

南京依维柯 POWER DAILY 经典版纯电动汽车

使用说明书

(V2.2)

南京依维柯汽车有限公司

2018年7月

前言

产品介绍

感谢您购买南京依维柯汽车有限公司依维柯品牌汽车，希望我们的产品和服务能给您带来全新的驾车体验。

为了便于您尽快的熟悉南京依维柯纯电动汽车的结构和技术特性，掌握车辆使用、保养和维修的正确方法，我们编制了本使用说明书，请在使用该车之前仔细阅读，并按书中的要求进行操作、保养和维护。

本手册包含截止印刷时的所有最新信息，但由于本公司对产品品质的不断追求和创新，故本公司保留手册在印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。

如果您在使用南京依维柯纯电动汽车的过程中遇到问题，请随时与遍布全国的南京依维柯授权服务商联系，我们将竭诚提供使您满意的服务。

用户须知

1、本使用说明书是为用户详细介绍本公司产品的使用方法，并与《产品保修、维修保养手册》共同明确了本公司与用户之间就产品质量保证与售后服务方面的约束。用户在使用本公司产品之前，请认真阅读使用说明书，任何不当的使用、保养或疏忽、未经批准而进行的改装等都可能造成车辆的损坏。本公司将不承担相应的质量担保义务。

2、请仔细阅读《产品保修、维修保养手册》中关于整车质量担保服务方面内容。用户应严格按照规定使用自己的车辆。

3、对本公司产品不得进行未经批准的改装或加装设备，尤其对转向、制动、电器等涉及安全的系统进行改装。由此可能对车辆的性能、安全性造成影响，导致事故、车辆损坏或发生火灾。本公司将不承担相应的质量担保义务。

4、因未按使用说明书中规定进行及时保养或未按规定使用合适润滑剂等造成的车辆损坏，本公司将不承担相应的质量担保义务。

5、因自然灾害或人为因素造成的车辆损坏，本公司不承担相应的质量担保义务。

6、本使用说明书适用于 POWER DAILY 经典版纯电动汽车，由于车型配置不同，因而其中所介绍的某些装置、设施或功能，可能在您所购买的车型上没有装备。在本说明书中，涉及选装的系统、装置前面用“*”标识。

首次免费强制保养

为了保证最大限度地发挥汽车的性能、延长汽车的使用寿命，我公司对出厂的新车，自用户提车之日起三个月内，且初始里程在 3500~5000 公里时，为用户进行首次免费强制保养维护。用户凭购车发票或其复印件、汽车合格证副本及《产品保修、维修保养手册》到就近的南京依维柯授权服务商进行新车强制保养维护。用户在新车走合维护前必须按《使用说明书》及随车技术资料的要求做好日常维护工作。

为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商进行车辆的维护与保养。

符号标记

为了您和汽车的安全，有以下符号的内容，必须认真阅读，并按照说明进行维护修理工作。



该警告标志标明：必须严格遵循所述的步骤或操作，以避免人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，或导致相应的质量担保失效。



环境保护，表示应采取正确的行动，尽可能环保地使用车辆。



高压危险，标明该处有高压电器元件，未经培训的人员严禁对车辆高压元件进行任何操作。

目录

| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------|-----------|-------------------|------------|
| 说明与操作 | 1 | 灭火器..... | 44 | 定期检查..... | 81 |
| 汽车标识 | 1 | 发动机舱灭火装置..... | 45 | 前舱盖的开启..... | 90 |
| 仪表盘 | 4 | 隔离装置..... | 46 | 出行前检查..... | 91 |
| 遥控钥匙 | 6 | 载荷建议..... | 47 | 每周检查..... | 93 |
| 车身防盗系统 | 9 | 倒车雷达..... | 48 | 继电器和保险丝盒..... | 95 |
| 中控锁 | 11 | 空调系统..... | 50 | 换灯泡..... | 96 |
| 前照灯光束调节 | 13 | 启动和驾驶 | 56 | 更换轮胎..... | 100 |
| 车门车窗 | 13 | 注意事项..... | 56 | 千斤顶支点..... | 100 |
| 双后开门 | 16 | 车辆充电..... | 61 | 轮胎充气..... | 102 |
| *侧拉门..... | 17 | 电源总开关..... | 61 | *自助补胎工具..... | 102 |
| 驾驶员座椅..... | 18 | 启动..... | 62 | 指示灯故障排查..... | 105 |
| 安全带..... | 19 | 运行..... | 64 | 空调系统故障排查..... | 106 |
| *安全气囊..... | 20 | 停车..... | 65 | 清洁维护车辆..... | 107 |
| 组合仪表..... | 23 | 突发事件及处理..... | 66 | 动力电池回收..... | 109 |
| 报警灯符号..... | 24 | 动力系统布置..... | 69 | 技术规格 | 111 |
| TFT 显示屏..... | 28 | 汽车的合理使用..... | 75 | 座椅布置图..... | 111 |
| 左组合开关..... | 34 | 正常运营车辆的使用要求..... | 76 | 整车参数..... | 112 |
| 右组合开关..... | 36 | 久放不用车辆的使用要求..... | 76 | 电池参数..... | 115 |
| 危险警告灯..... | 37 | 充电机的使用..... | 77 | 电机参数..... | 116 |
| 雾灯开关..... | 37 | 电池保养的操作方法..... | 77 | 后桥..... | 116 |
| 带点烟器烟灰缸..... | 39 | 车辆牵引..... | 78 | 悬架..... | 116 |
| 整车控制器 VCU..... | 39 | 三角警告牌..... | 78 | 制动..... | 116 |
| OBD 诊断接口..... | 40 | ABS 系统..... | 79 | 轮胎..... | 117 |
| 车内照明..... | 41 | 检查与维护 | 81 | 前轮定位参数..... | 118 |
| *应急小锤..... | 43 | | | 电气设备..... | 118 |

燃料、润滑油（脂）、工作液..... 120

随车工具..... 121

说明与操作

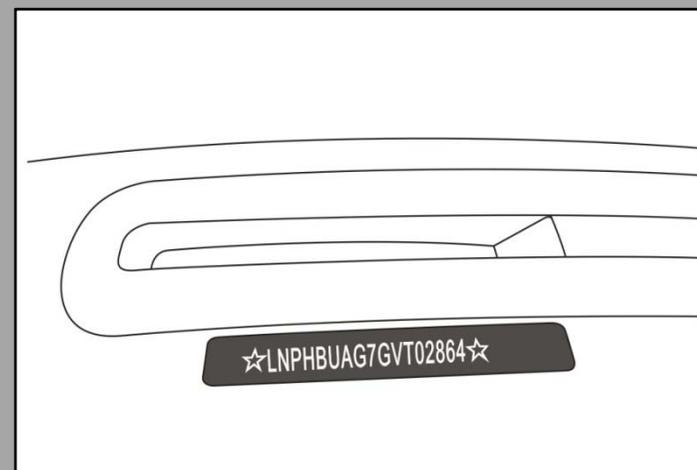
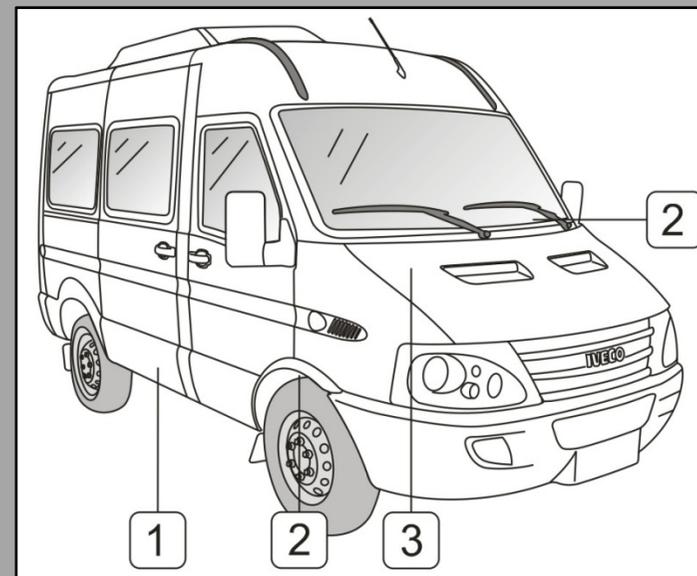
汽车标识

请记住您的汽车的三个识别标志：电机型号和编号、汽车识别代号（VIN）、制造厂的出厂标牌。

- 【1】——电机型号及编号
- 【2】——汽车识别代号（VIN 码）
- 【3】——制造厂出厂标牌

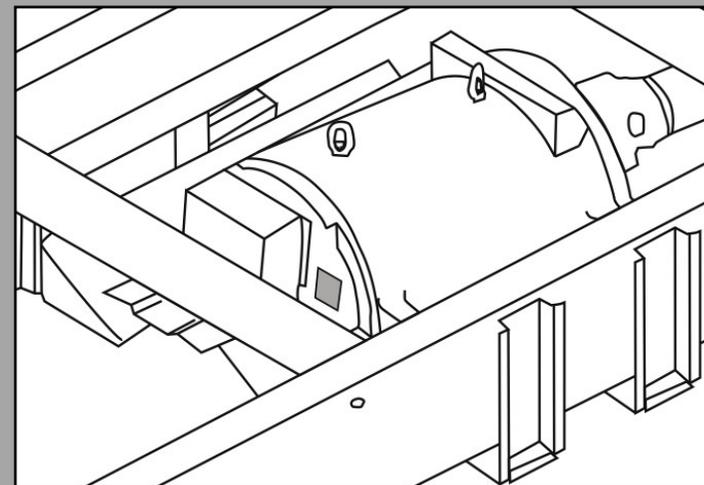
汽车识别代号（VIN）

VIN 码标贴粘贴在仪表板左上角。

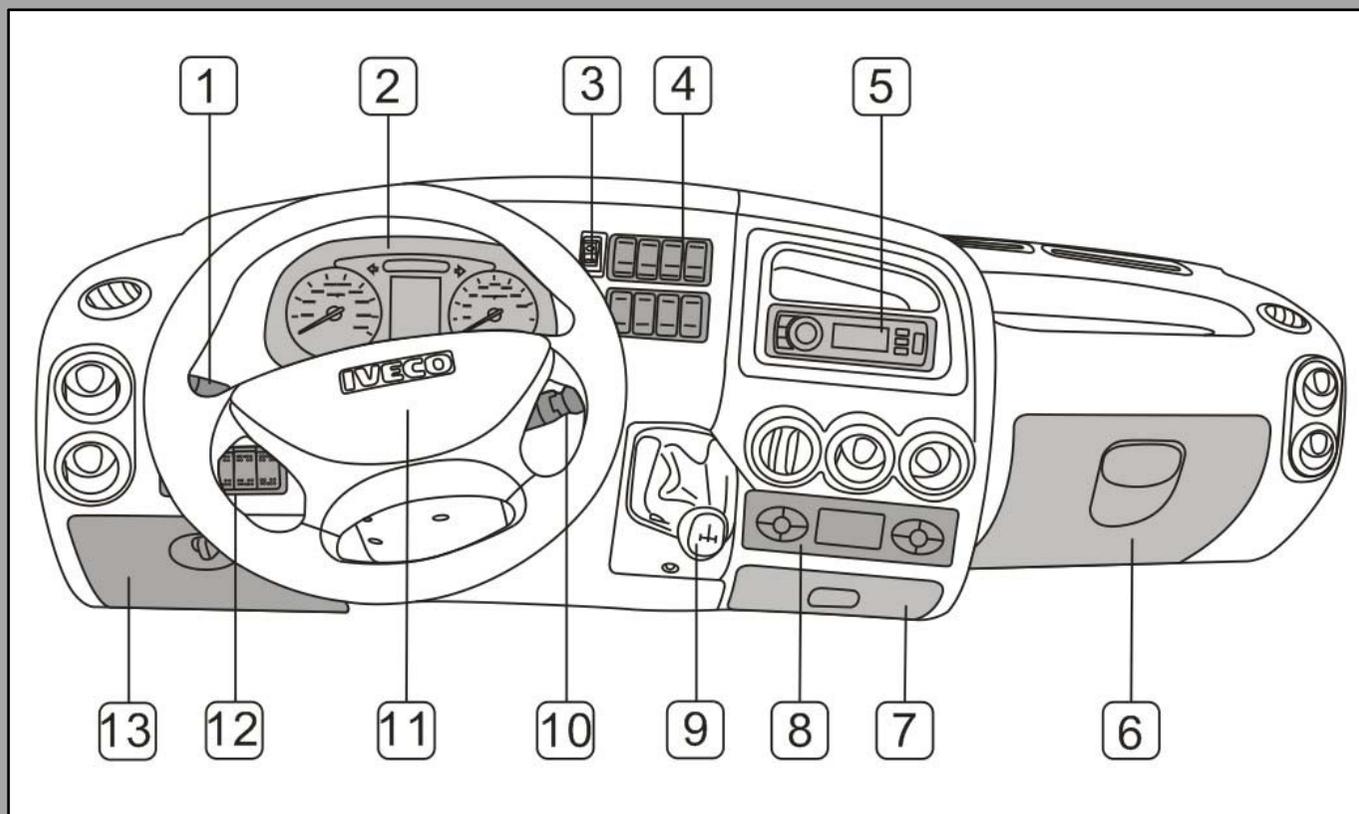


电机型号及编号

根据电机不同，电机铭牌铆接在电机接线盒侧端面上，电机型号及编号打印在电机右侧下方。



说明与操作



仪表板

- 1、灯光喇叭操纵手柄
- 2、组合仪表
- 3、应急开关
- 4、开关组
- 5、置物盒/音响系统
- 6、杂物箱
- 7、带点烟器烟灰缸
- 8、空调控制面板
- 9、换挡手柄
- 10、雨刮操纵手柄
- 11、方向盘
- 12、跷板联开关组
- 13、继电器保险丝盒

左侧开关组

- 【1】——中控门锁集控开关
- 【2】——*空气悬架开关
- 【3】——前照灯光束调节开关
- 【4】——发动机舱灭火装置启动按钮（M2 类客车）

右侧开关组

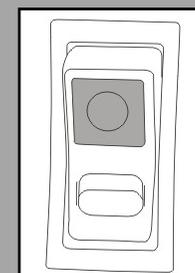
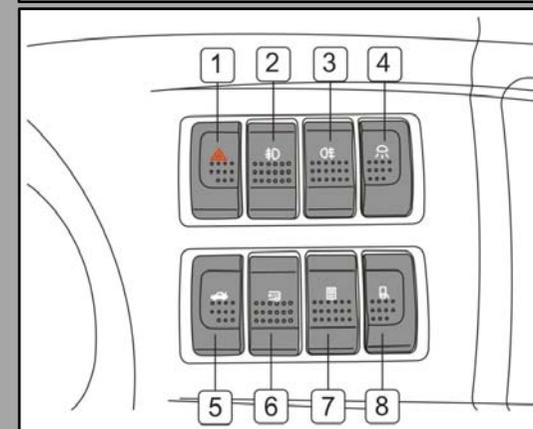
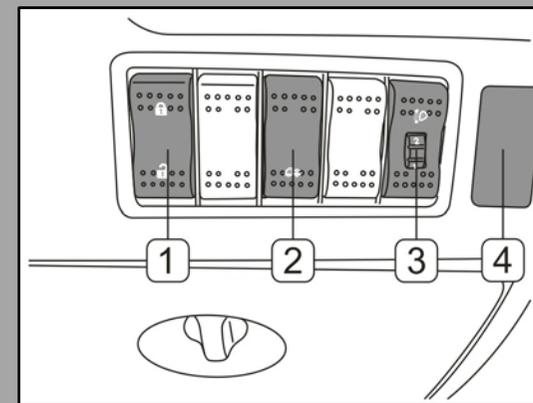
- 【1】——危险警告灯开关
- 【2】——前雾灯开关
- 【3】——后雾灯开关
- 【4】——车厢内照明灯开关
- 【5】——后开门锁开关
- 【6】——*后暖风开关
- 【7】——*电动门开关
- 【8】——*外后视镜除雾开关

应急开关

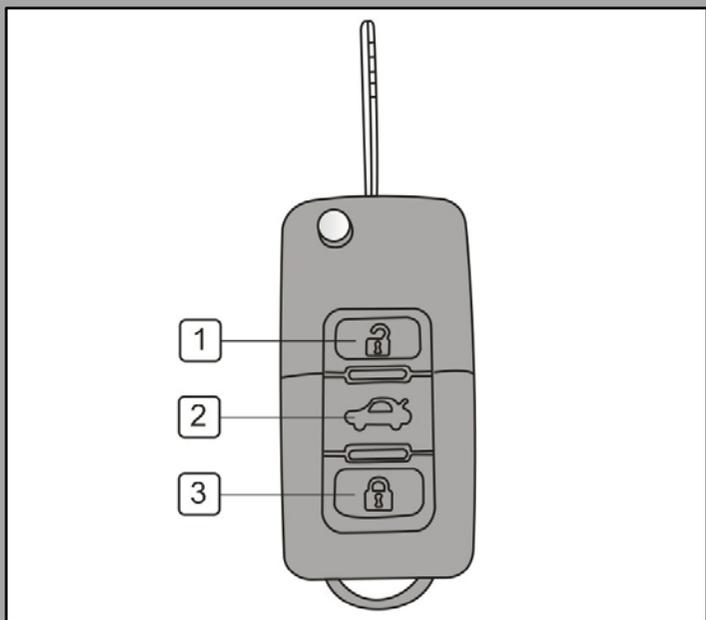
拨下锁扣，按下应急开关，车辆熄火断电，应急灯开关打开（仅当车辆停稳后操作）。



应急开关按下锁扣，打开开关仅当车辆停靠后操作！



说明与操作



遥控钥匙

本车配备了一体化遥控折叠钥匙，通过遥控器可控制车门闭锁和开锁。

●闭锁：按下遥控折叠钥匙上按键【3】(0.1s)，遥控器上的指示灯闪烁一次，则所有车门将同时闭锁，转向灯会闪烁一次，喇叭鸣叫一声。然后请检查所有车门是否确实闭锁。点火开关打开时，则无法操作按键【1】和按键【3】。

●开锁：按下遥控折叠钥匙上按键【1】(0.1s)，遥控器上的指示灯闪烁一次，则除后门外所有车门锁将同时打开。此时转向灯会闪烁两次，喇叭鸣叫两声。当使用遥控器开锁时，即使车门未打开，前顶灯会自动亮起约 30 秒钟，然后熄灭。使用遥控器开锁后，若在 30 秒钟内车门未被打开，则所有车门将再次自动上锁，并进入防盗状态。



1、如果一直按住按键【1】或按键【3】，开锁或闭锁操作不会重复作用，须放松后再按一次才会起作用。



2、当点火开关处在【MAR】档时，按下遥控器上按键【1】或按键【3】，遥控系统不工作。

3、喇叭鸣叫可以通过遥控器操作进行关闭。关闭详见静音功能。

后开门开锁闭锁

当点火开关未打开或者已经打开，但车辆静止时，可使用遥控器对后开门进行开锁。可按下遥控器上按键【2】1 秒钟以上，遥控器上指示灯闪烁一次，后门将独立开启，若在 30 秒内，后开门未开启，系统将对后开门重新上锁。

当点火开关未打开时，您可按下遥控器上按键【3】可对所有车门（包括后开门）上锁。后开门具有自动上锁功能。当您关闭车门5秒后，车门自动上锁。不能用指甲或尖锐物体操作开关。



1、使用遥控器进行后开门解锁时，点火开关需处在【STOP】档或者点火开关处在【MAR】档，但车速低于5km/h。



2、当车身防盗设定后且车身防盗报警未激活，使用遥控器对后开门解锁，后开门门锁将被开启，但车身防盗不会退出。

静音功能

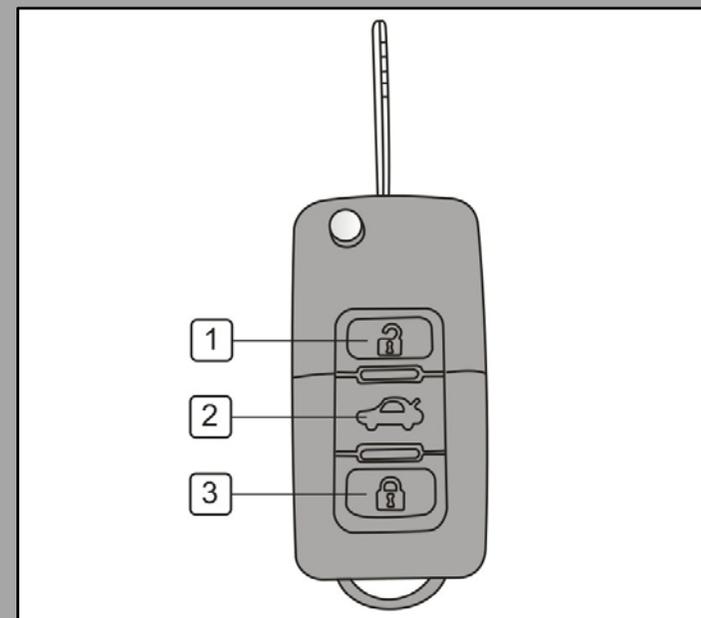
● 设置静音：在非静音状态下，首先关闭所有车门，按下遥控器上按键【3】，门将上锁。拉动车门确认车门上锁后，同时按下【1】和【3】键，转向灯将闪烁一次，喇叭叫一声，表示已进入静音状态；

● 解除静音：在静音状态下，首先关闭所有车门，按下遥控器上按键【3】，车门将上锁。拉动车门确认车门上锁后，同时按下【1】和【3】键，转向灯将闪烁一次，喇叭叫一声，表示静音状态已解除；

寻车功能

寻车功能是方便用户在车较多的地方快速找到自己的车辆。

通过遥控上锁后，所有车门处于关闭锁定状态，钥匙没有留在点火开关中，在 2s 内连续 2 次按遥控器上按键【2】，转向信号灯同时闪烁 3 次，喇叭鸣叫三声（静音功能激活时，喇叭不会鸣响）。



遥控器

遥控器是一个电子零件，请遵守下列的说明事项，以免损坏遥控器：



不可将遥控器放置于高温处，例如：仪表板上。
不可分解遥控器。
不可敲击或掉落。
避免沾到水。

一部车辆最多可同时配用4个遥控器，详情请咨询南京依维柯授权服务商。若遥控器无法在正常距离遥控门锁或操作时，或遥控器上的指示灯急促闪烁时：



确认是否接近电波发射区，例如：电波发射站或机场，因为遥控器的性能易受电磁和噪声干扰。
检查遥控器内电池电量是否足够。

如果遥控器遗失，请尽快到南京依维柯授权服务商处理，以免车辆失窃。
更换遥控器电池，请使用CR2032锂基电池或同级品。



更换电池时，要小心不要遗失其零件。
只可更换相同型号或南京依维柯授权服务商所建议的同级品的电池。
要特别小心，不要让儿童吞下所拆下来的遥控器电池或零件。



请注意环保，合理处置使用过的电池，建议投入可回收垃圾箱。

车身防盗系统

车身防盗系统的设计是防止车门被非法打开，在没有解除防盗状态下，当检测到下列情形时，此系统会发出警报声：

- 1、任何一个车门被打开时；
- 2、钥匙插入点火锁内。

如果有人企图强行进入您的爱车时，此系统会闪烁转向灯并发出警报声。遥控器可以用来设定和解除防盗系统并可停止警报声。当防盗系统设定后，如未使用遥控器开锁或钥匙从主驾驶侧开锁并开启车门，系统将会发出警报声。

● 设定防盗系统

您可以按下遥控器的【3】键一次以设定防盗系统。此时，转向灯会闪烁一次，且所有车门同时被上锁，同时仪表上防盗指示灯每3秒点亮一次，提示完成防盗设定。当任何一个车门未锁上，此时喇叭鸣叫3声，同时转向灯闪烁三次，以提示您有车门没有关好，防盗未完成设定。

● 解除防盗系统

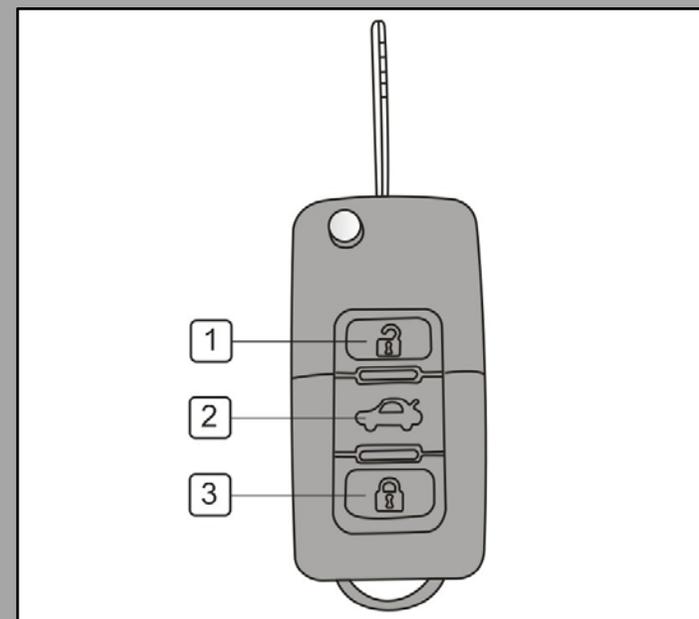
按下遥控器上的【1】键，除后开门外车门开锁，车身防盗有待解除，同时转向灯闪烁两次，仪表上防盗指示灯每1秒点亮3次。

当在30s内出现以下任一动作时，车身防盗解除：

- 1、除后开门外任一侧车门开启；
- 2、点火开关打到【MAR】档位。

30s内上述动作未出现，车身防盗将重新设防，车门重新上锁，防盗指示灯转为每3秒点亮一次。

如果遥控器电池无电时，防盗系统可以由钥匙来解除。当车身防盗系统处在设防状态时，使用钥匙开启主驾驶侧门锁，车身防盗系统将立即解除。



● 触发防盗系统

当防盗系统检测到下列不正常的情形时，转向灯和警报声会工作30秒。

- 1、任何车门打开；
- 2、点火开关转到【MAR】档。

● 重新作动警报器

警报器停止后，在下列条件下将会再次作动警报声。

- 1、任何车门打开；
- 2、点火开关保持在【MAR】位置。

此警报声响起和转向灯闪烁持续30秒，然后停止5秒钟。若触发条件依旧存在，报警声将再次响起，一次触发最多能循环报警8次。

当警报声响起时，接受到以下任何信号，报警将停止：

- 1、主驾驶侧钥匙开锁；
- 2、点火开关在7s内【STOP】/【MAR】三次；
- 3、单次进入防盗状态后，2秒内接收到两次遥控开锁信号（此时除后开门外其他车门开锁）。

中控锁

钥匙

将钥匙【1】插入钥匙孔内并转动即可实现上锁开锁。

上锁：将钥匙向车前方向转动；

开锁：将钥匙向车后方向转动；

使用驾驶侧门锁可同时将所有车门（除后开门）上锁或开锁，使用其它车门时仅能对该门门锁进行操作。



钥匙上锁时无法启动车身防盗系统，通过钥匙可解除车身防盗！

车内中控门锁集控开关

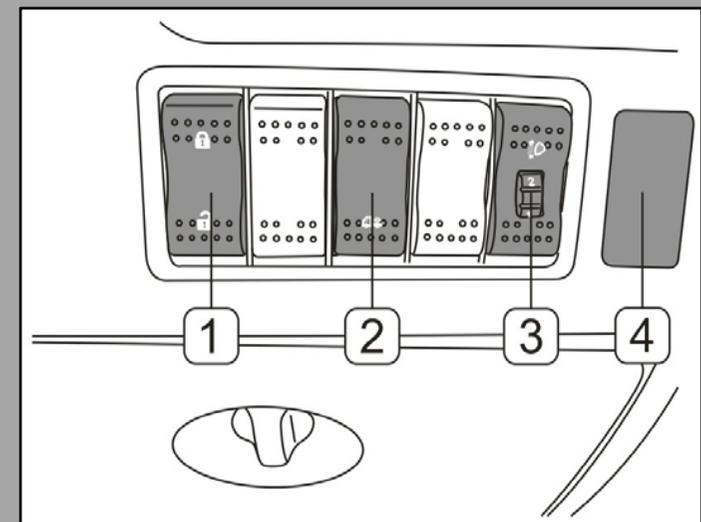
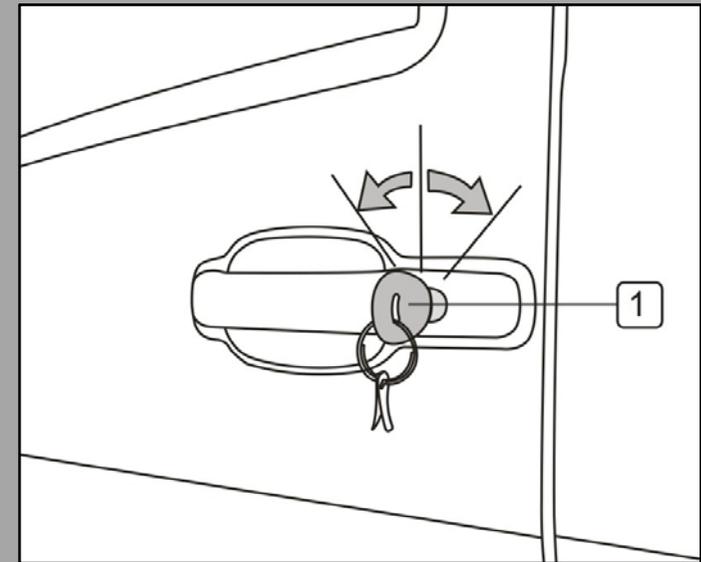
通过中控门锁集控开关按钮【1】即可实现上锁和开锁

上锁：按下集控开关上  位置，车门全部上锁。

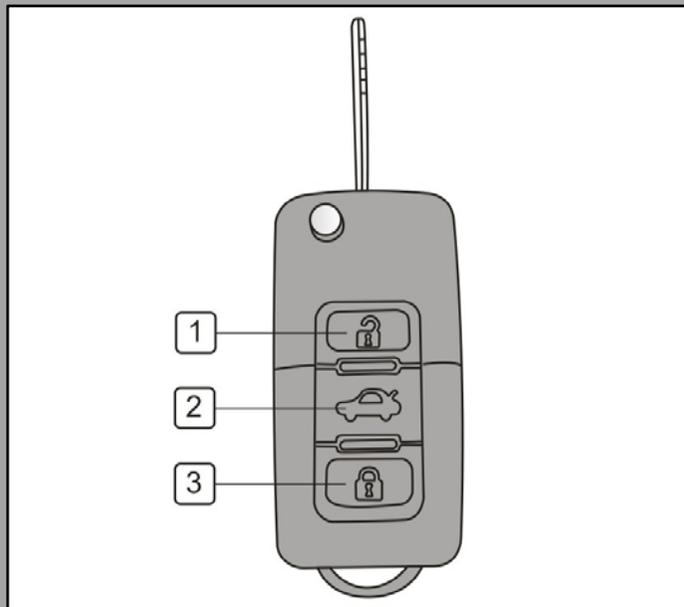
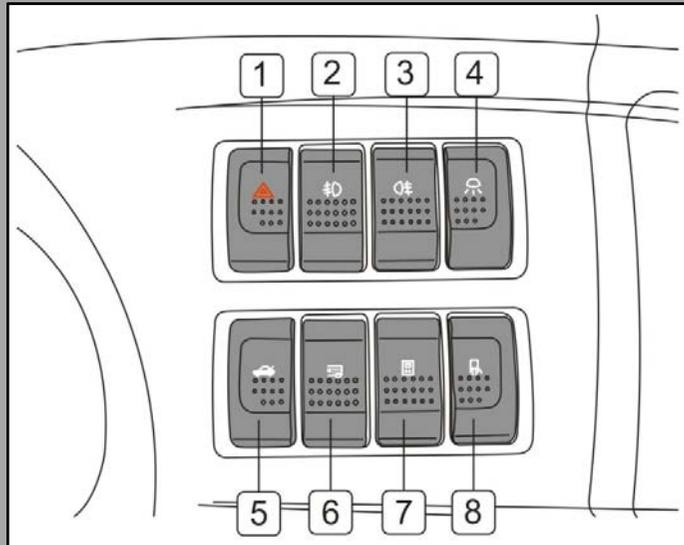
开锁：按下集控开关上  位置，除后开门外车门将全部开锁。



车内集控开关开锁功能只有在点火开关处在【STOP】档，或者点火开关处在【MAR】档，且车速不超过15km/h时，才能使用！



说明与操作



车内后开门锁开关

按下车内后开门锁开关按钮【5】，后开门解锁；



操作时请确保车辆运行速度未超过 5km/h 了，否则系统将拒绝开锁指令。

中控锁自动上锁和开锁

本车中控锁系统具有自动上锁和开锁功能。

自动上锁：车辆遥控上锁后，按下遥控器上开锁按键【1】，除后开门外车门门锁将开锁，若30s内车门和点火开关无状态变化，系统将所有车门重新上锁。

按下遥控器上后开门开锁按键【2】或者按下仪表板上后开门开锁开关（见上图开关【5】），后开门将解锁，30s内后开门若无状态变化，系统将后开门重新上锁。后开门开启后关闭，5s后系统将车门自动上锁。

自动开锁：当点火开关从【MAR】档转到【STOP】档时，除后开门锁外，所有车门将自动解锁。

当钥匙停留在点火开关内，驾驶侧车门从关闭到打开再关闭，除后开门外所有车门将解锁一次，防止钥匙被锁住车内。

中控锁电机保护

本车配备了先进的车身电脑，将中控锁在 20s 内连续开锁/上锁 8 次，车身电脑将禁止中控锁工作 20s，以保护中控锁电机。在禁止中控锁工作期间，接收到任何开锁/上锁指令，中控锁电机不工作，但转向灯正常闪烁，因此锁车后请确认门锁是否确实锁上。

前照灯光束调节

根据装载质量，使用前照灯光束调节开关【3】，可实现电动前照灯光束的调整，调光档共5档，档位越高，光束向下调整幅度越大。

| 装载情况 | 调光开关档位 |
|---------------|--------|
| 只有驾驶人 | 0 |
| 驾驶人和副驾驶 | 1 |
| 驾驶人+副驾驶+第二排乘客 | 2 |
| 驾驶人+全部乘客 | 3 |
| 驾驶人+全部乘客+满载行李 | 4 |

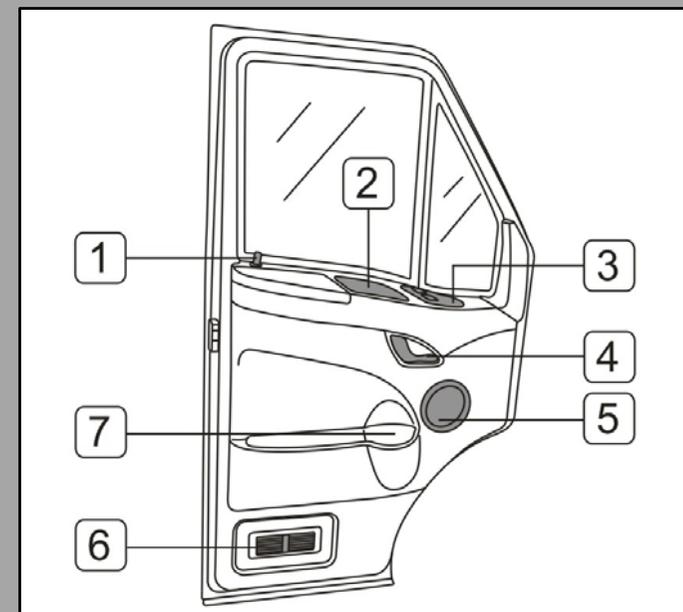
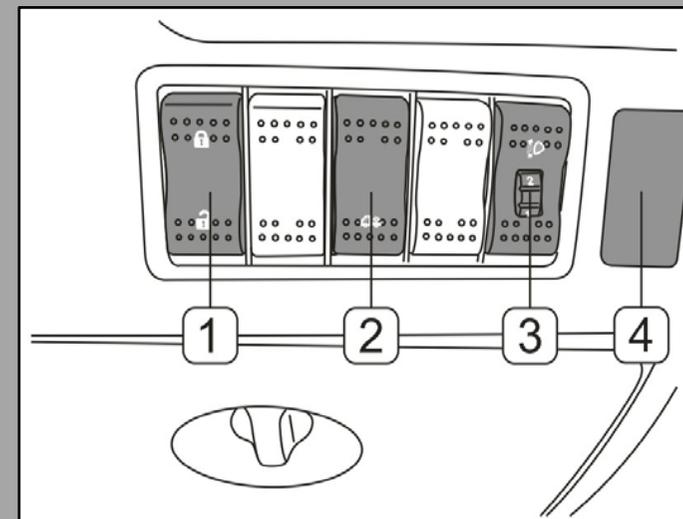
车门车窗

车门

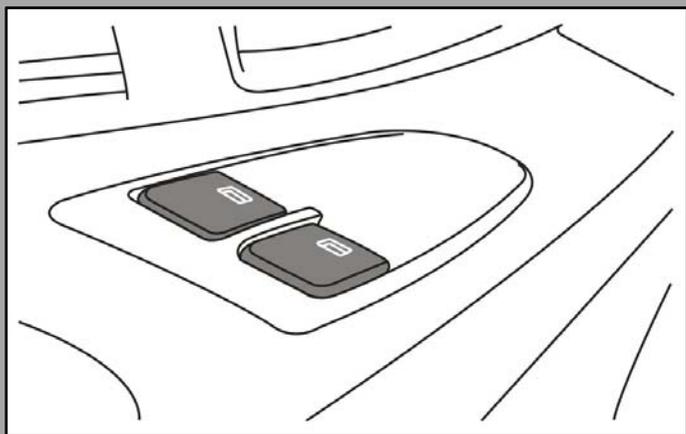
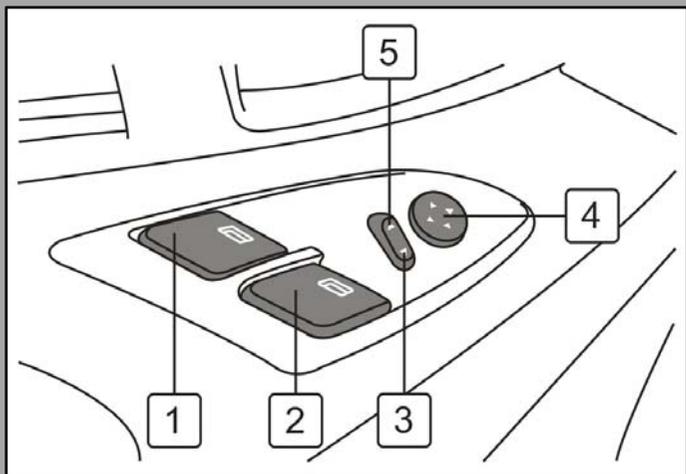
- 【1】——门内锁止手柄
- 【2】——门拉手
- 【3】——车门组合开关
- 【4】——车内开门手柄
- 【5】——收放机喇叭箱
- 【6】——排气栅
- 【7】——茶杯托



只有按规定关闭车门后，汽车方可运行。



说明与操作



车窗

驾驶侧车门组合开关

- 【1】——驾驶侧电动玻璃升降器开关
- 【2】——乘客侧电动玻璃升降器开关
- 【3】——右侧电动后视镜调整电源开关
- 【4】——电动后视镜调整按钮
- 【5】——左侧电动后视镜调整电源开关

按下按键【1】驾驶侧门窗玻璃下降，抬起则上升；

按下按键【2】乘客侧门窗玻璃下降，抬起则上升。

当需要调节左后视镜时，首先按下左侧电动后视镜调整电源开关【5】，再前后左右推动后视镜调整按钮【4】，调整后视镜。

调整右后视镜时，按下右侧电动后视镜调整电源开关【3】，再前后左右推动后视镜调整按钮【4】，调整后视镜。



1、车辆行驶中，不得调节后视镜，这样会造成驾驶员操作不良，导致意外事件发生！

2、电动后视镜调整开关为选装件，有些车型并不配备，请知晓。

乘客侧车门组合开关

【1】——乘客侧电动玻璃升降器开关

按下按键【1】乘客侧门窗玻璃下降，抬起则上升；



乘客侧电动玻璃升降器开关为选装件，有些车型并不配备，请知晓。

一键自动下降

本车左右电动车窗均具有一键自动下降功能。向下短按开关并松开，玻璃将自动下降到底部后停止。下降过程中再次向下短按或者向上扳动开关，自动下降停止。

手动上升/下降

向下按住/向上扳住开关，电动玻璃将向下/向上运动，松开开关，运动停止。

延时动作

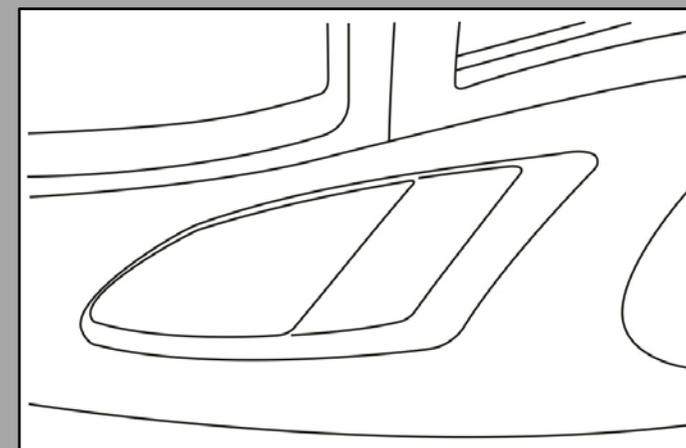
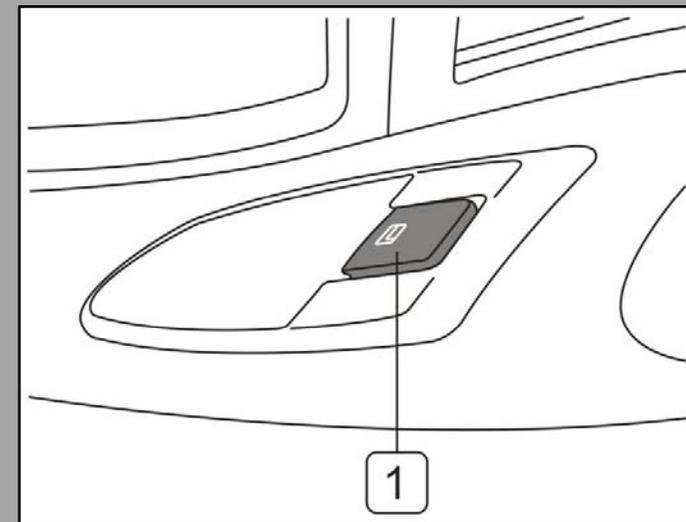
当点火开关从【MAR】档转到【STOP】档，车门未开启情况下，可继续对电动车窗进行操作，1分钟后或者车门被开启后，延时功能关闭。

电机保护

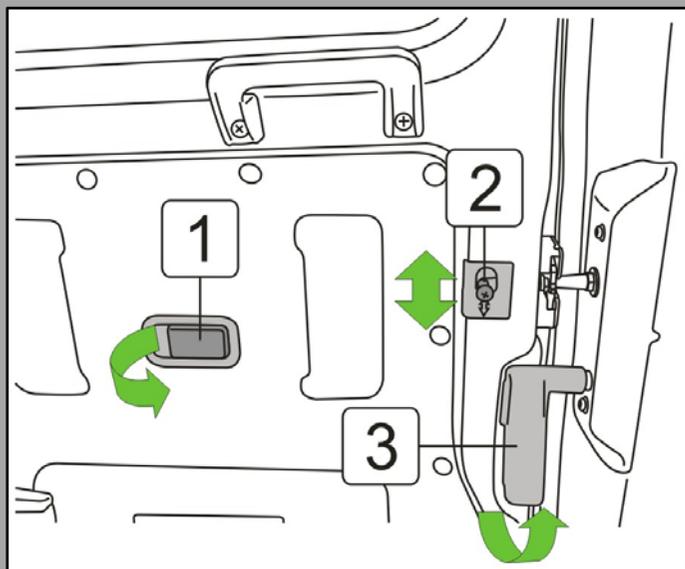
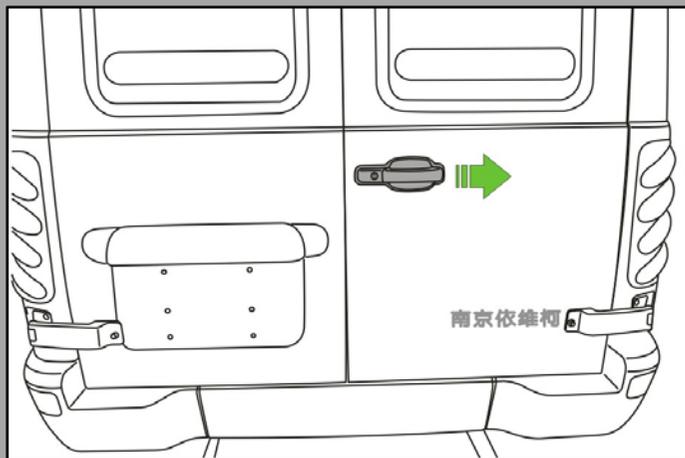
本车玻璃升降系统具有电机保护功能，当玻璃在上升或下降时持续运动超过8s，玻璃运动将暂停。当出现电机保护时，请您松开电动窗开关，再次按下，玻璃将重新运动。



儿童务必要远离正在升起和降下的车窗！



说明与操作



双后开门

从车外开门：手柄上装有从外部锁住的钥匙门锁。开门时，插入钥匙向右旋转，外拉手柄，并将门向右拉开，然后转动左后门上的手柄【3】，将左门向左打开。

从车内开门：将手柄【2】向上扳，拉开保险锁，向外扳动手柄【1】，打开一扇门，将手柄【3】向外转打开另一扇门。

关门后，向下按车门内锁按钮【2】，锁止双后开门。

*侧拉门

从车外开门：手柄上装有从外部锁住的带钥匙门锁。开门时，插入钥匙顺时针旋转，外拉手柄，并将门向左推开。

从车内开门：将手柄【2】向上扳，拉开保险锁，向外拉手柄【1】，并向右推门后部，开门。

关门后，向下按车门内锁按钮【2】，锁止侧拉门。

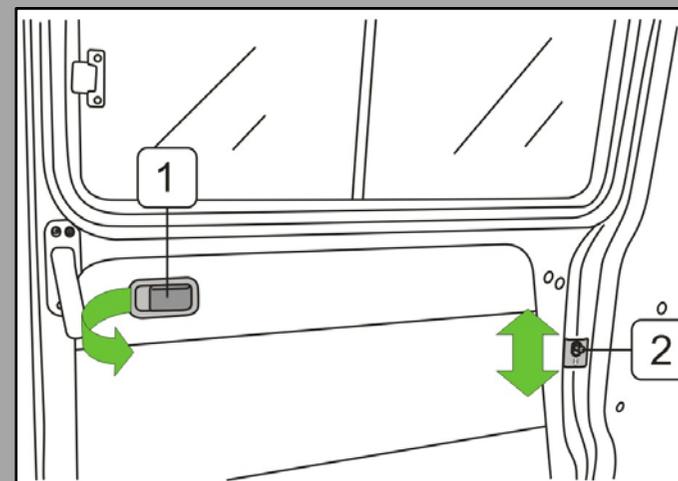
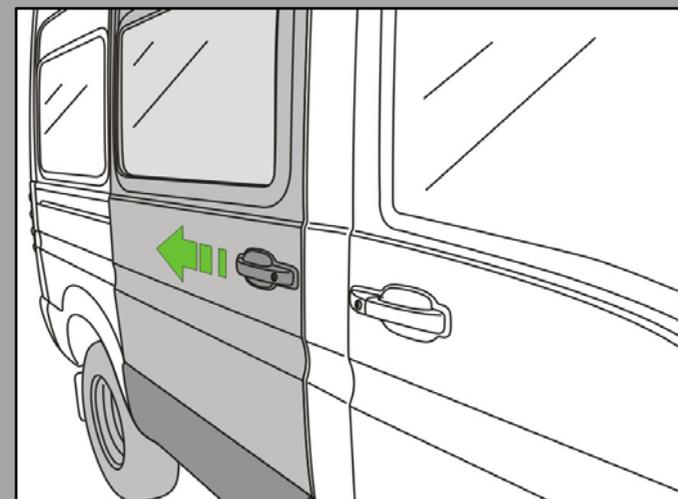


1、侧拉门开启/关闭的操作应该在汽车停止时进行。操作期间，应检查没有任何人或人的肢体，没有任何动物或物品会受到损害。

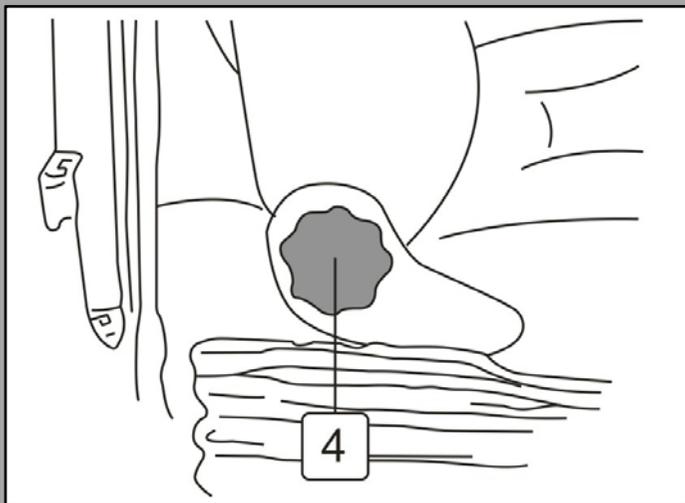
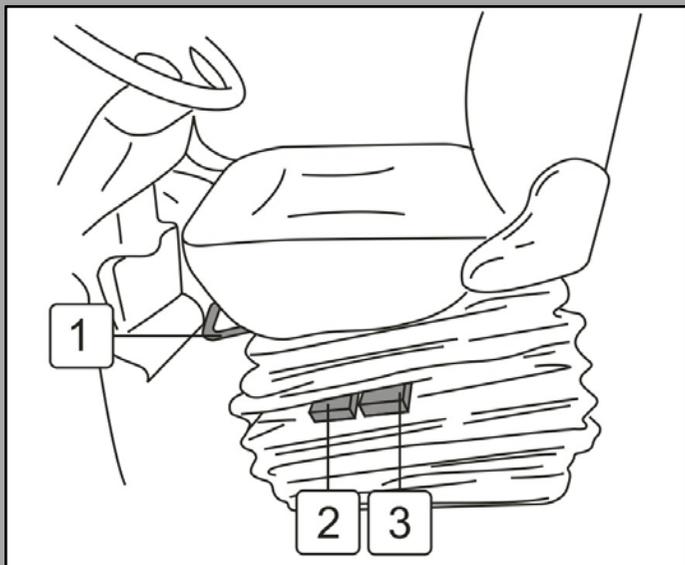
2、开门一定要使用内部或外部手柄。



3、开关车门应该谨慎地操作。在斜坡上汽车停稳以后，要小心谨慎完全打开侧拉门，直到它的锁止位置。汽车发动前，注意检查侧拉门是否完全关好。



说明与操作



驾驶员座椅

前后调整

上提拉杆【1】，座椅可前后移动，松开后固定在所需位置。

上下调整

提起操纵把手【2】或【3】，座椅可自由地上升或下降，松开操纵把手座椅被锁止在所需的位置上。

靠背角度调整

向前旋转手轮【4】减小仰角，向后旋转增大仰角。

驾驶员座椅前后可调整范围 210mm。

驾驶员座椅设计靠背角 105 度。

驾驶员座椅高度调节：0~60mm。



不应在汽车行驶时，调整驾驶员座椅！

安全带

驾驶员座及副驾驶员座装有限力式安全带。



随时系好安全带！未系安全带行车，碰撞时会增加发生伤害的危险。
安全带未系时行车，仪表会发出声音警示，直至安全带系上。



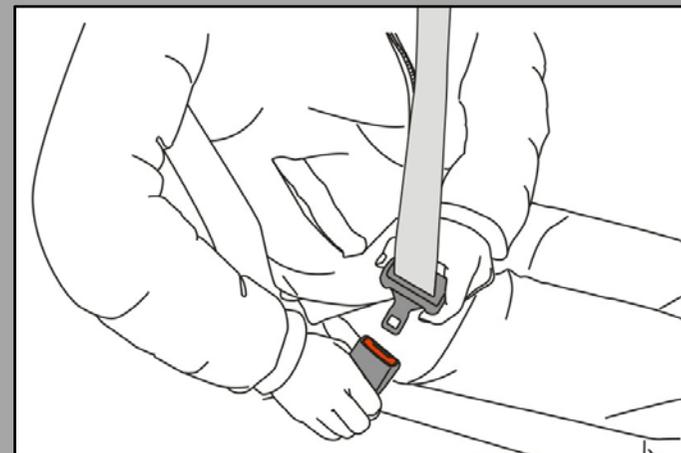
1、安全气囊不能替代安全带，行车时必须正确佩带安全带；

2、车内所有成员在车辆行驶过程中都需要佩带安全带；

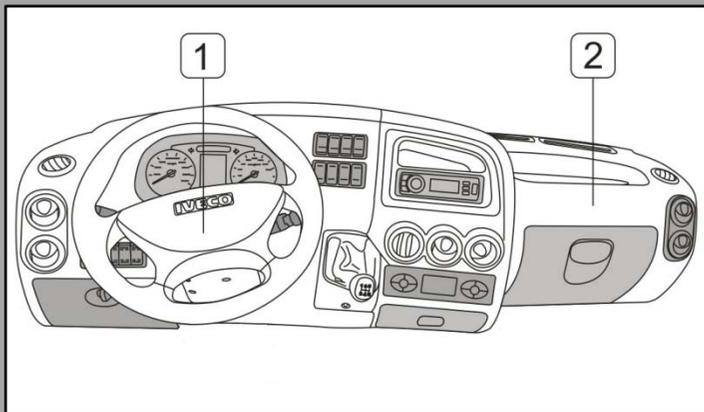


3、当安全带出现磨损、断裂的迹象时必须及时更换安全带；

4、安全带的更换与拆装请联系南京依维柯授权服务商。



说明与操作



*安全气囊

安全气囊提供了仅在严重撞击下的附加防护，它并不能替代安全带的作用。

本车装备了驾驶员正面安全气囊【1】，有些车型还装备了前排乘员正面安全气囊【2】。驾驶员正面安全气囊【1】安装在方向盘的中央，乘员正面安全气囊【2】安装在手套箱上部的仪表板中。

安全气囊并不是设计针对后部撞击、轻微的正面撞击的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。

安全气囊的膨胀和缩小是在很短的时间内完成的，并不能对随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。如果前排乘员正常就坐，并正确系上安全带，则在车辆受到严重正面撞击时，正面安全气囊会对胸部和面部区域提供额外的防护。



1、即使配备有安全气囊，仍必须佩带安全带，否则您可能会在碰撞时发生严重伤亡。在碰撞事故中若佩带了安全带，将有助于减少撞击车内物体或从车内物体上弹开的可能。安全气囊属于安全带的“附加保护装置”。



安全气囊是为配合安全带工作而设计的，而不是要取代安全带。



2、安全气囊加上胯-肩式安全带可为成人提供最佳保护，但对婴幼儿却并非如此。车内的安全带系统和安全气囊系统并非为保护婴幼儿而设计。婴幼儿所需的保护应由儿童保护装置提供。

安全气囊展开的条件和情形

必要条件：

正面安全气囊是否充气展开并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于碰撞的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞程度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形

的，是窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后面碰撞和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或侧面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等），追尾撞入大型车辆（卡车等）及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

情形：

当汽车发生正面碰撞事故时，安全气囊控制系统会检测到冲击力超过设定值时，安全气囊点至控制装置立即接通气体发生器中的点火具，点燃点火具内的点火介质，火焰瞬间引燃气体推荐物，只是产生大量气体，并在 0.03 秒的时间内将气囊充气，使得气囊急剧膨胀，冲出气囊罩盖，缓冲对驾驶员和乘员的冲击，随后又将气囊中的气体放出。试验证明，汽车配有安全气囊后，发生正面碰撞事故对驾驶员和乘员的伤害程度将大大减小。同时也必须与安全带一起使用才能达到以上的效果。

安全气囊警告灯

不要对安全气囊任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，这将可能导致系统不工作，并导致人员伤害。

安装在组合仪表内的安全气囊警告灯  将提醒您安全气囊或/和安全带预张紧器发生故障。在正常情况下，当点火开关转至【MAR】位时，此警告灯先点亮约 5s，然后自动熄灭。

如果出现以下症状，必须到南京依维柯授权服务商进行检查：

- 1、当点火开关转至【MAR】位时，警告灯没有点亮；
- 2、当点火开关转至【MAR】位时，警告灯一直点亮或闪烁没有熄灭；
- 3、在车辆行驶中，警告灯点亮或闪烁。

特别提示

- 1、路途中切忌将物品摆放在腿上或胸前，叼着吸管或铅笔，等等。如果发生碰撞导致气囊膨胀，这些会导致人身伤害。
- 2、安全气囊系统是免维护的，但根据法规要求，应当由南京依维柯授权服务商进行定期检查。所有气囊的诊断，维修及更换操作必须由南京依维柯授权服务商进行。安

安全气囊的使用年限正常为 10 年，安全起见，安全气囊应当至少在 10 年后更换。

3、如果车辆行驶中，警告灯点亮，请联系南京依维柯授权服务商进行安全气囊更换或维修。

4、注意，随着钥匙插入转动，如果车辆遭遇其他车辆前部撞击足够大，即使车辆静止，气囊仍然会展开。因此儿童禁止坐在前排。另一方面，如果车辆静止，钥匙没有插入转动，即使发生碰撞，气囊也不会展开。这种情况下，气囊不展开并不代表系统故障。

5、不要将贴纸或其他物品放在方向盘上，或前排乘客的气囊盖上（如有）。

6、驾驶车辆时双手握住方向盘，以便当安全气囊弹出无碍。驾驶时不要将身体往前弯，保持靠背在直立位置，使脊柱支撑良好。

7、安全气囊与安全带张紧器同时作用。

8、如果车辆被偷或被闯入，遭破坏或淹水后，需到南京依维柯授权服务商检查气囊系统。

9、如果气囊系统在车祸中触发过，需要联系南京依维柯授权服务商，更换气囊，及安全带张紧器。

10、在车辆报废前，需联系南京依维柯授权服务商将安全气囊取出。

11、如果车辆出售，新用户必须熟悉上述方法和警告，请将该手册给车辆的新用户以供参考。

12、充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

13、切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

14、切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

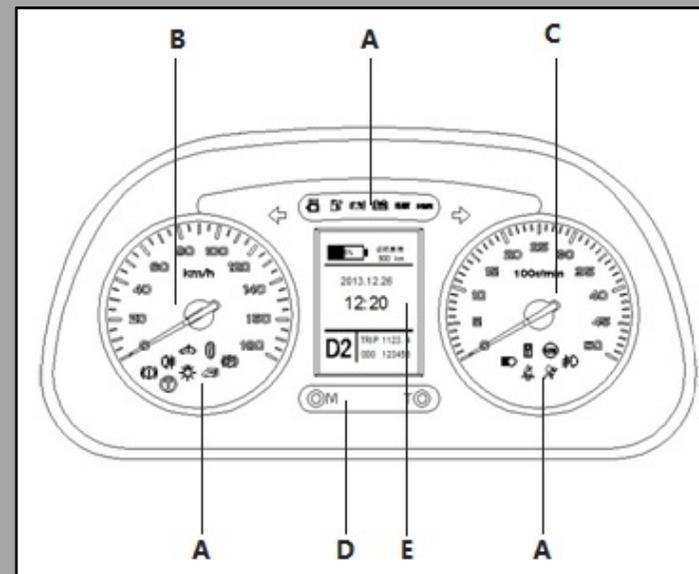
15、切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

组合仪表

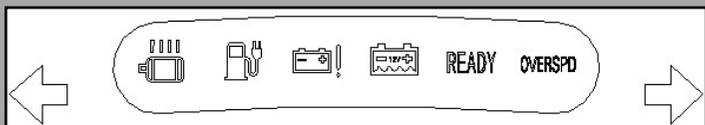
- A——仪表指示灯
- B——车速表
- C——电机转速表
- D——调整按钮
- E——TFT 显示屏



电动机转速在 3500r/min 以上为危险区域，请勿使电动机长时间处于此区域运转，否则将加速电动机磨损，缩短寿命。



说明与操作



报警灯符号



左转指示灯

左转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。



电机或电机控制器过热警告灯

此灯点亮时表示电机或电机控制器过热，应降负荷运行，必要时停车散热。



充电指示灯

在给动力电池充电时，此灯点亮。



动力电池故障警告灯

点亮表示动力电池有故障或警告发生，具体可翻页看液晶显示屏的故障代码和描述。



辅助蓄电池充电故障灯

只要钥匙不在“STOP”挡，此灯点亮表示，动力电池不能正常给蓄电池充电，应关闭不必要的用电设备，且如果经常出现，应尽快去检修站检修，以免车辆无法启动和运行。



电机起动成功标志灯

只有此灯点亮时，车辆能正常行驶。



电机超速故障灯

点亮表示电机超速，应停止加速，速度降至安全范围，此灯会熄灭。



右转指示灯

右转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。



制动系统故障警告灯

当行驶中警示灯点亮时，表明制动液面过低或者制动摩擦片磨损到极限位置，请将车辆行驶到最近南京依维柯授权服务商检查。



后雾灯指示灯

后雾灯开启时点亮。



系统有故障警告灯

此灯点亮，表示有动力电池、驱动电机、辅助高低压线路及安全件有故障或警报，应翻页察看液晶屏上的故障代码及描述，必要时联系南京依维柯授权服务商检修。



真空泵状态警告灯

当行驶中点亮时，表明真空泵工作异常，车辆会被限制为最高车速 25km/h, 请尽快将车辆行驶至最近南京依维柯授权服务商检查。



手制动指示灯

启动开关打开后，释放手刹车，手制动指示灯熄灭。



车身防盗指示灯

车身防盗激活时低速闪亮；车身防盗待退出时高速闪亮。



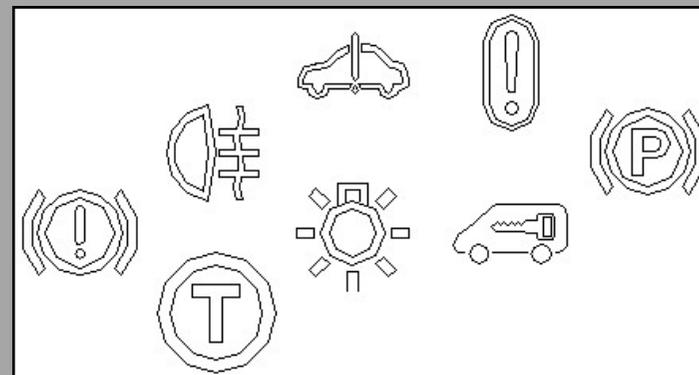
位置灯指示

当打开位置灯或者大灯时点亮。

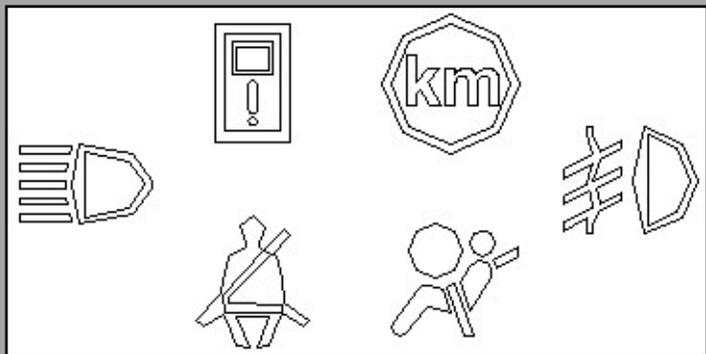


车载远程终端故障灯

点亮表示车载远程终端故障，应尽快去南京依维柯授权服务商检修。



说明与操作



远光灯指示灯

远光灯开启或者超车灯点亮时点亮。



电动门系统故障灯

仅为预留。



超速报警灯

仅具有行车电脑功能仪表具有。当设定报警车速后，一旦超速，报警灯点亮，提醒超速。



前雾灯指示灯

当前雾灯开关打开时指示灯点亮；作为弯道辅助时，工作指示不点亮。



安全气囊故障警告灯（预留）

车辆行驶时，警告灯点亮，说明安全气囊发生故障，系统将关闭，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修（选装）。



驾驶座安全带未系警告灯

启动开关打开后，主驾侧安全带未系，警告灯将点亮，到车速超过 20km/h 时，仪表会发出声音提示。



电子制动力分配系统故障警告灯

当行驶时该警告灯（位于驾驶员左侧仪表板开关区域）点亮，表明 EBD 系统出现故障，此刻 EBD 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。



制动力防抱死系统故障警告灯

当行驶时警告灯（位于驾驶员左侧仪表板开关区域）点亮，表明 ABS 系统出现故障，

此刻 ABS 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。

当打开点火开关时，以下指示灯将短暂亮起（4 秒~5 秒），确认系统运行正常。



充电指示灯



动力电池故障警告灯



电机起动成功标志灯



系统有故障警告灯



安全气囊故障警告灯（装配安全气囊时）



驾驶座安全带未系警告灯

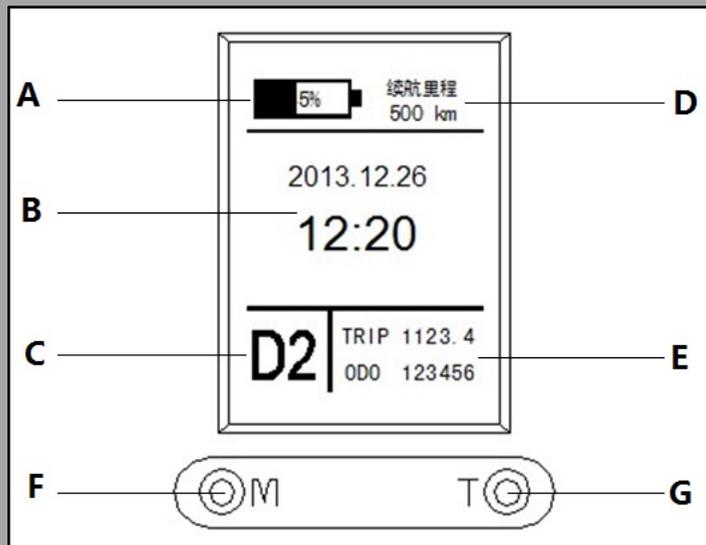


电子制动力分配系统故障警告灯



制动力防抱死系统故障警告灯

说明与操作



TFT 显示屏

- A——电池电量
- B——信息显示区
- C——档位
- D——续航里程
- E——里程
- F——调整按钮（M 键）
- G——调整按钮（T 键）

当点火开关接通后，行车电脑显示主页面包含电池电量、时间、档位、续航里程、里程等信息。

电池电量

- 1、此值指示动力电池剩余容量占总容量的百分比；
- 2、低于 20%时，会由绿色变成红色，提示应尽快充电以免在道路上抛锚。

时间

时间采用 24 小时制式。

档位

- 1、此档位可能有 D（前进）、N（空挡）、R（倒退）、P、D1、D2，其中 P、D1、D2 仅作预留；
- 2、显示的是当前运行档位，在误操作时可能与换挡杆位置不一致。在换挡条件不满足时即使位置被误拨至别的位置，因不允许换挡，显示的是运行档位，如在前进车速大于 1 时，如果误将换挡杆拨至 R，因车辆自动控制系统不允许非停车状态下换方向运行，显示的依然是 D。

续航里程

- 1、续航里程是行车电脑估算结果，仅供参考，当电量低于 20%或明显感觉车辆动力不足时请尽快充电以免在道路上抛锚；当估算结果低于 50km 时，续航里程将不再显示具体值；
- 2、长时间停车使用空调等电气设备也会导致续航里程减少；

3、行车电脑复位后，续航里程将重新累计计算。

里程

在主显示页面下，短按 T 键，里程显示区将在小计里程和总里程间切换。

“TRIP”表示小计里程；小计里程最大显示“1999.9”，超出后自动归零重新累计。在显示小计里程时，长按 T 键 2S 小计里程将被归零。

“ODO”表示总里程，总里程最大显示“999999”，不能够归零或者调整。

行车电脑信息查看

在显示主页面时，短按 M 键，行车电脑信息显示区将进行翻页显示。

翻页时显示如下信息：

电机信息

电池信息

其他信息

故障代码和故障信息。

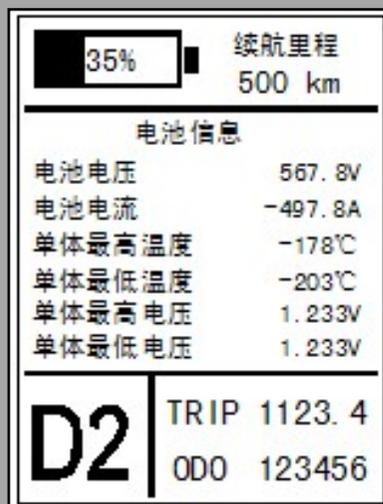
电机信息

1、显示电机电压（一般要高于 260V 时才可响应踏板的行车需求），电机扭矩，电机温度和电机控制器温度。

2、电机扭矩为正值表示驱动力矩，负值表示制动力矩。



说明与操作



电池信息

- 1、显示电池电压、电流、单体最高温度、单体最低温度、单体最高电压、单体最低电压
- 2、电池电流为正值表示放电，负值表示充电（含制动能量回收）
- 3、单体最高温度和单体最低温度的差值高于 15 度会报警，如长期高于 15 度，应至南京依维柯授权服务商检查电池的一致性
- 4、单体最高电压和单体最低电压差值正常应在 0.15 以下，电池放电过深会导致压差迅速变大，压差大于 0.8 会有风险因此会被停止运行，因此建议尽量在电量显示不低于 20%时充电。如电量较高且车辆不在运行中，压差较大应至南京依维柯授权服务商检查电池一致性

其他信息

- 1、显示正端绝缘电阻和负端绝缘电阻
- 2、任一个低于 500，表示有绝缘故障，有高压安全危险，低于 150 会被停止运行

故障代码和故障信息

- 1、显示的是故障代码和故障信息。
- 2、具体各故障信息提示及建议处理见“检查与维护——故障诊断——故障排查”章节。

行车电脑设置

在显示主页面时，长按 M 键 2s 以上，进入设置模式，可设置以下功能：

时间设置

背光设置

超速报警设置

行车电脑复位

进入设置页面后，连续 10s 内无操作，系统将自动返回主页面。

时间设置

在主页页面下，长按 M 键 2s 以上，进入时间设置状态。

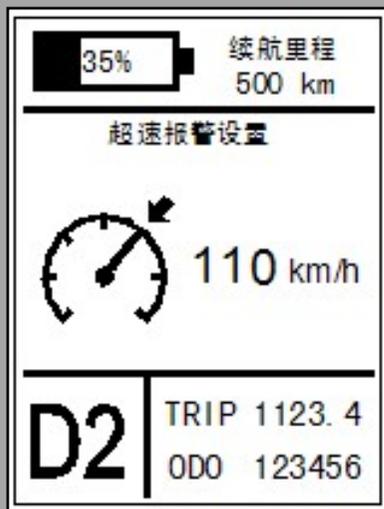
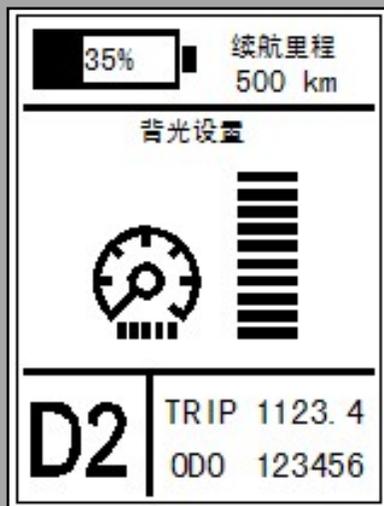
时钟小时位闪烁。短按 T 键，小时位每次增加 1；长按 T 键能够快速滚动，松开将停止。

在时间设置页面下，短按 M 键，将切换到分钟设置状态，分钟位闪烁。

时钟分钟位闪烁。短按 T 键，分钟位每次增加 1。长按 T 键能够快速滚动，松开将停止。

在时间设置时，若 10s 内无任何操作，将自动退出到主页面。





背光设置

进入设置功能后，开启小灯，然后短按“M”键，当出现“08 ”信息且闪烁时，表明进入背景灯亮度设置页面，短按“T”键，“”前的数字将发生变化，变化范围“1~10”数字越大表明亮度越高。数字变化时，背景灯亮度也将立刻改变。



在正常显示情况下，当小灯开启时，仪表的背景灯会点亮，但是行车电脑显示屏亮度将下降。

超速报警设置

进入设置功能后，短按“M”键，行车电脑页面将切换，当出现“125 km/h ”信息时且闪烁时，表明进入超速报警设置页面。（“125”代表数字125，仅为示例，数据以实际为准。）

短按“T”键，数字将每次增加5km/h，长按能够快速滚动。

超速报警值最大能设置到“160km/h”，最小能够设置到“5km/h”，并且能够关闭。“--”表示功能关闭。

行车电脑复位

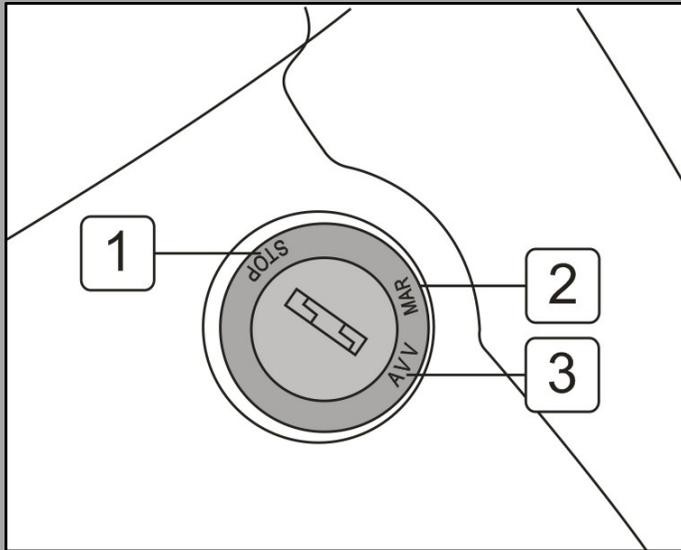
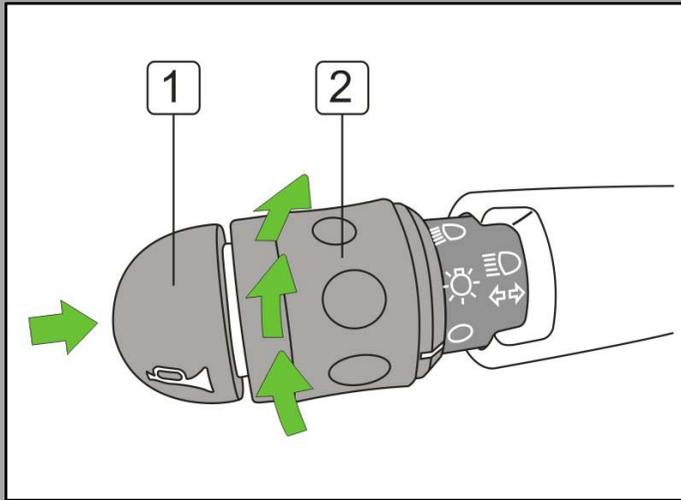
进入设置功能后，短按“M”键，行车电脑页面将切换，当出现“”信息且闪烁时，表明进入行车电脑复位设置页面，在此页面下长按 T 键 2s，行车电脑将被复位，页面显示“”表明服务完成。

声音报警

行车电脑具有以下声音报警功能：

| 功能 | 提示音种类 | 出现条件 |
|-----------|------------|----------------------------|
| 安全带未系报警音 | 叮、叮、叮..... | 车速超过 20km/h，安全带未系，无其它报警 |
| 车门未关行车报警音 | 嘀 | 车门显示开启，车辆运动 |
| 小灯未关报警音 | 嘀 | 点火开关关闭，小灯开启，驾驶侧车门打开 |
| 倒车雷达警示音 | 详见倒车雷达功能 | |
| 转向灯工作提示音 | 咔哒、咔哒..... | 转向灯工作，无其它报警音 |
| 电机温度高报警 | 嘀 | 故障灯亮时 |
| 电机超速报警 | 嘀 | 故障灯亮时 |
| 电池电压低报警 | 嘀 | 电动机转速大于 800r/min，且持续 3 秒以上 |

说明与操作



左组合开关

喇叭控制

沿箭头方向，向内按动喇叭按钮【1】，喇叭工作，当钥匙处在【STOP】档时，喇叭仍可以工作。

位置灯和近光灯调节

钥匙处在【MAR】档时，

- 1、旋钮开关【2】旋转，参考标记 — 对准 ，位置灯和近光灯全不亮；
- 2、旋钮开关【2】旋转，参考标记 — 对准 ，位置灯和仪表板照明灯点亮，此时仪表板上的位置指示灯  点亮；
- 3、旋钮开关【2】旋转，参考标记 — 对准 ，前照灯（近光灯）、位置灯和仪表板照明灯点亮，此时仪表板上的前照指示灯  点亮。



当位置灯或前照灯处在工作状态，钥匙从【MAR】档转到【STOP】档，车门开启，将发出“滴”报警声。

远近光/超车调节

当要使用远光时，首先钥匙处在【MAR】档，开启近光手柄下按至位置【3】，远光灯点亮，仪表上远光指示灯点亮，向上拨回原位，仪表上指示灯熄灭。

手柄上抬至位置【1】，超车灯点亮，仪表上远光指示灯点亮，松开后手柄自动回位，超车灯熄灭，仪表指示灯熄灭。



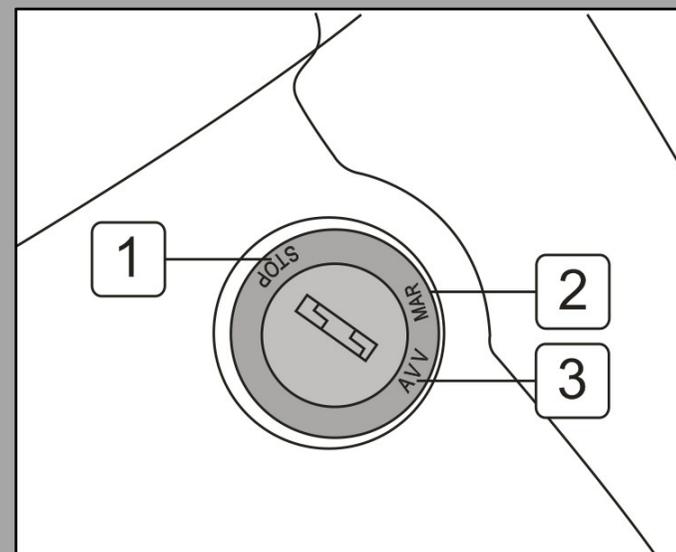
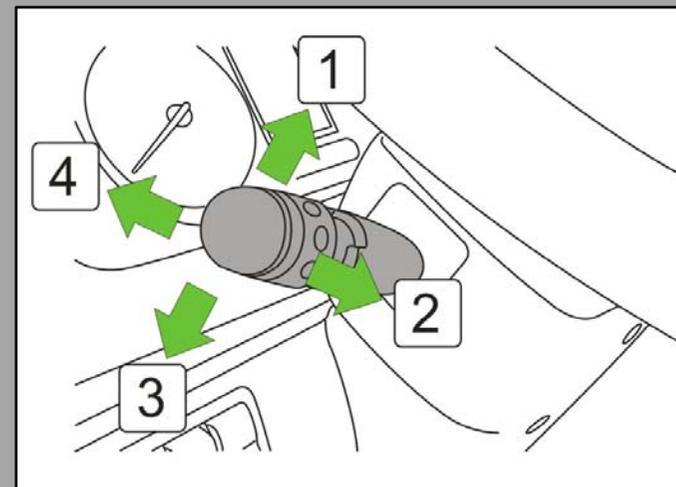
当前照灯远、近光切换时，应注意不要使对面行驶车辆驾驶员炫目。

转向灯调节

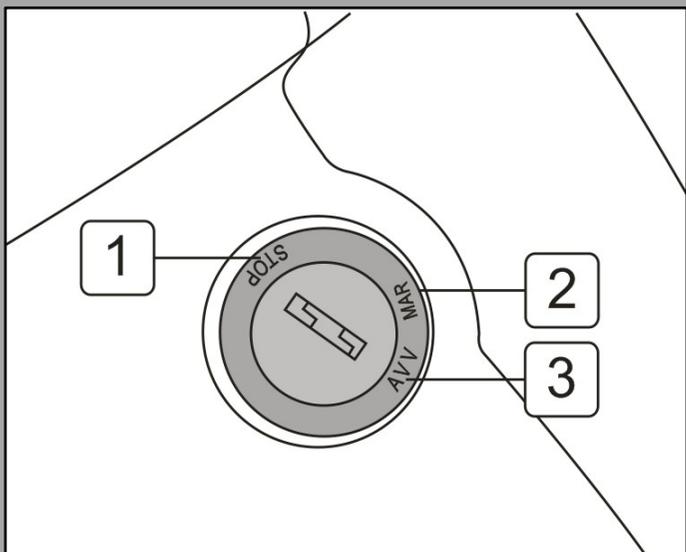
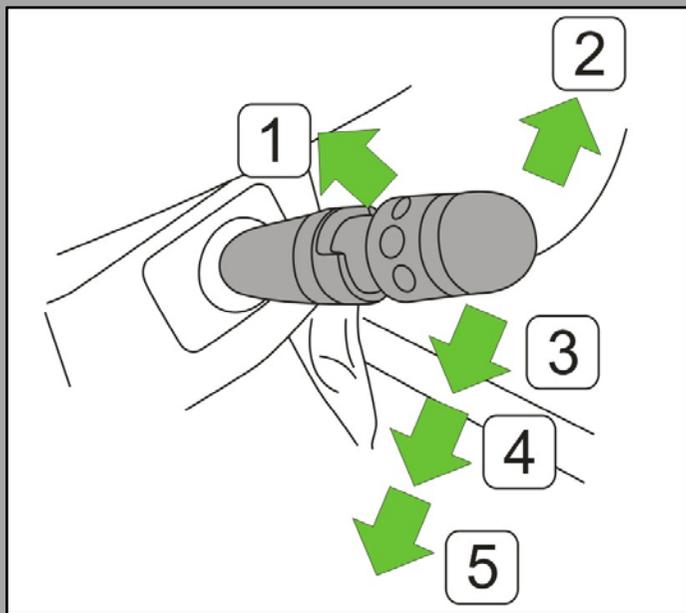
手柄前推至位置【4】，右转向灯点亮，仪表上右转指示灯点亮；手柄后拉至位置【2】，左转向灯点亮，仪表上左转指示灯点亮。



- 1、只有当钥匙在【MAR】档时，拨动转向灯开关，转向灯才能点亮。
- 2、当转向灯频率发生变化时，说明转向灯灯泡烧毁。



说明与操作



右组合开关

风窗清洗/刮水器控制

手柄上抬至位置【1】，前风窗洗涤液喷出，雨刮器低速刮水；

手柄上推至位置【2】，雨刮器高速档，松手后自动复位；

手柄下拉 1 格至位置【3】，雨刮器间歇档；

手柄下拉 2 格至位置【4】，雨刮器慢速档；

手柄下拉 3 格至位置【5】，雨刮器快速档。

1、只有在钥匙转到【MAR】档时，雨刮器和洗涤器才能工作。

2、洗涤功能具有刮刷保护设计，在使用洗涤功能时，需将手柄上抬至位置【1】保持 1 秒以上，刮刷才开始动作。

3、在容易结冰的天气，使用玻璃清洗剂之前先利用除霜功能对挡风玻璃进行加温，这样可以防止雨刮片冻在挡风玻璃上而损坏。

4、经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用刮片刮刷玻璃上的泥沙，以免影响刮片的刮水效果。

5、只使用与原装刮片相同规格的刮片。



本车雨刮系统是由车身电脑控制，刮刷具有自动复位功能和电机保护功能。
自动复位——当雨刮在正常工作时，钥匙转到【STOP】档，刮刷运动立刻停在当前位，钥匙重新转到【MAR】，车身电脑将控制刮刷复位。



系统保护——当雨刮在工作时，关闭雨刮开关，刮刷若在 8s 后停止，说明雨刮系统存在故障，车身电脑将进入雨刮系统保护模式，但雨刮和洗涤功能继续保持，仅刮刷不能正常停止和复位。出现此现象时，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查。

危险警告灯

- 1、要打开危险报警灯时，按下开关【1】，所有转向信号灯都闪烁发亮，要关闭时，再按一下开关即可。
- 2、危险紧急灯请在特殊情况下使用，引起道路上其它车辆的注意。如车辆发生故障、恶劣天气、紧急情况等。
- 3、危险紧急灯在点火开关在【STOP】档时也能工作。
- 4、当转向灯处在危险紧急灯工作模式，车速低于 30km/h 时，拨动转向灯开关，工作模式不会变化；车速高于 30km/h，拨动转向灯开关，危险紧急灯工作模式短暂关闭，对应侧转向灯将点亮。转向灯开关关闭后，危险紧急灯工作模式将立即恢复。

雾灯开关

前雾灯

当钥匙在【MAR】档，位置灯已经开启，按下前雾灯开关【2】，前雾灯点亮，仪表上  点亮，再次按下，前雾灯将熄灭。
小灯关闭或者钥匙转到【STOP】档，前雾灯开关保持开启状态，前雾灯将熄灭。小灯重新开启或钥匙再次转到【MAR】档，前雾灯将恢复点亮。

后雾灯

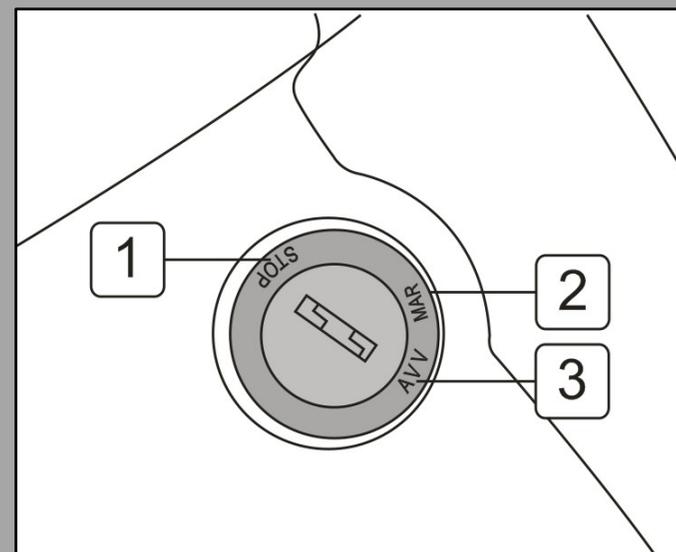
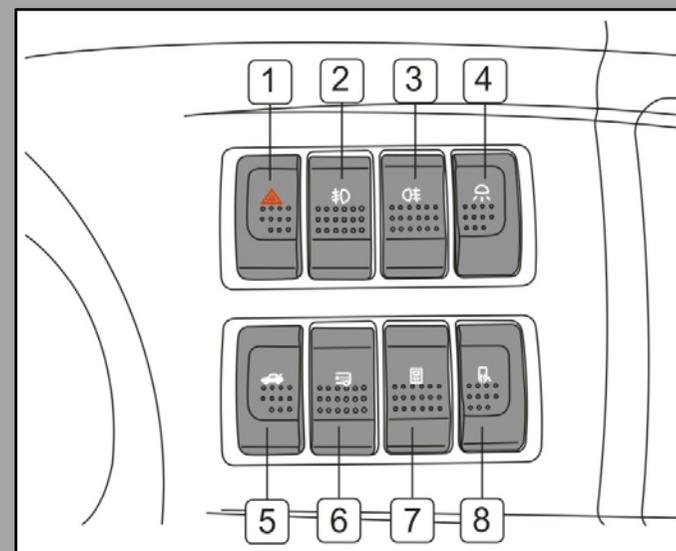
当前雾灯、近光灯、远光灯任一组灯点亮时，钥匙在【MAR】档，按下后雾灯开关【3】，

后雾灯点亮，仪表上  点亮。

当位置灯 OFF 时，后雾灯自动关闭；

当位置灯 ON 时，前雾灯、近光灯、远光灯全部关闭，后雾灯也将关闭。

再次开启大灯，后雾灯将恢复。



***弯道辅助照明**

弯道辅助照明功能是通过前雾灯实现，仅安装行车电脑车型具有。

当钥匙在【MAR】档，位置灯已经开启，且前雾灯开关保持关闭状态，当将转向灯开关转到左或者右时，相应侧的前雾灯开启，提供辅助照明。

转向灯开关回位后，相应侧的前雾灯将关闭。

弯道辅助照明功能必须在前雾灯未手动点亮时才具有。当前雾灯已经开启，此功能将不被激活。



后雾灯仅在大雾天气时才能开启，其它情况下开启，会引起后车驾驶人员不适！

带点烟器烟灰缸

使用点烟器时，只要按下点烟器即可，当它红热后会弹至原来位置。

如果发动机没有运转，钥匙必须转至【MAR】位置。

不可将点烟器按入不放。

更换点烟器时，请使用IVECO原厂零件。

点烟器座最大输出电流10A（12V）。



1、不得将点烟器向里推进后继续用手压住，否则因点烟器过热而有可能引起火灾！



2、不得在向里推进点烟器的状态下离开驾驶室，否则可能会因点烟器过热导致火灾！

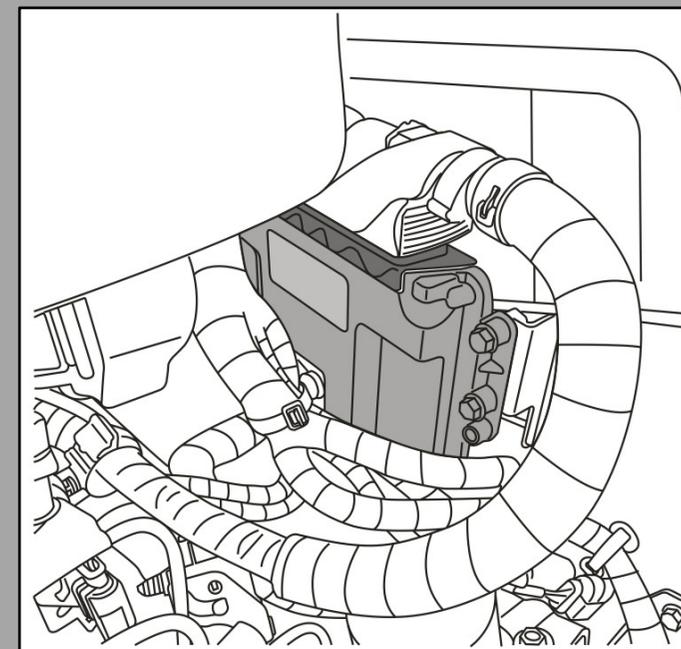
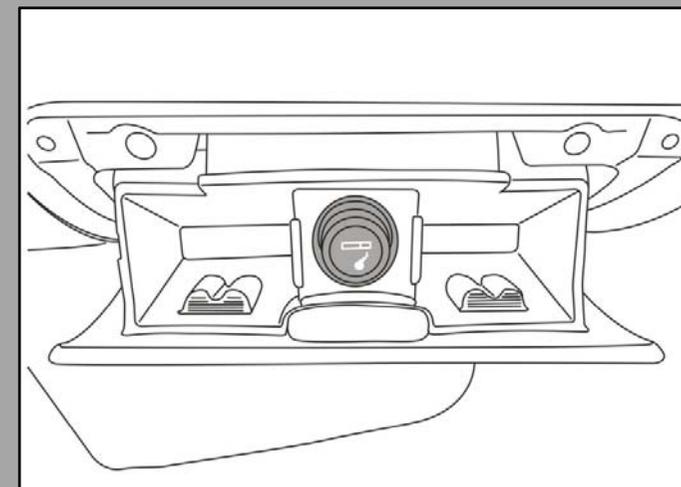
3、如果点烟器插座用于取电，取电功率不得大于 100W，否则会造成线路过载或其他严重后果！

整车控制器 VCU

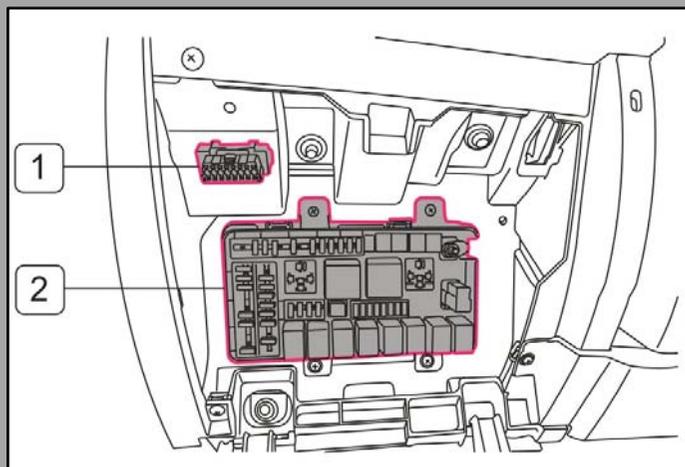
整车控制器 VCU 位于发动机舱左侧（驾驶员侧），动力转向油壶附近。



高压水枪冲洗整车控制器 VCU 可能会造成控制单元损坏



说明与操作



OBD 诊断接口

OBD 诊断接口位于驾驶员侧继电器盒内，当打开继电器盒盖，在左上方可以看见 OBD 接口【1】。连接专业诊断设备即可读取故障代码及车辆识别代码信息（VIN）。



使用诊断设备连接 OBD 接口进行故障读取，注意区分 OBD 供电电源。

车内照明

车厢前部照明（标配）

- 【1】——电子钟/装饰板
- 【2】——前顶灯开关
- 【3】——前顶灯
- 【4】——阅读灯
- 【5】——阅读灯开关

前顶灯

当钥匙处在【STOP】档时，前顶灯也能工作。前顶灯点亮和熄灭采用渐亮和渐灭模式。开关【2】为前顶灯开关，具有3档，分别为“OFF、DOOR、ON”档，中间位置为“DOOR”档，向左为OFF档，向右ON档。

——将开关B拨到“DOOR”档，此时前顶灯将由车身电脑控制。

——将开关B拨动“ON”档，前顶灯一直点亮。

——将开关B拨到“OFF”档，前顶灯将关闭。

当开关【2】处在DOOR档时

打开任一车门，前顶灯将点亮，所有车门关闭后，前顶灯延时30s熄灭。

当使用遥控器开锁时，即便车门没有开启，前顶灯也将点亮30s后熄灭。

当车门关闭，钥匙从【MAR】档转到【STOP】档，前顶灯也将点亮30s后熄灭。

当出现以下情况时，前顶灯将立即熄灭：

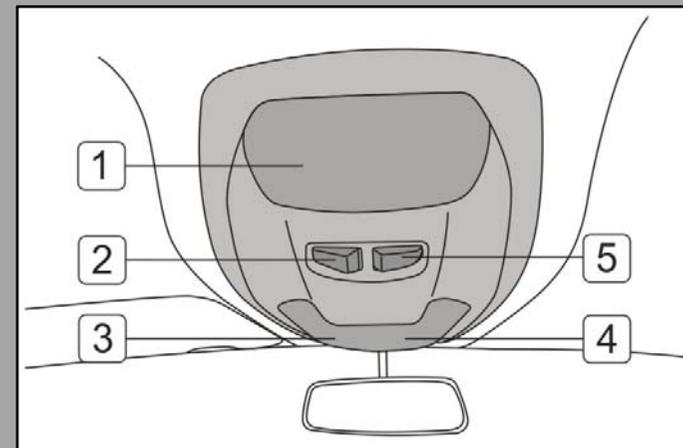
——钥匙从【STOP】转到【MAR】档

——所有车门关闭，并使用遥控上锁或者钥匙上锁。

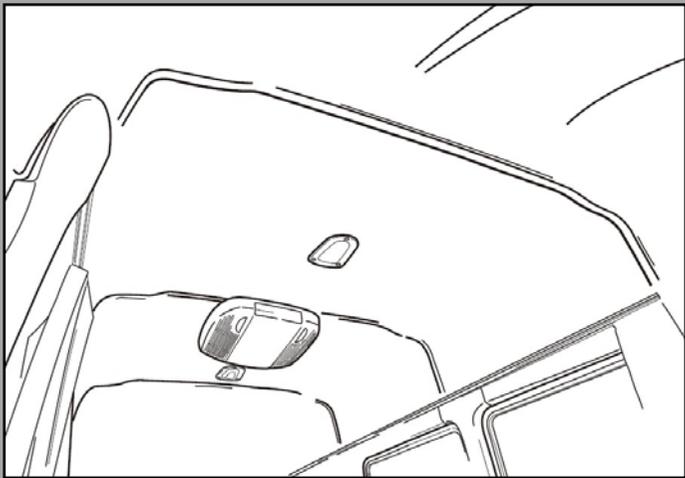
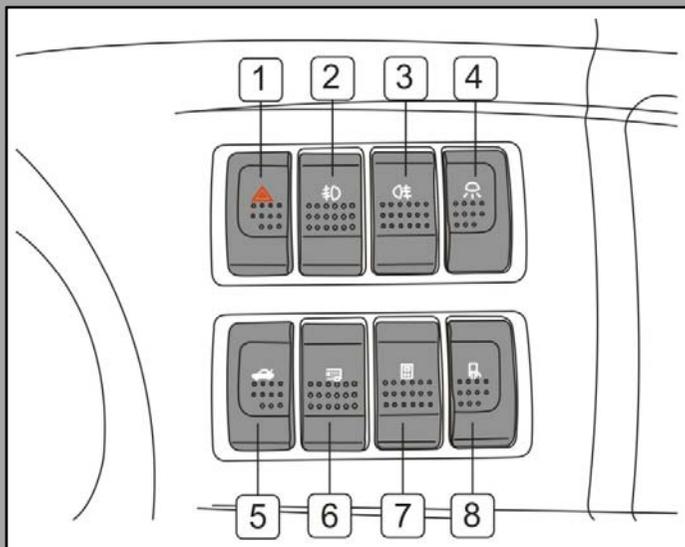
当车门开启，并保持车门非关闭状态，前顶灯将点亮10分钟后熄灭。

阅读灯（根据车型配置）

向左拨动阅读灯开关【5】，阅读灯点亮，拨回原位，阅读灯关闭。



说明与操作



没有安装行车电脑的车辆阅读灯在钥匙【STOP】时也能工作，锁车后请确认阅读灯已经关闭，否则长时间点亮会耗费蓄电池电量，影响下次发动机启动。安装行车电脑的车辆，当通过遥控器锁车后，行车电脑将自动关闭所有车内照明，即便照明灯开关处在开启状态。

车厢内部照明灯

安装在驾驶席后部乘客区，顶灯数量根据车长，有 1 只或 2 只两种配置

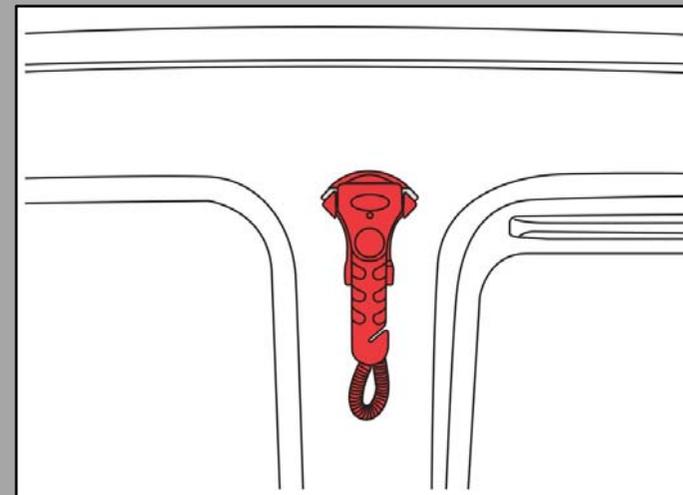
按下仪表板开关组中开关【4】，可点亮车厢顶灯；再次按下开关复位，顶灯熄灭。

当车厢内部照明灯点亮后，如果关闭所有车门，遥控锁车后，为了避免影响下次车辆启动，车身电脑会关闭车厢内部照明灯，节约蓄电池存储电量。

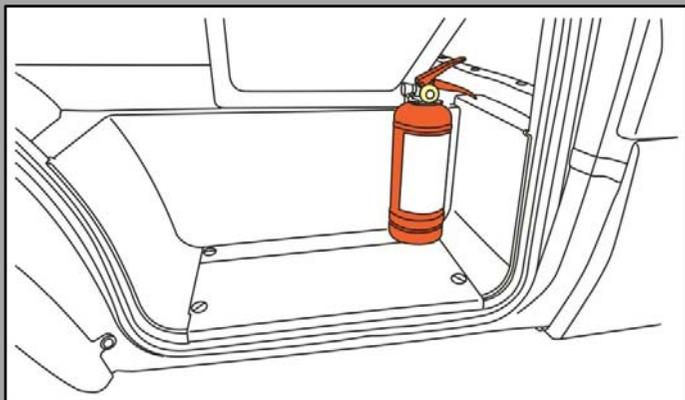
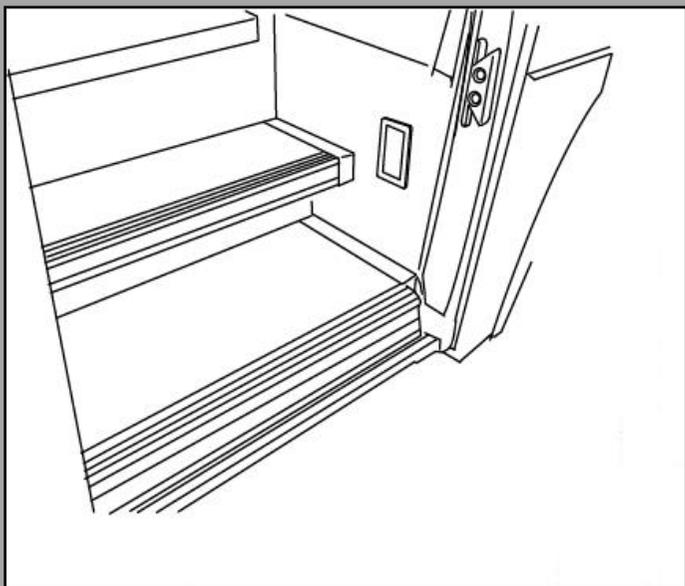
*应急小锤

根据客车车型需要配备。

- 1、应急小锤位于车厢后部侧壁立柱上；
- 2、应急小锤具有防偷盗功能，小锤离开底座会有蜂鸣提示；
- 3、应急小锤采用纽扣电池供电，若电量耗净，请及时更换；
- 4、在遇到紧急情况需要逃生时，请取下应急小锤，用下端刀口割断连接线，取下小锤并用头部两侧的金属尖角部位敲击侧窗玻璃的四个边角，砸碎玻璃。



说明与操作



踏步灯（根据车型配置）

当前门开启时，踏步灯点亮，照亮副驾侧上车踏板区域。



不同车型踏步灯形状和位置有所区别，图示仅为其中一种！

灭火器

驾驶员侧上车踏脚板处配备一只灭火器。本灭火器为干粉灭火器，可用于扑灭油类、可燃气体、电气设备的初起火灾。

使用方法为：拔出灭火机上的保险栓，对准起火及周围位置压下开关即可。

灭火器每半年应检查一次，当灭火剂减轻 10%或表压低于绿线时，应立即补充灭火剂和驱动气体。灭火器一经开启使用，即使喷出不多，也必须由灭火器制造厂或专业单位进行再充装检查方可使用。



每隔 2 年必须更新灭火器。

发动机舱灭火装置

适用车型：所有 M2 类客车均配备发动机舱灭火装置。

布置位置：发动机舱灭火装置【1】中灭火剂腔体及支架位于车架第一横梁中部，喷管位于发动机舱内部。

工作方式：发动机舱灭火装置为管网非注压式超细干粉灭火器，在发动机舱发生火灾时，该装置自动触发并开始灭火。热引发燃烧温度为 $175\pm 15^{\circ}\text{C}$ 。发动机舱灭火装置同样具备手动启动功能，驾驶员可选择手动启动灭火装置。该装置在工作时，灭火剂会在发动机舱内瞬间形成淹没效果，对保护物实行全方位保护，能有效抑制保护空间内二次火灾的发生。

灭火种类：A、B、C、E 类火灾。

主要功能：

1. 电源状态指示功能

正常接通电源后，绿色电源指示灯点亮。

2. 灭火器线路检测功能

正常时黄灯不亮，蜂鸣器不响。灭火器线路未连接或对地短路搭铁时，黄色指示灯和蜂鸣器 5S 左右响且闪亮一次。电路恢复正常后，自动恢复。

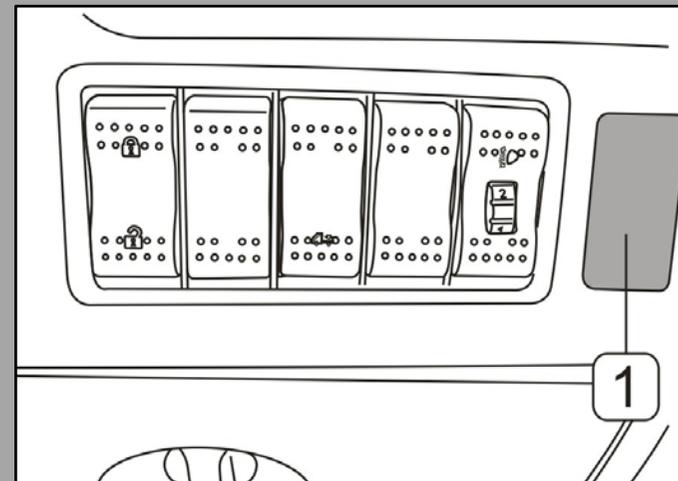
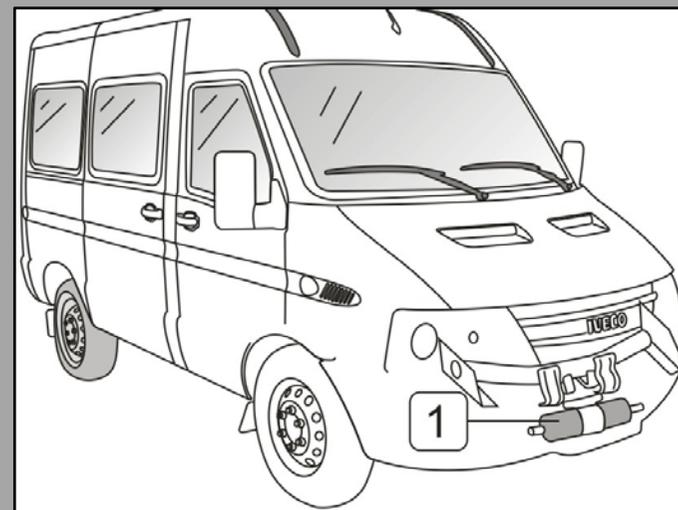
3. 手动灭火功能

发动机舱灭火装置按钮【1】位于仪表边左侧开关组旁。

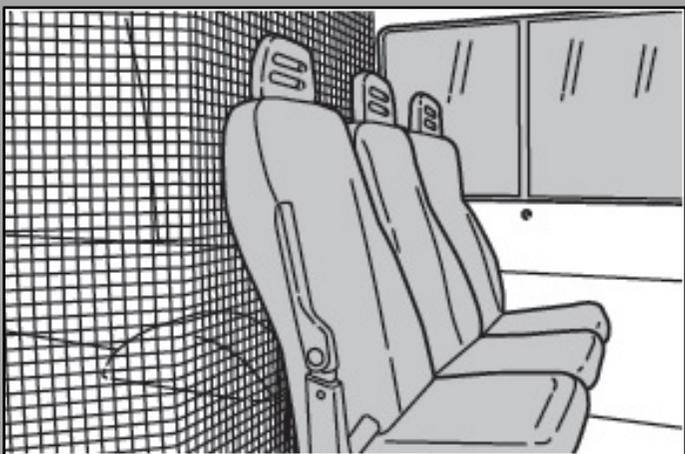
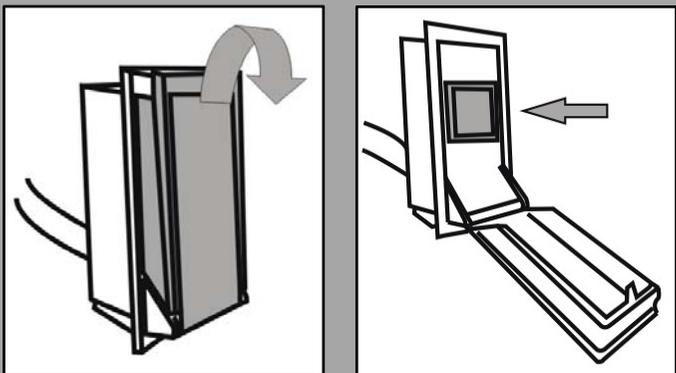
手动启动时，开关的使用方法：

①向下打开开关盖板；

②压碎红色按钮盖，保持 1~2 秒，即可启动灭火装置。



说明与操作



4. 灭火反馈功能

灭火装置启动喷洒后，红色指示灯亮，蜂鸣器长鸣。此状态除非断电不会被自动解除。

5. 失效防护功能

在设计上，功能模块相互隔离，即使本开关出现功能性故障后，仍能保证手动灭火功能的有效性。



1. 使用年限：本装置质保期为 2 年，灭火剂使用有效期为 5 年。
2. 灭火装置应定期检查，检查周期应不超过 1 个月；若灭火装置损坏或已启动，必须更换灭火装置。
3. 使用有效期过后，不得自行拆分处理，应由本公司售后服务部或指定的南京依维柯授权服务商统一回收处理。

隔离装置

当行驶中发生意外紧急制动时，厢货隔离装置具有足够的强度和刚度抵抗冲击力。



请勿安装长度超过隔板后部货厢尺寸以及尖锐的货物；勿将重物紧靠于隔板放置，以免冲击伤及驾驶员。

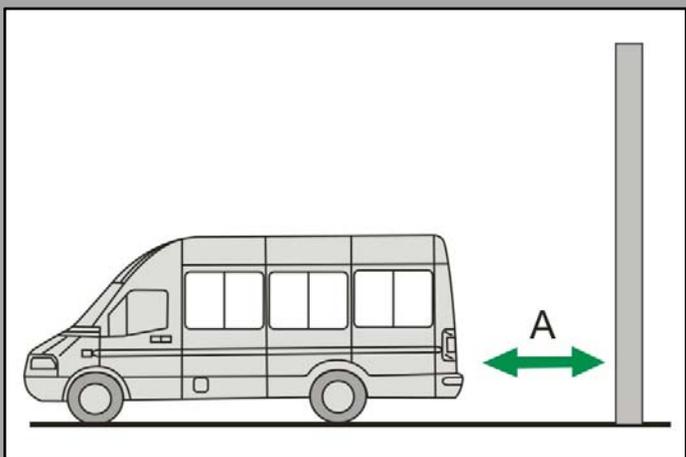
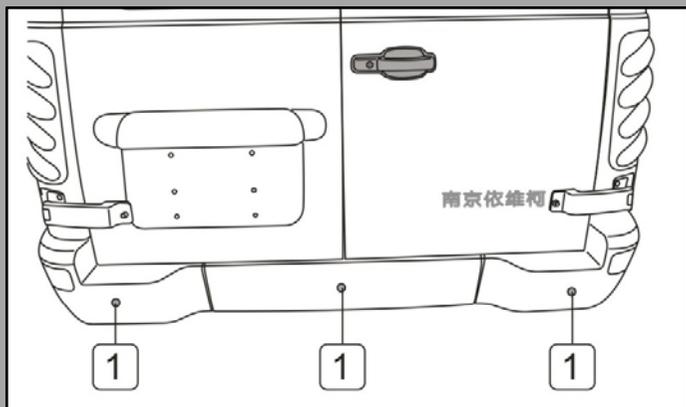
载荷建议#

车辆是在指定的最大质量的基础上进行认证的，比如：整备质量、有效质量、总质量、前桥最大质量、后桥最大质量、牵引质量等。这些质量在车辆注册文件中都有标示。必须遵守这些限值，不得超过。装载时尤其禁止超过前桥和后桥最大允许质量（特别是车辆装有特殊设备时）。

关于这一点，建议：

- 1、轴荷要均匀分布在地板上：如果不得不集中放置在一个部位，要选择前后桥之间的区域；
- 2、注意装载位置靠下会降低车辆重心，从而改善车辆操纵性：因此，一定要将最重物品放在底部。
- 3、最后，要记住装载的质量会影响车辆的动态性能：特别是会增加制动距离，尤其是高速行驶时。

说明与操作



倒车雷达

倒车雷达系统的设计是在倒车时，声音通知驾驶者车辆与障碍物之间的大约距离。此系统使用3个传感器【1】来侦测障碍物。倒车雷达系统在钥匙处在【MAR】档，且换挡手柄拨到R档位时作用。

此系统利用组合仪表发出的警示音，警示您的车辆和障碍物之间的距离，即图示 A 的距离。当障碍物距离越近时，报警声音频率越高：

$A > 1.8\text{m}$ 时，组合仪表不发声；

$0.8 < A \leq 1.8\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率较低

$0.5 < A \leq 0.8\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响；频率稍高，

$A \leq 0.5\text{m}$ 时，组合仪表发出嘀、嘀、嘀声响，频率非常高。

在下列的情况下，倒车雷达系统可能无法正确地作用：

- 1) 当传感器表面结冰或附着积雪或异物等
- 2) 当您车辆停放在炎热的高温或很冷的温度下有很长的时间
- 3) 当行驶于崎岖不平或碎石路面或长草区时
- 4) 当其他车辆的喇叭、摩托车发动机和其它任何会产生超音波的装置非常接近时
- 5) 当行驶于大雨的天气或雨水泼洒在传感器上时
- 6) 接近双向无线对讲机天线或栏杆
- 7) 当车身倾斜度很大时
- 8) 当传感器用手遮盖时
- 9) 当移动时太接近物体
- 10) 当用力敲击传感器时

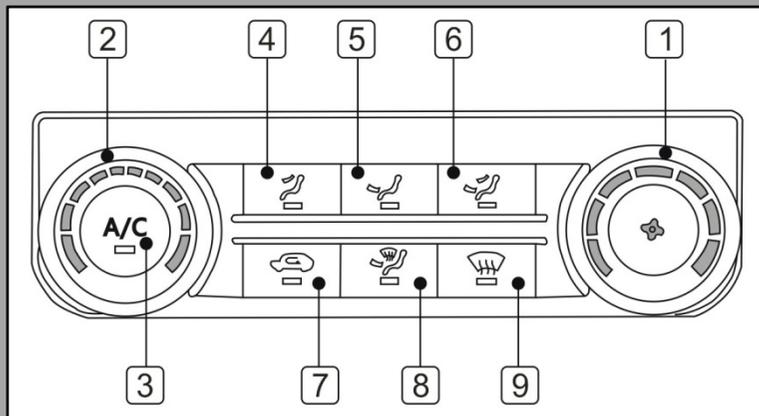
当下列物品接近传感器时，系统可能不会作用：

- 1) 电线、绳索或一些较细的物体
- 2) 棉花、雪或会吸附的物品
- 3) 小物体
- 4) 具有尖锐角的物体
- 5) 具有上段部分突出的高状物体



- 1、当保险杠凹陷变形或无蜂鸣声时，请至南京依维柯授权服务商检查。
- 2、倒车雷达并没有解除您适当的谨慎和注意驾驶车辆的责任！

说明与操作



空调系统

控制面板（状态 1）

- 1、面板电源和鼓风机风量调节复合开关
- 2、冷暖调节开旋钮
- 3、空调 AC 开关
- 4、吹头模式按键
- 5、吹脚模式按键
- 6、吹头吹脚模式按键
- 7、新风按键
- 8、吹脚除霜按键
- 9、除霜按键

空调系统操作方法

1、面板电源和鼓风机风量调节复合开关

旋钮 1 有 24 个档位，顺时针旋转到第一个档位时，面板电源打开，鼓风机工作在最低档。旋转到最右端时，风量最大。逆时针旋转到最左端时，面板电源关闭，鼓风机关闭。

2、冷暖调节开旋钮

旋钮以中间位基准，向左逆时针旋转时（蓝色区域），空调冷风逐渐加大，旋转到最左端时，冷风风门完全打开，暖风风门完全关闭。向右顺时针旋转时（红色区域），暖风逐渐加大，直到暖风门完全打开，冷风门完全关闭。

3、空调 AC 开关

此键用于启动和关闭空调的制冷系统，按一下此键，AC 按键上的指示灯点亮，空调制冷开启。再按一下此键，AC 按键上的指示灯熄灭，空调制冷关闭。

4、吹头模式按键

此键用于控制前空调出风口的选择，按一下此键，空调会切换到吹头模式，吹头模式按键上的指示灯点亮，鼓风机的风都从吹头的出风口吹出，其他出风口关闭。此键是模式切换键，因此没有关闭功能。

5、吹脚模式按键 & 6、吹头吹脚模式按键

5 号和 6 号按键功能相同，此键用于控制前空调出风口的选择，按一下此键，空调会切换到吹头吹脚模式，相应按键上的指示灯点亮，鼓风机的风都从吹头和吹脚的出风口吹出。其他出风口关闭。此键是模式切换键，因此没有关闭功能。

7、新风按键

此键用于控制空调新风风门的开启和关闭，按一下此键，新风按键上的指示灯点亮，可将车外新鲜空气导入车内。再按此键，新风按键上的指示灯熄灭，新风风门关闭。

8、吹脚除霜按键

此键用于控制前空调出风口的选择，按一下此键，空调会切换到吹脚和除霜模式，次按键上的指示灯点亮，鼓风机的风都从吹脚和除霜的出风口吹出，其他出风口关闭。此键是模式切换键，因此没有关闭功能。

9、除霜按键

此键用于控制后除霜的开启和关闭，按一下此键，此键上的指示灯点亮，后除霜开启，再按一下此键，除霜关闭，按键上的指示灯熄灭。

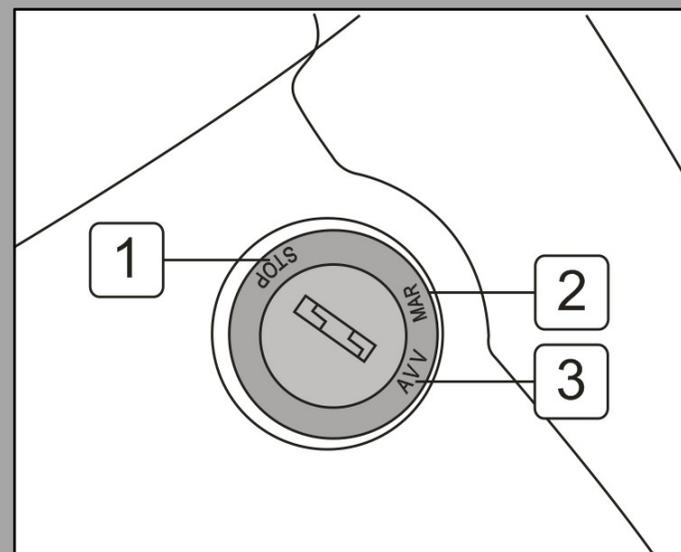
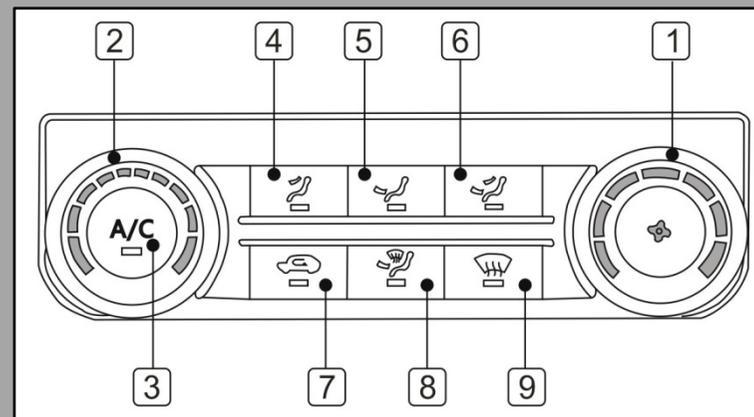
开启空调的步骤

A、前空调开启

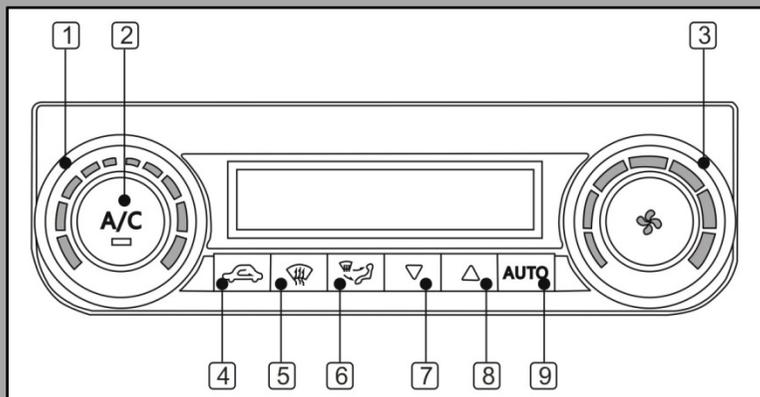
- 1、点火钥匙旋转到【AVV】档，整车给压缩机进行高压预充。
- 2、顺时针旋转空调面板上旋钮【1】到合适的位置，同时根据个人需要，选择合适的模式。
- 3、将空调面板上旋钮【2】旋转到合适位置，左边冷风，右边暖风，旋转角度越大，相应的风门开度越大。
- 4、需要制冷时，按下空调面板上【3】键，AC 指示灯点亮，空调压缩机开始工作，空调开始制冷。不需要制冷时，关闭【3】键，指示灯熄灭，压缩机停止工作，制冷停止。

空调的关闭步骤

- 1、将空调面板上旋钮【1】逆时针旋转到最左端，关闭前空调。
- 2、按一下顶面板的电源开关键，指示灯熄灭，关闭顶空调。



说明与操作



控制面板（状态 2）

- 1、冷暖风门调节和温度调节复合旋钮
- 2、空调 AC 开关
- 3、面板电源和鼓风机风量调节复合旋钮
- 4、新风按键
- 5、除霜按键
- 6、模式按键
- 7、温度减按键
- 8、温度增按键
- 9、自动按键

面板按键功能说明

1、冷暖风门调节和温度调节复合旋钮

功能一、冷暖风门调节功能，旋钮以中间位基准，向左逆时针旋转时（蓝色区域），空调冷风逐渐加大，旋转到最左端时，冷风风门完全打开，暖风风门完全关闭。向右顺时针旋转时（红色区域），暖风逐渐加大，冷风慢慢减小，直到暖风门完全打开，冷风门完全关闭。

功能二、温度设定功能，旋钮共计 28 档，逆时针旋转到最左端（蓝色区域），温度设定为 17℃，顺时针旋转最右端（红色区域），温度设定为 31℃，中间区域温度 17℃~31℃平分，每 2 档调节一度。

2、空调 AC 开关

此键用于启动和关闭空调的制冷系统，按一下此键，AC 按键上的指示灯点亮，空调制冷开启。再按一下此键，AC 按键上的指示灯熄灭，空调制冷关闭。

3、面板电源和鼓风机风量调节复合旋钮

旋钮 1 有 24 个档位，顺时针旋转到第一个档位时，面板电源打开，鼓风机工作在最低档。继续顺时针旋转，鼓风机风量慢慢变大，旋转到最右端时，风量最大。逆时针旋转到最左端时，面板电源关闭，鼓风机关闭。

4、新风按键

此键用于控制空调新风风门的开启和关闭，按一下此键，显示屏上的指示图标点亮，可将车外新鲜空气导入车内。再按此键，显示屏上的指示图标熄灭，新风风门关闭。

5、除霜按键

此键用于控制前除霜的开启和关闭，按一下此键，显示屏上的指示图标点亮，前除霜开启，再按一下此键，除霜关闭，显示屏上的指示图标熄灭。

6、模式按键

模式按键共有 4 种模式，分别为，出头模式、吹脚模式、吹头吹脚模式、吹脚除霜模式，每个模式功能如下：

A 吹头模式

用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹头模式，显示屏上的吹头指示图标点亮，鼓风机的风都从吹头的出风口吹出，其他出风口关闭。此键是模式切换键，所以空调出风模式一直是 4 个模式中的一种。

B、吹脚模式

用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹脚模式，显示屏上相应吹脚指示图标点亮，鼓风机的风都从吹脚的出风口吹出。其他出风口基本关闭。

C、吹头吹脚模式

用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹头吹脚模式，显示屏上相应吹头吹脚指示图标点亮，鼓风机的风都从吹头吹脚的出风口吹出。其他出风口基本关闭。

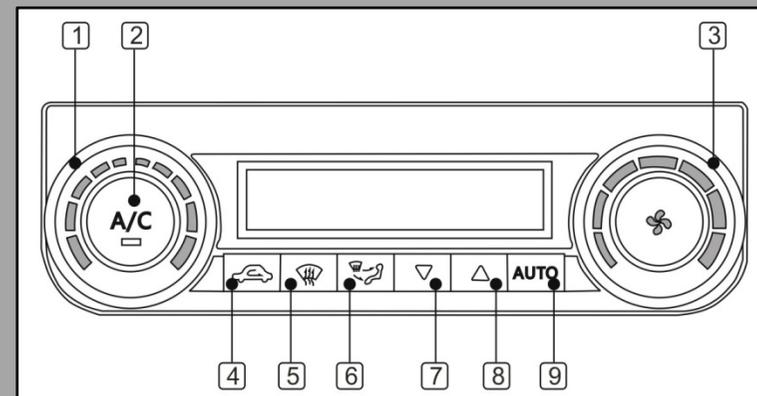
D、吹脚除霜按键

用于控制前空调出风口的选择，按一下模式按键，空调会切换到吹脚和除霜模式，显示屏上相应吹脚除霜指示图标点亮，鼓风机的风都从吹脚和除霜的出风口吹出，其他出风口基本关闭。

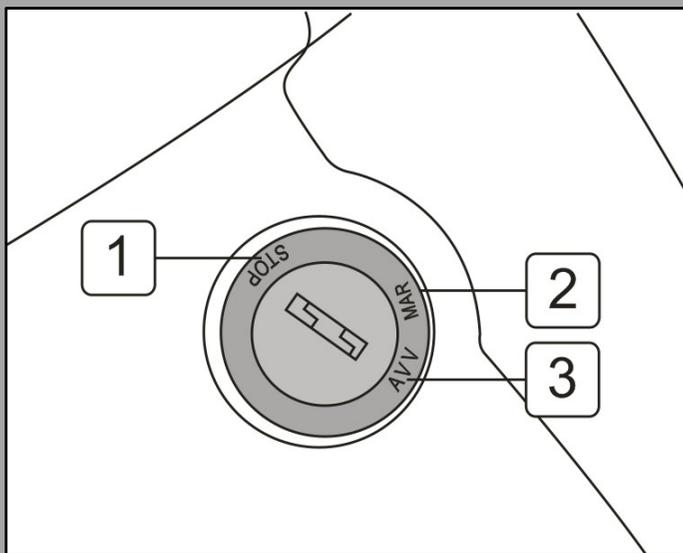
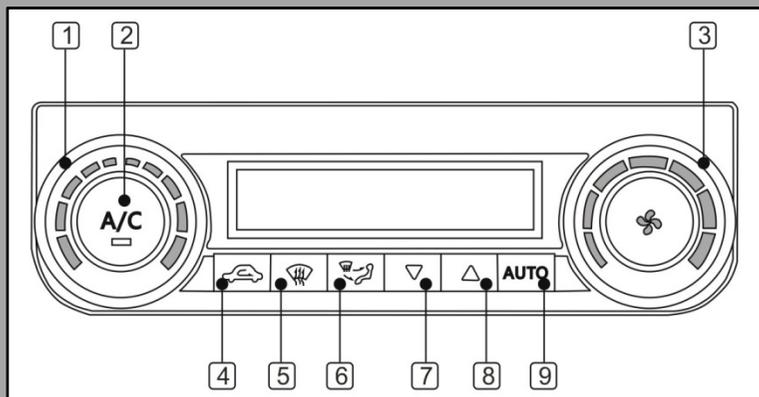
7、温度减按键

温度设定除了用【1】旋钮外，还可以用此按键进行温度减少设定，此按键设定温度时，可以保证冷暖风门不动作，保持在指定的位置，达到最好的冷暖混合风量，同时还可以设置合适的温度。此按键最低温度可以设置到 15 度。

8、温度增按键



说明与操作



温度设定除了用【1】旋钮外，还可以用此按键进行温度增加设定，此按键设定温度时，可以保证冷暖风门不动作，保持在指定的位置，达到最好的冷暖混合风量。同时还可以设置合适的温度。此按键最高温度可以设置到 32 度。

9、自动按键

用于控制前空调自动控制温度的选择，按一下自动按键，空调会根据设定的温度，自动调整冷暖风门的开度，压缩机转速、风量大小、加热器功率，新风循环等。

空调开启步骤

- 1、点火钥匙旋转到【AVV】档，整车给压缩机进行高压预充。
- 2、顺时针旋转空调面板上旋钮【3】到合适的位置，同时根据个人需要，选择合适的模式。
- 3、将空调面板上旋钮【1】旋转到合适位置，设定个人需要的温度，同时风门也会相应调节，左边冷风，右边暖风，旋转角度越大，相应的风门开度越大。
- 4、需要制冷时，按下空调面板上【2】键，AC 指示灯点亮，空调压缩机会根据设定的温度工作在相应的转速，空调开始制冷，不需要制冷时，关闭 AC 键，指示灯熄灭，压缩机停止工作，制冷停止。

空调关闭步骤

- 将空调面板上旋钮【3】逆时针旋转到最左端，关闭空调。

维护保养

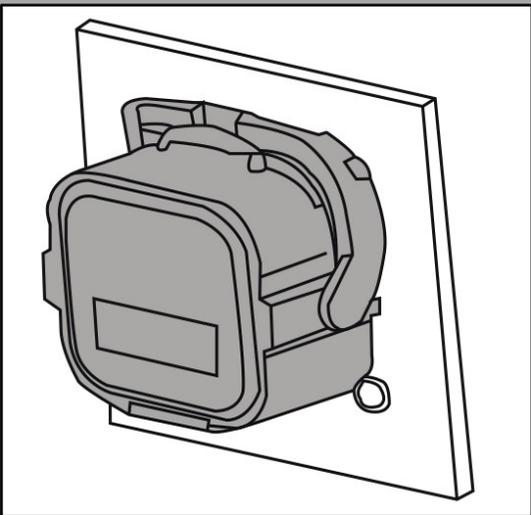
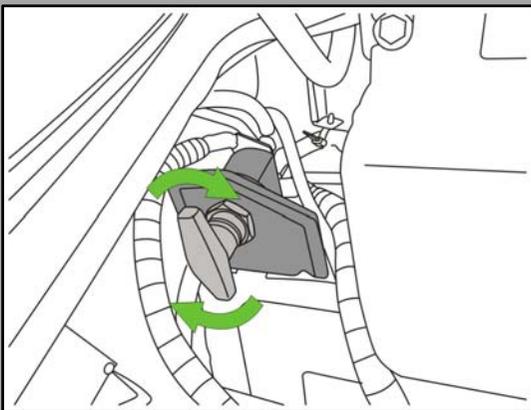
一、操作注意事项

在进行检查和维修之前，请阅读此“安全操作注意事项”。

识别“警告”和“注意”两种事项。“警告”是在进行检查和维修时若不正当的操作会引起严重的人身伤害。请注意一些“注意”条款若操作不当也可能引起严重事故。

请遵守这些安全规则。

1. 在室外或在通风条件良好的室内进行操作。
2. 为防止火灾，禁止使用明火，禁止吸烟。
3. 工作时要穿上工作服，确认保护装置完好，无破损或断裂。
4. 为防止电击、火灾等，非专业人员不得拆卸或修理。
5. 启动车辆之前，要鸣号警告操作的工人和确认安全。
6. 检查电气线路时，小心不要触摸端子等电流流过的部件。可能会由于身体或其它部件引起短路。
7. 使用额定的保险丝，防止烧坏继电器等电器元件和引起火灾。
8. 使用软管、硬管管道时要小心，防止气体泄漏。对软管、硬管管道连接部和管道内的尘土要彻底清洗干净，防止气体泄漏和工作异常。
9. 风扇和风扇电机、V形皮带上不要沾上水、油等，防止损坏和火灾。
10. 在确认空调机停止工作前，为防止受伤，不要触摸皮带和风机。
11. 不要将制冷剂罐放在发动机或散热器上，以防严重事故。
12. 不要将制冷剂罐储存在阳光直射、潮湿和超过 40 度高温处，以防严重事故。应储存在阴凉干燥处。
13. 要将制冷剂罐储存在儿童接触不到和没有其他硬物铁器等强烈碰撞处，以防严重事故。
14. 操作制冷剂气体时，要戴防护眼镜以防眼睛受伤。如果制冷剂气体进入眼睛，要及时用清水冲洗眼睛，以防冻伤，严重的应立即到医院治疗



启动和驾驶

注意事项

1. 纯电动车辆安全须知：

1) 严禁任何时候用双手同时触摸电池箱体的正负极柱。

2) 在操作和维护电池系统时需穿戴绝缘手套，严禁佩戴手表等金属饰品。

3) 严禁人为对电池进行挤压、刺穿、燃烧等破坏电池系统的行为。

4) 电池系统的工作环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃，并远离热源。

5) 维修人员需持有效操作证件进行维修操作。

2. 只有完全熟悉使用说明书中所有安全注意事项和结构安装、操作维护说明的人员，才能从事车辆日常检修维护工作。

3. 严禁触碰电源和接线端子，即使车辆断电后，电机已经停止工作，但控制器中的滤波电容器上仍带有危险电压。

4. 不遵守安全指导，可能导致严重的人身伤害及设备重大事故，不正确的连接安装将造成大三电系统（动力电池及控制系统、驱动电机及控制器、整车控制器）不可挽回的损失。

5. 纯电动车辆带有低压蓄电池和高于安全电压的动力电池系统，在车辆的设计和制造过程中已做好了严密的安全防护，从事车辆任何的拆卸、检修维护、保养与接线安装工作前，必须严格按照以下操作规范执行：①必须切断供电电源（如图示关闭机械式电源总开关）；②关闭分流箱上手动维护开关（如图示）；凡带⚠️标示的部位，严禁触碰。严禁将蓄电池、动力电池正负两极短接。

6. 绝对禁止非专业维修人员私自拔卸电池箱电源及讯号输出插头。

7. 需要切断与蓄电池的连接时（如更换蓄电池），必须首先断开机械式电源总开关（装有机械式电源总开关车型）和点火开关处于“STOP”位，先拆除蓄电池负极桩头的连线，再拆除蓄电池正极桩头的连线；在将蓄电池接入电气系统前，必须确保电源总开

关处于关闭状态和点火开关处于“STOP”位，先连接蓄电池正极桩头的连线，再连接蓄电池负极桩头的连线。

8. 在对车辆进行维护保养过程中，所拆卸的金属器件及使用工具必须定位妥善放置管理，避免碰触电源系统造成短路及其他事故。

9. 确保使用与本车相匹配的充电电源，禁止输入的充电电流、电压超过上限，需在通风、干燥环境下对电池系统进行充电作业。

10. 在车辆运行时，请注意观察车辆仪表显示的电池 SOC 容量衰减是否异常，如 SOC 容量衰减过快（除恶劣环境下的波动）请及时联系授权服务商对动力电池进行检修；在车辆充电时，请注意观察车辆仪表显示的电池 SOC 容量增长是否异常，如 SOC 容量增长过慢（除恶劣环境下的波动）请及时联系授权服务商对动力电池进行检修。

11. 车辆进行充电作业时，必须确保充电枪头与车辆充电口连接可靠；维持充电器材的清洁，充电枪头金属接触导电部位的氧化会直接导致充电接触不良及温度升高。

12. 新车或更换轮胎行驶 100 公里后，应按规定的拧紧力矩复紧车轮固定螺母。

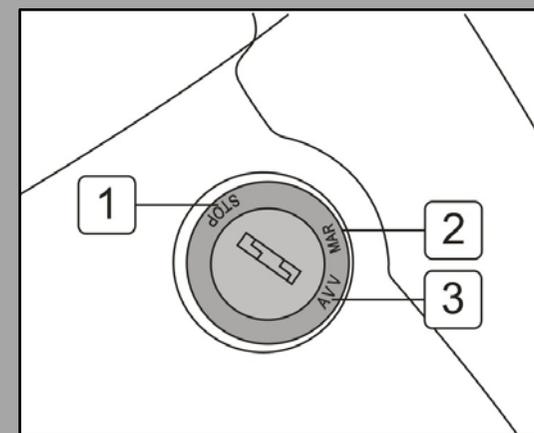
13. 车门开启时，动作应轻缓，以免损坏车门固定装置。

14. 在车辆清洁时，请确保点火开关处于“STOP”位，采用正常洗车方法清洁车体，严禁打开引擎盖对机舱内部进行冲洗；严禁对车厢内部进行冲洗；严禁对底盘上电池箱体进行冲洗；严禁触碰整车控制器、电机控制器、DC/DC、转向控制器、电池箱体、高压接插件部位及高压箱等 B 级电压等级电器部位。

15. 车辆被牵引前，为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“MAR”位置。被牵引时，请松开驻车制动且挂上空挡，打开双闪。严禁拆除电机三相线。在牵引车辆时，牵引速度也不能超过每小时 30 公里；禁止倒车牵引。汽车长距离牵引时，应拆去传动轴与后桥之间的连接。

16. 车辆应停放在较平坦的路面上，不允许左右倾斜停放，以免后桥润滑油外溢影响后桥润滑与车辆制动。长期停放时，应贮存在防雨、防晒、防潮、通风、具备消防设施的车库内；装用机械式电源总开关的车辆，应将电源总开关关闭。

17. 车辆长时间存放时，应保证每周启动至少 30 分钟，以防止蓄电池亏电。同时存



放时动力电池电量应不低于 50%，若动力电池电量低于 30% 时，应及时对车辆进行充电作业，以免损伤动力电池。

18. 因转向装置有防盗锁止结构，如需转动方向盘，应将综合开关钥匙置于接通位置。严禁在车辆行驶中拔出点火钥匙，否则会造成车辆方向机锁死，而导致事故发生。

19. 当发现动力转向油液面过低，需及时补加，加注时应使车辆前轮处于直线行驶方向。

20. 不要频繁点刹制动踏板，以免造成真空度不够而刹车沉重，即使车辆下长坡时也如此，而应选择适当的档位，利用电动机的辅助制动下坡；制动踏板的自由行程的合理范围：四轮盘车型:4-6mm。

21. 当制动报警灯亮时，表明制动摩擦片过度磨损、制动液液面过低或制动系统有其它故障，必须把故障排除后方可行驶，检查必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。制动摩擦副的合理使用范围：

前制动钳：规格：PF2×48；摩擦材料厚度至少剩余 3.8mm；

后制动钳：规格：PF2×44；摩擦材料厚度至少剩余 3mm；

前制动盘：规格：290×28；最小厚度：25mm；

后制动盘：规格：290×22；最小厚度：19mm；

注：PF2×48 中 2 表示双缸，48 表示缸径；

290×28 中 290 表示制动盘直径，28 表示制动盘原始厚度。

22. 如因车辆涉水较深而前后制动器被浸湿，出水后，制动效能下降，这时应低速行驶一段时间，对制动器进行磨合除去制动摩擦片表面的水份，恢复其制动效能。切不可涉水后即刻高速行驶，以免因车轮制动力不足而造成事故。

23. 涉水要求：

1) 严禁进入 200mm 以上水深区域；2) 100-200mm 水深：车速 5km/h 以内；

3) 0-100mm 水深：车速 20km/h 以内。涉水时间应不得超过 10 分钟。

24. 春秋冬季不使用空调时，必须每 2 周起动空调运转 5 分钟，这样可以防止因空调

系统长时间停用而导致内部运动件生锈腐蚀。每年入夏使用空调之前，应对制冷系统各总成作全面维护保养，以确保制冷系统运行正常。

25. 车辆行驶在泥泞或沙石尘土处，最好将空调关闭，以免装于车身下面的冷凝器风扇及冷凝器吸入脏物。如其上沾有泥土及砂石可先用细铜丝刷及压缩空气清除，再用清水冲洗干净。

26. 南京依维柯有严格的电路布线、接线标准，加装电子/电器附加设备需在南京依维柯指导下进行，私自加装、改装电路而引起的车辆损坏、自燃，本公司不予索赔，相关费用、责任由用户自行承担。

27. 中央控制盒及其他电器控制盒的保险丝，只能选用原厂规格，不得使用加大的保险丝或用铜丝替代。否则，一旦线路短路，将造成严重安全故障。

28. 电机驱动控制器只能用来驱动专门配置的电机，切勿互换使用。

29. 车辆所有连接线在维护保养时禁止受到任何挤压、刺破及腐蚀。

30. 汽车出厂时已加注南京依维柯原厂专用 DOT4-901 汽车制动液，不可与其它牌号制动液混合使用。加注后请立即旋紧制动储液罐盖，以防止制动液吸收空气中的水分而影响制动性能。切勿将制动液滴在车身表面，因其会腐蚀车身漆膜。

31. 后桥油、冷却液、转向液压油必须使用依维柯专用牌号的产品，严禁使用伪劣产品，否则，将会给各总成造成损坏。

32. 为保证车辆的使用安全，更换的轮胎必须与原车上的厂牌、规格、型号相同，且最大载荷、速度等级等性能指标与原始一致；轮胎气压应符合说明书上的规定，不可过高或过低，以免造成异常磨损或爆胎；轮胎拆装必须用轮胎拆装机，必须经过动平衡检验；尽量将新轮胎或成色较好的轮胎安装到前轮；当纵贯胎面的磨耗标示裸露出来时，轮胎必须及时更换，轮胎使用里程较短但达到3年必须进行更换；发现轮胎有裂纹、鼓包、硬伤、扎破现象请立即更换合格新轮胎，严禁使用修补轮胎。

33. 当车辆运营过程中发生轮胎爆胎或损坏，紧急情况下如使用自助补胎工具修补过

轮胎后，车辆行驶速度应保持在 80km/h 以内。修复后的行驶路程不超过 1000 公里。并且车辆行驶结束后尽早到专业轮胎修理地点进行检查和修复。

34. 新车在行驶 3500~5000 公里时应该到南京依维柯授权服务商进行首次免费强制保养，请注意一定要带上产品合格证副本、《产品保修、维修保养手册》和购车发票或其复印件。此后，除日常保养外，每行驶 1 万公里必须进行定程保养，每次定程保养请带上《产品保修、维修保养手册》。

35. 不允许车辆在行驶过程中关闭点火开关，否则会导致真空助力丧失，造成制动、转向失效。

36. 不得在未解除驻车制动的情况下移动或驾驶车辆，将导致制动器损坏或车辆失控。

37. 严禁人体、货物依靠、冲击车门、侧窗，车辆内装载货物若有冲击车门、侧窗风险时，需对货物进行固定，或对车门、侧窗采取有效的保护措施，以免行驶过程中被货物冲击造成损坏、脱落。

38. 凡上门推销的配件均与本公司无关，切勿购买，谨防上当受骗，给您带来不必要的损失。

39. 为获得专业和可靠的服务，对车辆进行维修、保养和购买、更换配件与油料，请您选择南京依维柯授权服务商。

车辆充电

车辆充电为直流充电。

- 1) 车辆空档驻车；
- 2) 将启动钥匙旋至点火开关的 OFF 或者拔出；
- 3) 将直流充电枪枪头插入直流充电座；
- 4) 操作直流充电机开始充电即可开始对车辆动力电池充电；
- 5) 此后可将启动钥匙旋至点火开关 ON 档位，通过仪表查看充电状态信息及电池信息；
- 6) 当充电完成后 SOC=100%时自动切断充电，可通过仪表查看或者直流充电机查看；
- 7) 如果在充电完成前 SOC<100%时，提前结束充电，请先操作直流充电机结束充电，然后拔出充电枪即可；
- 8) 车辆充电完成。



1、严禁雨中充电；

2、严禁充电时移动车辆；

3、严禁充满电后长时间不拔充电设备；



4、直流充电机具体充电操作，请查阅直流充电机说明书；

5、一般直流充电机具有人机交互显示，可显示充电信息；

6、直流充电机结束充电具体操作，请参考直流充电机说明书。

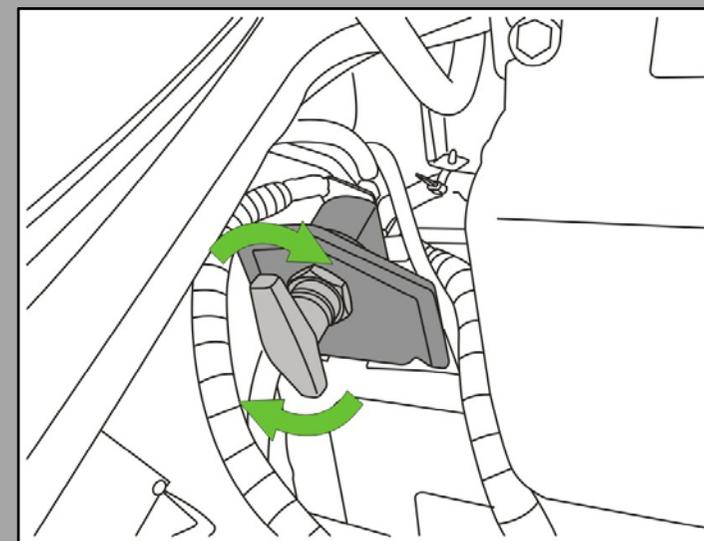
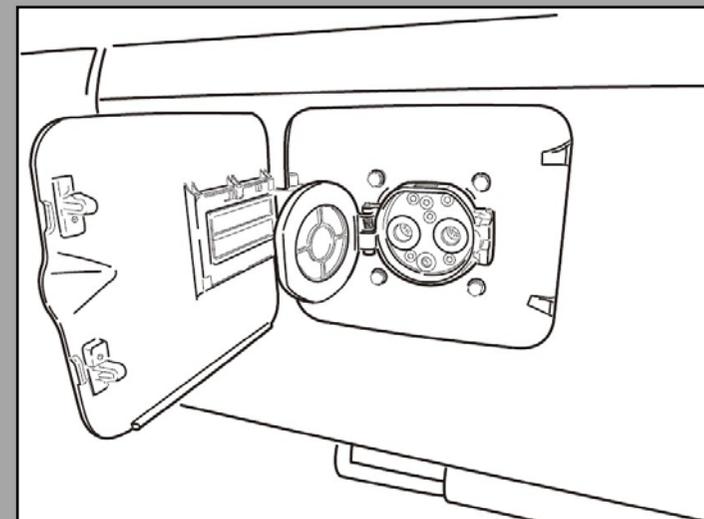
电源总开关

电源总开关位于前舱右侧，风窗洗涤液壶旁边。本车型配备机械式电源总开关。

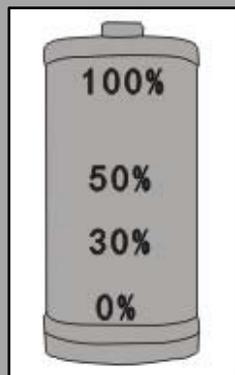
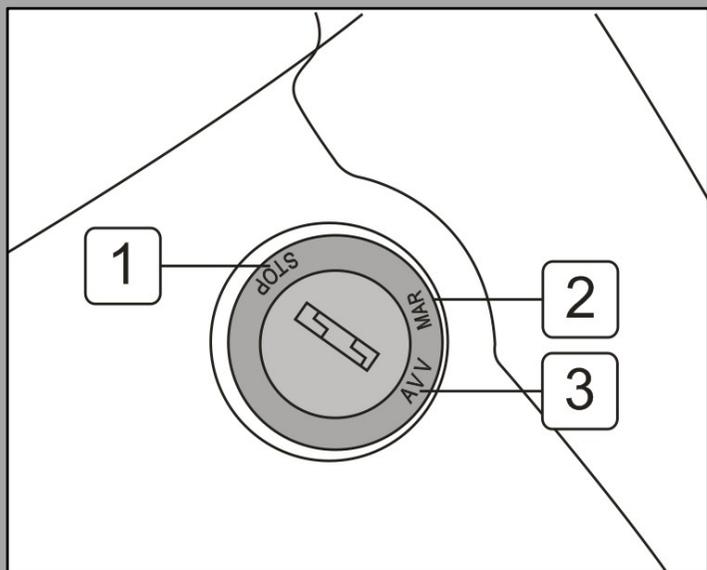
图示位置为接通状态，顺时针旋转为关闭状态。



当夜间停车或车辆长期停驶时，请切断电源总开关。



启动和驾驶



启动

- 【1】——STOP 位置：停车挡，用于钥匙插入/拔出，断开驱动电机高压电/转向锁止；
- 【2】——MAR 位置：前进挡，用于接通汽车低压电气系统及电动空调高压电；
- 【3】——AVV 位置：起动挡，用于接通驱动电机高压电。

启动前检查

- 1、检查车辆仪表，确认电池系统状态正常，无任何报警信息。
- 2、当 SOC 值大于 50% 时，出车较好；若条件允许，建议满充后出车。
- 3、当 SOC 值小于 30% 时，电量较低，应充电至 50% 以上方可出车。

启动步骤：

- 1、如长时间不使用，先确认车辆前舱电源总开关处于开启状态（仅对配备此开关车型）；
- 2、检查并确保操纵杆置“N”挡（空挡）；
- 3、插入钥匙，从位置【1】（STOP）顺时针转动至位置【2】（MAR），等待 1 秒，转动至位置【3】（AVV）保持 1 秒后松开；
- 4、看仪表，等待 1 秒，仪表出现“READY”灯点亮，表示高压自检上电成功，具备行驶条件；
- 5、根据驾驶需求，操纵杆置于“D”挡（前进挡）或“R”挡（倒退挡）；
- 6、观察四周，松开驻车制动手柄，准备起步；
- 7、缓踩油门，车即可正常行驶。



1、严禁非空挡启动：启动前，务必将操纵杆挂入“N”挡，否则屏幕会提醒“请挂空挡”，无法上电启动；



2、严禁有故障连续频繁启动：按正常启动若连续3次无效（每次上电间隔30s），则应检查系统有无故障，严禁有故障连续频繁上电启动；



3、不要随意拆卸电机系统装置，如需检查和调整，应由专门技术人员操作；

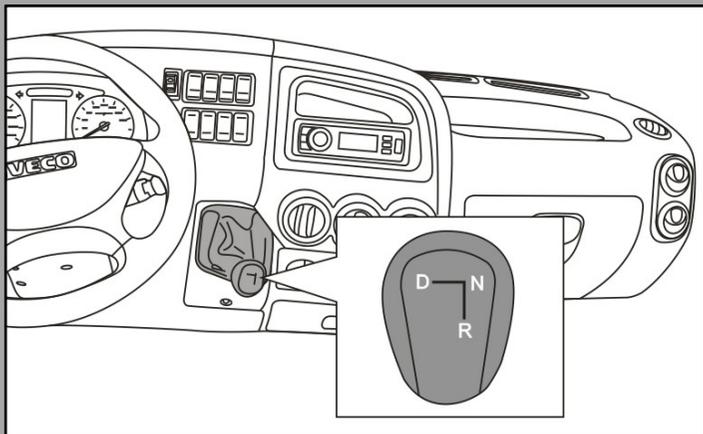


4、严禁猛踩油门启动：启动时缓慢加速，严禁猛踩油门；

5、应定期至南京依维柯授权服务商进行检修，以确保高压配电箱至高压部件尤其是驱动电机的高压线束接插件确保可靠连接，松动的接插件在行驶过程中可能会被烧坏造成损失，同时有安全隐患。

6、动力电池为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

启动和驾驶



运行

驱动电机接通高压电后，踩制动踏板，将换挡手柄置于前进挡“D”或倒车挡“R”后，逐步踩下加速踏板，即可运行。



1、严禁行驶中拔出钥匙：汽车在行驶中，严禁将钥匙转到【1】（STOP）位置或从起动开关中拔出钥匙。



2、严禁空挡高速滑行：空挡高速（大于 50km/h）滑行会导致驱动电机故障保护，导致系统故障。



3、避免连续点刹制动方式：本车采用液压制动，真空助力形式，连续点刹会导致真空度建立缓慢，刹车助力性能减弱。



4、涉水要求：严禁进入 200mm 以上水深区域；100-200mm 水深：车速 5km/h 以内；0-100mm 水深：车速 20km/h 以内。

5、车辆静止（D 档或 N 档）下不发声，D 档模拟汽车引擎声，R 档为倒车提示音；车速 0~20km/h 时低速提示音音量随车速增大，20~30km/h 音量逐渐减小直至停止发声。

停车

- 1、松开加速踏板，逐渐踩下制动踏板；
- 2、当汽车停止时，拉紧驻车制动并将换档杆置于空档(N档)。



1、即使临时停车，也应该踩刹车或拉手刹，本车的辅助驻坡功能，只能在非空挡条件下工作 5 秒（大坡）或 10 秒（小坡）。

2、务必车辆停驶时断钥匙电：在车辆完全停止时，务必将档位杆置于“N”位置，再断开钥匙电源。

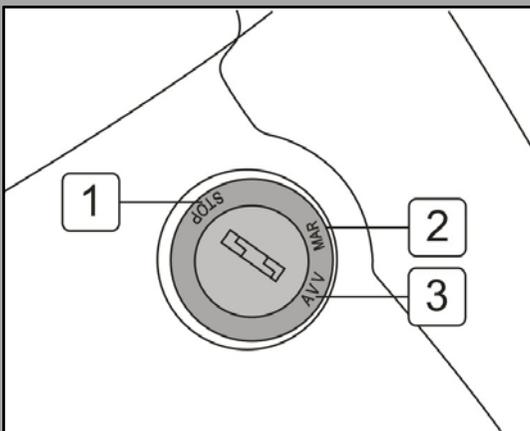


3、拉起驻车制动器之前，绝不能离开汽车。

4、车辆运行，前进档换倒档/倒档换前进档，必须使汽车停稳后再操作。

5、在停车时和电机启动前，务必将档位杆置于“N”位置。

启动和驾驶



突发事件及处理

突发事件指行车中由于机械故障和人为因素，造成车辆设施、零部件失灵或引起火情的事件。

出现突发事件处置方法：

(1) 立即停车开启车门，离开车辆，确保人员安全。

(2) 如是火情，取出灭火器，给燃烧的部分降温灭火，避免火势蔓延。一旦火情严重或判断火情有蔓延趋势时，立即拨打“119”火警求助；如有人员伤亡应拨打“120”请求交通事故救援中心援助。

突发事件一：在行车过程中电池发生高温、冒烟的情况：

驾驶员在行驶过程要特别注意高温报警，如发现电池舱有异味或电池仓内有烟冒出，则按照如下顺序进行处理：

(1) 将车辆停靠在路边，将钥匙转至【STOP】档（位置【1】），车内人员迅速撤离车辆至安全地带；

(2) 通知南京依维柯授权服务商进行救援。

突发事件二：漏电

由于纯电动车辆为电驱动，有高压元件，所以驾驶员必须特别注意绝缘报警系统，本车绝缘报警系统分两级进行报警，若发生绝缘报警，按以下步骤进行处理：

(1) 发生绝缘报警时，驾驶员需尽快将车靠边，停止行驶。将钥匙转至【STOP】档（位置【1】），车内人员迅速撤离车辆至安全地带。在报警原因尚未排除之前，驾驶员不能强行启动车辆继续前行；

(2) 判断绝缘报警等级，绝缘报警为一级时，指示灯常亮，绝缘报警为二级时，指示灯闪烁，通知南京依维柯授权服务商进行救援。

突发事件三：交通事故

(1) 车辆停稳，打开车门，疏散乘客后，拔出钥匙，关闭电源总开关，条件允许情况下，由专业人员操作，断开手动维护开关。

(2) 根据国家道路交通安全法相关规定处理交通事故。

(3) 在给出车辆安全（动力电池、转向系统、制动系统等）判定结果前禁止再次使用车辆。

突发事件四：火灾

纯电动汽车发生火灾时，将车辆停靠在路边，将钥匙转至【STOP】档（位置【1】），车内人员迅速撤离车辆至安全地带。立刻拨打火警电话 119，并说明是新能源汽车火灾并告知车辆的电池类型，可能涉及高压电，在确保自身安全的前提下，可采取以下扑救措施：

(1) 如果车辆起火部位远离动力电池，可使用灭火器，对准着火部位火焰根部进行喷射，也可使用灭火毯覆盖着火部位，以扑灭火焰；

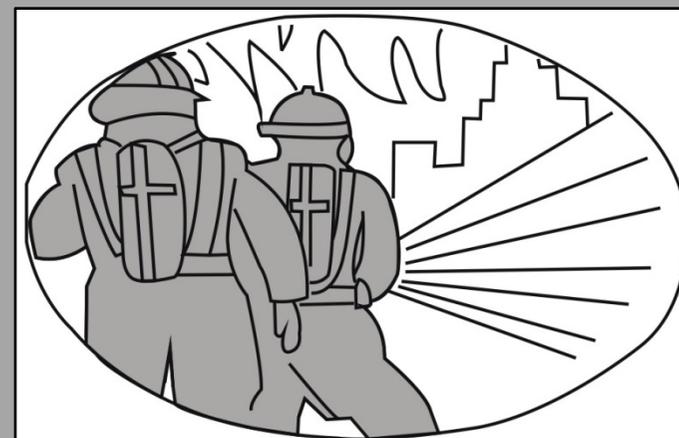
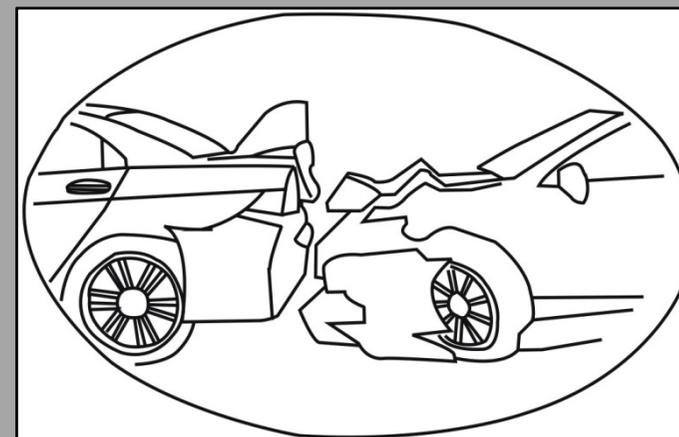
(2) 如果动力电池发生起火，应立即断开汽车电源（机械式电源总开关、分流箱上手动维护开关），视火灾情况采取扑救措施和疏散措施：

①如果动力电池发生明火，而并未达到猛烈燃烧阶段，则可使用灭火毯和灭火器（水基灭火器）进行扑救，扑救过程中尽量避免吸入烟气；

②因动力电池起火，造成整车起火燃烧，应扑救火灾的同时，组织疏散人员和附近车辆。如果车辆达到猛烈燃烧阶段，采取措施控制以防火势蔓延。如在室内，则应切断建筑总电源。

(3) 如果地面有流淌的燃料时，应用沙土将燃料覆盖；

(4) 如果扑救过程中衣服被火烧着时，若时间允许，迅速脱下衣服。用脚将衣服火踩灭；若来不及，可就地打滚或使用干粉或使用泡沫灭火器扑灭，严禁使用二氧化碳灭火器扑救，防止窒息危险。





如果因充电异常引起的火灾，务必第一时间关闭充电电源，再执行下一步灭火动作。

突发事件五：浸泡

车辆因意外情况落水或遭积水浸泡，车内人员应迅速撤离至安全地带并注意如下：

- (1) 禁止通电。否则可能引发安全风险或造成车辆二次损伤。
- (2) 通知南京依维柯授权服务商。



在出现上述车辆突发事件或其他任何可能涉及人身安全的突发事件时，应第一时间停止车辆，组织人员迅速撤离至安全地带！



1、严禁触摸高压设备：非专业人员，严禁擅自触摸带有“高压”标识高压设备。



2、严禁绝缘故障强行上电：纯电动车辆为高压电驱动，发生绝缘报警时，应尽快减速靠边停车，等待专业维修救援。

3、人员安全撤离：如遇不明情况电池冒烟，应立即停车开启车门，疏散车上人员，等待专业维修救援。

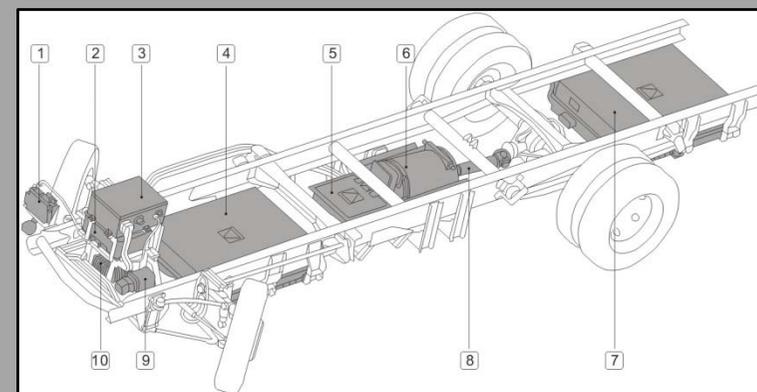
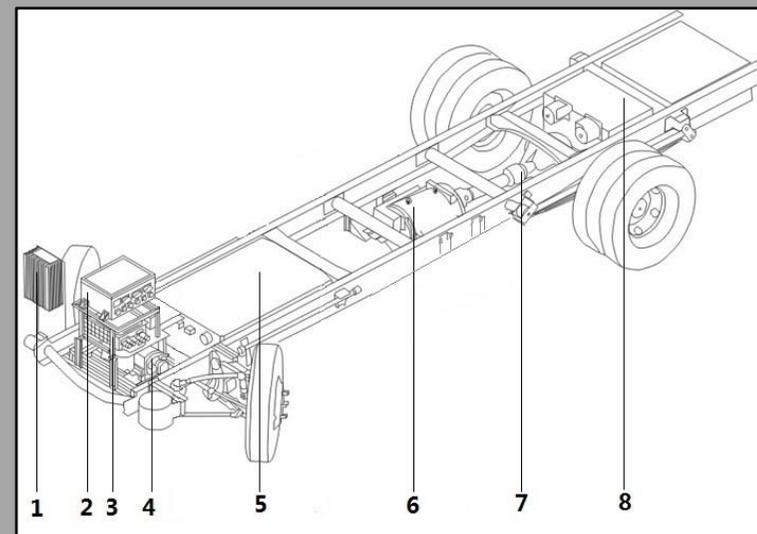
动力系统布置

总布置 (1)

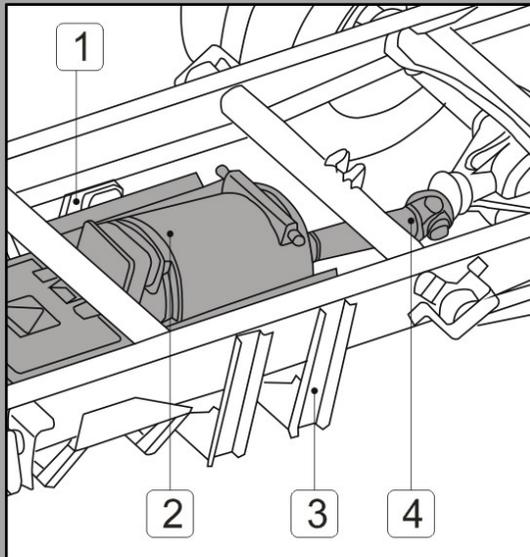
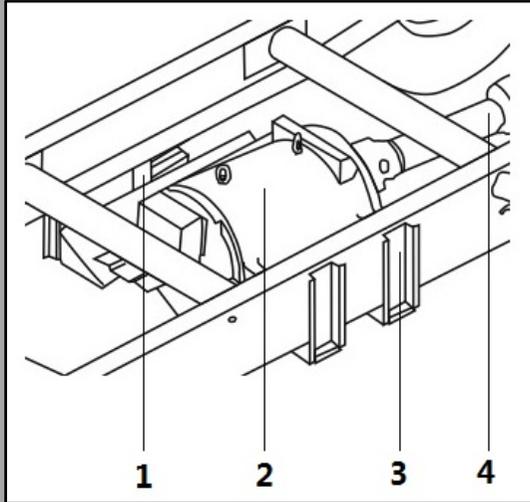
- 1、DC/DC
- 2、高压配电箱
- 3、电机控制器
- 4、电动转向泵
- 5、A 箱电池箱
- 6、永磁同步电机
- 7、传动轴
- 8、B 箱电池箱

总布置 (2)

- 1、DC/DC
- 2、电机控制器
- 3、高压配电箱
- 4、A 箱电池箱
- 5、分流箱
- 6、永磁同步电机
- 7、B 箱电池箱
- 8、传动轴
- 9、电动转向泵
- 10、转向泵控制器



启动和驾驶



驱动电机系统

- 1、电机右悬挂
- 2、永磁同步电机
- 3、电机左悬挂
- 4、传动轴



电机为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

动力电池系统 (1)

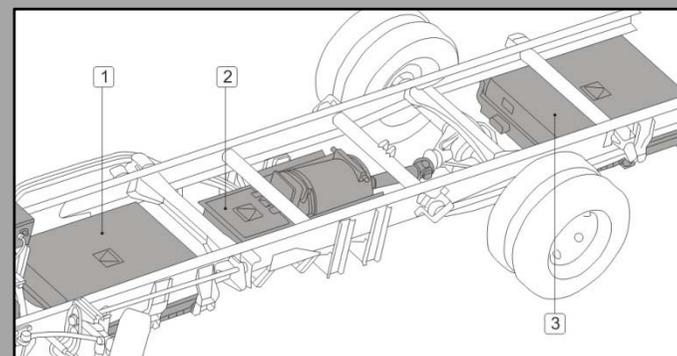
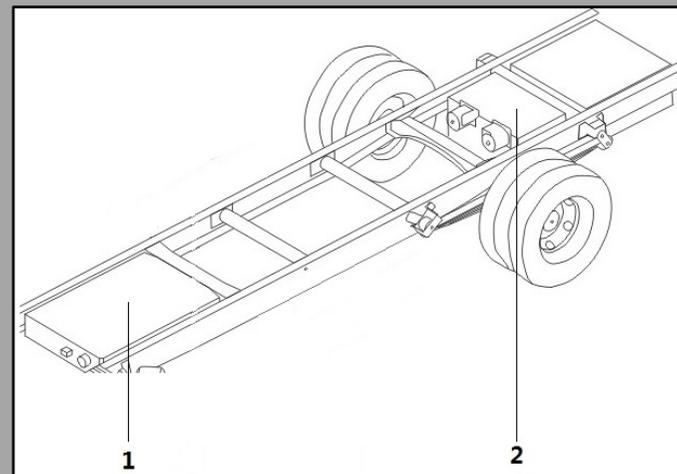
- 1、A 箱电池箱
- 2、B 箱电池箱

动力电池系统 (2)

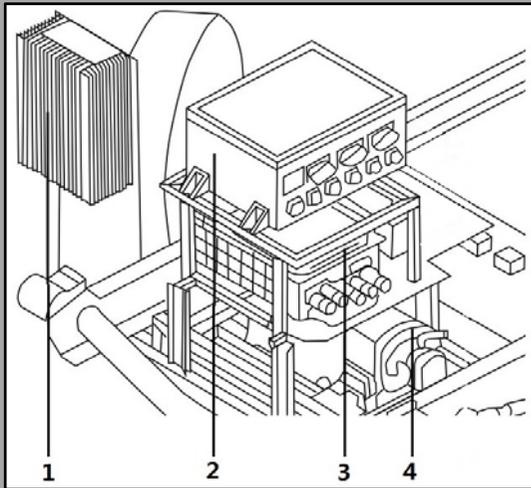
- 1、A 箱电池箱
- 2、分流箱
- 3、B 箱电池箱



动力电池高压线、动力电池总成成为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

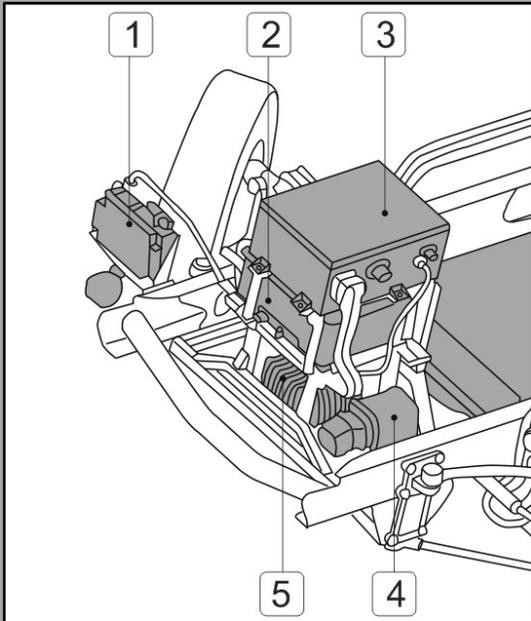


启动和驾驶



前舱控制系统 (1)

- 1、DC/DC
- 2、高压配电箱
- 3、电机控制器
- 4、电动转向泵



前舱控制系统 (2)

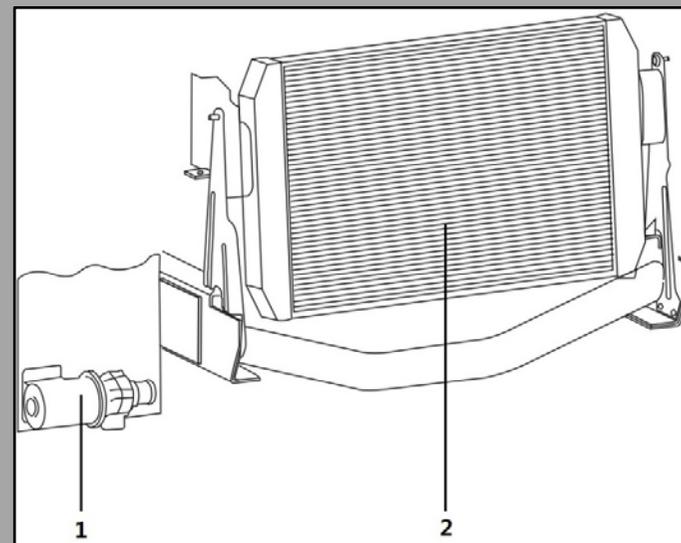
- 1、DC/DC
- 2、电机控制器
- 3、高压配电箱
- 4、电动转向泵
- 5、转向泵控制器



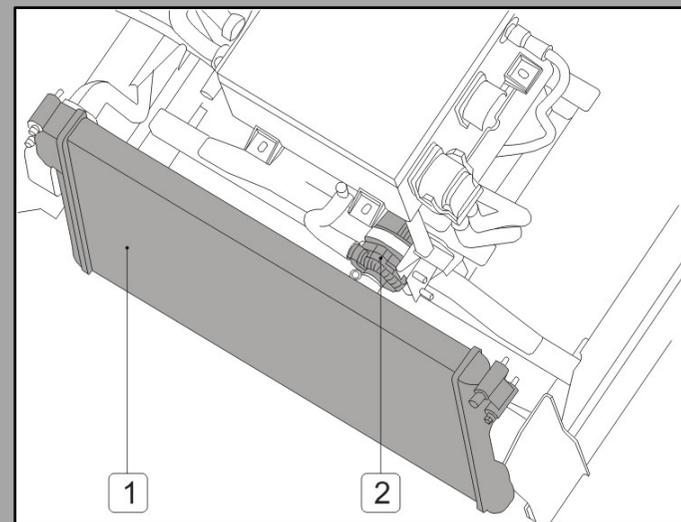
高压配电箱、电机控制器、DC/DC 等为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

散热系统 (1)

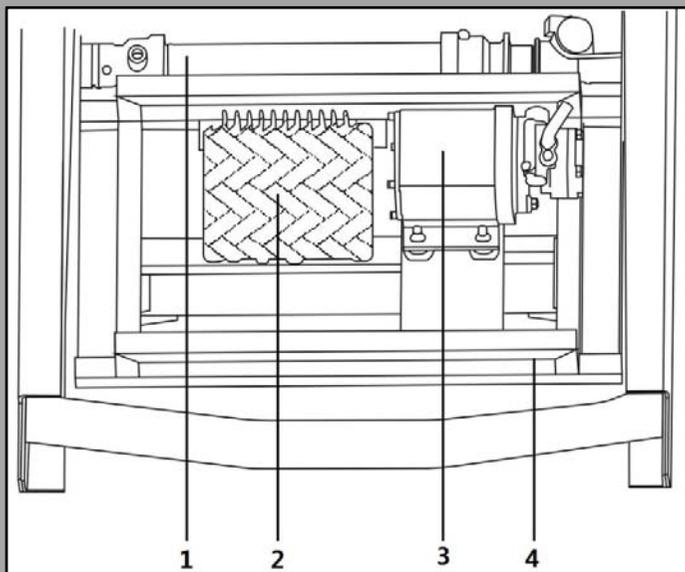
- 1、电动总泵
- 2、散热器总成

**散热系统 (2)**

- 1、散热器总成
- 2、电动泵



启动和驾驶



转向系统

- 1、齿轮齿条转向器
- 2、转向泵控制器
- 3、电动转向泵
- 4、控制系统底座

汽车的合理使用

汽车的合理使用是指耗电量低，严格遵守现行有关规定，减少主要部件的磨损，以获得最佳性能。为此，须符合下列操作规程：

（1）避免超速行驶

本车是直驱车型无变速箱，车速和电机转速直接关联，应坚决避免超过设计的最大车速行驶，减少电耗。当超过电机最大允许转速时，会通过仪表发出电机超速报警，提醒驾驶员减速。

（2）上坡

根据坡度大小选择适当的车速，记住：本车最大爬坡度是 20%，允许车速为 15km/h，坡度越小允许的车速越大。

（3）下坡

不得空挡下坡，以保持电机的辅助制动能力。以适当的速度行驶，可以避免制动器产生过度磨损，并使行驶更为安全，可靠。突然加速和紧急制动将会浪费能量，增大机械部件的应力，加速制动器和轮胎的磨损，因此，要尽量避免。

（4）平顺驾驶

尽早预见前方道路情况，避免不必要的急加速和制动。平顺驾驶可以减少车辆磨损。

（5）电动车使用环境温度

电池组运行温度要求（苏州捷星）：

工作环境温度：-10℃~40℃。

存储环境温度：-20℃~60℃。

最佳充放电温度：25±5℃。

电池组运行温度要求（宁德时代）：

工作环境温度：-30℃~55℃。

存储环境温度：-40℃~55℃。

最佳充放电温度：25℃~45℃。

正常运营车辆的使用要求

- 1、纯电动车每三日至少做一次自动满充电。
- 2、每日累计充电电量，尽量不超过额定总电量的 1.5 倍。
- 3、车辆必须每三个月做一次“电池保养”，防止造成电池损伤。



1、夏季高温天气下，白天补电次数建议不超过 2 次，每次时间不超过 30 分钟；若补电超过 30 分钟，建议只补电 1 次。以避免电池高温影响正常运营。



2、当气温在 0℃ 及以下，运营车辆收车后应尽快充电，以防止电池温度过低后充电时间延长，影响运营。

久放不用车辆的使用要求

- 1、电池存放的最佳 SOC 区间：40%~80%。
- 2、电池系统的存放环境要求通风、干燥、不受阳光直射、不受雨淋、远离热源。
- 3、车辆必须每三个月做一次“电池保养”，防止造成电池损伤。
- 4、久放车辆首次使用前，为激活电池系统至少需要做一次“电池保养”，以恢复电池的性能到最佳状态。（SOC 满值）
- 5、车辆停用前，关闭电源总开关。
- 6、车辆未按要求使用造成电池损坏，将不享受相应的三包政策。

充电机的使用

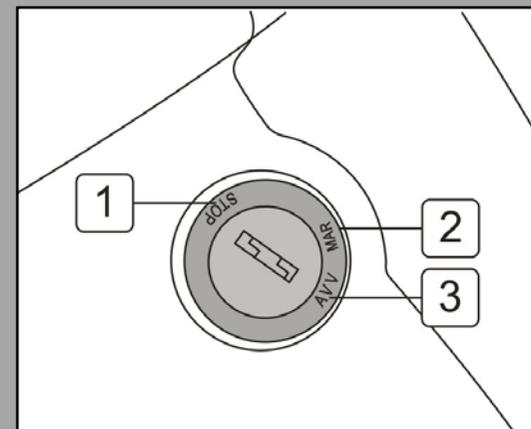
- 1、必须使用符合国家标准的充电机。
- 2、充电时请使用“自动充电”功能，严禁使用“手动充电”功能。

电池保养的操作方法

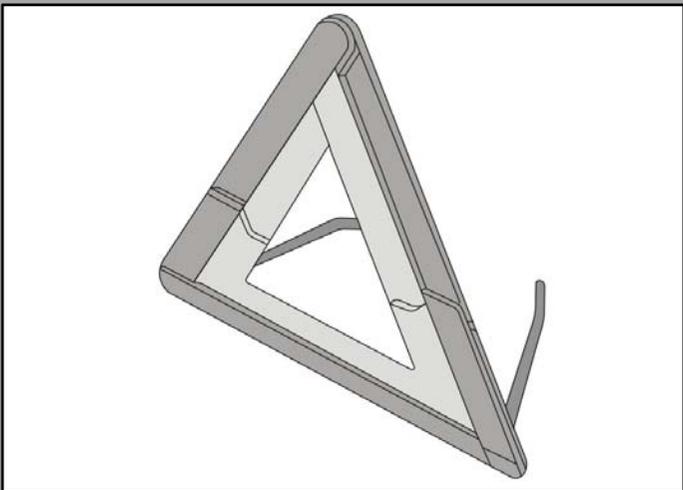
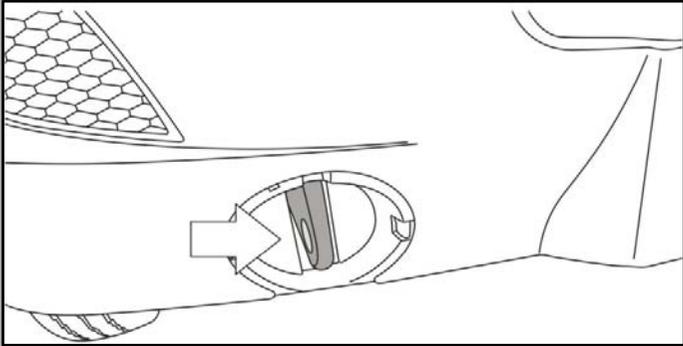
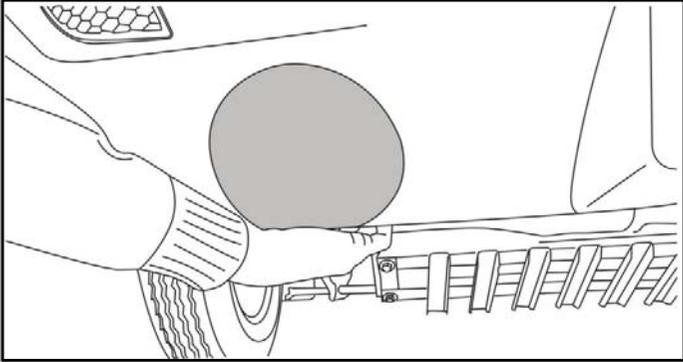
- 1、保养场地要求：宽敞平整安全，要有充电设备。
- 2、保养操作流程：
 - 1) 调整电池电量（SOC）在 25%~40% 区间。
 - 2) 车辆停稳，关闭电源（钥匙旋转至【STOP】档（位置【1】）），然后启动电源（钥匙旋转至【MAR】档（位置【2】）），检查车上所有的用电设备，确保处于关闭状态。
 - 3) 保持车辆通电状态 2~4 小时，保养结束后需进行一次满充电。



- 1、执行步骤 3) 期间，不允许使用车辆或任何用电设备。
- 2、保养完成后，1 个月内如连续出现两次以上提示电池需保养时，请联系电池供应商或南京依维柯授权服务商处获得帮助。



启动和驾驶



车辆牵引

如果车辆发生故障不能正常行驶，需要牵引时：
用手或起子将前拖钩的护盖拆下，然后将牵引索挂在拖钩上。



1、如果换挡能正常工作，请将操纵杆置于空挡。



2、如果换挡不能正常工作，应从后桥凸缘上拆离传动轴，并且确保使拆下的传动轴端部可靠的系紧在车架上。



3、务必将前拖钩旋到底，以使拖钩牢固的固定在车辆上。

4、确保牵引索（安全链或缆索）可靠的挂在牵引车的后拖钩和被牵引车的前拖钩上。

5、牵引车辆时车速请控制在 30km/h 以下。



禁止牵引制动或转向失效的车辆！

三角警告牌

三角警告牌放在随车工具箱中。

当您驾驶车辆遇到问题需将车辆停在路边时，在常规道路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 50~100 米处；在高速公路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 150 米处；如遇到雨雾天气，应将三角警告牌设置在车辆正后方 200 米处，以警示后面车辆。架设好三角警告牌后，需按照规定开启危险报警灯，夜间还应该同时开启示廓灯和尾灯。

ABS 系统

目前 NAVECO 汽车选配 BOSCH8.0 或 BOSCH9.0 型四通道四轮速传感器(前后制动回路)ABS 制动防抱死装置含 EBD 电子制动力分配系统。

ABS (EBD) 是一种主动安全系统。其主要作用是最大限度地利用地面附着力,在制动时保持汽车的可操纵性和行驶的稳定性,同时也会得到最大限度的减速度,从而使制动距离最小。轮胎磨损均匀并且较小。这是由于ABS 制动时,作用在轮胎与路面间的附着力是在附着系数极限时进行的。注意,当转弯时车速超过极限或在湿滑路面上高速行驶时,ABS 也不能完全防止汽车发生滑移。

使用时注意事项:

1、制动液的更换及补充

本系统使用 DOT4 制动液,每年需更换一次,以保证其恰当的粘度、更强的抗氧化性能、较好的耐腐蚀性和较高的沸点。制动液位报警时应及时补充制动液。更换和储存的制动液及器皿要清洁,不要让污物、灰尘进入液压控制装置。制动液不要沾到 ABS 控制单元和导线上。更换制动液后应按照左后轮-左前轮-右前轮-右后轮顺序逐个排气。

2、不得在液压调节器 ECU 上部淋雨或浇水。

3、在点火开关接通时不得插、拔 ABS 电控单元上的接插件。

4、装 ABS 系统车辆应严格遵循规定轮胎气压标准,同时要保持同轴轮胎气压的均衡,严禁使用不同规格的轮胎。

5、ABS 具有自我诊断模块,能够对电子控制系统的工作情况进行监测。点火 2 秒后 ABS、EBD 警示灯会亮一下,然后熄灭;车辆启动后速度刚到 6 公里/小时再自检一次,ABS、EBD 警示灯会再亮一下,然后熄灭。当 ABS 报警灯点亮而 EBD 灯不点亮时,ABS 功能失效,但电子制动力分配功能保持有效。当 ABS 灯和 EBD 灯都点亮时,ABS 功能和 EBD 功能都失效,此时驾驶员还可以进行常规制动,并尽可能减少施加的制动力,以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意并小心驾驶。并立即到南京依维柯授权服务商对 ABS 系统进行检修,以防止更多的故障发生,并导致交通事故。



6、ABS 工作时，制动踏板会有轻微的脉动，这属于正常现象。

7、ABS 在以下情况会产生噪音：

车辆上电或启动发动机后，会产生短暂的“嗡”的声音，这是 ABS 进行自检的声音，属正常现象。

ABS正常工作时会有声音，主要体现在以下方面：

- 1) ABS 液压单元内电机、电磁阀及回流泵动作的声音；
- 2) 制动踏板反弹引起的声音；
- 3) 因紧急制动而引起悬架与车身的撞击声。

8、任何时候不要反复踩踏制动踏板，这样会中断 ABS 的工作，并可能会增加制动距离。

9、无论踩踏踏板的力多大，都应继续用通常的方式驾驶车辆。

检查与维护

定期检查

定期维护能够保证汽车发挥良好的性能，延长使用寿命。

为了使您的汽车始终保持良好的使用状况，请认真完成本章要求的汽车各部位所需进行的定期检测及调整。定期维护是使用安全性及经济性的最好保障。

为保持车辆良好的性能，请按规定里程或时间期限进行车辆的首次免费强制保养和定期保养。为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商。

M0 级维护

适用首次免费强制保养（最初的 3500~5000 公里）

首次免费强制保养维护由南京依维柯授权服务商进行。

M1 级维护（每 10000 公里）

- 1、检查制动液液面的位置；
- 2、检查前后轮制动器的状况（包括制动盘和/或制动鼓及制动磨擦片的磨损情况）；
- 3、清洁动力电池风冷过滤器滤芯（滤芯损坏则需要更换）
- 4、检查电池高低压接插件是否连接完好
- 5、目测检查所有油液管路是否有渗漏；
- 6、按规定的要求检测前悬高度、前束值，必要时进行调整。

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|--|
| 电池系统 | 检查电池箱体是否存在裂缝、变形，安装螺栓是否安全可靠。 |
| | 检查电池高低压接插件连接是否可靠，线束捆扎是否牢靠，有无破损。 |
| | 检查电池组与车体的绝缘电阻状态，确保阻值单箱大于 200M Ω 。 |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|---|
| | 检查仪表上的电压数据与实际电池电压值，以确保 BMS 的电压采集的准确性，若不一致则要进行校对，采集的电压与实际电池电压误差不超过 5mV； |
| | 检查 BMS 的温度采集数据与实际温度值，采集数据与实际温度值的数据误差不允许超过 3℃，确保电池不会在温度过高或温度过低的时候被充电或者放电 |
| | 检查放电保护设备，例如快速熔断器、直流接触器、继电器等，确保若出现短路、过流等危险状况时电池组能被快速切断主回路 |
| | 检查电池最大压差，若超过限值，需对电池组进行均衡维护。 |
| | 检查电池组风冷系统，对管路，过滤器进行清理。 |
| 电机系统 | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |
| | 检查低压接插件接触情况 |
| | 检查传动轴螺栓紧固情况 |
| 低压供电系统 | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到南京依维柯授权服务商修复； |
| 高压线束及供电系统 | 检查一次，拆下所有高压接插件，检查接触面是否有烧结或发黑现象； |
| | 检查一次，拆除配电箱箱盖，检查内部螺母是否有松动，检查接插件是否松动。 |
| 制动系统 | 检查制动液平面高度 |
| | 检查行车、驻车制动效能（需要时进行调整） |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好（需要时进行更换） |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| | 检查 ABS 防抱死制动系统 |

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|--------------------------|
| | 检查制动器摩擦片磨损情况（需要时进行更换） |
| 转向系统 | 检查动力转向油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状态并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

M2 级维护（每 20000 公里）

- 1、按 M1 所包括的内容进行维护；
- 2、检查制动踏板高度位置；
- 3、检查万向节和转向拉杆；
- 4、检查驻车制动器；
- 5、更换后桥润滑油、清洁通气孔；
- 6、按要求拧紧车轮螺母。

注：如果汽车年行驶里程小于规定值，后桥润滑油至少每 2 年更换一次。

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|--|
| 电池系统 | 检查电池箱体是否存在裂缝、变形，安装螺栓是否安全可靠。 |
| | 检查电池高低压接插件连接是否可靠，线束捆扎是否牢靠，有无破损。 |
| | 检查电池组与车体的绝缘电阻状态，确保阻值单箱大于 200M Ω 。 |
| | 检查仪表上的电压数据与实际电池电压值，以确保 BMS 的电压采集的准确性，若不一致则要进行校对，采集的电压与实际电池电压误差不超过 5mV； |
| | 检查 BMS 的温度采集数据与实际温度值，采集数据与实际温度值的数据误差不允许超过 3 $^{\circ}\text{C}$ ，确保电池不会在温度过高或温度过低的时候被充电或者放电 |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|--|
| | 检查放电保护设备，例如快速熔断器、直流接触器、继电器等，确保若出现短路、过流等危险状况时电池组能被快速切断主回路 |
| | 检查电池最大压差，若超过限值，需对电池组进行均衡维护。 |
| | 检查电池组风冷系统，对管路，过滤器进行清理。 |
| 电机系统 | 检查并紧固电机左右固定螺栓 |
| | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |
| | 检查低压接插件接触情况 |
| | 检查传动轴螺栓紧固情况 |
| 低压供电系统 | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到南京依维柯授权服务商修复； |
| 高压线束及供电系统 | 检查一次，拆下所有高压接插件，检查接触面是否有烧结或发黑现象； |
| | 检查一次，拆除配电箱箱盖，检查内部螺母是否有松动，检查接插件是否松动。 |
| 制动系统 | 检查制动液平面高度 |
| | 检查行车、驻车制动效能（需要时进行调整） |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好（需要时进行更换） |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| | 检查 ABS 防抱死制动系统 |
| 转向系统 | 检查制动器摩擦片磨损情况（需要时进行更换） |
| | 检查动力转向油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状态并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |

| 系统 | 维护保养项目 |
|----|----------------|
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

M3 级维护（每 60000 公里）

- 1、按 M1 和 M2 所包括的内容进行维护；
- 2、更换电动机冷却液；
- 3、更换动力转向油；
- 4、更换制动液；
- 5、检查前照灯对光。
- 6、检查钢板弹簧；
- 7、检查电机悬架；
- 8、检查传动轴万向节及凸缘；
- 9、检查有关运动件。

注：如果汽车年行驶里程小于规定值，机械部件的润滑油至少每年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，冷却液至少每两年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，制动液至少每年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，动力转向油至少每两年更换一次。

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|--|
| 电池系统 | 检查电池箱体是否存在裂缝、变形，安装螺栓是否安全可靠。 |
| | 检查电池高低压接插件连接是否可靠，线束捆扎是否牢靠，有无破损。 |
| | 检查电池组与车体的绝缘电阻状态，确保阻值单箱大于 200M Ω 。 |
| | 检查仪表上的电压数据与实际电池电压值，以确保 BMS 的电压采集的准确性，若不一致则要进行校对，采集的电压与实际电池电压误差不超过 5mV； |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|---|
| | 检查 BMS 的温度采集数据与实际温度值，采集数据与实际温度值的数据误差不允许超过 3℃，确保电池不会在温度过高或温度过低的时候被充电或者放电 |
| | 检查放电保护设备，例如快速熔断器、直流接触器、继电器等，确保若出现短路、过流等危险状况时电池组能被快速切断主回路 |
| | 检查电池最大压差，若超过限值，需对电池组进行均衡维护。 |
| | 检查电池组风冷系统，对管路，过滤器进行清理。 |
| 电机系统 | 检查并紧固电机左右固定螺栓 |
| | 拆检传动轴万向节及凸缘紧固磨损情况 |
| | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |
| | 检查低压接插件接触情况 |
| 低压供电系统 | 检查传动轴螺栓紧固情况 |
| | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| 高压线束及供电系统 | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到南京依维柯授权服务商修复； |
| | 检查一次，拆下所有高压接插件，检查接触面是否有烧结或发黑现象； |
| 制动系统 | 检查一次，拆除配电箱箱盖，检查内部螺母是否有松动，检查接插件是否松动。 |
| | 更换全车制动液 |
| | 检查行车、驻车制动效能（需要时进行调整） |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好（需要时进行更换） |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| | 检查 ABS 防抱死制动系统 |

| 系统 | 维护保养项目 |
|------|---------------------------|
| | 检查制动器摩擦片磨损情况（需要进行更换） |
| 转向系统 | 更换液压助力转向储油罐内的滤清器及液压油 |
| | 检查动力转向油油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状态并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

检查与维护

A1 级维护（每 120000 公里）

1、按 M1、M2 和 M3 所包括的内容进行维护；

| 系统 | 维护保养项目 |
|-----------|--|
| 电池系统 | 检测是否需要更换电池组。（容量衰减 20%以上）若不需要，则同 M1 保养 |
| 电机系统 | 更换发动机冷却液 |
| | 检查并紧固电机左右固定螺栓 |
| | 拆检传动轴万向节及凸缘紧固磨损情况 |
| | 检查三相线及高压接插件紧固情况 |
| | 检查低压接插件接触情况 |
| 低压供电系统 | 检查传动轴螺栓紧固情况 |
| | 检查一次整车线束，查看有无磨破、割断的现象，及时修复；检查线束上是否有油、防冻液等腐蚀性液体，及时擦拭干净； |
| 高压线束及供电系统 | 检查一次手动电源总开关接线桩头有无松动，及时到南京依维柯授权服务商修复； |
| | 检查一次，拆下所有高压接插件，检查接触面是否有烧结或发黑现象； |
| 制动系统 | 检查一次，拆除配电箱箱盖，检查内部螺母是否有松动，检查接插件是否松动。 |
| | 更换全车制动液 |
| | 检查行车、驻车制动效能（需要时进行调整） |
| | 检查真空泵系统接插件、真空管路连接是否完好（需要时进行更换） |
| | 检查真空辅助系统保压情况 |
| 转向系统 | 检查 ABS 防抱死制动系统 |
| | 检查制动器摩擦片磨损情况（需要时进行更换） |
| 转向系统 | 更换液压助力转向储油罐内的滤清器及液压油 |

检查与维护

| 系统 | 维护保养项目 |
|----|---------------------------|
| | 检查动力转向油油液质量和液面是否处于上下刻度线之间 |
| | 检查转向器工作状态并检查调整前束 |
| | 检查转向器齿轮齿条护套状况 |
| | 检查高低压线束接插件接触情况 |

定时检查

| 周期 | 检查活动 |
|------|-----------------------------|
| 每三个月 | 检查电池系统的高低压线束及连接器有无擦伤、破损、松动 |
| | 检查电池箱或高压箱是否存在污泥、裂缝、变形、异味、鼓胀 |
| | 检查电池箱的气压平衡阀或防爆阀外形有无损坏 |
| | 检查电池箱、高压箱与车架的连接是否牢固 |



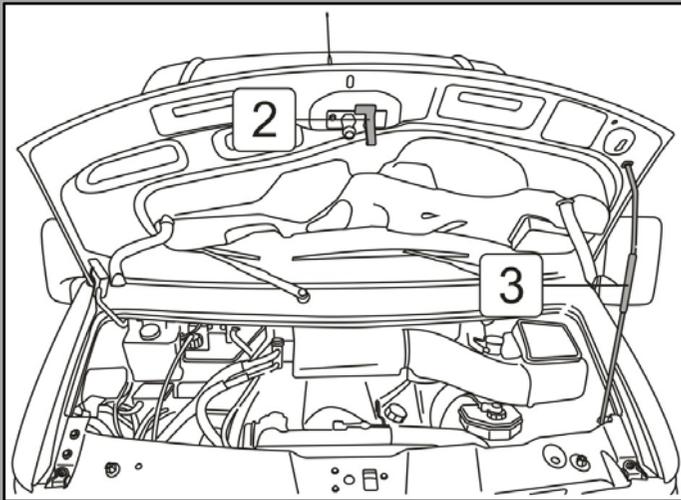
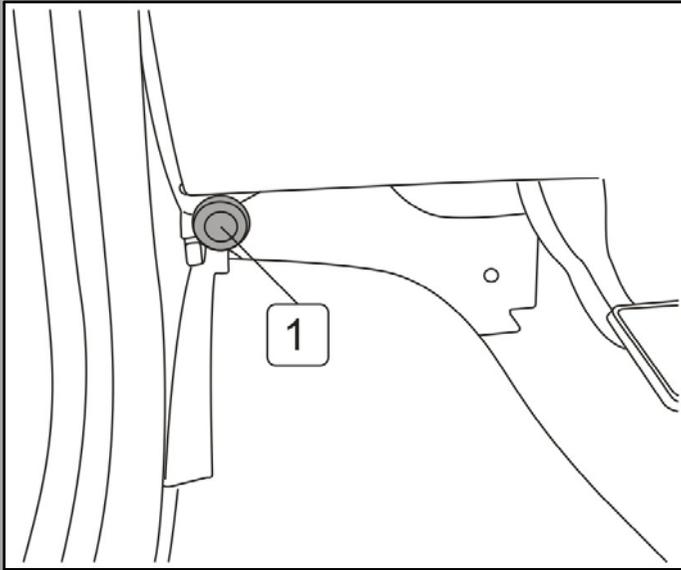
1、执行检查动作前，为确保人身安全，请务必穿戴绝缘鞋、绝缘手套、防护目镜等防护用品。



2、如检查发现异常，请立即联系南京依维柯授权服务商或电池供应商获得帮助，切勿擅自维修。

3、非经南京依维柯新能源维修培训并授权的专业维修人员严禁开展车辆维修工作。

检查与维护



前舱盖的开启

- 1、拉出位于驾驶员左侧仪表板下方的手柄【1】，松开前舱盖锁扣；
- 2、松开挂钩【2】；
- 3、掀起前舱盖，支起撑杆【3】。



1、在打开和掀起发动机盖前，确认风挡玻璃雨刮器处于正常位置，贴靠在风挡玻璃上。如果风挡玻璃雨刮器处于抬起位置，雨刮器可能损坏并损坏发动机盖漆面。



2、发动机舱内，高压配电箱、电机控制器、DC/DC 等为高压元件，所有操作须由专业人员完成。

出行前检查

检查洗涤壶液面

- 1、打开前舱盖并固定（见“前舱盖的开启”内容）；
- 2、当您上抬右组合开关，挡风玻璃处不出液时，请检查风窗清洗液壶【1】液位，及时加注（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



风窗洗涤液会污染环境，请妥善处理更换后的风窗洗涤液。

检查冷却液

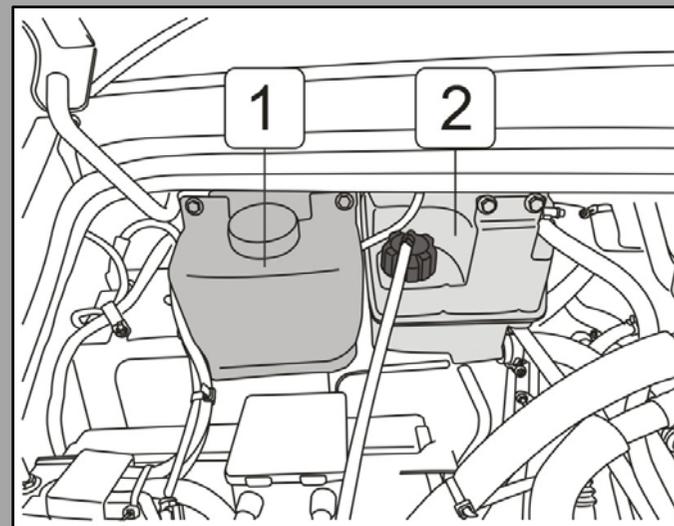
- 1、打开前舱盖并固定（见“前舱盖罩的开启”内容）；
- 2、检查冷却液油壶【2】液位，其液面必须在“MIN”和“MAX”之间。若有必要，可以通过加注口添加冷却液（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。在仪表上有相应的指示灯，当仪表电源被接通时，若指示灯常亮，应添加冷却液。



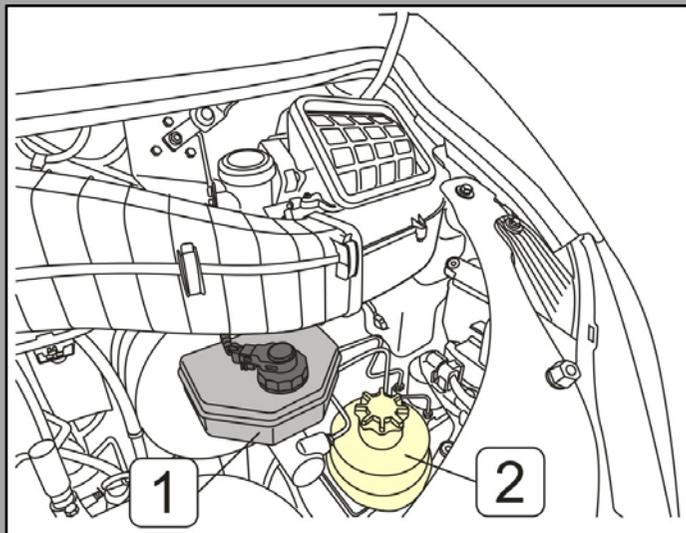
冷却液会污染环境，请妥善处理更换后的冷却液。



- 1、电动机必须处于停机状态且冷却液温度降低到常温后才能进行补充，否则会导致严重伤害。
- 2、请勿使冷却液接触皮肤或眼睛，请勿使儿童接触冷却液。



检查与维护



检查制动液

检查制动液液位【1】，如果液面低于“MIN”标记，请与南京依维柯授权服务商联系。

在仪表上有相应的指示灯，当仪表电源接通时，若指示灯常亮，请与南京依维柯授权服务商联系。（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



制动液有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触制动液。
请勿将制动液接触到车辆油漆表面。



制动液会污染环境，请妥善处理更换后的制动液。

检查蓄电池接头：是否松动；

检查灯光、仪表、信号指示、报警器、喇叭及雨刮器：是否正常；

检查灭火器压力表指针：是否处于绿色区域；

检查车身及车厢：是否需要清洗；

检查驻车、行车制动状况：观察仪表上指示灯的状况；

检查各类设备高、低压线束：是否连接牢靠；

检查各类接插件锁扣：是否处于锁止状态；

检查各类设备：是否固定牢靠；

检查各悬置、支架：是否状态完好；

检查各类线束：布置可靠，无干涉隐患；

检查绝缘值：通过仪表显示检测，是否显示绝缘故障。

每周检查

动力转向油检查

取下动力转向储液罐的盖子【2】，车辆上电并使车轮处于直线前进位置，检查转向油油位是否达到油罐上标记上限。车轮处于直线前进位置，停车后，转向油位应在“MAX”标记和“MIN”标记之间。（规格见“燃料、润滑油（脂）、工作液”内容）。



动力转向油有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗。
请勿使儿童接触动力转向油。
请勿使动力转向油接触到车辆油漆表面。

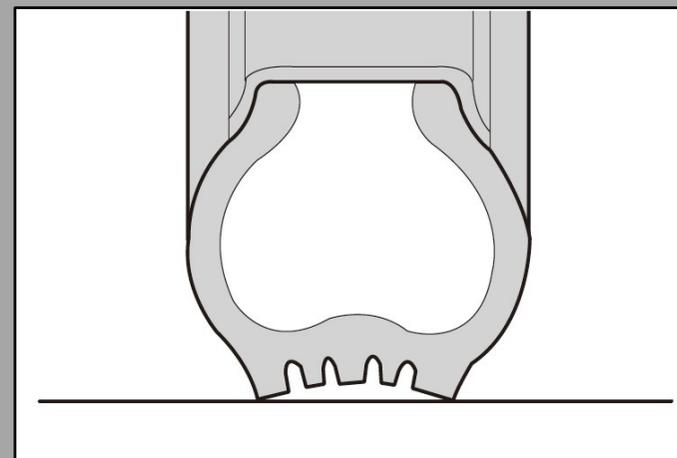
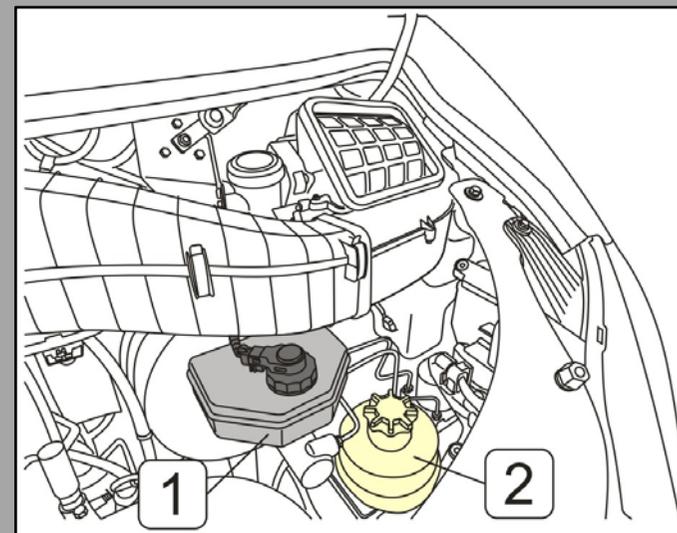


动力转向液会污染环境，请妥善处理更换后的动力转向液。

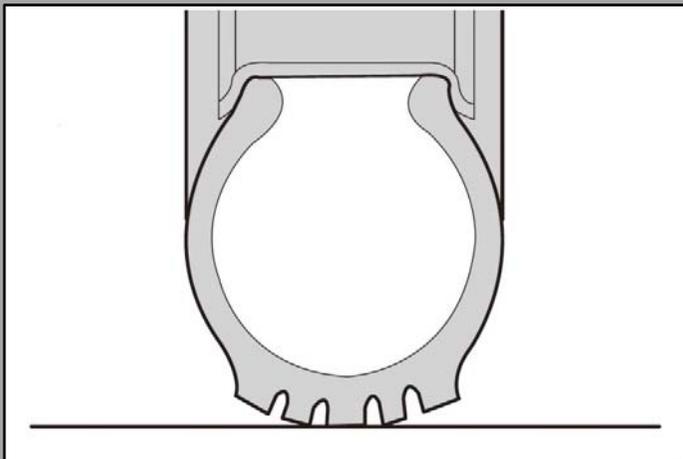
检查轮胎磨损和充气压力

（包括备用轮胎）

如果轮胎气压低，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的胎肩。



检查与维护



如果气压过高，在车辆行驶中，可能磨损轮胎的接触面中心位置。如果前轮胎出现异常磨损（轮胎内部和外部接触面），应检查车轮定位。请勿超过每个车桥的最大载荷（车辆满载时）。由于胎面花纹磨损，导致胎面上清晰出现贯穿整个胎面宽度的连续条纹时，建议更换该车桥上的这对轮胎。此外，轮胎出现其他磨损迹象：现出前述的胎面磨损指示器时，必须更换轮胎。

轮胎充气压力值见“技术规格——轮胎”章节。

检查液压千斤顶

作为检查和保养的规则，要遵守千斤顶制造商提供的具体文件中给出的指示。使用后，把千斤顶降到最低位置。**注意如下事项：**

- 1、使用千斤顶时，必须严格遵守千斤顶标牌上的说明。
- 2、千斤顶只能短时间支撑车辆，例如，更换轮胎。
- 3、不要在松软路面上使用千斤顶。
- 4、不要顶升无明确标示顶升点的车辆。
- 5、请勿将您身体的任何部位置于被支起的车辆下方。如有必要，请联系服务网络。
- 6、千斤顶只能用于更换配套车辆的车轮。严禁将此千斤顶做其他用途，例如，支撑其他车辆。在车辆下方工作时，绝对不可以仅使用千斤顶支撑车辆。
- 7、如果未正确放置千斤顶，可能导致被支起的车辆滑落。请勿使用千斤顶承载大于其标牌上规定的载荷。
- 8、千斤顶不可修理：如果损坏，必须更换原厂同款新品。
- 9、除与该千斤顶一起提供的杠杆，不得将其他工具与千斤顶配合使用。

检查全车干涉、松、缺、漏情况：排除故障。

继电器和保险丝盒

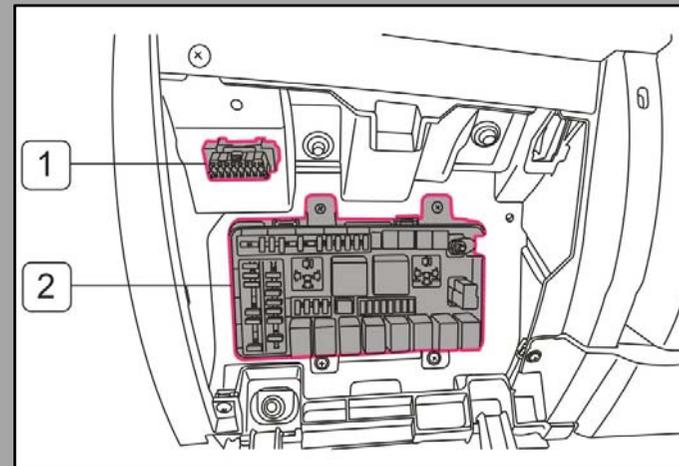
继电器和保险丝盒位于仪表板左侧下方，打开中央配电盒盖即可操作继电器和保险丝盒【2】。继电器及保险丝布置图见盒盖上标贴。



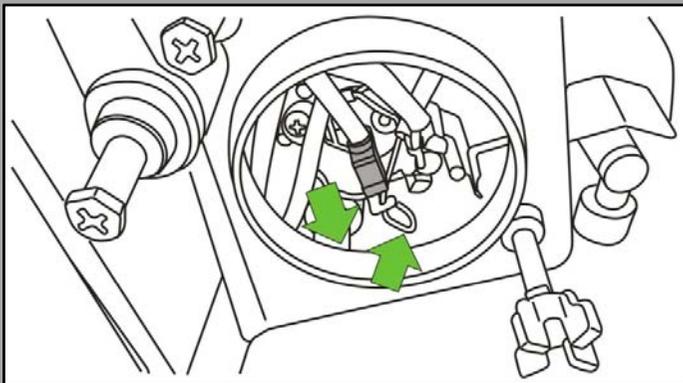
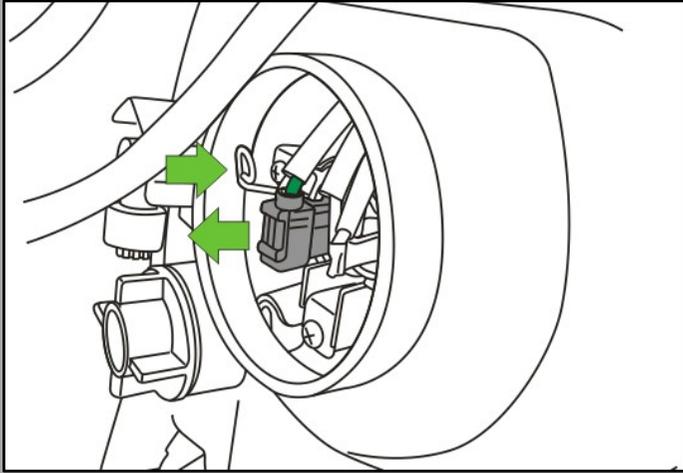
更换保险丝时只能更换与原厂同型号和规格的保险丝。加大保险丝容量或者劣质保险丝将导致线束失去保护，发生故障时可能引起火灾。



请妥善处理更换后的保险丝或继电器，保护环境。



检查与维护



换灯泡

前照灯的近光灯

- 1、打开发动机仓（见“发动机罩的开启”），近光灯在发动机仓两侧；
- 2、拆下前照灯后部近光灯的可拆卸式黑色橡胶后盖；
- 3、拔去与灯泡插座相连的绿色导线的插件；
- 4、按压并弹出压紧灯泡的卡簧；
- 5、取出近光灯灯泡（H1 型）进行更换。

前照灯的远光灯

- 1、打开发动机仓（见“发动机罩的开启”），远光灯在发动机仓两侧；
- 2、拆下前照灯后部远光灯的可拆卸式黑色橡胶后盖；
- 3、拔去与灯泡插座相连的黄色导线的插件；
- 4、按压并弹出压紧灯泡的卡簧；
- 5、取出远光灯灯泡（H1 型）进行更换。

前照灯的雾灯和转向灯

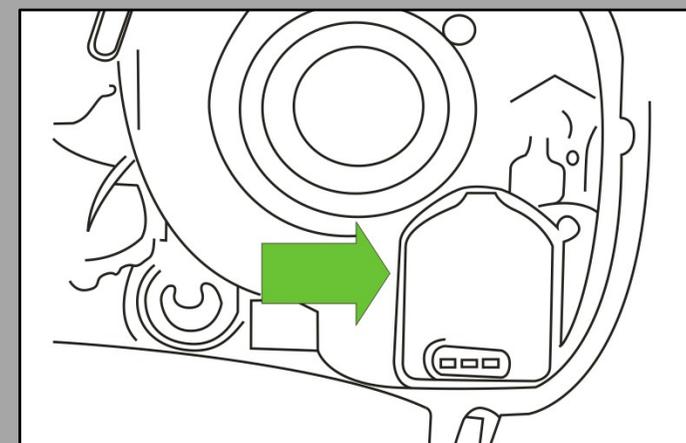
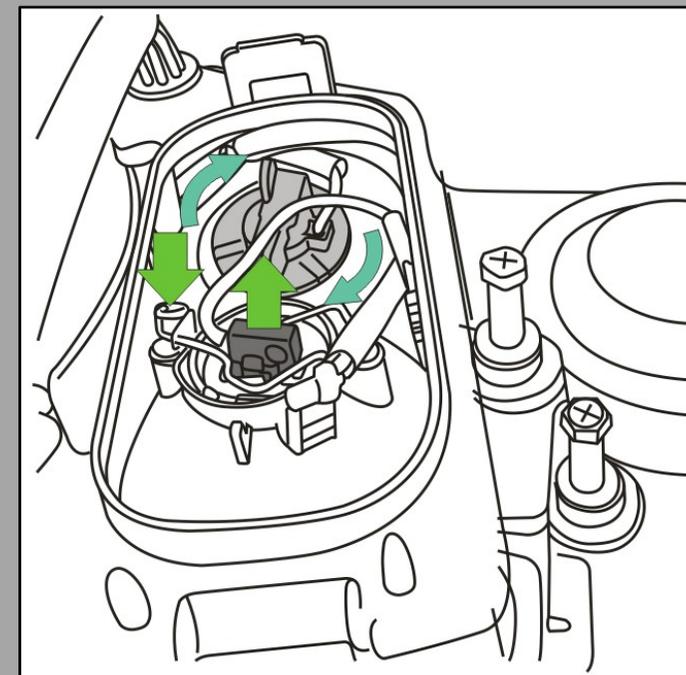
- 1、打开发动机仓（见“发动机罩的开启”），前照灯的雾灯和转向灯在发动机仓两侧；
- 2、拆下前照灯后部的方形可拆卸式黑色塑料后盖；
- 3、拔出与灯泡相连的红色导线的插件；
- 4、旋转并取出转向灯灯泡座；
- 5、旋转取下转向灯灯泡（P21W 型）进行更换；
- 6、按压并弹出压紧雾灯灯泡的卡簧；
- 7、取出雾灯灯泡（H3 型）进行更换。



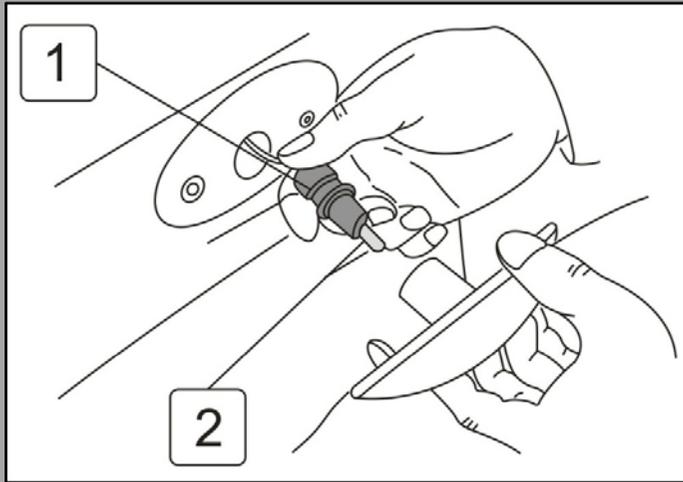
请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。

前照灯的调光马达

- 1、拔下与调光马达连接的插接件；
- 2、旋转并拔出调光马达后整体更换。

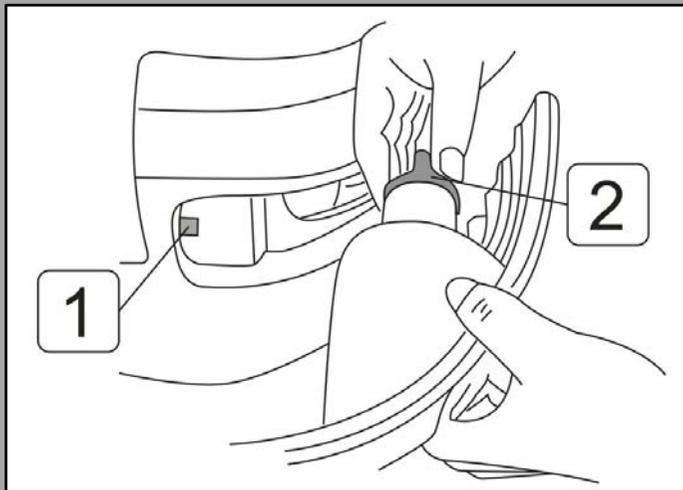


检查与维护



侧转向灯

- 1、拆下灯具，逆时针旋出灯座【1】；
- 2、拔出灯泡【2】进行更换；
- 3、顺时针旋入灯座，并将灯具卡入车身的安装孔内。



后雾灯

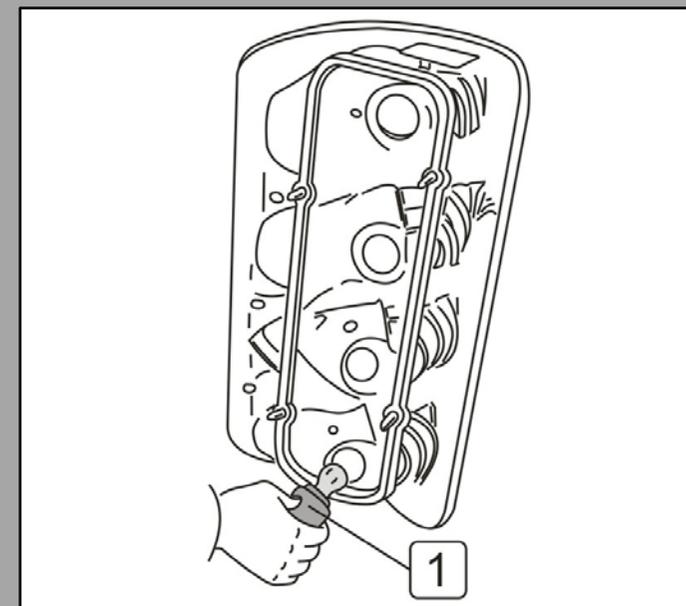
- 1、用十字起拆下固定后雾灯的螺钉，并将后雾灯从后保险杠的卡槽【1】中取出；
- 2、逆时针旋出灯座【2】，并更换灯泡。



请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。

后尾灯,

- 1、将灯座【1】从灯体中逆时针旋出，更换相应的灯泡；
- 2、灯座顺时针旋入灯体内。

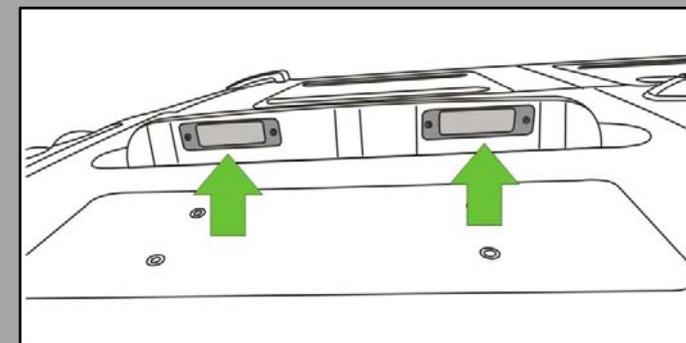


后牌照灯

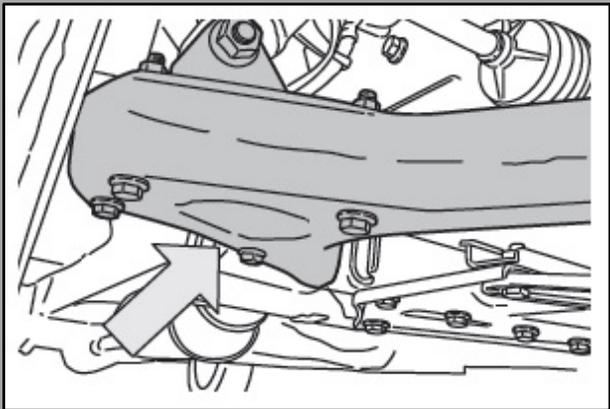
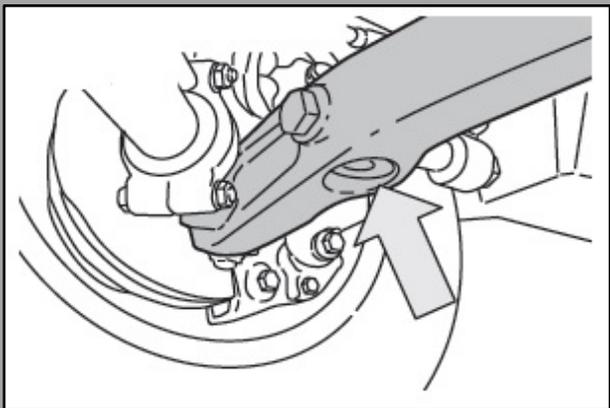
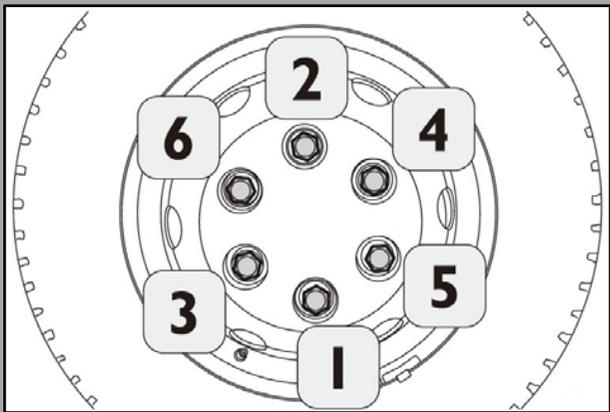
- 1、用十字起旋出后牌照灯灯罩上的两个十字槽螺钉；
- 2、拆下灯罩后，更换灯泡。



请妥善处理更换后的灯泡，保护环境。



检查与维护



更换轮胎

1、在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前桥支点或后桥支点处（见“千斤顶支点”内容），更换轮胎。

2、车轮更换后，车轮螺母分三步拧紧：1、先旋上螺母；2、拧至规定力矩的一半；3、按图示顺序拧紧，拧紧力矩：320N.m+30 N.m （32kgf.m+3kgf.m）。



- 1、备胎装配前，仔细清洁双头螺栓，螺母和支撑面。
- 2、换用的车轮总成必须经过南京依维柯授权服务商的动平衡测试。
- 3、应使用驻车制动，并在车轮抬起前，用楔形块锁住车轮。

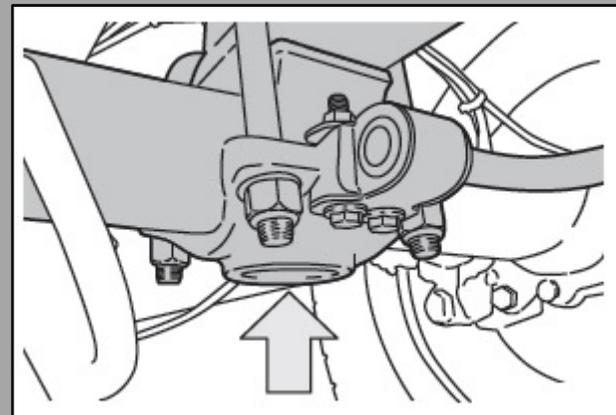
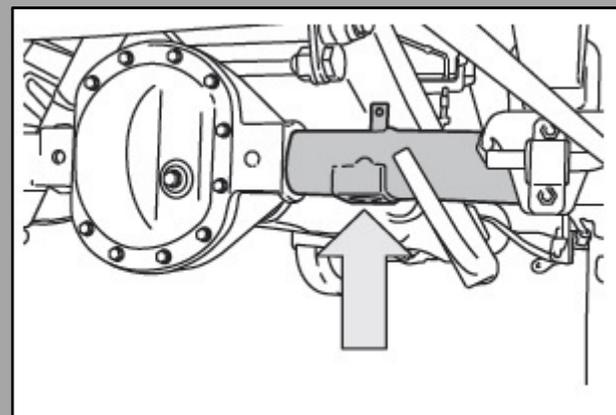


- 4、应定期检查车轮螺母松紧度。
- 5、更换轮胎后，请检查轮胎气压是否符合标准。
- 6、严禁在只有千斤顶支撑下进入车底作业。

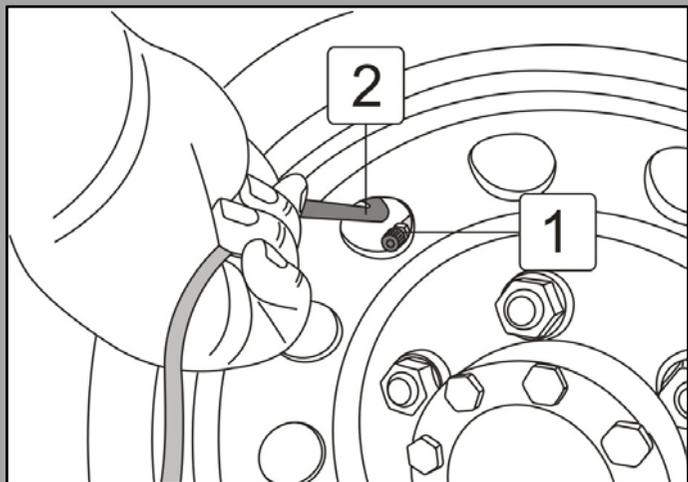
千斤顶支点

前桥支点如图所示。

后桥支点如图所示。



检查与维护



轮胎充气

给后双胎充气时，内胎直接拧下充气嘴盖帽【1】即可充气，外胎需要借助随车工具中的充气辅助加长杆【2】，将其与充气泵连接，再给外胎充气，充气时要施加一定压力按住加长杆。

充气压力见“技术规格——轮胎”部分。



请妥善保管充气辅助加长杆，若丢失请与南京依维柯授权服务商联系。

*自助补胎工具

自助补胎工具包含泵体及补胶胶罐两个主要部件。

1、产品适用于胎宽在 235 毫米以下的轮胎（若超过此范围请选用大规格补胎胶罐）。

2、产品具有修补漏气轮胎，胎压监测以及为轮胎充气、泄气等功能。

3、产品可修复的穿刺（最大直径）可达 6mm。

4、使用产品修补完漏气轮胎后，车辆行驶速度应保持在 80km/h 以内。修复后可保证的行驶路程达到 1000 公里。

5、车辆行驶结束后应尽早到专业轮胎修理地点进行检查和修复。

（具体操作方法详见《自助补胎工具说明书》）

泵体正面

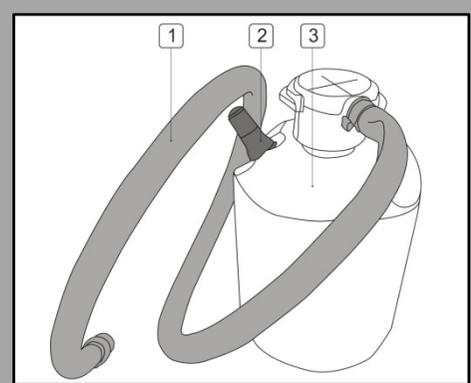
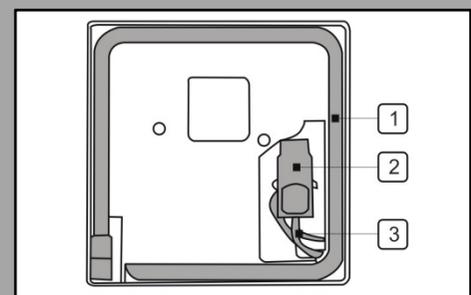
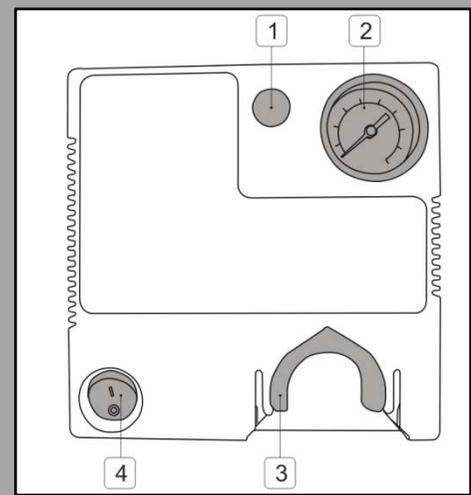
- 1、泄压阀
- 2、气压表
- 3、胶罐卡口
- 4、电源开关

泵体背面

- 1、充气管
- 2、点烟器接头
- 3、电源线

补胎胶罐

- 1、胶水管
- 2、充气管接头
- 3、罐体





1、本产品额定电流详见：产品规格中稳压电流。若将本产品稳压电流为10安培（A）应用在15安培（A）车上可能会烧坏保险丝。



2、本产品补胎胶的主要成分为天然乳胶，不可食用，避免吸入或吞下。若不小心摄入体内，应马上前往医院就诊，不要催吐。



3、避免人体皮肤或眼睛接触补胎胶，否则可能会造成皮肤或眼睛不适。若补胎胶不慎接触皮肤，可用清水和肥皂进行彻底清洗；若补胎胶不慎进入眼睛，立即用清水冲洗干净。

4、请将本产品放置在儿童接触不到的地方。

5、使用本产品过程中请遵守道路交通安全法等各项法律法规。

指示灯故障排查

| 警告灯亮 | 故障描述 | 排除方法 |
|---|----------------|---|
|  | 制动系统失效和制动摩擦片磨损 | 检查制动液液面，如果液面低于“MIN”标记，请到南京依维柯授权服务商解决。 检查制动摩擦片。 |
|  | ABS 防抱系统故障 | 请到南京依维柯授权服务商解决。 |
|  | ABS 防抱系统故障 | 请到南京依维柯授权服务商解决。 |
|  | DC/DC 不工作 | 请到南京依维柯授权服务商解决。 |

空调系统故障排查

| 故障现象 | 故障原因 |
|----------------|--|
| 不能运转 | <ul style="list-style-type: none"> • 保险丝是否烧断，断路器是否断开？ • 电源开关是否未打开？ • 线路电压是否过低？ |
| 冷气效果不佳 | <ul style="list-style-type: none"> • 过滤网是否过脏？ • 室内机组的空气吸入口及出风口是否被阻塞？ |
| 运转噪音大 | <ul style="list-style-type: none"> • 类似流水声：这是制冷剂在空调器内流动的声音。 |
| 空调器中流出冷凝水 | <ul style="list-style-type: none"> • 这是机内吹出的冷气流冷却空气时出现的冷凝现象。 |
| 再启动时近 3 分钟内不运转 | <ul style="list-style-type: none"> • 这是机内保护机构在起作用。等待 3 分钟后空调器自动启动运转。 |
| 空调器运行中发生停机 | <ul style="list-style-type: none"> • 线路电压是否过低？ • 室外侧环境温度过高，压机内保护作用？ |
| 压缩机频繁开机 | <ul style="list-style-type: none"> • 线路电压是否过低？ • 室内机组前方是否有障碍物或过滤网很脏？ • 室外机组前方是否有障碍物或热交换器很脏？ |

强制规定

- (1) 在每次断电检修后均须检查接头是否夹紧电极。
- (2) 蓄电池充电时，应与车上电路断开。
- (3) 进行 80℃ 以上作业，应取下电子控制板。
- (4) 进行电焊作业时，应将蓄电池桩头全部脱开。

清洁维护车辆

为了保持车辆整洁，进行正确的清洁是非常重要的。在下列情况下，请尽快清洗车辆以保护涂层表面：

- 1、在雨中或雨后行驶以后；
- 2、在含盐较高的路面上行驶以后；
- 3、当诸如煤灰、鸟粪、树枝、金属屑或昆虫附着在涂层表面时；
- 4、当灰尘、泥土在表面聚集时。

清洗的顺序为：先用清水对表面的灰尘和泥迹进行冲洗，而后根据需要用海绵涂覆专用洗车液反复刷洗，污迹除去完毕后用大量清水冲洗，最后使用专用毛巾擦洗干净即可。在车门的边缘、接缝和折叠处、孔、盖特别易受道路盐份的影响，因此，必须定期对这些部位进行清洁。注意确保车门下缘的排水孔是畅通的。从车底向车身和轮罩喷水，使灰尘脱落并洗掉道路盐份。

| 清洁部位 | 方法 |
|------|--|
| 表面涂蜡 | 定期涂蜡以保护涂层表面，涂蜡后最好抛光处理。 |
| 去除脏点 | 尽快从涂层表面去除沥青、油斑、工业灰尘、昆虫和树枝以避免连续损伤。 |
| 车底 | 在冬天使用道路盐的地区，必须定期清洗车底，以避免灰尘和盐聚集而导致车底和悬挂锈蚀。 |
| 玻璃 | 玻璃清洗请使用专用玻璃清洗。 |
| 塑料件 | 用中性皂液清洗塑料件，如果难于去除，使用塑料清洗剂。不得使用溶剂。 |
| 车内 | 用吸尘器或软刷去除内饰件和座椅上的灰尘。用干净、潮湿、蘸有中性肥皂液的软布擦洗皮革类表面，然后用干软布擦干。 |





1、车辆清洁时不得使用家用肥皂、强力化学清洗剂、汽油或溶剂！
2、如果清洗液不慎溅入眼睛及口中，请及时用大量的水冲洗，必要时及时就诊！



3、清洗剂须远离儿童所能触及的地方。
4、清洗车辆时，应避开高压元器件，避免与水接触后产生不良后果。



清洗后的污水会污染环境，请妥善处理污水，保护环境。

动力电池回收

1、用户须知：

(1)用户须将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构（南京依维柯授权服务商）进行动力电池维修更换；

(2)动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力蓄电池移交至回收服务网点；

(3)废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸，拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任；

(4)新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。

(5)其他动力电池的回收要求按照《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》（工信部 2018 年第 35 号）执行。

2、动力电池建议退役条件

(1)宁德时代电池：

- ①容量低于初始容量的 70%进行时；
- ②车辆使用达到 8 年或 40 万公里（以先到为准）时；
- ③出现非人为不可维修质量问题时。

(2)苏州捷星电池：

- ①容量低于初始容量的 80%进行时；
- ②车辆使用达到 5 年或 20 万公里（以先到为准）时；
- ③出现非人为不可维修质量问题时。

3、电池衔接流程

(1)电池出现故障或满足退役条件后，由用户将故障信息反馈至南京依维柯授权服务商；

(2)南京依维柯授权服务商根据性能要求，维修或更换电池包。

(3)若在质保期内，南京依维柯授权服务商根据性能要求提供免费维修、维护、更换服务；若在质保期外，南京依维柯授权服务商根据性能要求，告知用户电池状态并提供有偿维修、维护、更换服务。

4、动力电池监控及触发

(1)监控：车载终端可实时监控动力电池使用状态，监控、记录、反馈 SOC 数据；

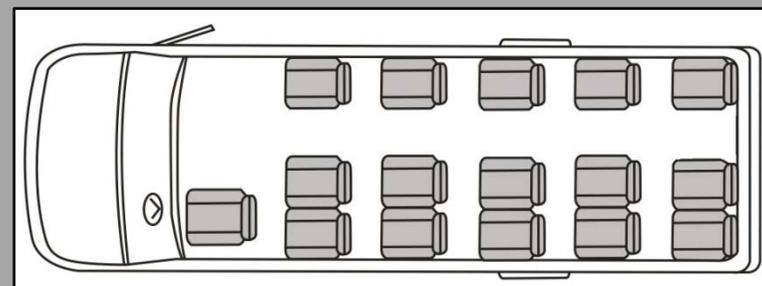
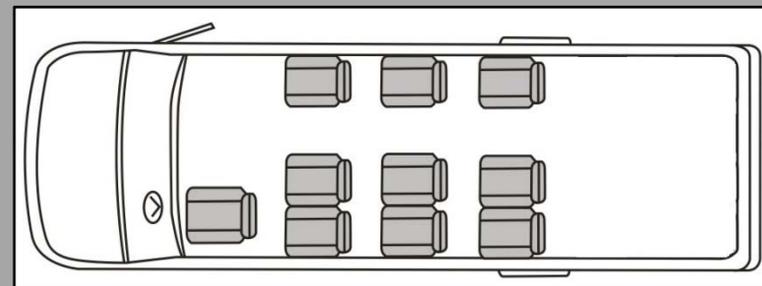
(2)触发：南京依维柯授权服务商告知用户或用户主动提出要求。

技术规格

座椅布置图

客车车型座椅布置图：9+1

客车车型座椅布置图：15+1



技术规格

整车参数

厢式运输车

| 型号 | NJ5047XXYCEV1 | NJ5057XXYCEV3 | NJ5057XXYCEV7 | NJ5047XXYCEV3 | NJ5047XXYCEV5 | NJ5047XXYLCEV3 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 型式 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 |
| 乘坐人数(含驾驶员) | 3 | 3 | 3 | 1, 2, 3 | 1, 2, 3 | 3 |
| 整车整备质量(kg) | 2725 | 3500, 3185 | 3400, 3095 | 2890 | 2950 | 2995 |
| 整车最大允许总质量及轴荷(kg) | 4490 | 4490 | 4490 | 4490 | 4490 | 4495 |
| | 1700/2790 | 1700/2790 | 1700/2790 | 1700/2790 | 1700/2790 | 1700/2795 |
| 轴距(mm) | 2800 | 3310 | 3310 | 3310 | 3310 | 3310 |
| 总长(mm) | 4845, 4905 | 5990 | 5990 | 5990 | 5990 | 5995 |
| 总宽(mm) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2180, 2240 |
| 总高(空载)(mm) | 2570 | 2800 | 2800 | 2730 | 2730 | 3120 |
| 最小离地间隙(mm) | 222 | 222 | 222 | 170 | 170 | 222 |
| 最大设计车速(km/h) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 最大爬坡度(%) | ≥30 | ≥30 | ≥30 | ≥30 | ≥30 | ≥30 |
| 最小转弯直径(m) | ≤12.1 | ≤12.1 | ≤12.1 | ≤12.1 | ≤12.1 | ≤12.1 |
| 装用电机型号 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 |
| 弹簧片数 | -/7 | -/8 | -/8 | -/8 | -/8 | -/7 |

技术规格

客车

| | | |
|------------------|------------|--|
| 型号 | NJ6607CCEV | |
| 型式 | 客车 | |
| 乘坐人数(含驾驶员) | 10-16 | |
| 整车整备质量(kg) | 3100 | |
| 整车最大允许总质量及轴荷(kg) | 4480 | |
| | 1700/2780 | |
| 轴距(mm) | 3310 | |
| 总长(mm) | 5990 | |
| 总宽(mm) | 2000 | |
| 总高(空载)(mm) | 2730 | |
| 最小离地间隙(mm) | 170 | |
| 最大设计车速(km/h) | 100 | |
| 最大爬坡度(%) | ≥30 | |
| 最小转弯直径(m) | ≤12.1 | |
| 装用电机型号 | TZ290XSD15 | |
| 弹簧片数 | -/8 | |

技术规格

特改车型

| 型号 | NJ5047XYCEVCC1 | NJ5047XSHEVFC | NJ5047XLCEVFC3 | NJ1047CFEV |
|------------------|----------------|---------------|----------------|------------|
| 型式 | 运钞车 | 售货车 | 冷藏车 | 二类底盘 |
| 乘坐人数(含驾驶员) | 5,6 | 3 | 3 | 3 |
| 整车整备质量(kg) | 3220 | 4150 | 3200 | 2420 |
| 整车最大允许总质量及轴荷(kg) | 4490 | 4490 | 4490 | 4495 |
| | 1700/2790 | 1700/2790 | 1700/2790 | 1700/2795 |
| 轴距(mm) | 2800 | 3310 | 3310 | 3310 |
| 总长(mm) | 4905, 5085 | 5990 | 5990 | 5930 |
| 总宽(mm) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 总高(空载)(mm) | 2570 | 2890, 2950 | 2930 | 2250 |
| 最小离地间隙(mm) | 177 | 177 | 177 | / |
| 最大设计车速(km/h) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 最大爬坡度(%) | ≥20 | ≥20 | ≥20 | / |
| 最小转弯直径(m) | ≤12.1 | ≤12.1 | ≤12.1 | ≤12.1 |
| 装用电机型号 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 | TZ290XSD15 |
| 弹簧片数 | -/7 | -/8 | -/8 | -/7 |

技术规格

电池参数

| | | | | | |
|----------------|--|---|--|--|---------------------------------|
| 车辆型号 | NJ5047XXYCEV1 NJ5047XYCEVCC1 | NJ5057XXYCEV7 | NJ5057XXYCEV3 | NJ5047XXYCEV3 NJ1047CFEV NJ5047XXYLCEV3 NJ5047XSHEVFC NJ6607CCEV | NJ5047XXYCEV5 NJ5047XLCEVFC3 |
| 动力电池种类 | 镍钴锰三元锂离子电池 | 镍钴锰三元锂离子电池 | 镍钴锰三元锂离子电池 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 |
| 动力电池型号 (单体) | H18650CIL 2.4Ah | H18650CIL 2.4Ah | H18650CC 2.15Ah | MFH3L8 202AH | 6LH3L8 271AH |
| BMS 型号 | FSBMS-YWK-A36-BAK220A h-V3.06/FSBMS-EV-F3 | FSBMS-YWK-BAK235Ah-V2 .75 /FSBMS-EV-F1 | FSBMS-YWK-BAK212Ah-V2 .72/FSBMS-EV-F1 | 软件: CEB-B60SV01/硬 件: CEB-B60H | 软件: CEB-B60SV0 硬件: CEB-B60H |
| 标称电压 (V) | 345.6 | 345.6 | 345.6 | 386.4 | 328.44 |
| 标称容量 (A.h) | 220.8 | 235.2 | 212.85 | 202 | 271 |
| 整车控制器型号 | NA22B | NA22B | NA22B | NA22B | NA22B |

技术规格

电机参数

| 电机类型 | 电机型号 | 电机控制器型号 | 电机额定功率(kW) | 电机峰值功率(kW) | 电机工作电压(V) |
|------|------------|--------------|------------|------------|-----------|
| 永磁同步 | TZ290XSD15 | KTZ38X40SP05 | 60 | 100 | 290—420 |

后桥

整体式后桥，主减速器为双曲线齿轮，单级减速，具有行星锥齿轮式差速器和全浮式半轴。

悬架

前悬架：双摆臂扭杆弹簧独立悬架，带双向筒式液压减振器。

后悬架：二级变刚性半椭圆形钢板弹簧，带双向筒式液压减振器或充气式减振器。

后悬架钢板弹簧规格：

| 车型 | 系列 | 钢板弹簧片数 | 尺寸(长×宽)mm | 排放水平 |
|-------|-----|--------|-----------|------|
| 厢货 | V46 | 7 | 1415×60 | / |
| 厢货/客车 | V46 | 8 | 1415×60 | / |

制动

行车制动系统：真空助力、独立双管路液压制动系统。装前盘后盘制动系统，标配 ABS。盘式制动器间隙可自动补偿。

驻车制动器：手操纵机械式，拉索传递作用于后轮制动器上。

技术规格

轮胎

轮胎规格

| 车型 | 轮胎/备胎规格 | 轮胎使用气压 (kPa) | |
|---|--------------------|--------------|--------|
| NJ5047XXYLCEV3、NJ1047CFEV、NJ5047XYCEVCC1 | 6.50R16LT (12PR) | 前轮 525 | 后轮 525 |
| NJ5047XXYLCEV3、NJ1047CFEV | 6.50R16LT (10PR) | 前轮 450 | 后轮 450 |
| NJ5047XXYCEV3、NJ5047XXYCEV5 | 195/75R16LT (8PR) | 前轮 450 | 后轮 450 |
| NJ6607CCEV、NJ5047XSHEVFC、NJ5047XLCEVFC3、 NJ5047XXYCEV3、NJ5047XXYCEV5 | 195/75R16LT (10PR) | 前轮 550 | 后轮 550 |

注意

- 1、车轮与轮胎合成后，应经动平衡试验合格后方可装车，允许总的不平衡量为 25g。所加平衡块的总质量不大于 150g，且车轮每侧加平衡块数量不超过两块，安装牢固，不允许脱落。
- 2、轮胎胎压的检测胎压公差为 0~25kpa。
- 3、备胎胎压与后轮胎压一致。

技术规格

前轮定位参数

| 制动系统类别 | | 装前盘后盘制动系统 |
|--------|-------|-------------------------|
| 前轮定位参数 | 前轮外倾角 | $0^{\circ} 30' \pm 20'$ |
| | 主销后倾角 | $1^{\circ} 30' +40'$ |
| | 主销内倾角 | 7° |
| | 前束 | 2mm±1mm(左右两侧前束值应相等) |

电气设备

重要电器参数

| 项目 | 参数 |
|--------|-----------|
| 线路额定电压 | 12V |
| 蓄电池 | 密封型 120Ah |
| DC/DC | 1500W |

外部车灯参数

| 外部车灯名称 | 类型 | 功率 |
|--------|------|-----|
| 前照灯近光 | H1 | 55W |
| 前照灯远光 | H1 | 55W |
| 前转向灯 | P21W | 21W |
| 侧转向灯 | W5W | 5W |
| 后转向灯 | P21W | 21W |
| 前雾灯 | H3 | 55W |
| 后雾灯 | P21W | 21W |
| 制动灯 | P21W | 21W |
| 倒车灯 | P21W | 21W |
| 前位置灯 | W5W | 5W |
| 后位置灯 | R5W | 5W |
| 牌照灯 | C5W | 5W |
| 侧标志灯 | W5W | 5W |

技术规格

燃料、润滑油（脂）、工作液

| 油液种类 | 牌号 | 加注量(L) |
|--------|------------------------|-----------|
| 差速器润滑油 | GL-5 级 80W/90 齿轮油 | 2.27 |
| 制动液 | DOT4 级 901-4 合成制动液 | 1.11 |
| 液力转向装置 | ATF-DEXRON III 型 | 1.3 |
| 电机冷却液 | -36 号冷却液（适用于最低气温-35℃） | 9 |
| 风窗洗涤液 | JY-901 低凝点汽车风窗玻璃、大灯清洗剂 | 2.6 |
| 空调制冷剂 | R134a 制冷剂 | 根据不同压缩机选定 |
| 润滑脂 | 2 号汽车通用锂基脂 | 适量 |

技术规格

随车工具

| 序号 | 工具 | 数量 | 备注 |
|----|------------|----|-----------------------|
| 1 | 液压千斤顶 (2t) | 1 | 总质量 3.5t 车型配备 |
| 2 | 液压千斤顶 (3t) | 1 | 总质量 4t-5t 车型配备 |
| 3 | 液压千斤顶 (4t) | 1 | 总质量 6t-7t 车型配备 |
| 4 | 千斤顶起升杆 | 1 | |
| 5 | 前拖钩 | 1 | |
| 6 | 轮胎螺母套筒扳手 | 1 | |
| 7 | 小撬棒 | 1 | |
| 8 | 三角警告牌 | 1 | |
| 9 | 充气辅助加长杆 | 1 | 后双胎车型配备 |
| 10 | 包装盒 | 1 | |
| 11 | 备胎拆装加长杆 | 1 | 铰链式备胎架车型配备 |
| 12 | 停车楔 | 2 | 大于 6 米客车、大于 3.5 吨货车配备 |
| 13 | 反光背心 | 1 | 存放在仪表板杂物箱中 |

本手册版权为南京依维柯汽车有限公司所有 未经许可不得翻印

南京依维柯汽车有限公司将随着科学技术的发展，对所生产各种车辆的外形、内饰及技术规格按程序进行不断改进。我们将保留修改的权利，而不做任何通知。

严格地遵守本手册的规定，您们的汽车的性能将会在尽可能长时间中处于最佳状态。

本手册所引用的数据和图形仅属说明性，而无约束性。