-	-/3, -/6, -/-	-/3	-/3, -/6, -/-	-/3, -/6, -/-
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	7	8	7	8	7	7	6

技术规格

A42

型号	NJ6604DCM	NJ6604DC	NJ6604CC	NJ6604DCY	NJ6604DCY-S	NJ6605DC	NJ6605DCY
型式	高/中顶客车	中顶客车	中顶客车	高顶客车	高顶客车	高/中顶客车	高顶客车
乘坐人数(含驾驶员)	5-9	10-17	10-17	10-17	10-16	10-17	10-17
整车整备质量(kg)	2750	2845, 2950	2845, 2950	2845, 2950	2845, 2950	2845, 2950	2845, 2950
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	4280	4280	4280	4280	4280	4280	4280
	1620/2660	1620/2660	1620/2660	1620/2660	1620/2660	1620/2660	1620/2660
轴距(mm)	3310	3310	3310	3310	3310	3310	3310
总长(mm)	5990	5990	5990	5990	5990	5990	5990
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2520, 2770	2520, 2770	2520, 2770	2770	2770	2520, 2770	2770
最小离地间隙(mm)	222	222	222	222	222	222	222
最大设计车速(km/h)	130, 135, 140	140, 145	135, 140	100	100	140	100
最大爬坡度(%)	30	30	30	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
燃油箱容积(L)	70	70, 93	93	93	93	70, 93	93
装用发动机型号	SOFIM8140.47Z4 /SOFIM8140.43E4 4/F1CE0481F*9	SOFIM8140.43E4 / F1CE0481F*9	F1CE0481P	SOFIM8140.43E4 /F1CE0481F*9	SOFIM8140.43E4 /F1CE0481F*9	F1CE34818	F1CE34818
整车出厂时所达到的排放水平	国IV	国IV	国IV	国IV	国IV	国V	国V
弹簧片数	-/3, -/6, -/-	-/3, -/6, -/-	-/3, -/6, -/-	-/3	-/3	-/3, -/6, -/-	-/3, -/6, -/-
50km/h 等速行驶燃	6	7	8	7	7	7	7

技术规格

型号	NJ6604DCM	NJ6604DC	NJ6604CC	NJ6604DCY	NJ6604DCY-S	NJ6605DC	NJ6605DCY
料消耗量, L/100km							

A50D

型号	NJ6694DC	NJ6694CC	NJ6695DC
型式	高顶客车	高顶客车	高顶客车
乘坐人数(含驾驶员)	14-20	17-20	14-20
整车整备质量(kg)	3150	3150	3150
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	5000	5000	5000
	1740/3260	1740/3260	1740/3260
轴距(mm)	3950	3950	3950
总长(mm)	6880, 6940	6880, 6940	6880, 6940
总宽(mm)	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2740, 2820	2740, 2820	2740, 2820
最小离地间隙(mm)	222	222	222
最大设计车速(km/h)	130, 135	130	130
最大爬坡度(%)	30	30	30
最小转弯直径(m)	13.9	13.9	13.9
燃油箱容积(L)	93	93	93
装用发动机型号	SOFIM8140.43E4/F1CE0481F*9	F1CE0481P	F1CE34818
整车出厂时所达到的排放水平	国IV	国IV	国V
弹簧片数	-/3, -/9, -/-	-/3, -/9, -/-	-/3, -/-
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	7.5	9	7.5

技术规格

A50、A52

型号	NJ6724DC	NJ6714CC	NJ6724DCY	NJ6725DC	NJ6725DCY	NJ6724DCZ
型式	高顶客车	高顶客车	高顶客车	高顶客车	高顶客车	高顶客车
乘坐人数(含驾驶员)	17-20	17-20	17-20	17-20	17-20	24
整车整备质量(kg)	3350	3350	3350	3350	3350	3320
整车最大允许总质量 及轴荷(kg)	5000 1750/3250	5000 1750/3250	5000 1750/3250	5000 1750/3250	5000 1750/3250	5200 1760/3440
轴距(mm)	4180	4180	4180	4180	4180	4180
总长(mm)	7133, 7193	7133, 7193	7133	7133, 7193	7133, 7193	7133/7193
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2875, 2930	2875, 2930	2930	2875, 2930	2875, 2930	2875, 2930
最小离地间隙(mm)	222	222	222	222	222	222
最大设计车速(km/h)	130, 135	130	100	135	100	130, 135
最大爬坡度(%)	30	30	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
燃油箱容积(L)	70, 93	93	93	70, 93	93	70, 93
装用发动机型号	SOFIM8140.43E4/F 1CE0481F*9	F1CE0481P	SOFIM8140.43E4/F 1CE0481F*9	F1CE34818	F1CE34818	SOFIM8140.43E4/F 1CE0481F*9
整车出厂时所达到的 排放水平	国IV	国IV	国IV	国V	国V	国IV
弹簧片数	-/3, -/9, -/-	-/3, -/9, -/-	-/3	-/3, -/9, -/-	-/3, -/9, -/-	-/3, -/9, -/-
50km/h 等速行驶燃料 消耗量, L/100km	7.5	9	7.5	7.5	7.5	7.5

技术规格

卡车系列 K46、K52

型号	NJ1045DCCZ	NJ1045DFCZ	NJ1045DFCZS	NJ1055DGC	NJ1055DGCS	NJ1055DJC
型式	载货车	载货车	载货车	载货车	载货车	载货车
乘坐人数(含驾驶员)	3	3	6	3	6	3
整车整备质量(kg)	2320	2350	2430	2395	2490	2460
整车最大允许总质量 及轴荷(kg)	4480 1650/2830	4480 1650/2830	4480 1650/2830	5200 1760/3440	5200 1760/3440	5200 1760/3440
轴距(mm)	3310	3310	3310	3600	3600	3600
总长(mm)	5340	5990	5990	6485	6485	6900
总宽(mm)	2020	2020, 2095	2020, 2095	2020, 2095	2020, 2095	2020
总高(空载)(mm)	2325	2325	2325	2325	2325	2325
货厢栏板内尺寸长 (mm)	2905	3580, 3630	2895, 2945	4100, 4150	3438, 3460	4500
货厢栏板内尺寸宽 (mm)	1940	1940, 2020	1940, 2020	1940, 2020	1940, 2020	1940
货厢栏板内尺寸高 (mm)	400	400	400	400	400	400
最小离地间隙(mm)	222	222	222	222	222	222
最大设计车速(km/h)	135, 120, 100	135, 100, 80	135, 100, 80	130	135, 100, 80	130, 100, 80
最大爬坡度(%)	30	30	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	12.1	12.9	12.9	12.9
燃油箱容积(L)	93	93	93	93	93	93
装用发动机型号	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5
整车出厂时所达到的	国V	国V	国V	国V	国V	国V

技术规格

型号	NJ1045DCCZ	NJ1045DFCZ	NJ1045DFCZS	NJ1055DGC	NJ1055DGCS	NJ1055DJC
排放水平						
弹簧片数	-/5+5, -/3, -/-	-/5+5, -/3, -/-	-/5+5, -/3, -/-	-/5+5	-/5+5	-/5+5
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	7	8	8	8.5	8.5	8.5

厢货系列 V36、V39

型号	NJ5045XXYD	NJ5045XXYQ3D	NJ5045XXYQ2D	NJ5045XXYDD	NJ5045XXYD2D
型式	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车
乘坐人数(含驾驶员)	3	3	6	3	6
整车整备质量(kg)	2210	2310	2450	2400	2440
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	3750	4280	3750	4280	4280
	1550/2200	1620/2660	1550/2200	1620/2660	1620/2660
轴距(mm)	2800	2800	2800	3310	3310
总长(mm)	4845, 4905	4845, 4905	4845, 4905	5490, 5580	5490, 5580
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2550	2570	2550	2790, 2540	2790, 2540
货厢栏板内尺寸长(mm)	2460	2460	1610	3115	2280
货厢栏板内尺寸宽(mm)	1820	1820	1820	1820	1820
货厢栏板内尺寸高(mm)	1690	1690	1690	1940, 1690	1940, 1690
最小离地间隙(mm)	165	165	165	222	222
最大设计车速(km/h)	135	135	135	135	135
最大爬坡度(%)	30	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	10.7	10.7	10.7	12.1	12.1
燃油箱容积(L)	93	93	93	93	93

技术规格

型号	NJ5045XXYD	NJ5045XXYQ3D	NJ5045XXYQ2D	NJ5045XXYDD	NJ5045XXYD2D
装用发动机型号	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5
整车出厂时所达到的排放水平	国V	国V	国V	国V	国V
弹簧片数	-/6, 1/6	-/6	-/6	-/7	-/7
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5

V46、V52

型号	NJ5045XXY3D	NJ5045XXY2D	NJ5055XXYD	NJ5055XXY2D
型式	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车	厢式运输车
乘坐人数(含驾驶员)	3	6	3	6
整车整备质量(kg)	2450	2500	2700	2740
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	4480 1650/2830	4480 1650/2830	5200 1760/3440	5200 1760/3440
轴距(mm)	3310	3310	3950	3950
总长(mm)	5990	5990	6880, 6940	6880, 6940
总宽(mm)	2000	2000	2000	2000
总高(空载)(mm)	2800, 2540	2800	2850	2850
货厢栏板内尺寸长(mm)	3615	2780	4500	3650
货厢栏板内尺寸宽(mm)	1820	1820	1820	1820
货厢栏板内尺寸高(mm)	1940, 1690	1940	1940	1940
最小离地间隙(mm)	222	222	222	222
最大设计车速(km/h)	135	135	130	130

技术规格

型号	NJ5045XXY3D	NJ5045XXY2D	NJ5055XXYD	NJ5055XXY2D
最大爬坡度(%)	30	30	30	30
最小转弯直径(m)	12.1	12.1	13.9	13.9
燃油箱容积(L)	93	93	93	93
装用发动机型号	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5	F1CE34818/SOFIM 8140.43S5
整车出厂时所达到的排放水平	国V	国V	国V	国V
弹簧片数	-/7	-/7	-/8	-/8
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	7.5	7.5	7.5	7.5

超越牌

型号	NJ6605DC8
型式	高/中顶客车
乘座人数(含驾驶员)	10-17
整车整备质量(kg)	2845, 2950
整车最大允许总质量及轴荷(kg)	4280
	1620/2660
轴距(mm)	3310
总长(mm)	5990
总宽(mm)	2000
总高(空载)(mm)	2520, 2770
最小离地间隙(mm)	≥200
最大设计车速(km/h)	140
最大爬坡度(%)	30

技术规格

型号	NJ6605DC8
最小转弯直径 (m)	≤12.5
燃油箱容积 (L)	70, 93
装用发动机型号	F1CE34818
整车出厂时所达到的排放水平	国 V
弹簧片数	-/3, -/6
50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km	7

注意:

测量车辆长度时不在测量范围的装置如下:

- 1、刮水器和洗涤器;
- 2、外部标识, 包括商品商标、生产企业名称、商品产地、车辆名称及型号、发动机排量等;
- 3、灯光和光信号装置;
- 4、锁止装置、铰链、手柄、控制器、开关;
- 5、出入口踏步 (或爬梯)、保险杠上端用于风窗擦拭的上车踏步及把手;
- 6、后标志板含 LOGO 标志;
- 7、可拆卸的车辆用的挂接或拖曳装置。

技术规格

发动机

型号	SOFIM8140.43E4	F1CE0481F*9	SOFIM8140.47Z4	F1AE0481V
型式	直列、四缸、水冷、涡轮增压中冷、共轨、直喷带冷却 EGR 柴油机			
冲程数	4			
缸径 , mm	94.4	95.8	93	88
冲程 , mm	100	104	92	94
总排量 , L	2.798	2.998	2.499	2.287
压缩比	17:01	19:01	17:01	19:01
最大净功率, kW/r/min	98/3600	105/3600	88/3600	93/3600
最大功率 , kW/r/min	100/3600	107/3500	90/3600	91/3600
最大扭矩 , Nm/r/min	320/1800	350/1500~2800	285/1800	290/1800
全负荷最低燃油消耗率, g/kW h	≤215	≤205	≤210	210
最大功率燃油消耗率, g/kW h	≤260	≤235	≤245	240
使用燃料	车用柴油 GB 19147			
气缸工作顺序	1-3-4-2			
干质量(不带起动机), kg	240	247	240	212

技术规格

型号	F1CE34818	SOFIM8140.47Z5	F1CE0481P	SC25R136.1Q4	SOFIM8140.43S5
型式	直列、四缸、水冷、涡轮增压中冷、共轨、直喷带冷却 EGR 柴油机				
冲程数	4				
缸径, mm	95.8	93	95.8	92	94.4
冲程, mm	104	92	104	94	100
总排量, L	2.998	2.499	2.998	2.499	2.798
压缩比	17.5:1	17:1	19:1	17.5:1	17:1
最大净功率, kW/r/min	105/3500	88/3200	105/3600	97.5/3800	93 (126) /3200
最大功率, kW/r/min	107/3500	90/3200	107/3500	100/3800	95 (129) /3200
最大扭矩, Nm/r/min	370/1400-2800	285/1800	327/1400	330/1800-2400	300/1800
全负荷最低燃油消耗率, g/kW h	≤200	≤215	≤205	210	≤215
最大功率燃油消耗率, g/kW h	≤235	≤260	≤235	240	≤260
使用燃料	车用柴油 GB 19147				
气缸工作顺序	1-3-4-2				
干质量(不带起动机), kg	275	260	247	235	260

技术规格

底盘

离合器

单片、干式、膜片弹簧、拉式离合器，液压操纵。

变速器

机械式，5档或6档，前进档均带同步器；远距离机械拉索操纵；型号 2830.5 或 2840.6。

后桥

整体式后桥，主减速器为双曲线齿轮，单级减速，具有行星锥齿轮式差速器和全浮式半轴。

悬架

前悬架：双摆臂扭杆弹簧独立悬架，带双向筒式液压减振器。横置板簧独立悬架，带双向筒式液压减振器。

后悬架：二级变刚性半椭圆形钢板弹簧，带双向筒式液压减振器或充气式减振器。可选装少片簧或空气悬架。

后悬架钢板弹簧规格：

车型	系列	钢板弹簧片数	尺寸（长×宽）mm	排放水平
客车	A32	5	1415×60	国IV、国V
	A36	2、3	1415×60	国IV、国V
	A37	6	1415×60	国IV、国V
	A39	3	1415×60	国IV、国V
	A42	3、6	1415×60	国IV、国V
	A50	3	1415×60	国IV、国V
厢货	V36	6	1415×60	国V
	V39	7	1415×60	国V
	V46	7	1415×60	国V
	V52	8	1415×60	国V
卡车	K46	5+5、3	1415×60	国IV、国V
	K52	5+5	1415×60	国V

技术规格

制动系

行车制动系统：真空助力、独立双管路液压制动系统。装前盘后盘制动系统，标配 ABS。盘式制动器间隙可自动补偿。

驻车制动器：手操纵机械式，拉索传递作用于后轮制动器上。

轮胎

车辆型号	A32(单胎)、A36 A37(单胎)、A39(单胎) V36(单胎)	A37(双胎) A39(双胎)、A42、 V36(双胎)、V39	A50D、A50、A52 V46、V52 K46、K52	A32(双胎) K46(NJ1045DFCZ)
轮辋规格	6J×16H2/6.5J×16H2	5JK×16H	5JK×16H	5.5J×16H/5JK×16H
轮胎/备胎规格	215/75R16LT	6.50R16LT	6.50R16LT	195/75R16LT
轮胎层级	10	10	12	8
轮胎气压 kPa	前轮	400	450	450
	后轮	525	450	450

注意：

- 1、车轮与轮胎合成后，应经动平衡试验合格后方可装车，允许总的不平衡量为 25g。所加平衡块的总质量不大于 150g，且车轮每侧加平衡块数量不超过两块，安装牢固，不允许脱落。
- 2、轮胎胎压的检测胎压公差为 0~25kpa。
- 3、备胎胎压与后轮胎胎压一致。

前轮定位参数

前桥类别		横置板簧前桥	扭杆前桥
前轮定位参数 (静载状态下)	前轮外倾角	-0° 25' ±20'	0° 30' ±20'
	主销后倾角	3° 50' +20'	1° 30' +40'
	主销内倾角	12° 05' ±30'	7°

技术规格

前桥类别		横置板簧前桥	扭杆前桥
	前束	2±1mm (左右两侧前束值应相等)	2±1mm (左右两侧前束值应相等)

电器设备

发动机型号	SOFIM8140.47Z4 SOFIM8140.47Z5 SOFIM8140.43E4 SOFIM8140.43S5	F1CE0481F*9 F1CE0481P	F1AE0481V	SC25R136.1Q4	F1CE34818
线路额定电压, V	12	12	12	12	12
发电机输出电流, A	120 或 140	140	150	140	150
蓄电池容量, Ah	120	120	120	120	120
起动机功率, kW	2.5	2.3	2.3	2.8	2.5

外部车灯名称	灯泡类型	功率
前照灯近光	H7	55W
前照灯远光	H7	55W
前转向灯	PY21W	21W
侧转向灯	W16W	16W
后转向灯	PY21W	21W
前雾灯	H3	55W
后雾灯	P21W	21W
倒车灯	P21W	21W
牌照灯	W5W	5W

技术规格

燃料、润滑油（脂）、工作液

油液种类	牌号	加注量 (L)	备注
发动机润滑油	CI-4 15W/40(适用于最低气温-15℃) 用于 SOFIM8140 国IV系列发动机	7.6	
	CI-4 5W/30 (适用于最低气温-25℃) 用于 SOFIM8140 国IV系列发动机	7.6	
	CJ-4 15W/40(适用于最低气温-15 C) 用于 SOFIM 国V系列发动机	7.6	
	CJ-4 5W/30 (适用于最低气温-25 C) 用于 SOFIM 国V系列发动机	7.6	
	SUPER B5 5W/30 (适用于最低气温-25℃) 用于 F1CE0481 系列发动机	6.5	
	CI-4 5W/40(适用于最低气温-25℃)用于 SC25R136. 1Q4 型发动机	7.0	
	SUPER B5 5W/30 (适用于最低气温-25℃)用于 F1A 国IV系列发动机	7.0	
	ACEA C2- 5W/30 (适用于最低气温-25℃) 用于 F1CE34818 型发动机	7.3	
变速器润滑油	MG 变速箱油, 用于 2830.5 变速器	2.0	
	MG 变速箱油, 用于 2840.6 变速箱	2.2	
差速器润滑油	GL-5 级 80W/90 齿轮油	2.27	
	GL-5 级 80W/90 齿轮油 (NDA RS/RG)	1.35	
制动液	DOT4 级 901-4 合成制动液	1.11	
液力转向装置	ATF-DEXRON III 型	1.3	
发动机冷却液	-35 号冷却液 (适用于最低气温-35℃)	13	
风窗洗涤液	JY-901 低凝点汽车风窗玻璃、大灯清洗剂	2.6	
空调制冷剂	R134a 制冷剂	按压缩机选定	
润滑脂	2 号汽车通用锂基脂	适量	

技术规格

油液种类	牌号	加注量 (L)	备注
使用燃料	车用柴油 GB/T 19147 (包含 SOFIM8140 系列, F1C、F1A 系列和 SC25R136.1Q4 柴油发动机) 0 号车用柴油 (适用于风险率为 10% 的最低气温在 4℃ 以上的地区使用) -10 号车用柴油 (适用于风险率为 10% 的最低气温在 -5℃ 以上的地区使用) -20 号车用柴油 (适用于风险率为 10% 的最低气温在 -14℃ 以上的地区使用) -35 号车用柴油 (适用于风险率为 10% 的最低气温在 -29℃ 以上的地区使用)		

随车工具

序号	工具	数量	备注
1	液压千斤顶 (2t)	1	总质量 3.5t 车型配备
2	液压千斤顶 (3t)	1	总质量 4t-5t 车型配备
3	液压千斤顶 (4t)	1	总质量 6t-7t 车型配备
4	千斤顶起升杆	1	
5	前拖钩	1	
6	轮胎螺母套筒扳手	1	
7	小撬棒	1	
8	三角警告牌	1	
9	充气辅助加长杆	1	后双胎车型配备
10	包装盒	1	
11	备胎拆装加长杆	1	铰链式备胎架车型配备
12	停车楔	2	大于 6 米客车、大于 3.5 吨货车配备
13	反光背心	1	存放在在仪表板杂物箱中

技术规格

车辆型式核准证书信息

型式核准号	
CN ZC G4 Z2 00160294-00,	CN ZC G4 Z2 00160291-01,
CN ZC G4 Z2 00160210-01,	CN ZC G4 Z2 00160209-01,
CN ZC G4 Z2 00160201-01,	CN ZC G4 Z2 00160202-01,
CN ZC G4 Z2 00160213-01,	CN ZC G4 Z2 00160212-01,
CN ZC G4 Z2 00160293-02,	CN ZC G4 Z2 00160292-00,
CN ZC G4 Z2 00160204-01,	CN ZC G4 Z2 00160226-01,
CN ZC G4 Z2 00160300-00,	CN ZC G4 Z2 00160232-01,
CN ZC G4 Z2 00160196-01,	CN ZC G4 Z2 00160197-01,
CN ZC G4 Z2 00160503-00,	CN ZC G4 Z2 00160502-00,
CN ZC G4 Z2 00160465-00,	CN ZC G4 Z2 00160499-00,
CN ZC G4 Z2 00160511-00,	CN ZC G4 Z2 00160510-00,
CN ZC G4 Z2 00160506-00,	CN ZC G4 Z2 00160505-00,
CN ZC G4 Z2 00160553-00,	CN ZC G4 Z2 00160546-00,
CN ZC G4 Z2 00160554-00,	CN ZC G4 Z2 00160549-00,
CN ZC G4 Z2 00160602-00,	CN ZC G4 Z2 00160603-00,
CN ZC G4 Z2 00160604-00,	CN ZC G4 Z2 00160646-01,
CN ZC G4 Z2 00160650-01,	CN ZC G4 Z2 00160651-01,
CN ZC G4 Z2 00160721-00,	CN ZC G4 Z2 00160722-00,
CN ZC G4 Z2 00160727-00,	CN ZC G4 Z2 00160728-00,
CN ZC G4 Z2 00160844-01,	CN ZC G4 Z2 00160842-01,
CN ZC G4 Z2 00160662-03,	CN ZC G4 Z2 00160645-03,
CN ZC G4 Z2 00160881-00,	CN ZC G4 Z2 00160901-00,
CN ZC G4 Z2 00160889-00,	CN ZC G4 Z2 00160878-00,
CN ZC G4 Z2 00160299-00,	CN ZC G4 Z2 00160237-01,
CN ZC G4 Z2 00160220-01,	CN ZC G4 Z2 00160207-01,
CN ZC G4 Z2 00160299-00,	CN ZC G4 Z2 00160237-01,
CN ZC G4 Z2 00160228-01,	CN ZC G4 Z2 00160238-01,
CN ZC G4 Z2 00160233-01,	CN ZC G4 Z2 00160235-01,
CN ZC G4 Z2 00160217-02,	CN ZC G4 Z2 00160227-01,
CN ZC G4 Z2 00160234-01,	CN ZC G4 Z2 00160194-01,
CN ZC G4 Z2 00160225-01,	CN ZC G4 Z2 00160198-01,
CN ZC G4 Z2 00160501-00,	CN ZC G4 Z2 00160500-00,
CN ZC G4 Z2 00160498-00,	CN ZC G4 Z2 00160464-00,
CN ZC G4 Z2 00160509-00,	CN ZC G4 Z2 00160508-00,
CN ZC G4 Z2 00160504-00,	CN ZC G4 Z2 00160545-00,
CN ZC G4 Z2 00160547-00,	CN ZC G4 Z2 00160548-00,
CN ZC G4 Z2 00160550-00,	CN ZC G4 Z2 00160551-00,
CN ZC G4 Z2 00160607-00,	CN ZC G4 Z2 00160606-00,
CN ZC G4 Z2 00160647-01,	CN ZC G4 Z2 00160648-01,
CN ZC G4 Z2 00160652-01,	CN ZC G4 Z2 00160663-01,
CN ZC G4 Z2 00160724-00,	CN ZC G4 Z2 00160732-00,
CN ZC G4 Z2 00160730-00,	CN ZC G4 Z2 00160723-00,
CN ZC G4 Z2 00160845-00,	CN ZC G4 Z2 00160846-01,
CN ZC G4 Z2 00160290-03,	CN ZC G4 Z2 00160841-01,
CN ZC G4 Z2 00160882-00,	CN ZC G4 Z2 00160893-00,
CN ZC G4 Z2 00160892-00,	CN ZC G4 Z2 00160895-00,
CN ZC G4 Z2 00160883-00,	CN ZC G4 Z2 00160875-00,

技术规格

CN ZC G4 Z2 00160897-00, CN ZC G4 Z2 00160876-00, CN ZC G4 Z2 00160879-00, CN ZC G4 Z2 00160874-00, CN ZC G4 Z2 00160887-00, CN ZC G4 Z2 00160890-00, CN ZC G4 Z2 00160902-00, CN ZC G4 Z2 00160891-00, CN ZC G4 Z2 00160904-00, CN ZC G4 Z2 00160880-01, CN ZC G4 Z2 00160909-01, CN ZC G4 Z2 00160907-01, CN ZC G4 Z2 00160900-00, CN ZC G4 Z2 00160903-00, CN ZC G4 Z2 00160894-00, CN ZC G4 Z2 00160896-00, CN ZC G4 Z2 00160899-00, CN ZC G4 Z2 00160877-00, CN ZC G4 Z2 00160888-00, CN ZC G4 Z2 00160905-01, CN ZC G4 Z2 00160906-00, CN ZC G4 Z2 00160908-00, CN ZC G4 Z2 00160910-00, CN ZC G4 Z2 00160935-00		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	SOFIM8140.43E4/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	250000km
	发动机型式核准号	CN CJ G4 00160280
喷油泵	型号/企业	770512RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	775050RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
增压器	型号/企业	GT17/上海菱重增压器有限公司、霍尼韦尔涡轮增压系统(上海)有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	540765RA/北京新峰天霁科技有限公司
	有效使用寿命	250000km
OBD	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
催化转化器	型号/企业	507131AB/南京依柯卡特汽车催化器有限公司
	有效使用寿命	80000km
颗粒捕集器	型号/企业	507131AB/南京依柯卡特汽车催化器有限公司

技术规格

	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	72A/南京南汽冲压件有限公司
	有效使用寿命	150000km

型式核准号		
CN ZC G4 Z2 00160435-00, CN ZC G4 Z2 00160436-00, CN ZC G4 Z2 00160437-00, CN ZC G4 Z2 00160438-00, CN ZC G4 Z2 00160439-00, CN ZC G4 Z2 00160644-01, CN ZC G4 Z2 00160645-00, CN ZC G4 Z2 00160662-00, CN ZC G4 Z2 00160073-01, CN ZC G4 Z2 00160840-01, CN ZC G4 Z2 00160841-02, CN ZC G4 Z2 00160922-00		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	SOFIM8140.47Z4/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	250000km
	发动机型式核准号	CN CJ G4 00160284
喷油泵	型号/企业	770512RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	775050RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
增压器	型号/企业	GT17/霍尼韦尔汽车零部件服务(上海)有限公司, 上海菱重增压器有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	540765RA/北京新峰天霁科技有限公司
	有效使用寿命	250000km
OBD	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统股份有限公司

技术规格

	有效使用寿命	250000km
催化转化器	型号/企业	507131AB/南京依柯卡特汽车催化器有限公司
	有效使用寿命	80000km
颗粒捕集器	型号/企业	507131AB/南京依柯卡特汽车催化器有限公司
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	72A/南京南汽冲压件有限公司
	有效使用寿命	150000km

型式核准号		
CN QC G4 Z200160814-00, CN QC G4 Z200160812-00, CN QC G4 Z200160813-00		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	F1AE0481V/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油泵	型号/企业	5801439052/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	504386427/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	400000km
增压器	型号/企业	504340181/上海菱重增压器有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	504121602/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	7307072-04/北京新峰天霁科技有限公司
	有效使用寿命	250000km

技术规格

OBD	型号/企业	504121602/BOSCH
	有效使用寿命	250000km
催化转化器	型号/企业	507131AE/南京依柯卡特汽车催化器有限公司
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	72A/南京南汽冲压件有限公司
	有效使用寿命	150000km

型式核准号		
CN ZC G4 Z2 00160545-01, CN ZC G4 Z2 00160602-01, CN ZC G4 Z2 00160546-01, CN ZC G4 Z2 00160547-01, CN ZC G4 Z2 00160603-01, CN ZC G4 Z2 00160548-01, CN ZC G4 Z2 00160607-01, CN ZC G4 Z2 00160606-01, CN ZC G4 Z2 00160549-01, CN ZC G4 Z2 00160605-01, CN ZC G4 Z2 00160550-01, CN ZC G4 Z2 00160604-01, CN ZC G4 Z2 00160551-01, CN ZC G4 Z2 00160847-00, CN ZC G4 Z2 00160290-02, CN ZC G4 Z2 00160841-00, CN ZC G4 Z2 00160898-01, CN ZC G4 Z2 00160881-01, CN ZC G4 Z2 00160901-01, CN ZC G4 Z2 00160882-01, CN ZC G4 Z2 00160893-01, CN ZC G4 Z2 00160883-01, CN ZC G4 Z2 00160889-01, CN ZC G4 Z2 00160878-01, CN ZC G4 Z2 00160892-01, CN ZC G4 Z2 00160895-01, CN ZC G4 Z2 00160875-01, CN ZC G4 Z2 00160897-01, CN ZC G4 Z2 00160876-01, CN ZC G4 Z2 00160879-01, CN ZC G4 Z2 00160874-01, CN ZC G4 Z2 00160887-01, CN ZC G4 Z2 00160890-01, CN ZC G4 Z2 00160902-01, CN ZC G4 Z2 00160891-01, CN ZC G4 Z2 00160904-01, CN ZC G4 Z2 00160880-00, CN ZC G4 Z2 00160909-00, CN ZC G4 Z2 00160907-00, CN ZC G4 Z2 00160900-01, CN ZC G4 Z2 00160903-01, CN ZC G4 Z2 00160894-01, CN ZC G4 Z2 00160896-01, CN ZC G4 Z2 00160899-01, CN ZC G4 Z2 00160877-01, CN ZC G4 Z2 00160888-01, CN ZC G4 Z2 00160905-00, CN ZC G4 Z2 00160906-01, CN ZC G4 Z2 00160908-01, CN ZC G4 Z2 00160910-01, CN ZC G4 Z2 00160663-03		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	F1CE0481F*9/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	250000km
	发动机型式核准号	CN CJ G4 00160628
喷油泵	型号/企业	CP3S3/博世汽车柴油系统股份有限公司

技术规格

	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	504088823/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
增压器	型号/企业	TD04、GT22/上海菱重增压器有限公司、霍尼韦尔涡轮增压系统(上海)有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	504121602/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	504121701/北京新峰天霁科技有限公司
	有效使用寿命	250000km
OBD	型号/企业	504121602/BOSCH
	有效使用寿命	250000km
催化转化器	型号/企业	507131AD/南京依柯卡特汽车催化器有限公司
	有效使用寿命	80000km
颗粒捕集器	型号/企业	507131AD/南京依柯卡特汽车催化器有限公司
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	72A/南京南汽冲压件有限公司
	有效使用寿命	150000km

型式核准号

CN ZC G5 Z2 0016000302 000006, CN ZC G5 Z2 0016000367 000006, CN ZC G5 Z2 0016000185 000006, CN ZC G5 Z2 0016000184 000002,
 CN ZC G5 Z2 0016000403 000005, CN ZC G5 Z2 0016000328 000010, CN ZC G5 Z2 0016000528 000001, CN ZC G5 Z2 0016000527 000001,
 CN ZC G5 Z2 0016000504 000001, CN ZC G5 Z2 0016000553 000001, CN ZC G5 Z2 0016000568 000001, CN ZC G5 Z2 0016000602 000005,
 CN ZU G5 Z2 0016000019 000001, CN ZC G5 Z2 0016000490 000001, CN ZC G5 Z2 0016000549 000001, CN ZC G5 Z2 0016000399 000005,
 CN ZC G5 Z2 0016000394 000005, CN ZC G5 Z2 0016000336 000006, CN ZC G5 Z2 0016000297 000005, CN ZC G5 Z2 0016000355 000005,

技术规格

CN ZC G5 Z2 0016000346 000005, CN ZC G5 Z2 0016000406 000005, CN ZC G5 Z2 0016000110 000001, CN ZC G5 Z2 0016000334 000005, CN ZC G5 Z2 0016000109 000001, CN ZC G5 Z2 0016000397 000005, CN ZC G5 Z2 0016000391 000005, CN ZC G5 Z2 0016000401 000005, CN ZC G5 Z2 0016000108 000001,		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	F1CE34818/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	300000km
喷油泵	型号/企业	504342423/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
喷油器	型号/企业	5801540211/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
增压器	型号/企业	5801921269/Honeywell
	有效使用寿命	300000km
ECU	型号/企业	5801467201/5801467201/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
EGR	型号/企业	FPT 504317811/Continental
	有效使用寿命	300000km
OBD	型号/企业	5801467201/BOSCH
	有效使用寿命	300000km
催化转化器	型号/企业	前级:5801352155, 后级:5801317169/前级:IVECO, 后级:IVECO
	有效使用寿命	80000km
颗粒捕集器	型号/企业	5801317169/IVECO
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	5801317179; 507121AC /IVECO; 马瑞利汽车零部件(长沙)有限公司, 西峡县劲派制造有限公司

技术规格

	有效使用寿命	150000km
型式核准号		
CN ZC G4 Z2 00160644-00, CN ZC G4 Z2 00160645-01, CN ZC G4 Z2 00160662-02		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	SC25R136.1Q4/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	250000km
	发动机型式核准号	CN CJ G4 02930085
喷油泵	型号/企业	CP1H/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	CRI/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
增压器	型号/企业	RHF 4H/无锡石播增压器有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	EDC17C53/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	S00009987/无锡隆盛科技股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
OBD	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统有限公司
	有效使用寿命	250000km
催化转化器	型号/企业	SC100P/南京依柯卡特汽车催化器有限公司, 凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	80000km
颗粒物捕集器	型号/企业	507131AH/昆明贵研催化剂

技术规格

	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	72A/南京南汽冲压件有限公司
	有效使用寿命	150000km

型式核准号		
CN ZC G5 Z2 0016000302 000002, CN ZC G5 Z2 0016000302 000003, CN ZC G5 Z2 0016000302 000004, CN ZC G5 Z2 0016000302 000005, CN ZC G5 Z2 0016000367 000001, CN ZC G5 Z2 0016000367 000002, CN ZC G5 Z2 0016000367 000003, CN ZC G5 Z2 0016000367 000004, CN ZC G5 Z2 0016000403 000001, CN ZC G5 Z2 0016000403 000002, CN ZC G5 Z2 0016000403 000003, CN ZC G5 Z2 0016000403 000004。		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	SOFIM8140.47Z5/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油泵	型号/企业	770512RA/博世汽车柴油系统有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	775050RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
增压器	型号/企业	GTB1752V/霍尼韦尔汽车零部件服务(上海)有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	540765RA/北京新峰天霁科技有限公司
	有效使用寿命	250000km
OBD	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统有限公司
	有效使用寿命	250000km

技术规格

催化转化器	型号/企业	前级:507131AF, 后级:507131AH/南京依柯卡特汽车催化器有限公司, 凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	80000km
颗粒物捕集器	型号/企业	507131AH/南京依柯卡特汽车催化器有限公司, 凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	507121AA/上海华克排气系统有限公司, 西峡县劲派制造有限公司
	有效使用寿命	150000km

型式核准号

CN ZC G4 Z2 00160225-00, CN ZC G4 Z2 00160197-03, CN ZC G4 Z2 00160196-00, CN ZC G4 Z2 00160195-02, CN ZC G4 Z2 00160194-00, CN ZC G4 Z2 00160193-02

对应排放控制关键零部件信息

发动机	型号/企业	F1CE0481P/南京依维柯汽车有限公司, 上汽菲亚特红岩动力总成有限公司
	有效使用寿命	250000km
	发动机型式核准号	CN CJ G4 09950012
喷油泵	型号/企业	CP3/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	504088823/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
增压器	型号/企业	TD04/霍尼韦尔汽车零部件服务(上海)有限公司, 上海菱重增压器有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	504121602/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	504121701/北京新峰天霖科技有限公司

技术规格

	有效使用寿命	250000km
OBD	型号/企业	504121602/BOSCH
	有效使用寿命	250000km
催化转化器	型号/企业	504131264/ARVIN MERITOR
	有效使用寿命	80000km
颗粒捕集器	型号/企业	504131264/ARVIN MERITOR
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	507121AA/上海天纳克排气系统有限公司
	有效使用寿命	150000km

型式核准号

CN ZC G5 Z2 0016000337 000001, CN ZC G5 Z2 0016000337 000002, CN ZC G5 Z2 0016000337 000003, CN ZC G5 Z2 0016000337 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000399 000001, CN ZC G5 Z2 0016000399 000002, CN ZC G5 Z2 0016000399 000003, CN ZC G5 Z2 0016000399 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000394 000001, CN ZC G5 Z2 0016000394 000002, CN ZC G5 Z2 0016000394 000003, CN ZC G5 Z2 0016000394 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000336 000002, CN ZC G5 Z2 0016000336 000003, CN ZC G5 Z2 0016000336 000004, CN ZC G5 Z2 0016000336 000005,
 CN ZC G5 Z2 0016000297 000001, CN ZC G5 Z2 0016000297 000002, CN ZC G5 Z2 0016000297 000003, CN ZC G5 Z2 0016000297 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000355 000001, CN ZC G5 Z2 0016000355 000002, CN ZC G5 Z2 0016000355 000003, CN ZC G5 Z2 0016000355 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000346 000001, CN ZC G5 Z2 0016000346 000002, CN ZC G5 Z2 0016000346 000003, CN ZC G5 Z2 0016000346 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000406 000001, CN ZC G5 Z2 0016000406 000002, CN ZC G5 Z2 0016000406 000003, CN ZC G5 Z2 0016000406 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000110 000002, CN ZC G5 Z2 0016000110 000003, CN ZC G5 Z2 0016000110 000005, CN ZC G5 Z2 0016000110 000006,
 CN ZC G5 Z2 0016000334 000001, CN ZC G5 Z2 0016000334 000002, CN ZC G5 Z2 0016000334 000003, CN ZC G5 Z2 0016000334 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000109 000002, CN ZC G5 Z2 0016000109 000003, CN ZC G5 Z2 0016000109 000004, CN ZC G5 Z2 0016000109 000005,
 CN ZC G5 Z2 0016000397 000001, CN ZC G5 Z2 0016000397 000002, CN ZC G5 Z2 0016000397 000003, CN ZC G5 Z2 0016000397 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000391 000001, CN ZC G5 Z2 0016000391 000002, CN ZC G5 Z2 0016000391 000003, CN ZC G5 Z2 0016000391 000004,
 CN ZC G5 Z2 0016000401 000001, CN ZC G5 Z2 0016000401 000002, CN ZC G5 Z2 0016000401 000003, CN ZC G5 Z2 0016000401 000004,

技术规格

CN ZC G5 Z2 0016000108 000002, CN ZC G5 Z2 0016000108 000003, CN ZC G5 Z2 0016000108 000004, CN ZC G5 Z2 0016000108 000005。		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号/企业	SOFIM8140.43S5/南京依维柯汽车有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油泵	型号/企业	770512RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
喷油器	型号/企业	775050RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
增压器	型号/企业	GTB1752V/霍尼韦尔汽车零部件服务(上海)有限公司
	有效使用寿命	250000km
ECU	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统股份有限公司
	有效使用寿命	250000km
EGR	型号/企业	540765RA/北京新峰天霁科技有限公司
	有效使用寿命	250000km
OBD	型号/企业	558308RA/博世汽车柴油系统有限公司
	有效使用寿命	250000km
催化转化器	型号/企业	前级:507131AF, 后级:507131AH/南京依柯卡特汽车催化器有限公司, 凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	80000km
颗粒物捕集器	型号/企业	507131AH/南京依柯卡特汽车催化器有限公司, 凯龙高科技股份有限公司
	有效使用寿命	80000km
排气消声器	型号/企业	507121AA/上海华克排气系统有限公司, 西峡县劲派制造有限公司
	有效使用寿命	150000km

技术规格

本手册版权为南京依维柯汽车有限公司所有 未经许可不得翻印

南京依维柯汽车有限公司将随着科学技术的发展，对所生产各种车辆的外形、内饰及技术规格按程序进行不断改进。我们将保留修改的权利，而不做任何通知。

严格地遵守本手册的规定，您们汽车的性能将会在尽可能长时间中处于最佳状态。

本手册所引用的数据和图形仅属说明性，而无约束性。