

南京依维柯 2023 款 TURBO DAILY 系列国VI汽车

使用说明书

(V1.0)

南京依维柯汽车有限公司

2022 年 8 月

前言

产品介绍

南京依维柯汽车有限公司生产的依维柯牌 2023 款 Turbo Daily 系列国VI汽车具有单排座驾驶室载货车、厢式运输车、多用途乘用车、客车以及公安、救护、运钞等各种专用车。装用符合国家排放标准的索菲姆(SOFIM)8140 系列柴油发动机。底盘部分采用多种先进结构，具有功率大、油耗低、可靠性好、乘坐舒适、操纵轻便、维修方便等优越性能。如果您在使用南京依维柯汽车的过程中遇到问题，请随时与遍布全国的南京依维柯授权服务商联系，我们将提供让您满意的服务。车辆生产厂名称：南京依维柯汽车有限公司，公司官网：WWW.NAVECO.COM.CN、用户服务 24 小时免费热线电话：4008281890。

敬告用户

在使用前须认真阅读本使用说明书，阅读后妥善保存。

本使用说明书是为用户详细介绍本公司产品的使用方法，并与《产品保修、维修保养手册》共同明确了本公司与用户之间就产品质量保证与售后服务方面的约束。用户在使用本公司产品之前，请认真阅读使用说明书和《产品保修、维修保养手册》中关于整车质量担保服务方面内容。用户应严格按照规定使用自己的车辆，任何不当的使用、保养或疏忽、未经批准而进行的改装等都可能造成车辆的损坏。本公司将不承担相应的质量担保义务。

对本公司产品不得进行未经批准的改装或加装设备，尤其不得对**转向、制动、电器**等涉及安全的系统进行改装，由此可能对车辆的性能、安全造成影响，导致事故、车辆损坏或发生火灾。因未按使用说明书中规定进行及时保养或未按规定使用合适的燃油、润滑剂等，以及因自然灾害或人为因素所造成的车辆损坏，本公司不承担相应的质量担保义务。如车辆发生召回的情况，请主动联系生产企业

首次免费强制保养

为了保证最大限度地发挥汽车的性能、延长汽车的使用寿命，我公司对出厂的新车，自用户提车之日起三个月内，且初始里程在 3500~5000 公里时，为用户进行首次免费强制保养维护。用户凭购车发票或其复印件、汽车合格证副本及《产品保修、维修保养手册》到就近的南京依维柯授权服务商进行新车强制保养维护。用户在新车强制保养维护前必须按《使用说明书》及随车技术资料的要求做好日常维护工作。为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商进行车辆的维护和保养。

符号标记

为了您和汽车的安全，有以下符号的章节，必须认真阅读，并按照说明进行维护修理工作。



必须严格遵循所述的步骤或操作，以避免人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，或导致相应的质量担保失效。



环境保护，表示应采取正确的行动，尽可能环保地使用车辆。

目录

说明与操作

| | |
|------------------|----|
| 整车标识..... | 1 |
| 仪表盘..... | 8 |
| 组合仪表..... | 9 |
| 仪表指示灯..... | 10 |
| 仪表调节杆..... | 20 |
| 排放实时监控系统..... | 20 |
| SCR 尿素管理系统..... | 20 |
| 一键再生 (图示 7)..... | 22 |
| *胎压报警..... | 22 |
| 空调、暖风和通风..... | 24 |
| 烟灰缸..... | 27 |
| 点烟器..... | 27 |
| 喇叭及外部灯光..... | 28 |
| 风窗清洗及刮水器控制..... | 29 |
| 风窗清洗液箱..... | 30 |
| 前照灯光束调节..... | 31 |
| 继电器及保险丝盒..... | 31 |
| 钥匙..... | 32 |
| *无线遥控..... | 32 |
| *车身防盗系统..... | 35 |

| | |
|-----------------------|----|
| *中控锁系统..... | 37 |
| 座椅..... | 39 |
| 安全带..... | 40 |
| 安全气囊..... | 41 |
| 汽车事件数据记录系统 (EDR)..... | 45 |
| 儿童保护装置或座椅..... | 46 |
| 客车座椅布置..... | 48 |
| 车门车窗..... | 50 |
| 电动车窗..... | 50 |
| *侧拉门 (选装)..... | 52 |
| *双开后门..... | 52 |
| 灭火器..... | 53 |
| 隔离装置..... | 54 |
| *安全顶窗..... | 55 |
| 应急小锤..... | 55 |
| 发动机舱灭火装置..... | 56 |
| 车厢照明灯..... | 58 |
| ECU..... | 59 |
| 诊断接口..... | 59 |
| 后视镜..... | 60 |
| *多功能方向盘..... | 61 |
| 油箱与尿素箱锁盖..... | 63 |

| | |
|-----------------|----|
| 侧防护及后下防护装置..... | 64 |
| *倒车雷达..... | 65 |

起动与驾驶

| | |
|-----------------|----|
| 使用注意事项..... | 67 |
| 发动机起动..... | 73 |
| 变速器的使用..... | 75 |
| 汽车的合理使用..... | 76 |
| 速度编程器 (巡航)..... | 78 |
| ABS..... | 81 |
| 三角警示牌..... | 83 |
| 减排装置..... | 83 |

检查与维护

| | |
|-----------------|----|
| 驾驶员维护..... | 84 |
| 发动机罩的开启..... | 84 |
| 每次出车前检查..... | 84 |
| 每周检查..... | 87 |
| 车身维护..... | 89 |
| 一般性检修..... | 90 |
| 备胎固定方式及其更换..... | 90 |
| 轮胎充气..... | 94 |
| 外部车灯灯泡更换..... | 95 |

前言

| | |
|--------------------|-----|
| 定期维护..... | 100 |
| 燃料、润滑油（脂）、工作液..... | 105 |
| 随车工具..... | 106 |

技术规格

| | |
|----------|-----|
| 整车..... | 107 |
| 发动机..... | 111 |

| | |
|-----------|-----|
| 离合器..... | 111 |
| 变速器..... | 111 |
| 前后桥..... | 111 |
| 驱动形式..... | 111 |
| 后轮驱动..... | 111 |
| 悬架..... | 112 |
| 转向..... | 112 |

| | |
|-----------------|-----|
| 制动..... | 113 |
| 轮胎..... | 114 |
| 电器设备..... | 115 |
| 车辆型式核准证书信息..... | 116 |

索引

说明与操作

说明与操作

整车标识

请记住您汽车的四个识别标志：

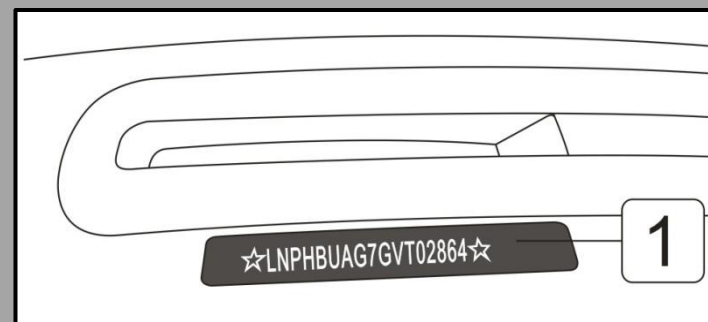
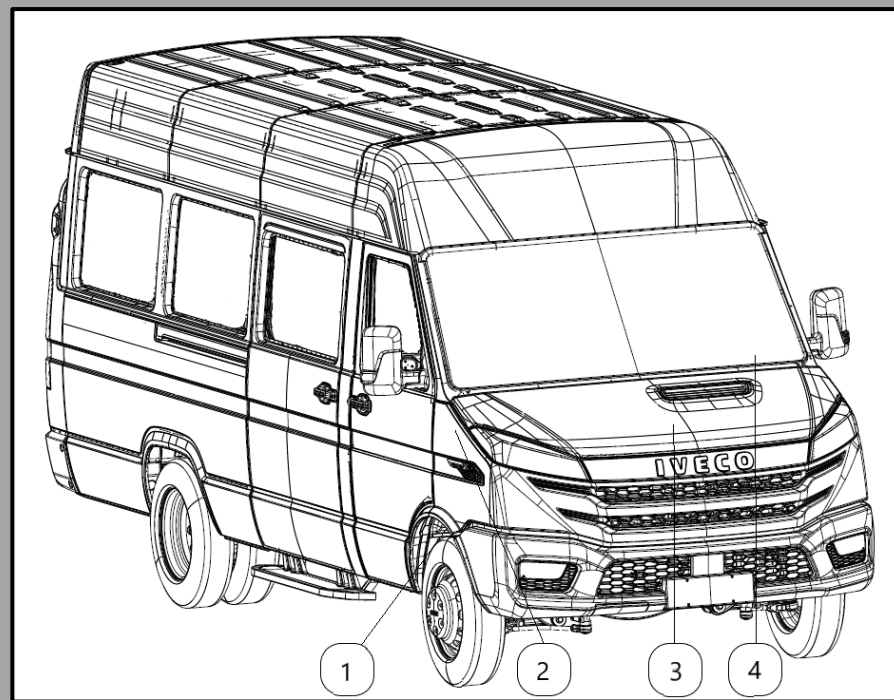
- 1——汽车识别代号（底盘）
- 2——制造厂出厂标牌
- 3——发动机型号和编号
- 4——汽车识别代号（驾驶室）

汽车识别代号（VIN）

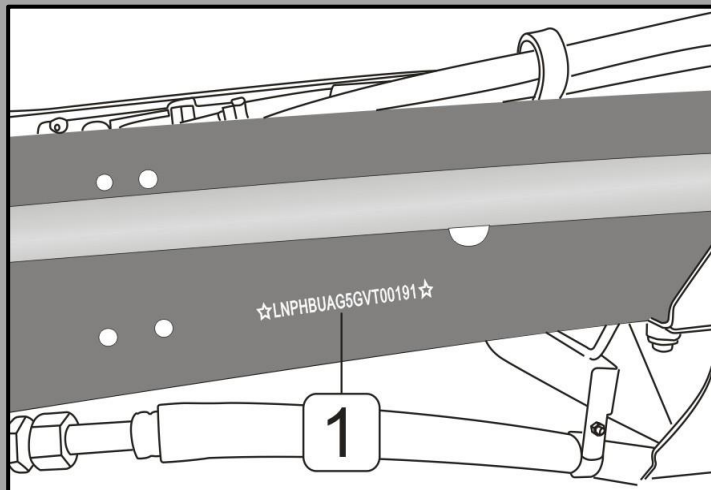
M1 车型粘贴 VIN 码共 8 处，车架打码 1 处；

其他车型粘贴 VIN 码 1 处，车架打码 1 处。

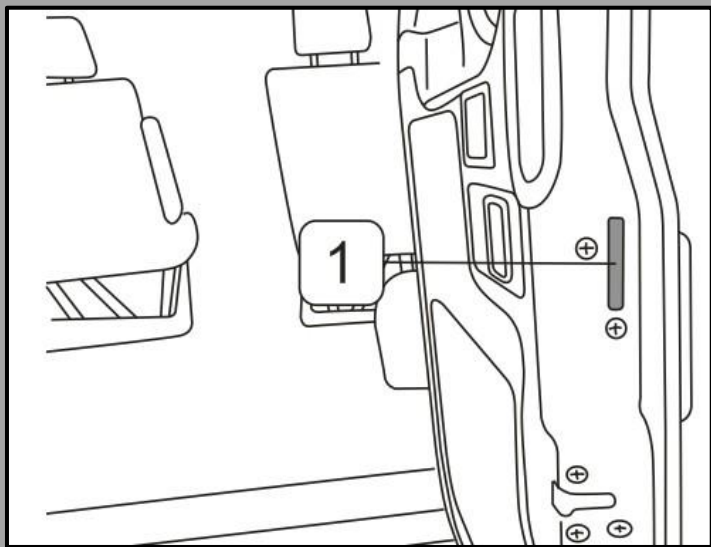
所有车型 VIN 码【1】标贴粘贴在仪表板左上角。



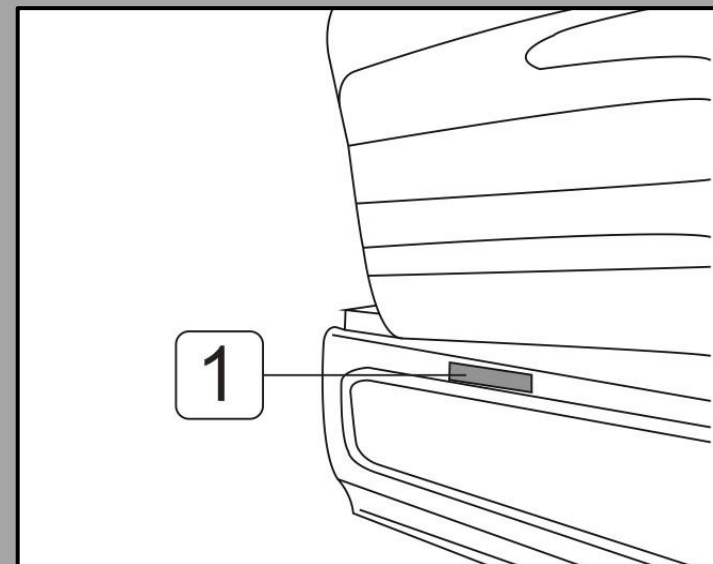
所有车型 VIN 码【1】打刻在车架纵梁右前部，打码区域涂以保护性油脂。



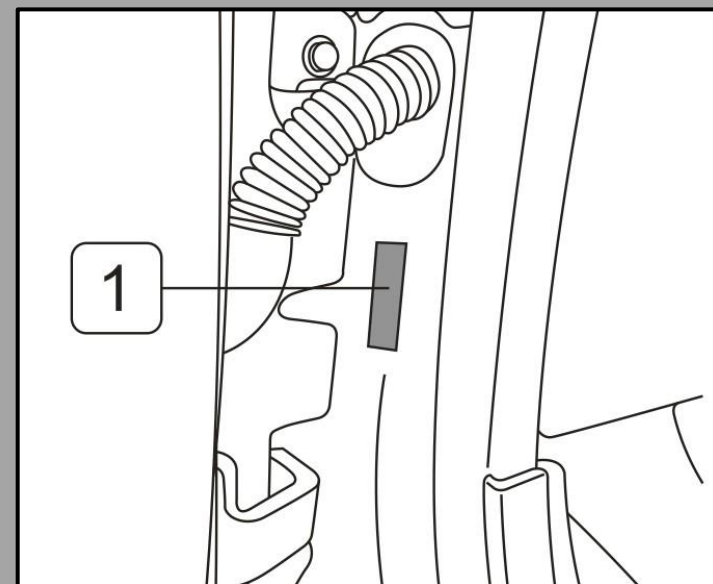
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在后右开门门框侧面。

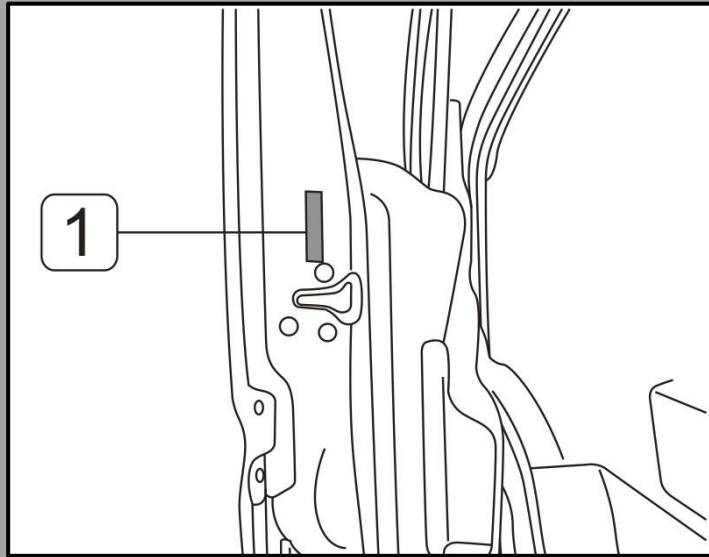


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶员座椅左侧的座椅导轨中部。

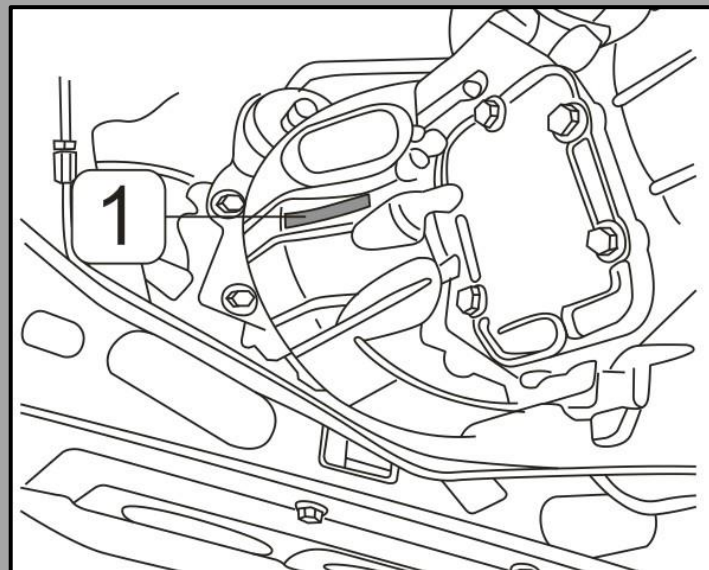


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶员门左前门框。



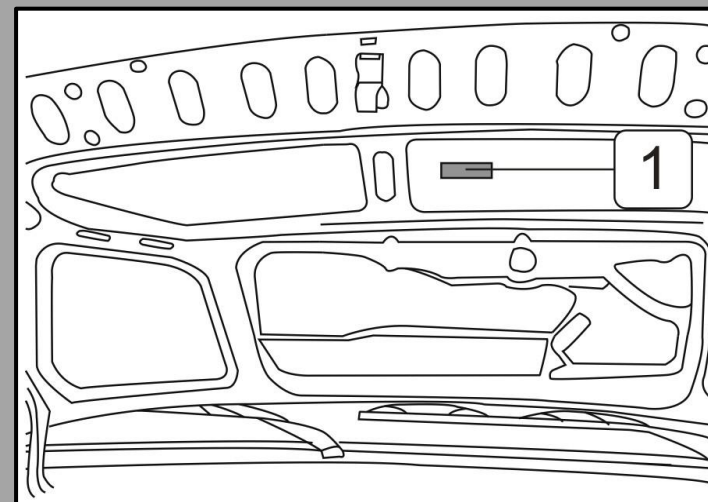


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在驾驶室门门框侧面，高度与侧窗玻璃底部同高。

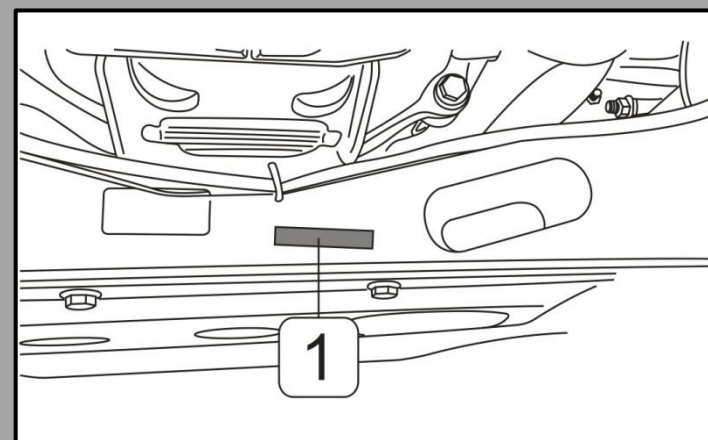


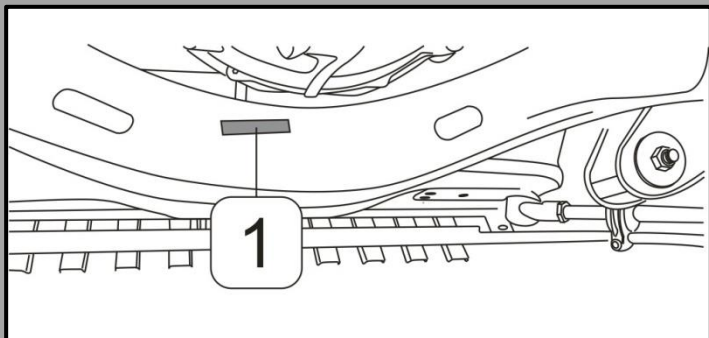
M1 车型 VIN 码【1】粘贴在变速器左侧面中部易于粘贴的平面。

M1 车型 VIN 码【1】粘贴在发动机盖左侧易于粘贴处。

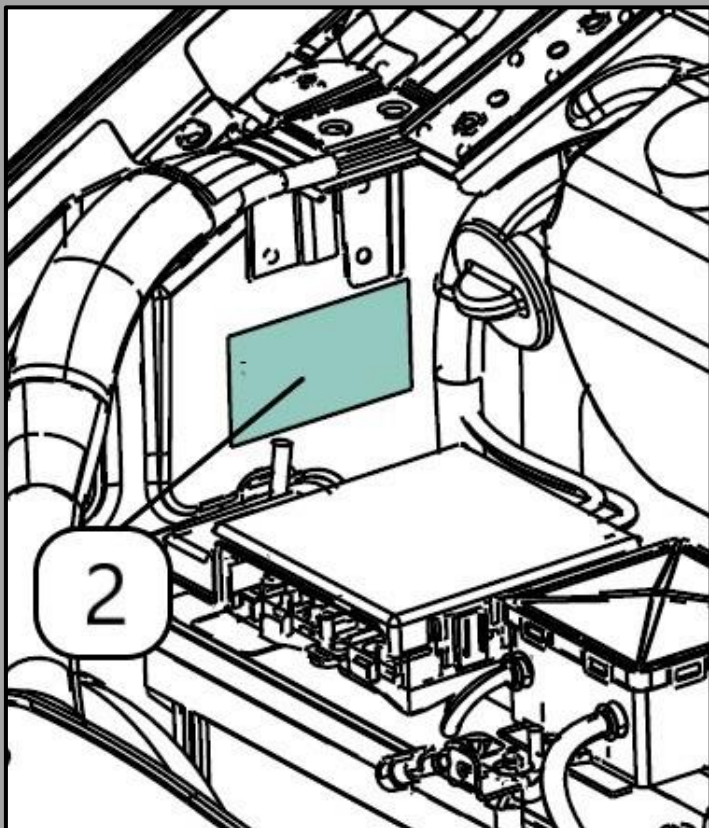


M1 车型 VIN 码【1】粘贴在前梁中部（横置板簧前桥）。





M1 车型 VIN 码【1】粘贴在前梁中部（扭杆弹簧前桥）。



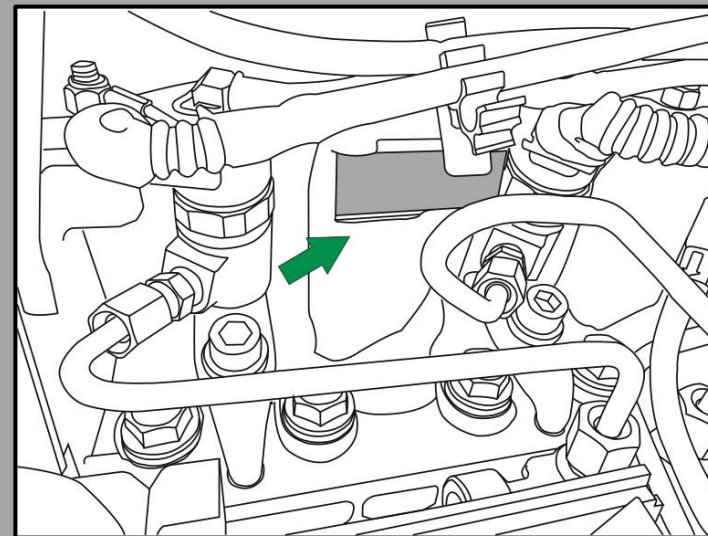
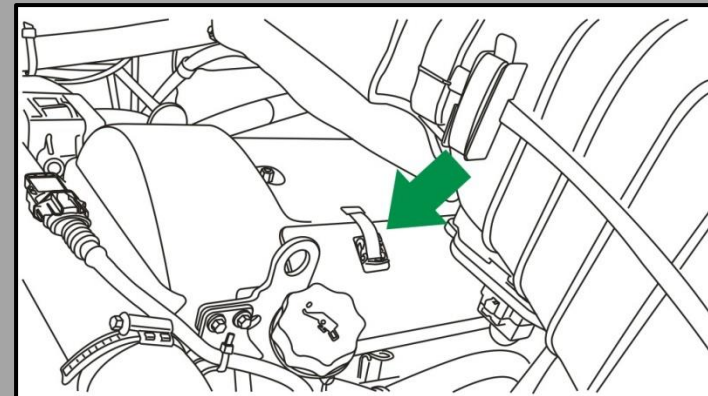
制造商出厂标牌

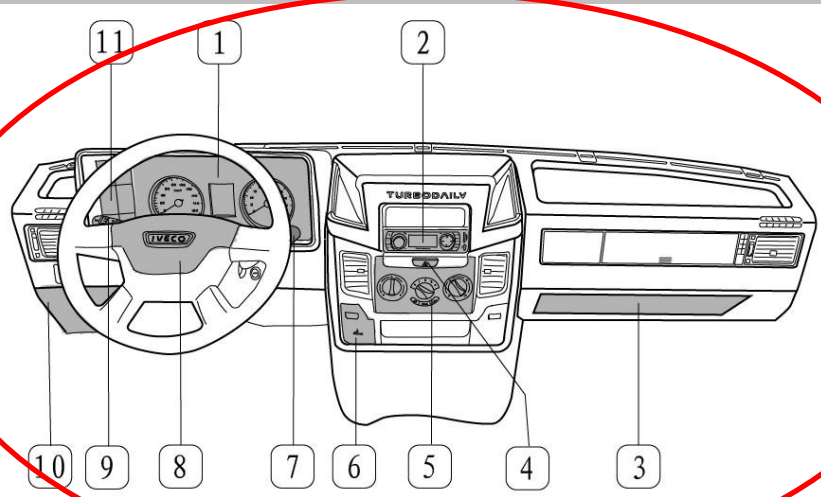
产品标牌【2】布置在机舱内，前围右侧板上。

发动机型号和编号

装配 SOFIM 8140 系列发动机时，查看发动机型号和编号，需先打开发动机隔音罩侧罩。

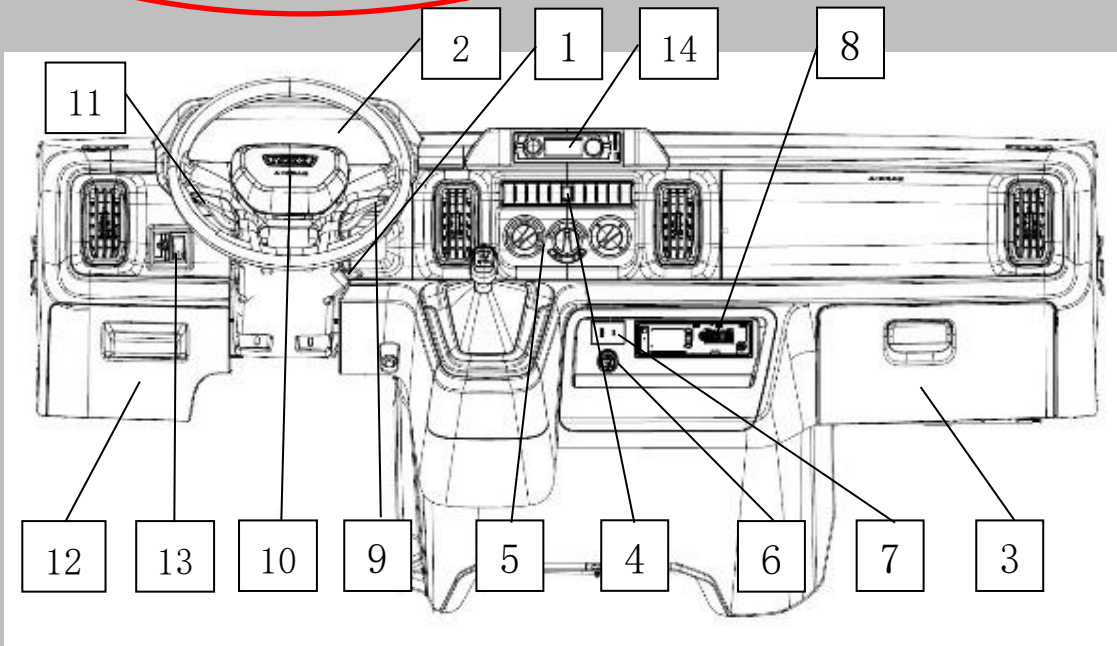
发动机编号打刻在缸盖左侧平台上（以汽车前进方向为基准）。





- 1、点火开关
- 2、组合仪表
- 3、杂物箱
- 4、紧急灯开关
- 5、空调控制面板
- 6、点烟器
- 7、USB 充电口
- 8、行驶记录仪
- 9、雨刮操纵手柄
- 10、方向盘
- 11、灯光操纵手柄

- 12、继电器保险丝盒
- 13、翘板联开关组
- 14、音响系统/多媒体大屏



说明与操作

组合仪表

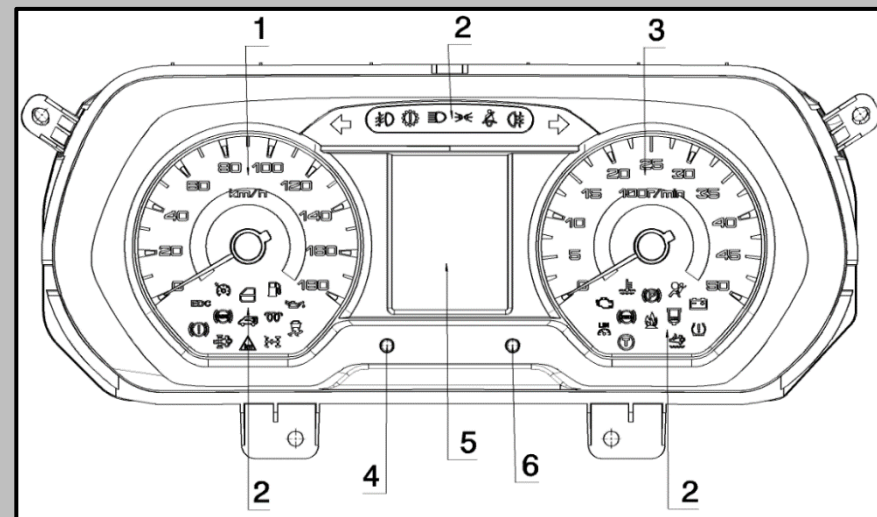
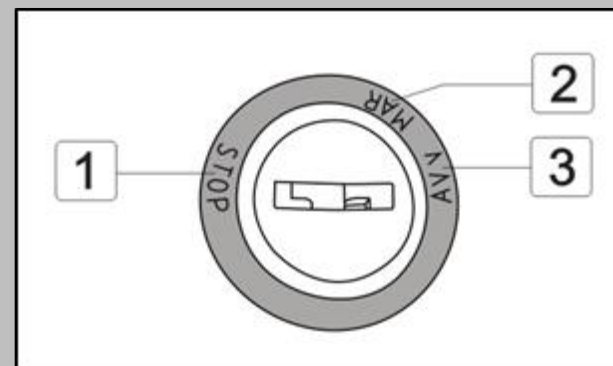
当点火开关打到【MAR-2】挡时，水温报警灯及油量报警灯会短时亮起，进行自检，2~3 秒后熄灭。

组合仪表

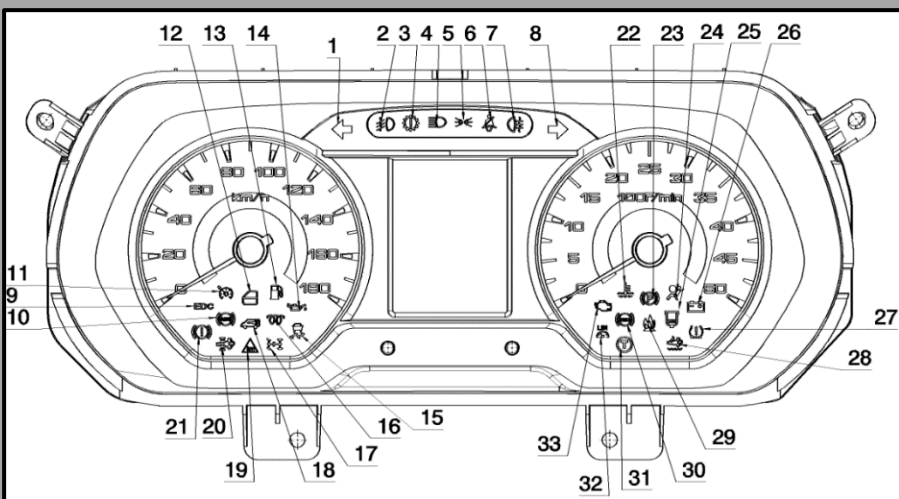
- 1、车速表
- 2、仪表指示灯
- 3、发动机转速表
- 4、调整按钮（M 键）
- 5、TFT 显示屏
- 6、调整按钮（T 键）



请勿使发动机长时间处于转速表红色区域运转，否则将导致发动机损坏。



仪表指示灯



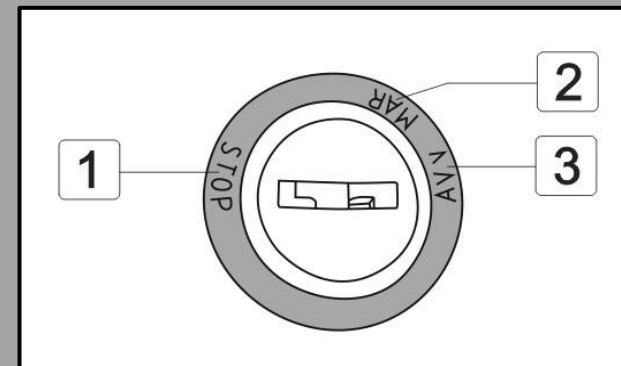
- | | | | |
|----|-------------------|----|-----------------|
| 1 | 左转向指示灯 | 17 | 四驱报警指示灯（预留） |
| 2 | 前雾灯指示灯 | 18 | 车身防盗指示灯 |
| 3 | 变速箱指示灯 | 19 | 超速报警指示灯（预留） |
| 4 | 远光指示灯 | 20 | DPF 再生指示灯 |
| 5 | 位置灯 | 21 | 制动系统故障报警灯 |
| 6 | 安全带报警指示灯 | 22 | 冷却液温度高报警灯 |
| 7 | 后雾灯指示灯 | 23 | 驻车制动指示灯 |
| 8 | 右转向指示灯 | 24 | 安全气囊故障指示灯 |
| 9 | 电控单元故障指示灯（电控单元自检） | 25 | 油水分离器积水报警灯 |
| 10 | ABS 指示灯 | 26 | 充电指示灯 |
| 11 | 巡航指示灯 | 27 | 胎压报警故障指示灯 |
| 12 | 车门打开指示灯 | 28 | SCR 系统报警灯 |
| 13 | 燃油低油量指示灯 | 29 | 独立燃油暖风故障指示灯（选装） |
| 14 | 机油压力指示灯 | 30 | EBD 指示灯 |
| 15 | ESP 报警指示灯 | 31 | T-BOX 故障指示灯 |
| 16 | 预热指示灯 | 32 | 车速限制指示灯 |
| | | 33 | EOBD 指示灯 |

说明与操作

点火开关打到【MAR-2】挡时，6、9、10、13、14、16、17、19、20、21、22、23、25、27、28、31号指示灯会短时亮起，进行自检，2~3秒后熄灭。



当与制动系统有关警告灯点亮时，请立即联系南京依维柯授权服务商检查维修！



仪表指示灯

左转指示灯



--左转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。

前雾灯指示灯



--当前雾灯开关打开时指示灯点亮。

车速限制指示灯*



---对于配备车速限制车辆，当系统激活后，一旦超速，该指示灯点亮，提醒车辆限速。

远光灯指示灯



--远光灯开启或者超车灯点亮时点亮。

位置灯指示



---当打开位置灯或者大灯时点亮。

驾驶座安全带未系警告灯



--点火开关打开后，驾驶座安全带未系，警告灯将点亮，到车速超过 20km/h 时，仪表会发出声音提示。

说明与操作

后雾灯指示灯



--后雾灯开启时点亮。

右转指示灯



--右转向灯点亮时闪亮，转向灯故障时按照双倍速度闪亮。

发动机电控系统故障警告灯



--点火开关打开后，警告灯常亮或闪亮表明发动机电控系统存在故障，请立即联系南京依维柯授权服务商检查维修。

制动系统故障警告灯



--当行驶中警示灯点亮时，表明制动液面过低或者制动摩擦片磨损到极限位置，请将车辆行驶到最近南京依维柯授权服务商检查。

发动机巡航工作指示*



--巡航功能激活时，指示灯点亮。

制动力防抱死系统故障警告灯



--当行驶时警告灯点亮，表明 ABS 系统出现故障，此刻 ABS 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。

车门打开警告灯



--该指示灯点亮，说明至少有一个车门打开或未关闭好，请即刻检查。

车身防盗指示灯*



--车身防盗激活时低速闪亮；车身防盗待退出时高速闪亮。

油量低警告灯



--车辆行驶时，灯由白色变成黄色，说明燃油即将耗尽，请尽快将车辆开至最近加油站，加注燃油。

发动机预热指示灯



--气温低时，发动机起动前电控系统会自动预热发动机，预热结束后，指示灯熄灭，此刻请立刻起动发动机。

机油压力警告灯



--点火开关打开后，指示灯点亮，发动机起动后熄灭。行驶中警示灯点亮，并伴随蜂鸣器鸣叫，表明发动机机油压力过低，请立即停车，关闭发动机，并联系南京依维柯授权服务商检查维修。

空气悬挂故障警告灯*



--对于装配空气悬架的车辆，该指示灯亮起，说明空气悬架系统存在问题，请联系南京依维柯授权服务商检查维修（选装）。

说明与操作

发动机排放故障警告灯



--车辆行驶时，警告灯点亮，说明发动机存在排放相关故障，发动机动力将下降，请尽快联系南京依维柯授权服务商检查维修。

水温高警告灯



--车辆行驶时，灯由白色变成红色，并伴随蜂鸣器鸣叫，说明水温高，请立即将车辆行驶到路边并停车熄火，待发动机水温下降后检查原因。

电子制动力分配系统故障警告灯



--当行驶时警告灯点亮，表明 EBD 系统出现故障，此刻 EBD 系统关闭，但制动系统能正常工作，但要尽快进行检测。

驻车制动指示灯



--点火开关打开后，释放驻车制动操纵杆，驻车制动指示灯熄灭。

辅助加热器指示符



--显示在行车电脑显示器上，详见辅助加热系统说明书（选装）。

安全气囊故障警告灯



--车辆行驶时，警告灯点亮，说明安全气囊发生故障，系统将关闭，请尽快联系

南京依维柯授权服务商检查维修（选装\部分车型标配）。

燃油滤清器积水/堵塞警告灯



--车辆行驶时，警告灯点亮，说明燃油滤清器积水超过极限或者滤芯堵塞，请立即停车将燃油滤清器中积水排干或更换滤芯。

胎压报警指示灯



--当胎压异常时此灯点亮。

充放电警告灯



--点火开关打开后，指示灯点亮，发动机起动后指示灯熄灭；在行驶中点亮时，请立即关闭无关的用电设备，并联系南京依维柯授权服务商检查维修。

T-BOX 故障指示灯



---该指示灯点亮，说明 T-BOX 存在故障，请联系南京依维柯授权服务商检查维修。

SCR 系统报警灯



----当警告灯点亮，请结合显示屏提示及时添加尿素或联系南京依维柯授权服务商检查维修。

DPF 报警灯



---如果发动机自动再生功能不能解决排气颗粒燃烧问题，DPF 报警灯会长时间点亮，提供“按需再生”功能，允许驾驶员自行启用再生。

说明与操作

稳定性控制（ESP）警示灯



—— ESP 系统起作用时，ESP 警示灯会闪烁。当 ESP 警示灯常亮时，表明 ESP 系统出现故障，此时出现 ESP 降级，但 ABS 系统能正常工作，要尽快进行检测。

变速箱故障报警灯（自动变速箱）



——车辆行驶时，警告灯点亮，屏幕上显示：“变速箱故障”、“变速箱严重故障”、“变速箱油温高”等故障信息，且当屏幕显示“变速箱严重故障”、“变速箱油温高”信息时，蜂鸣器持续报警，请立即停车并联系南京依维柯授权服务商检查维修。

以下符号仅作预留

超速报警灯



——当设定报警车速后，一旦超速，屏幕提示“超速行驶，注意安全”，提醒超速。



驾驶员报警系统



本车为国VI排放车辆，仪表专门设置了驾驶员报警系统。当排放系统异常时，仪表上会点亮指示灯并且在显示屏上出现提示。

1. 尿素液位低

当出现提示时请及时添加合格尿素

| 故障类别 | 指示灯符号 | 点亮方式 | 仪表警示信息 | 尿素剩余量 |
|---|---|----------|------------------------------------|----------|
| 尿素液位低 | - | - | - | 10%~100% |
| |  | 慢闪 (2Hz) | 尿素剩余xx%, 请添加尿素 | <=10% |
| |  | | 尿素剩余xx%, 停车后发动机动力即将限制到75%, 请尽快加注尿素 | <=7.5% |
| |  | | 尿素剩余xx%, 扭矩已限制至75%, 请添加尿素 | <=7.5% |
| |  | 快闪 (1Hz) | 尿素剩余xx%, 扭矩已限制至75%, 请添加尿素 | <=5% |
| |  | | 尿素剩余xx%, 重启后将限速为20km/h, 请添加尿素 | <=2.5% |
| |  | 常亮 | 尿素剩余xx%, 最高车速已限制至20km/h, 请添加尿素 | <=2.5% |
|  | 尿素剩余xx%, 最高车速已限制至20km/h, 请添加尿素 | | <=2.5% | |

2. 尿素质量不合格






排放监控系统监控尿素箱尿素质量，当尿素质量不合格时，系统会发出提示。请及时联系售后服务清洗更换尿素系统。

| 故障类别 | 指示灯符号 | 点亮方式 | 仪表警示信息 | 触发条件 |
|---|---|----------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 尿素质量不合格 | - | - | - | 尿素质量OK |
| |  | 慢闪 (2Hz) | 尿素质量不合格, xx小时xx分钟后扭矩限制至75%, 请更换尿素 | 检测到尿素质量不合格 |
| |  | 快闪 (1Hz) | 尿素质量不合格, 停车后扭矩限制至75%, 请更换尿素 | 报警灯激活后, 发动机运行10小时后, 尿素质量仍未得到纠正 |
| |  | | 扭矩已限制至75%, xx小时xx分钟后将限速为20km/h, 请更换尿素 | |
| |  | | 尿素质量不合格, 重启后将限速为20km/h, 请更换尿素 | 报警灯激活后, 发动机运行20小时后, 尿素质量仍未得到纠正 |
|  | 尿素质量不合格, 最高车速已限制至20km/h, 请更换尿素 | | | |

说明与操作

3. 排放系统故障

当排放系统出现异常时，仪表指示灯和仪表显示屏会出现提示，请及时联系售后服务维修。

| 指示灯符号 | 点亮方式 | 仪表警示信息 |
|---|----------|---------------------------------------|
| - | - | - |
|  | 慢闪 (2Hz) | 排放系统故障，xx小时xx分钟后扭矩限制至75%，请至维修站检查 |
|  | 快闪 (1Hz) | 排放系统故障，停车后扭矩限制至75%，请至维修站检查 |
|  | | 扭矩已限制至75%，xx小时xx分钟后将限速为20km/h，请至维修站检查 |
|  | | 排放系统故障，重启后将限速为20km/h，请至维修站检查 |
|  | | 排放系统故障，最高车速已限制至20km/h，请至维修站检查 |

仪表调节杆

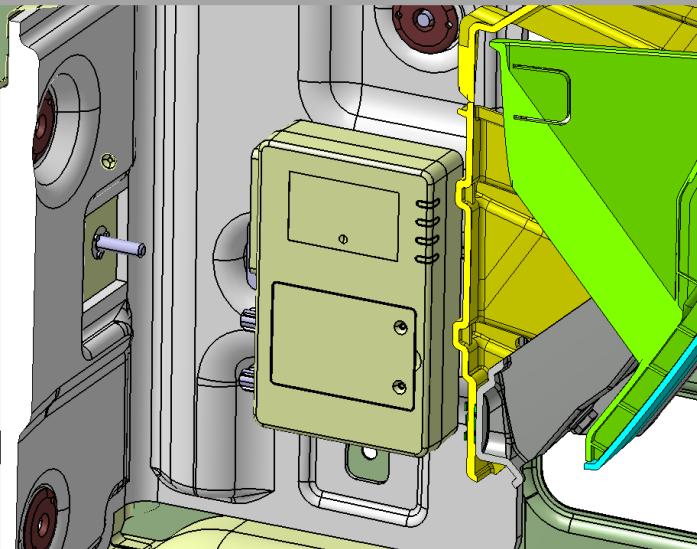
调节杆操作说明:



特别说明:

背光亮度等级有记忆功能, 重启仪表时, 仪表亮度等级为上一次设置的状态。

亮度等级调节可在开启背光也可在不开启背光的状态下进行调节, 但开启背光进行调节时, 更加能够调节到用户需要的状态。



排放实时监控系統

您购置的车辆属于重型车辆, 按照国家法规配备了排放实时监控系統。该系统具备车辆定位和无线通信功能, 系統会将车辆实时的排放数据发送给环保监察部门, 并将成为行政处罚的依据。

SCR 尿素管理系统

您购置的车辆采用了尿素喷射系統用于排放污染物的控制, 为了确保您的正常使用, 请注意以下事项:

1. 请在正规加油站或者南京依维柯汽车有限公司服务站购买合格的尿素溶液。不合格的尿素

说明与操作

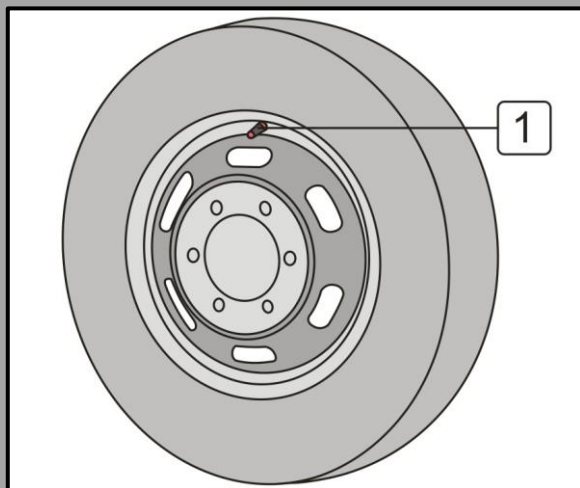
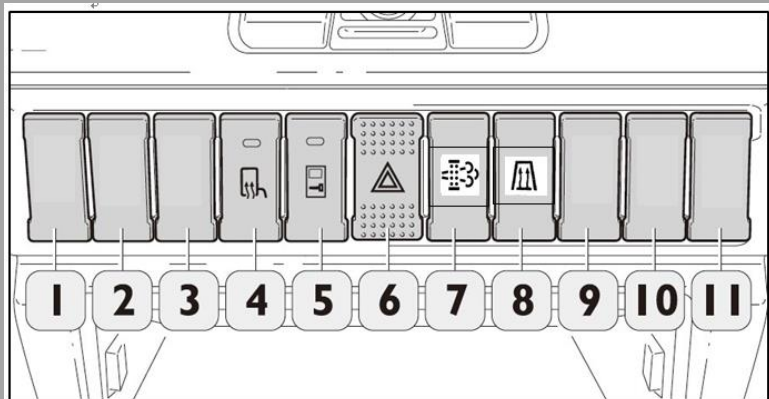
溶液将会损坏后处理系统，并且车辆按照法规配备了尿素溶液质量监测传感器，当加注不合格尿素液后，系统将激活扭矩限制和车速限制，将影响您的正常驾驶。

2. 尿素溶液容易结晶，为了确保车辆的运行正常，当您停机后，尿素管理系统会根据尿素喷射系统工作情况驱动尿素排空泵排空尿素管路中的液体。尿素排空泵工作时会发出“哒哒哒”的声音，此声音属于正常情况，持续时间最长不超过 2 分钟。严寒、短时间行驶将无法激活尿素管理系统，因此停机后尿素排空泵将不会开启。

3. 尿素泵安装在尿素箱旁，内置了 2 种规格的滤芯，滤芯需要按期更换，具体周期基于车辆使用工况，请咨询特约服务站。




1. 不合格的尿素将损坏排放控制装置或者造成排放监控系统失效，并且不合格的排放数据将通过排放实时监控系統直接发送到环保部门监控平台，可能导致您接收到环保部门的行政处罚。
2. 不人为破坏排放实时监控系統。该系统损坏后将直接导致车辆限速限扭，影响您的正常使用。
3. 避免在仪表台表面铺设金属屏蔽材料，影响排放监控系统的定位和无线通信功能，这些人为行为会被环保部门行政处罚。
4. 为了您正常用车，请确保通讯费用充足。由于本车使用的是特殊的物联网卡，请在车辆第二年联系 NAVECO 特约服务站购置流量包。通信欠费将导致监控系统发生故障，并且影响您的正常车辆审验。
5. 车辆的 OBD 灯点亮或者驾驶员报警系统激活时请及时前往特约维修站进行检查维修，及时排除故障。当出现 OBD 灯点亮情况下长距离行驶可能导致您接收到环保部门的行政处罚。



一键再生

您购置的这台国六排放车辆采用了颗粒捕集器（DPF）+SCR 后处理的排放处理装置。颗粒捕集器是一种高科技吸附装置，它的作用是将燃烧产生的细微颗粒物吸附并且反应处理。系统定期会自动进行再生处理，但是若您长期在拥堵的城市低速行驶、或在自动再生时候因为发动机停机导致再生失败，系统可能出现无法自动清除颗粒的情况。


当仪表上  指示灯（图示 7）将点亮，说明系统具备进入一键再生的条件。请在车辆停止条件下进行如下操作，启动发动机暖机，使水温到达中线位置，然后按下仪表板上开关 3s 以上，车辆将进入自动再生工况，发动机转速会自动上升，并且会自动变换，这是正常情况，无需惊慌，整个再生过程将持续 20 分钟到 40 分钟，时间受环境温度影响，冬季再生时间比夏季长。当进入自动再生工况时，仪表显示屏上将出现提示性的信息，请确保保持发动机工作状态，若关闭发动机将中止再生过程将终止，多次终止将损坏后处理，因此请确保完成再生后在停止发动机。

若仪表灯未点亮，执行上述操作，系统将无任何反应。

*胎压报警

胎压报警系统的设计是利用安装在轮胎上的胎压传感器【1】来测量轮胎的气压和温度，利用无线发射器将压力、温度等信息从轮胎内部发送到胎压控制器上，信息由仪表显示。



1. 低压报警

车速高于 30km/h，当存在一个或者多个轮胎压力低于冷态压力 75%，仪表液晶屏显示对应压力值与轮胎闪烁；胎压指示灯  按照 1Hz 频率闪烁报警；液晶屏出现胎压异常弹窗；仪表蜂鸣器响 3 次声提示用户。


注：仪表断电上电后记录上次低压报警状态。

说明与操作

2. 传感器丢失



车速高于30km/h，胎压控制器连续8.5min未收到胎压信号，仪表对应轮胎指示传感器丢失标识并闪烁，液晶屏对应轮胎压力温度无显示并出现胎压异常弹窗；胎压指示灯常亮；仪表蜂鸣器响3次声提示用户。

3. 高温报警


车速高于30km/h，当存在一个或者多个轮胎温度高于85°C，仪表液晶屏显示对应温度值与轮胎闪烁；胎压指示灯按照1Hz频率闪烁报警；液晶屏出现胎压异常弹窗；仪表蜂鸣器响3次声提示用户。

注：仪表断电上电后记录上次高温报警状态。

4. 快速漏气报警

车速高于30km/h，当存在一个或者多个轮胎漏气速率高于30kPa/min，仪表对应轮胎状态指示显示为并闪烁；胎压指示灯按照1Hz频率闪烁报警；液晶屏出现胎压异常弹窗；仪表蜂鸣器响3次声提示用户。

5. 故障报警

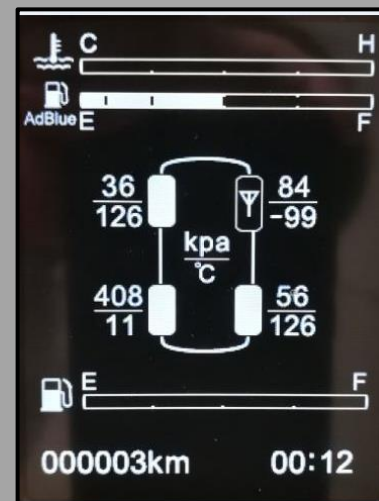
当控制器系统故障、传感器失效（丢失、未标定或重复标定、低电量）时，仪表胎压指示灯常亮，胎压界面显示数值全部显示一，所有轮胎1Hz闪烁。触发胎压提示音和胎压异常弹窗。

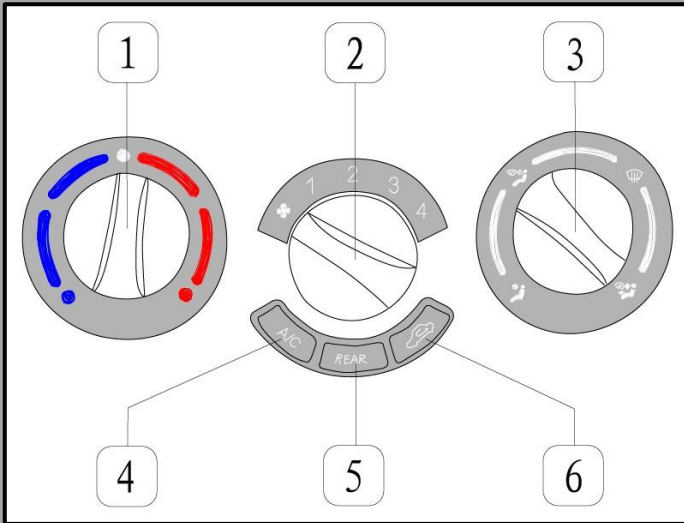


当在线配置为未配置 TPMS 时，胎压指示灯保持熄火状态，不自检，行车电脑无胎压信息界面显示，无胎压报警信息与提示音触发。

当配置错误时，仪表液晶屏显示配置错误弹窗。

当更换新胎压传感器，系统需要进行重新学习与标定传感器 ID。





空调、暖风和通风

汽车的空调、暖风和通风系统共同保证车厢内一年四季的驾乘舒适性。

空调系统可以在夏季冷却空气，并清除空气中的湿气和灰尘。

暖风系统可以在冬季使用发动机冷却水热量加热空气，并可以除霜除雾。

通风系统能够在车辆行驶过程中保证车内通风。

控制面板

- 1、温度调节旋钮
- 2、前蒸发器风速旋钮
- 3、吹风模式旋钮
- 4、A/C 空调开关
- 5、后蒸发器风速开关
- 6、进风模式开关

选择合适的进风模式

进风模式开关指示灯点亮，进风模式为内循环，车辆内部空气循环流动；

进风模式开关指示灯未亮，进风模式为外循环，外部空气进入车内，可以吸取车外新鲜的空气。

如果您想快速加热或冷却车内空气，可以使用内循环，但长期使用内循环，车内的空气不新鲜，最好在使用内循环 30min 后切换到外循环，稍后换回内循环。



当车外空气污染严重时（交通堵塞、隧道中行驶等）内循环特别有用。然而当车内乘坐人员很多时，内循环不宜使用时间过长。

在雨天/冷天时，由于内循环可能会明显增加玻璃雾气，请不要使用。

说明与操作

选择合适的吹风模式

- 1、前风窗出风口
- 2、侧出风口
- 3、中央出风口
- 4、脚部出风口



吹面：风由 2、3 出风口吹出，系统吹面部；



除霜/吹面：风由 1、2、3 出风口吹出，系统同时除霜和吹面；



除霜：风由 1 出风口吹出，系统除霜；



吹脚/除霜/吹面：风由 1、2、3、4 出风口吹出，系统同时吹脚、除霜和吹面。

电动制冷

按下 A/C 开关，A/C 开关指示灯点亮，压缩机开始工作，系统制冷；

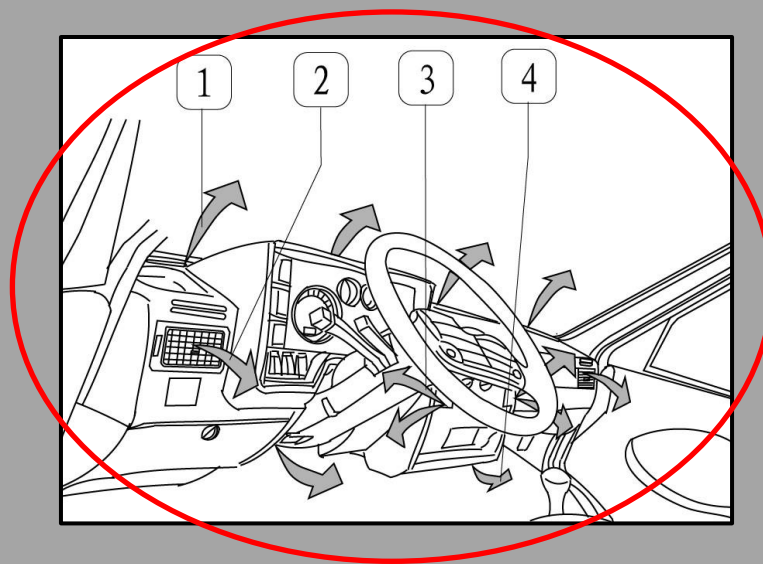
将温度调节旋钮向左旋，左旋到底为全冷风状态；

根据需要顺时针旋转前蒸发器风速旋钮，分别旋转至 1、2、3、4 挡位，前蒸发器风机风速由小变大。

REAR 为后蒸发器风速控制开关。A/C 开关按下，后蒸发器风速默认为低速，红色指示灯亮；再按开关，后蒸发器风速为中速，蓝色指示灯亮；再按开关，后蒸发器风速为高速，绿色指示灯亮；如此循环，风速等级依次为低、中、高、中、低、中、高、中、低、中.....



空调系统使用 R134a 制冷剂，禁止使用与本空调系统不相容的 R12 制冷剂。
不要擅自打开空调管路。制冷剂具有较高压力，并且接触到皮肤可由于冻结而引起损伤！



注意：

1. 为了加速车厢内降温（尤其当汽车暴晒在阳光下时），打开车窗 3 分钟左右先透气。
2. 可以通过调节仪表板、风道上的出风口获得满意的送风量和送风方向。
3. 在制冷的情况下，后蒸发器风机的风速默认为 1 档；在后蒸最高速时，前蒸发器风速不能为 0 档，否则容易结霜。
4. 关于前挡风玻璃除霜/除雾：当雾气不大时，可按空调控制器的除霜键，打开空调制冷（A/C）开关，温度调到最低，风量开到最大，开外循环就可以快速除雾。注意雨天不要使用暖风除雾，除雾时要开外循环；如雾气较大，严重干扰驾驶员视线，为安全起见，请减速并尽快靠边停车，车停稳后将除雾剂（自备）均匀喷涂在前挡风玻璃上，然后用软布（自备）擦拭前挡风玻璃。

电动采暖

将温度调节旋钮向右旋，向右旋转到底为全暖风状态。

根据需要顺时针旋转前蒸发器风速旋钮，分别旋转至 1、2、3、4 档位，前蒸发器风机风速由小变大。



暖风系统的热量来自发动机的冷却水，当发动机刚起动时，请不要打开暖风，以免发动机水温过低。

说明与操作

烟灰缸

打开烟灰缸即可直接使用。



烟灰缸不可用来同时放烟蒂和废纸，以免造成火灾。

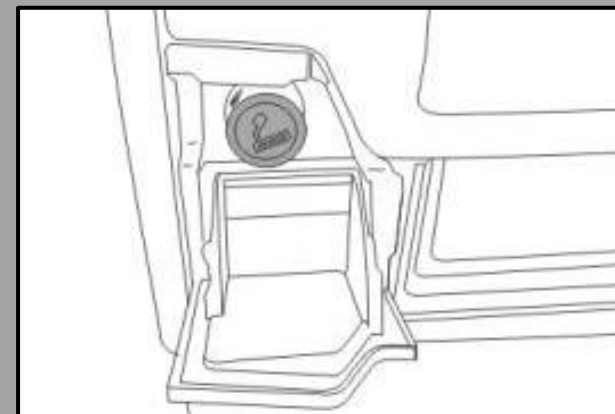
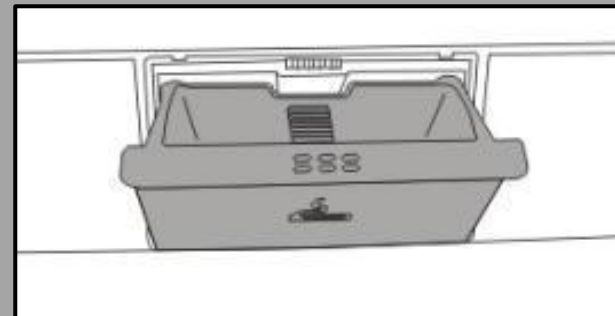
点烟器

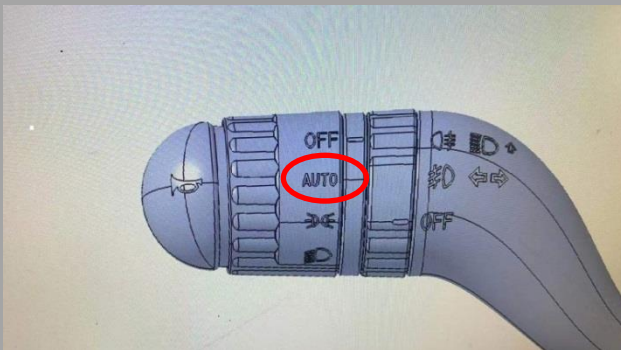
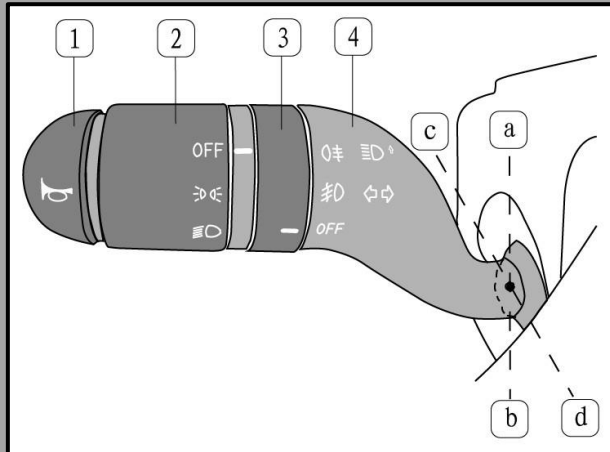
使用点烟器时，只要按下点烟器即可，当它红热后会自动弹至原来位置。

点烟器座最大输出电流 10A（12V），更换点烟器时，请使用 IVECO 原装配件。



不可将点烟器按入不放！





喇叭及外部灯光



当前照灯远、近光切换时，应注意不要使对面行驶车辆驾驶员炫目。

- 1、将【1】沿手柄轴线方向按动，喇叭响。
- 2、将【2】绕手柄轴线逆时针方向转动，并将挡位对准右侧白线。OFF 挡小灯和近光灯关闭，旋转一档小灯亮，继续旋转一档近光灯亮。
- 3、将【3】绕手柄轴线逆时针方向转动，并将白线对准右侧挡位。OFF 挡为前、后雾灯关闭状态，旋转一档前雾灯亮，继续旋转一档后雾灯亮。
- 4、将喇叭及外部灯光操作手柄【4】整体向前操作至 a 位置，左转向灯亮；向后操作至 b 位置，右转向灯亮；回到本位，转向灯关闭；向下操作至 c 位置，远光灯亮；向上操作至 d 位置，超车灯亮。
- 5.将开关至自动大灯档位（图示），实现光线自动控制大灯功能（选装 AUTO）。

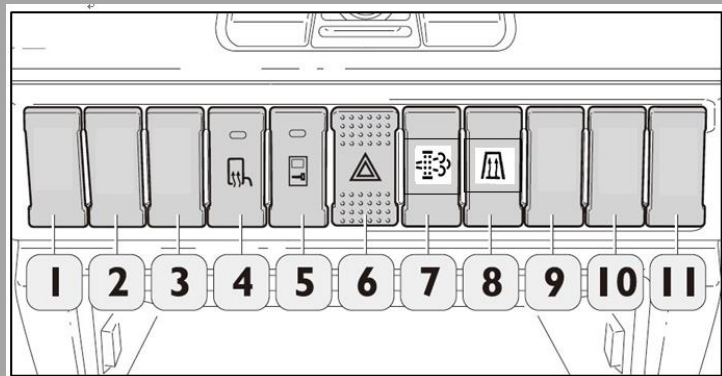
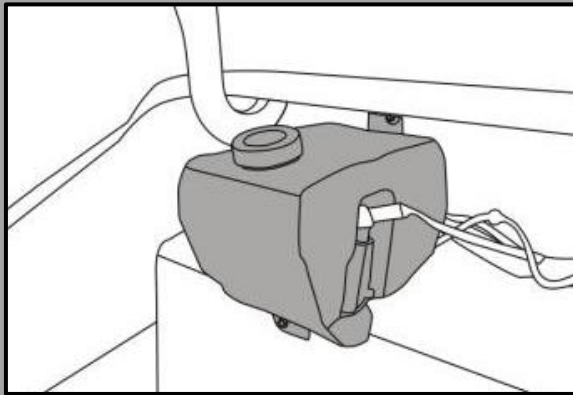
说明与操作

风窗清洗及刮水器控制

- 1、往前操作至 a 位置（即 MIST 挡），刮水器快速运动 3S。
- 2、返回操作至 b 位置（即 OFF 挡），刮水器关闭、复位状态。
- 3、往后操作至 c 位置（即 INT 挡），刮水器间歇运动。
- 4、往后操作至 d 位置（即 LO 挡），刮水器低速挡工作。
- 5、往后操作至 e 位置（即 HI 挡），刮水器高速挡工作。
- 6、往上抬起至 f 位置，清洗泵喷水。



- 1、经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用刮片刮刷玻璃上的泥沙，以免影响刮片的刮水效果。
- 2、仅可使用与原装刮片相同规格的刮片。



风窗清洗液箱

位于发动机罩内，建议采用水与 DP1 防冻液的混合剂，配比如下：

| 室外温度 | -35℃ | -20℃ | -10℃ | 0℃ | 夏季 |
|----------|------|------|------|----|----|
| DP1 (配比) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 水 (配比) | — | 1 | 2 | 6 | 10 |

经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用刮片刮刷玻璃上的泥沙，以免影响刮片的刮水效果。

只使用与原装刮片相同规格的刮片。

仪表台开关组

从左到右以此为：

- 【1】——闷盖 5802063100
- 【2】——闷盖 5802063100
- 【3】——闷盖 5802063100
- 【4】——外后视镜除雾开关(选装) 5802062693
- 【5】——中控锁开关 5802062694
- 【6】——紧急灯开关 5802062604
- 【7】——DPF 再生开关 5802998646
- 【8】——后暖风开关(选装) 5802998644
- 【9】——燃油暖风开关(选装) 5802062707
- 【10】——闷盖 5802063100
- 【11】——闷盖 5802063100



因车型配置不同，开关排列位置可能不同。本图仅为示意。

说明与操作

前照灯光束调节

可根据载质量，转动前照灯光束调节旋钮【1】，调节前照灯光束。有 0、1、2、3 共计 4 个挡位，挡位越高，向下调节角度越大。

旋钮位于仪表板左侧开关组上。

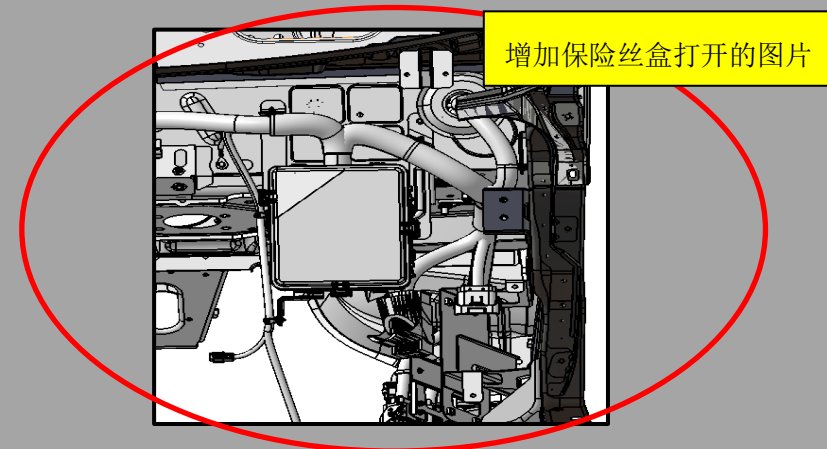
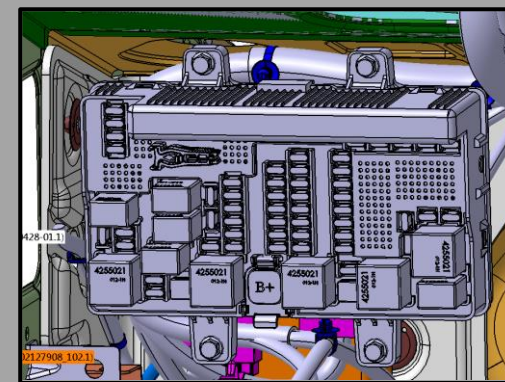
继电器及保险丝盒

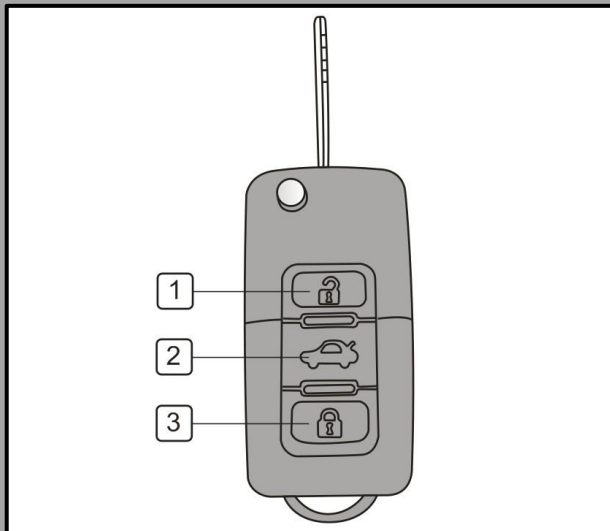
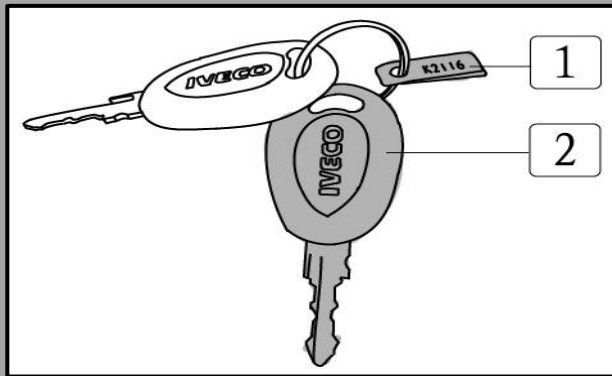


更换保险丝时只能更换相同规格的保险丝。

1、BCM 集成了继电器保险丝盒功能，位于仪表板左侧，打开中央配电盒盖即可操作。
继电器及保险丝布置图见盒盖上标贴。

2、位于发动机舱内左上侧集成了前舱电器盒功能，打开发动机舱盖板即可操作。
继电器及保险丝布置图见电器盒本体盒盖背面标贴。





钥匙

1. 钥匙牌

牌上编号由点火开关生产厂家电脑储存，可追踪。

2. 钥匙

每车最多 2 把，适用于所有车门、点火开关及油箱盖锁。

*无线遥控

配备一体化遥控折叠钥匙，通过遥控器可控制车门闭锁和开锁。

闭锁和开锁

要使用遥控器将所有车门门锁闭锁，可按下遥控器上的【3】键来完成，遥控器上的指示灯闪烁一次；要使用遥控器对除后门外车门开锁时，可按下遥控器上的【1】键来完成，遥控器上的指示灯会闪烁一次。

利用遥控器闭锁可设定车辆车身防盗，而开锁可解除防盗系统。

闭锁：按下【3】键（0.1s），则所有车门将同时闭锁，转向灯会闪烁一次，然后请检查所有车门是否确实闭锁。点火开关打开时，则无法操作【1】和【3】键。

开锁：按下【1】键一次（0.1s），则除后门外所有车门锁将同时打开，此时转向灯会闪烁两次。

当使用遥控器开锁时，即使车门未打开，前顶灯也会自动亮起约 30 秒钟，然后熄灭。

使用遥控器开锁后，若在 30 秒钟内车门未被打开，则所有车门将再次自动上锁，并进入防盗状态。

如果一直按住【1】或【3】键，开锁或闭锁操作不会重复作用，须放松后再按一次才会重复作用。

当点火开关处在【MAR-2】挡时，操作遥控器 1 或 3 按键，遥控系统不工作。

说明与操作

后开门开锁和闭锁

当点火开关未打开或者已经打开，但车辆静止时，可使用遥控器对后开门进行开锁。可按下遥控器上【2】键1秒钟以上，遥控器上指示灯闪一次，后门将独立开启。若在30秒内，后开门未开启，系统将对后开门重新上锁。

当点火开关未打开时，您可按下遥控器上【3】键可对所有车门（包括后开门）上锁。

另外后开门具有自动上锁功能。当您关闭车门5秒后，车门自动上锁。不能用指甲或尖锐物操作开关。

停车场寻车功能

当通过遥控器【3】键锁车后，在2s内连续2次按遥控器行李箱开锁键，转向信号灯同时闪烁3次，喇叭鸣叫三声；如果启动静音模式，喇叭则不鸣叫。

静音功能

当通过遥控器【3】键锁车后，同时按下【1】键和【3】键，转向灯闪一次，喇叭鸣叫一声，说明进入静音模式。默认情况下静音模式是被关闭的，进入静音模式后，重复以上操作可以恢复默认模式。

停车场寻车和静音模式仅具有行车电脑时才具有。



- 1、使用遥控器进行后开门解锁时，点火开关需处在【STOP-1】挡或者点火开关处在【MAR-2】挡，但车速低于5km/h
- 2、当车身防盗设定后且车身防盗报警未激活，使用遥控器对后开门解锁，后开门门锁将被开启，但车身防盗不会退出。

遥控器

一部车辆最多可同时配用 4 个遥控器，详情请咨询南京依维柯授权服务商。

如果遥控器遗失，请尽快到南京依维柯授权服务商处理，以免车辆失窃。

遥控器是一个电子零件，请遵守下列说明事项，以免损坏遥控器：

不可将遥控器放置于高温处，例如：仪表板上。

不可分解遥控器。

不可敲击或掉落。

避免沾到水。

若遥控器无法在正常距离遥控门锁或操作时，或遥控器上的指示灯急促闪烁时：

确认是否接近电波发射区，例如：电波发射站或机场，因为遥控器的性能易受电磁和噪声干扰。

检查遥控器内电池电量是否足够。

更换遥控器电池。要更换时，请使用 CR2032 锂基电池或同级品。



- 1、更换电池时，要小心不要遗失其零件。
- 2、只可更换相同型号或南京依维柯授权服务商所建议之同级品的电池。
- 3、要特别小心，不要让儿童吞食所拆下来的遥控器电池或零件。



请依法处理使用过的电池。

说明与操作

*车身防盗系统

车身防盗系统的设计是防止车门被非法打开。在没有解除防盗状态下，当检测到下列情形时，此系统会发出警报声：

任何一个车门被打开时。

钥匙插入点火锁内。

如果有人企图强行进入您的爱车时，此系统会闪烁转向灯并发出警报声。

遥控器可以用来设定和解除防盗系统并可停止警报声。

当防盗系统设定后，如未使用遥控器开锁或钥匙从主驾侧开锁并开启车门，系统将会发出警报声。

设定防盗系统

您可以按下遥控器的【3键】一次以设定防盗系统。此时，转向灯会闪烁一次，且所有车门同时被上锁，同时仪表上防盗指示灯每3秒点亮一次，提示进入完成防盗设定。

当任何一个车门打开时，防盗将无法设定。此时喇叭鸣叫3声，同时转向灯闪烁三次，以提示您有车门没有关好。

解除防盗系统

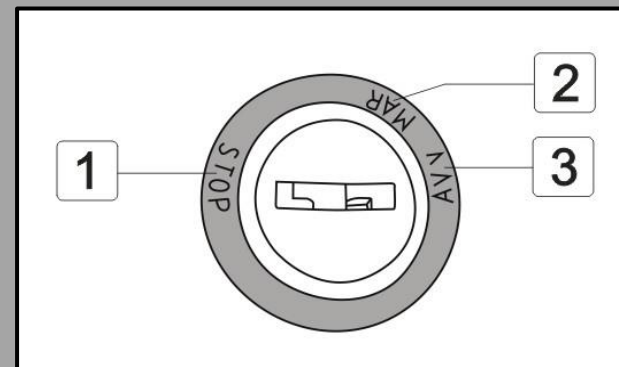
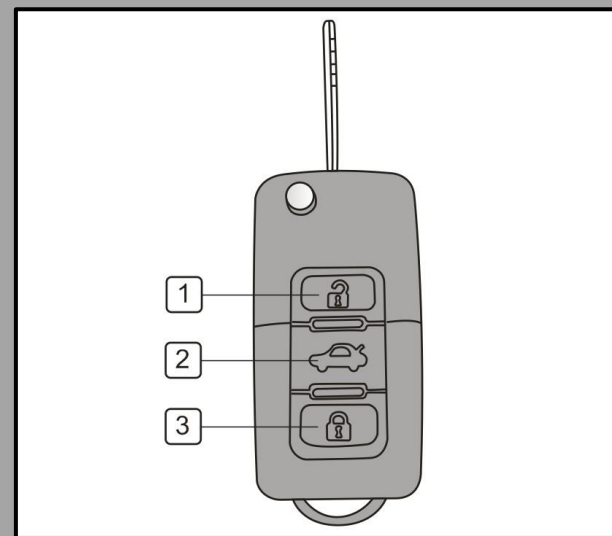
按下遥控器上的【1键】，除后开门外车门开锁，车身防盗待解除，同时转向灯闪烁两次，仪表上防盗指示灯每1秒点亮3次。

当在30s内出现以下任一动作时，车身防盗解除：

除后开门外任一车门开启

点火开关打到【MAR-2】挡

30s内上述动作未出现，车身防盗将重新设防，车门重新上锁，防盗指示灯转为每3秒点亮一次。



如果遥控器电池无电时，防盗系统可以由钥匙来解除。当车身防盗系统处在设防状态时，使用钥匙开启主驾侧门锁，车身防盗系统将立即解除。

触发防盗系统

当防盗系统检测到下列不正常的情形时，转向灯和警报声会作动 30 秒钟：

任何车门打开

点火开关转到【MAR-2】挡

重新作动警报器

警报器停止后，在下列条件下将会再次作动警报声：

任何车门打开

点火开关保持在【MAR-2】的位置

此警报声和转向灯闪烁会作动 30 秒，然后停止 5 秒钟。若触发条件依旧存在，报警声将再次动作，一次触发最多能循环报警 8 次。

当警报声动作时，接受到以下任一信号，报警将停止：

主驾侧钥匙开锁

点火开关在 7S 内【STOP-1】/【MAR-2】三次

单次进入防盗状态后，2 秒内接收到两次遥控开锁信号（此时除后开门外其他车门开锁）

说明与操作

*中控锁系统

使用钥匙上锁和开锁

将钥匙【1】插入钥匙孔内并转动它。

上锁：将钥匙逆时针方向转动。

开锁：将钥匙顺时针方向转动。

使用驾驶侧门锁可同时将所有车门（除后开门）上锁或开锁。

使用其它车门时仅能对该门门锁进行操作。

注意：

钥匙上锁时无法启动车身防盗系统，通过钥匙可解除车身防盗！

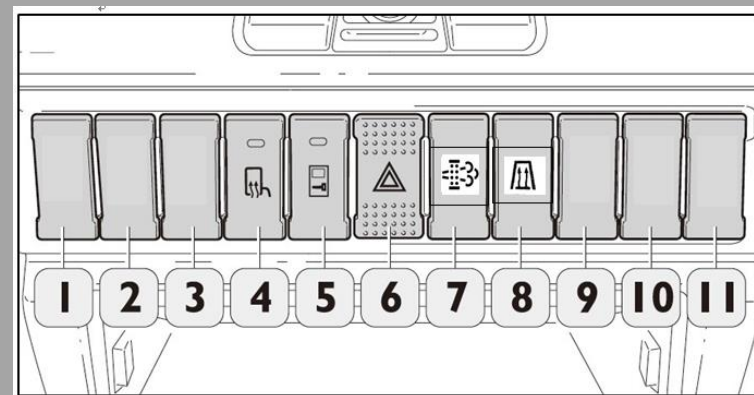
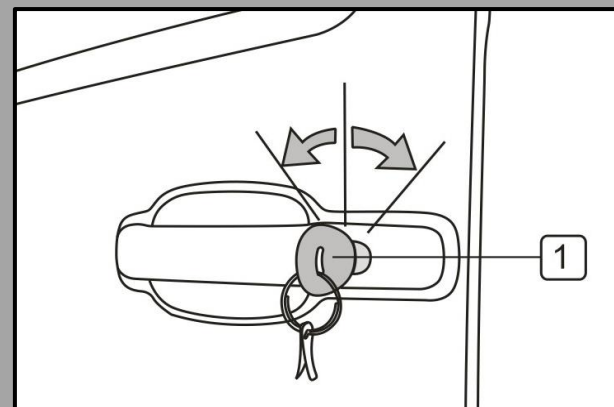
使用车内中控门锁集控开关上锁和开锁（图示 5）

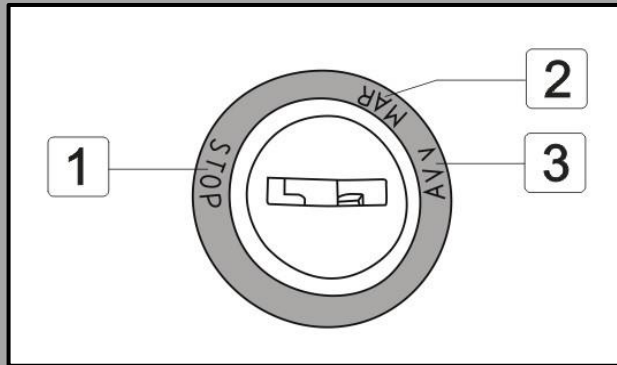
按下集控开关 5，车门全部上锁。

按下集控开关 5，车门全部开锁



车内集控开关开锁功能只有在点火开关处在【STOP-1】挡，或者点火开关处在【MAR-2】挡，且车速不超过 15km/h 时，才能使用。





中控锁自动上锁和开锁

本车中控锁系统具有自动上锁和开锁功能。

自动上锁：

车辆遥控上锁后，按下遥控器上开锁按键，除后开门外车门门锁将开锁，若 30s 内车门和点火开关无状态变化，30s 后系统将所有车门重新上锁。

按下遥控器上后开门开锁按键或者按下仪表板上后开门开锁开关，后开门将解锁，30s 内后开门若无状态变化，系统在 30s 后将后开门重新上锁。

后开门开启后关闭，5s 后系统将车门自动上锁

自动开锁：

当点火开关从【MAR-2】挡转化到【STOP-1】挡时，除后开门锁外，所有车门将自动解锁。

中控锁电机保护

本车配备了先进的车身电脑，若中控锁在 20s 内连续开锁/上锁 8 次，车身电脑将禁止中控锁动作 20s，以保护中控锁电机。在禁止中控锁动作期间，接收到任何开锁/上锁指令，中控锁电机不动作，但转向灯正常闪烁。

因此锁车后请确认门锁是否确实锁上。

说明与操作

座椅

驾驶员座椅 I

前后调整

上提拉杆【3】，座椅可前后移动，松开后固定在所需位置。

上下调整

提起或压下操纵把手【2】，座椅可自由地上提或下降，松开操纵把手座椅被锁止在所需的位置上。

靠背倾斜度调整

提起调节手柄【1】可调整座椅靠背角度至舒适位置，然后松开调节手柄后座椅靠背被锁止在所需位置。

驾驶员座椅前后可调整范围 200mm。

驾驶座设计靠背角 105 度。

乘员座椅设计靠背角 102 度。

驾驶员座椅 II

前后调整

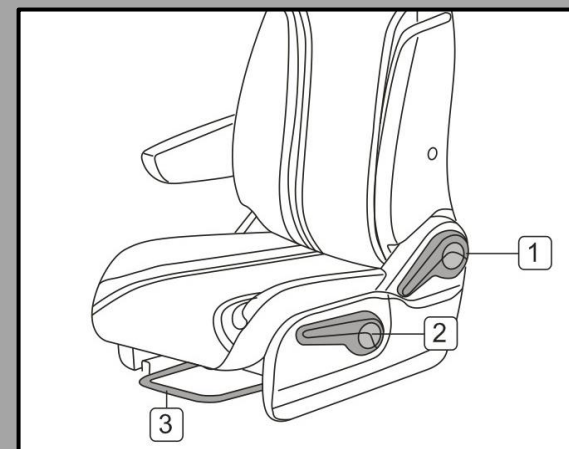
上提拉杆【1】，座椅可前后移动，松开后固定在所需位置。

上下调整

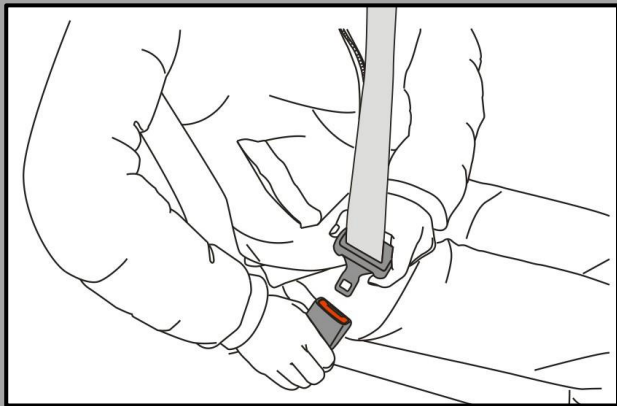
提起操纵把手【2】和【3】，座椅可自由地上提或下降，松开操纵把手座椅被锁止在所需的位置上。

靠背倾斜度调整

前转手轮【4】减小仰角，后转增大仰角。



不应在汽车行驶时，调整驾驶员座椅。



安全带

驾驶员座及副驾驶员座装有三点紧急锁止式安全带。

注意：

1. 安全气囊不能替代安全带，行车时必须正确佩带安全带；
2. 车内所有成员在车辆行驶过程中都需要佩带安全带；
3. 当安全带出现磨损、断裂的迹象时必须及时更换安全带；
4. 安全带的更换与拆装请联系南京依维柯授权服务商。

说明与操作

安全气囊

本系列 M1 类车型装备了驾驶员正面安全气囊，部分 M1 车型装备了前排乘员正面安全气囊，其他车型可选配前排正面安全气囊。所有车体安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“**AIRBAG**”的字样。对于正面安全气囊，驾驶员处的“**AIRBAG**”字样位于方向盘中间，前排乘客的“**AIRBAG**”字样位于仪表板上。安全气囊的主要作用是最大限度地提高安全带的有效性，低速的头部碰撞，车尾被撞或翻转时不会激活安全气囊。

说明和操作

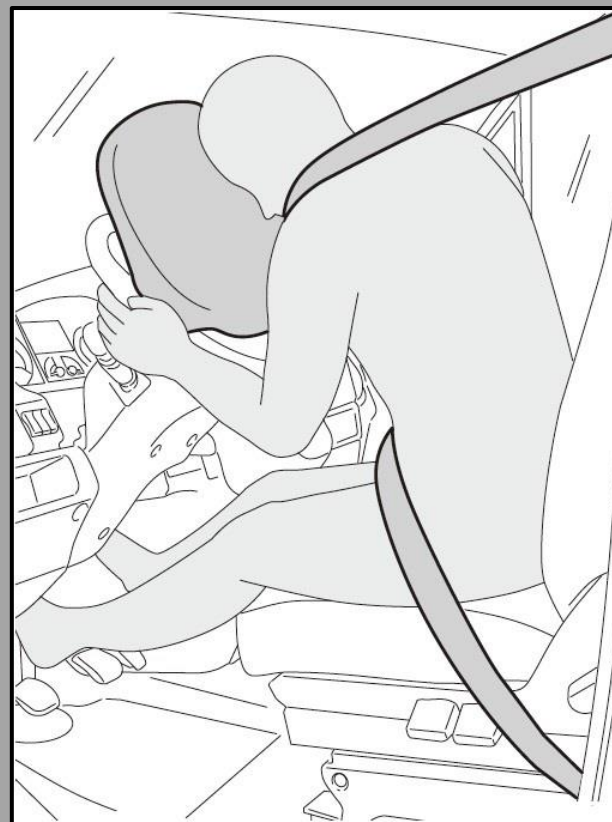
安全气囊是一种安全装置，在前端碰撞发生瞬间启动。一个镶嵌在驾驶员侧方向盘中心的凹槽里，另一个在乘客侧仪表台里（选装）。

一旦发生猛烈撞击时，减速装置会激活瞬时膨胀装置产生气垫，作为保护，挡在乘客身体和可能造成伤害的方向盘之间。当安全气囊起作用时，会产生热量，并释放少量粉末。该粉末无害，且不会引起火灾。释放垫表面及整车内部也附着粉渣，这种粉末可能会刺激皮肤和眼睛。如果粘上，请用中性肥皂水清洗。



钥匙插入转动之后，如果车辆遭遇足够大的前部撞击，即使车子静止，安全气囊仍然会被激活。

如果车子撞到高度变形或可移动的物体时（道路标志杆，冰雪柱，停泊的车辆等），后部碰撞（如被其他车辆从后部撞击），或车辆挤到其他车辆或保护壁障下，安全气囊不会激活。因为在这些情况下，不需要提供安全气囊辅助保护，所以没必要激活。但不激活并不代表系统失效。如果车辆遭遇重大碰撞或发生车祸以致车体下部损坏，如台阶、人行道或山脊的强烈碰撞，车子掉入大坑或路面沉陷时，前部安全气囊可能会激活。





安全气囊是安全带使用的补充，不能替代安全带。如果没有安全带施加的约束，安全气囊的膨胀可能造成伤害。

安全气囊展开的条件和情形

必要条件：

正面安全气囊是否充气展开并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于碰撞的物体、撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞程度下充气，它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞物体是固定的还是移动的、不可变形的还是可变形的、是窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后面碰撞和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或侧面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等），追尾撞入大型车辆（卡车等）及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

情形：

当汽车发生正面碰撞事故，安全气囊控制系统检测到冲击力超过设定值时，安全气囊点至控制装置立即接通气体发生器中的点火具，点燃点火具内的点火介质，火焰瞬间引燃气体推荐物，只是产生大量气体，并在 0.03 秒的时间内将气囊充气，使得气囊急剧膨胀，冲出气囊罩盖，缓冲对驾驶员和乘员的冲击，随后又将气囊中的气体放出。试验证明，汽车配有安全气囊后，发生正面碰撞事故对驾驶员和乘员的伤害程度将大大减小。同时也必须与安全带一起使用才能达到以上的效果。

说明与操作

安全气囊警告灯

不要对安全气囊任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，这将可能导致系统不工作，并导致人员伤害。

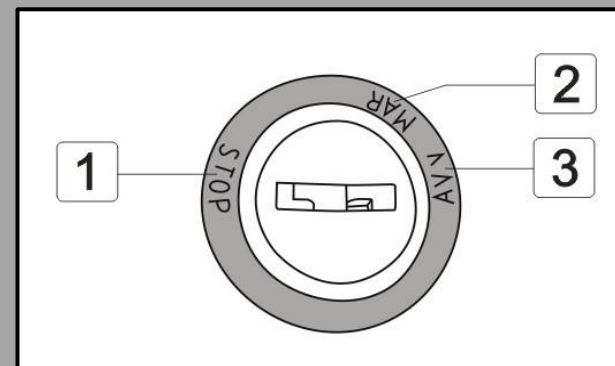
安装在组合仪表内的安全气囊警告灯  将提醒您安全气囊或/和安全带预张紧器发生故障。在正常情况下，当点火开关转至【MAR-2】位时，此警告灯先点亮约 6s，然后自动熄灭。

如果出现以下症状，必须到南京依维柯授权服务商进行检查：

- 1、当点火开关转至【MAR-2】位时，警告灯没有点亮；
- 2、当点火开关转至【MAR-2】位时，警告灯一直点亮或闪烁没有熄灭；
- 3、在车辆行驶中，警告灯点亮或闪烁。

特别提示

- 1、路途中切忌将物品摆放在腿上或胸前，叼着吸管或铅笔等。如果发生碰撞导致气囊膨胀，这些会导致人身伤害。
- 2、安全气囊系统是免维护的，但根据法规要求，应当由南京依维柯授权服务商进行定期检查。所有气囊的诊断，维修及更换操作必须由南京依维柯授权服务商进行。安全气囊的使用年限正常为 10 年，安全起见，安全气囊应当至少在 10 年后更换。
- 3、如果车辆行驶中，警告灯点亮，请联系南京依维柯授权服务商进行安全气囊更换或维修。
- 4、注意，随着钥匙插入转动，如果车辆遭遇其他车辆前部撞击足够大，即使车辆静止，气囊仍然会展开。因此儿童禁止坐在前排。另一方面，如果车辆静止，钥匙没有插入转动，即使发生碰撞，气囊也不会展开。这种情况下，气囊不展开并不代表系统故障。
- 5、不要将贴纸或其他物品放在方向盘上，或前排乘客的气囊盖上（如有）。
- 6、驾驶机动车时双手握住方向盘，以便当安全气囊弹出时无碍。驾驶时不要将身体往前弯，保持靠背在直立位置，使脊柱支撑良好。

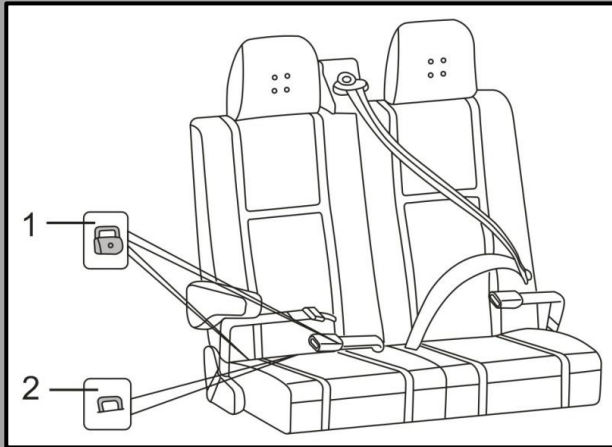


- 7、安全气囊与安全带张紧器（如有）同时作用。
- 8、如果车辆被偷或被闯入，遭破坏或淹水后，需到南京依维柯授权服务商检查气囊系统。
- 9、如果气囊系统在车祸中触发过，需要联系南京依维柯授权服务商更换气囊及安全带张紧器。
- 10、在车辆报废前，需联系南京依维柯授权服务商将安全气囊取出。
- 11、如果车辆出售，新用户必须熟悉上述方法和警告，请将该手册给车辆的新用户以供参考。
- 12、充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。
- 13、切勿让乘员用脚、膝等部位接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。
- 14、切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件以及周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。
- 15、切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

说明与操作

汽车事件数据记录系统（EDR）

1. 汽车事件数据记录系统（EDR）集成在安全气囊控制器中，可监测、采集并记录碰撞事件发生前、发生时和发生后三个阶段中汽车的运行关键数据（车辆速度、制动开关状态、车辆识别代号、安全带状态等），记录的数据可用于碰撞事故原因调查分析；
2. 本车已经按照 GB7258 的要求，在 M1 类车型上配备了事件数据记录系统（EDR）；
3. 本车已安装的 EDR 系统不可随意更换和拆卸，否则可能会造成控制器存储空间锁定，影响后续碰撞事件的记录；
4. 本车的 EDR 发生故障时，会在仪表显示“”，此时应该及时联系当地售后服务进行检查和维修；
5. EDR 数据可由南京依维柯和 EDR 供应商提供的 EDR 数据提取工具提取，车主可联系当地售后服务点进行数据提取；
6. EDR 数据可通过与车辆上的诊断接口或与 EDR 控制器进行连接而提取；
7. 车辆速度的数据来源为发动机电控单元；
8. EDR 系统能记录连续三次碰撞事件数据，如果 EDR 系统没有足够空间记录一个事件，当前事件数据将按照时间顺序依次覆盖之前的非锁定事件数据。未达到点火条件时，即为非锁定事件



儿童保护装置或座椅

儿童保护装置或儿童安全座椅不随车提供。

部分车型的后排座椅有安装国际通用的儿童约束系统固定装置 ISOFIX，ISOFIX 具体安装位置如图所示。

1. ISOFIX 下固定点
2. ISOFIX 上拉带固定点

儿童座椅放置

| 座椅位置 | 群体分类 | | | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 0 组 <10kg | 0+组 <13kg | I 组 9~18kg | II 组 15~25kg | III组 22~36kg |
| | 婴幼儿 安全座椅 | 婴幼儿 安全座椅 | 儿童 安全座椅 | 辅助车座椅 或增高软垫 | 辅助车座椅 或增高软垫 |
| 带气囊的前排乘客座椅 | × | × | × | × | × |
| 不带气囊的前排乘客座椅 | UF | UF | UF | UF | UF |
| 后排座椅 | U | U | U | U | U |
| 后排带 ISOFIX 的座椅 | IU | IU | IU | × | × |
| ISOFIX 大小级别 | E | C、D、E | A、B、B1、 C、D | × | × |

说明与操作

×：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统；

UF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；

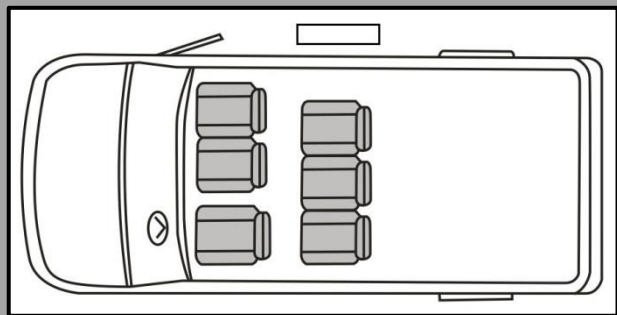
IU：适用于获得本质量组批准的通用类 ISOFIX 儿童安全座椅。

注意：

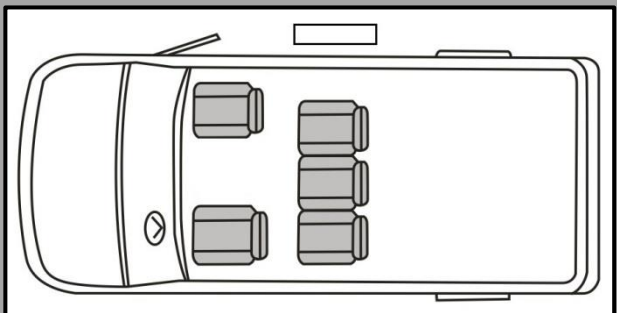
1. 不要在前方有安全气囊保护的座椅上安装朝后的儿童安全座椅！
2. 请遵照制造商的说明安装儿童保护装置或座椅。
3. 当发生碰撞或紧急制动时，未正确安装的儿童保护装置或座椅可能会对车内其他成员造成损害。
4. 使用 ISOFIX 系统时一定要使用防旋转设备。请将 ISOFIX 上拉带连接件与 ISOFIX 上拉带固定点相联。

客车座椅布置

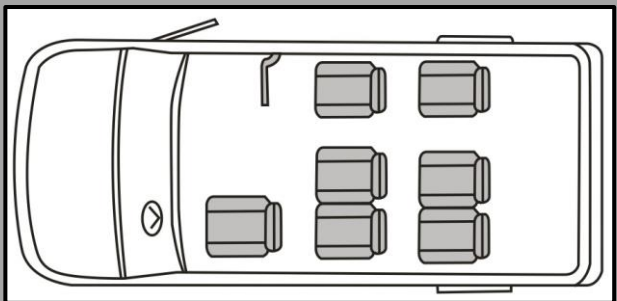
A35M1 车型座椅布置：5+1（标配）



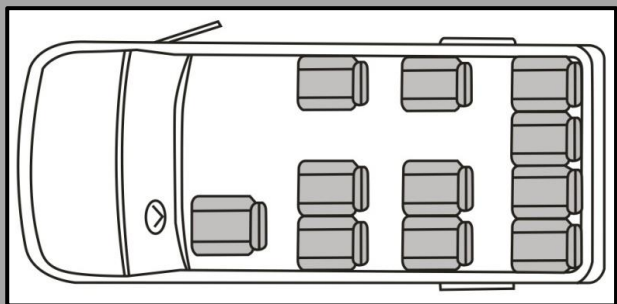
A35M1 车型座椅布置：4+1（选装）



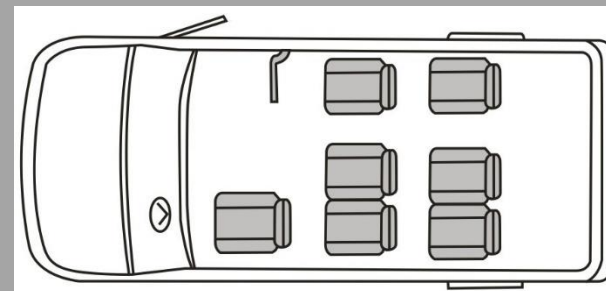
A35M1 车型座椅布置：6+1



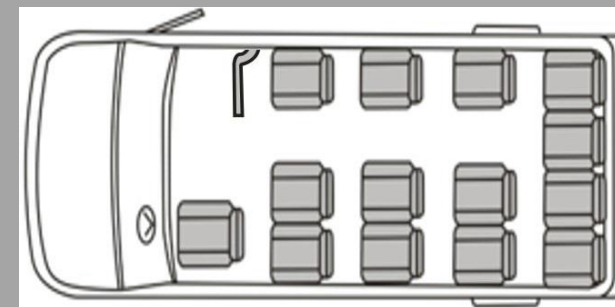
A35 车型座椅布置：10+1



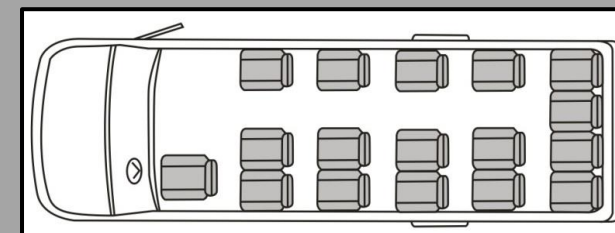
A37M1 车型座椅布置：6+1（标配）

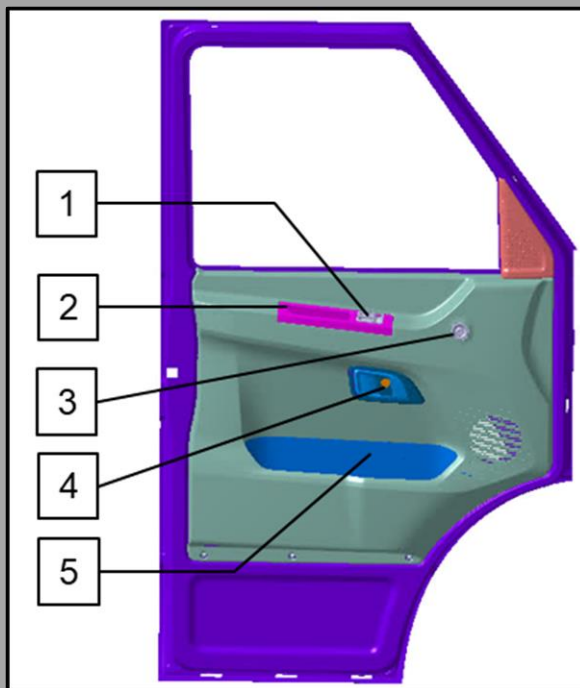


A37 车型座椅布置：13+1



A40 车型座椅布置：16+1



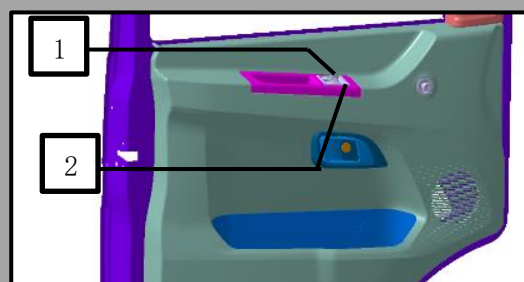


车门车窗

- 1、玻璃升降器组合开关
- 2、拉手盒
- 3、后视镜电调开关
- 4、车内开门手柄
- 5、地图袋



只有按规定关闭车门后，汽车方可运行。



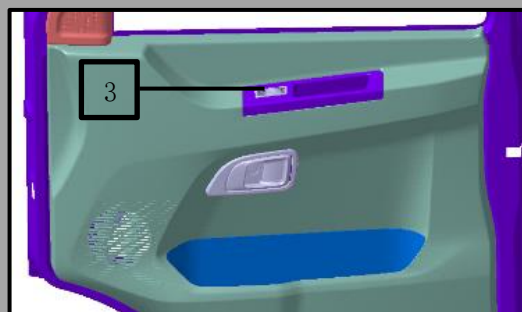
电动车窗

驾驶侧玻璃升降器组合开关

乘客侧玻璃升降器开关

- 1、驾驶侧玻璃升降器开关
- 2、乘客侧玻璃升降器开关
- 3、乘客侧玻璃升降器开关

【1】控制驾驶侧门窗玻璃的升降，【2】和【3】控制乘客侧门窗玻璃的升降。向下按动，玻璃下降；向上扳动，玻璃上升。



说明与操作

一键自动下降

本车左右电动车窗均具有一键自动下降功能。

向下短按开关并松开，玻璃将自动下降到底部后停止。下降过程中再次向下短按或者向上扳动开关，自动下降停止。

手动上升/下降

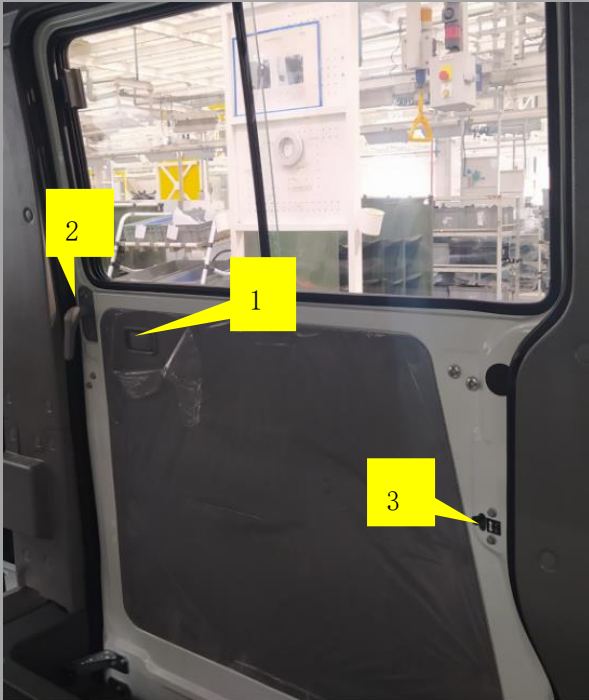
向上扳动/向下按住开关，电动玻璃将向上/向上运动，松开开关，运动停止。

延时动作

当点火开关从【MAR-2】挡转到【STOP-1】挡，车门未开启情况下，可继续对电动车窗进行操作，1分钟后或者车门被开启后，延时功能关闭。

电机保护

本车玻璃升降系统具有电机保护功能，当玻璃在上升或下降时持续运动超过 8s，玻璃运动将暂停。当出现电机保护时，请您松开电动窗开关，再次按下，玻璃将重新运动。



*侧拉门（选装）

从车外开门

开门时，外拉手柄，并将门向左推开。

从车内开门

拉手柄 1 解锁，、向后拉手柄 2 开门。

关门

用手握住内把手手柄 2，向前拉动车门。

锁止拨杆

当锁止拨杆 3 拨到上部时移门锁为解锁状态，此时可通过内开或外开手柄打开移门；当锁止拨杆 3 拨到下部时移门锁为锁闭状态，此时内、外手柄均无法打开侧拉门。中控功能可影响锁止拨杆状态。



侧拉门开启/关闭的操作应该在汽车停止时进行。操作期间，应检查没有任何人或人的肢体，没有任何动物或物品会受到损害。开门一定要使用内部或外部手柄。开关车门应该谨慎地操作。在斜坡上汽车停稳以后，要小心谨慎完全打开侧拉门，直到它的锁止位置。汽车发动前，注意检查侧拉门是否完全关好。

*双开后门

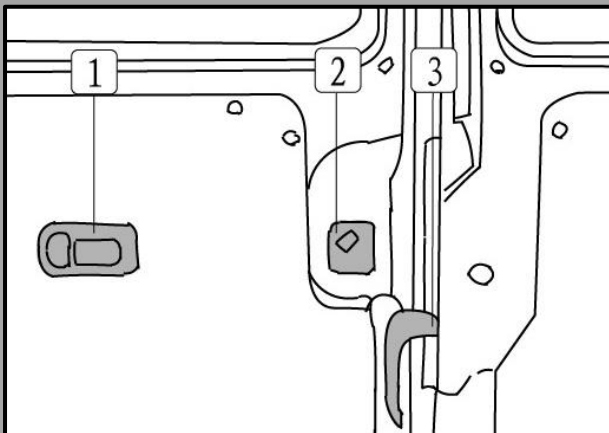
低后开门

从车外开门

手柄上装有从外部锁住的钥匙门锁。开门时，外拉手柄，并将右门向右拉开，然后转动左后门上的手柄 3，将左门向左打开。

从车内开门

将手柄 2 向上扳，拉开保险锁，通过手柄 1 打开一扇门，将手柄 3 向外转打开另一扇门。



说明与操作

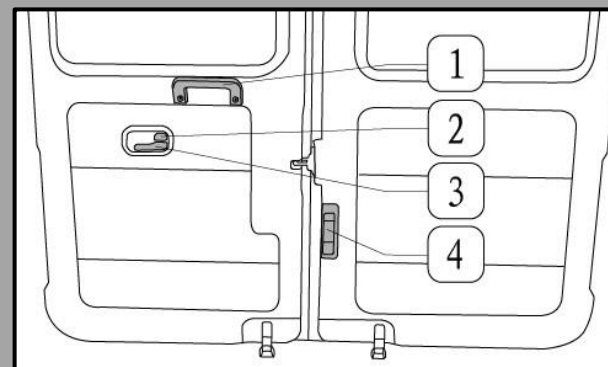
高后开门

从车外开门

右门手柄上装有从外部锁住的钥匙门锁。开门时，外拉手柄，并将右门向右打开，然后向外转动左后门上的手柄 4，将左门向左打开。

从车内开门

将 2 向外转动，用以拉开保险锁，然后拉动手柄 3，可以配合使用手柄 1，打开一扇门，将手柄 4 向外转打开另一扇门。

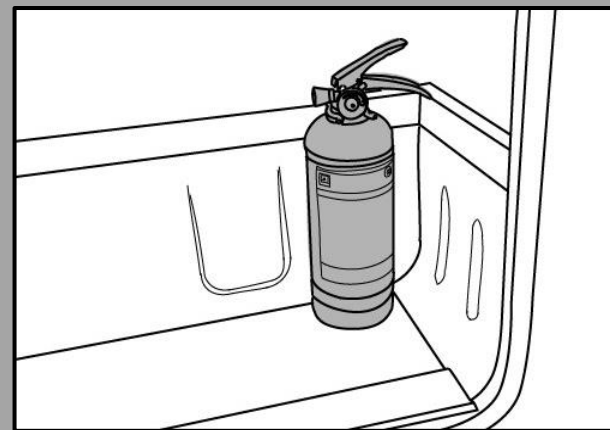


灭火器

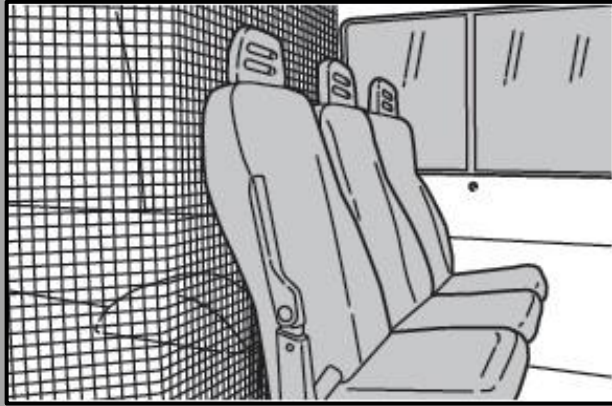
驾驶员侧上车踏脚板处配备一只灭火器。本灭火器为干粉灭火器，可用于扑灭油类、可燃气体、电气设备的初起火灾。

使用方法：拔出灭火机上的保险栓，对准起火及周围位置压下开关即可。

灭火器每半年应检查一次，当灭火剂减轻 10%或表压低于绿线时，应立即补充灭火剂和驱动气体。灭火器一经开启使用，即使喷出不多，也必须由灭火器制造厂或专业单位进行再充装检查方可使用。



每隔 2 年必须更新灭火器。



隔离装置

当行驶中发生意外紧急制动时，厢货隔离装置具有足够的强度和刚度抵抗冲击力。



请勿安装长度超过隔板后部货厢尺寸以及尖锐的货物；
请勿将重物紧靠于隔板放置，以免冲击伤及驾驶员。

说明与操作

*安全顶窗

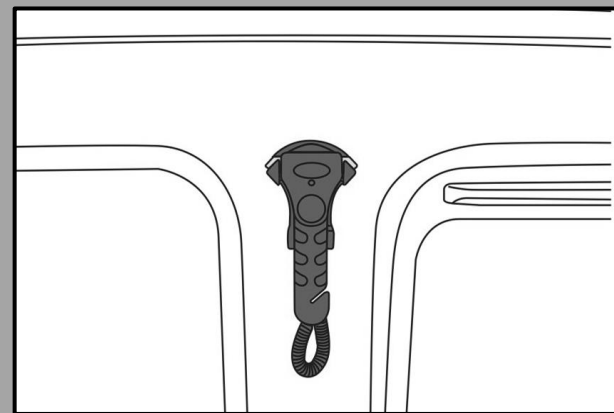
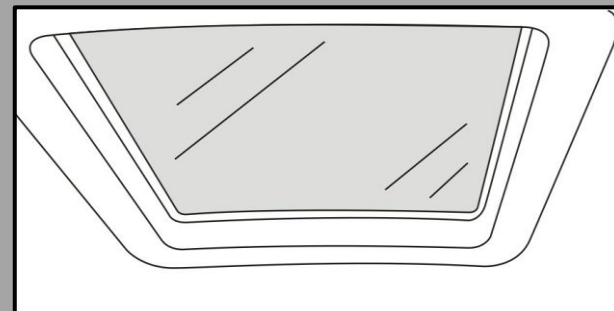
M2 的客车适用。

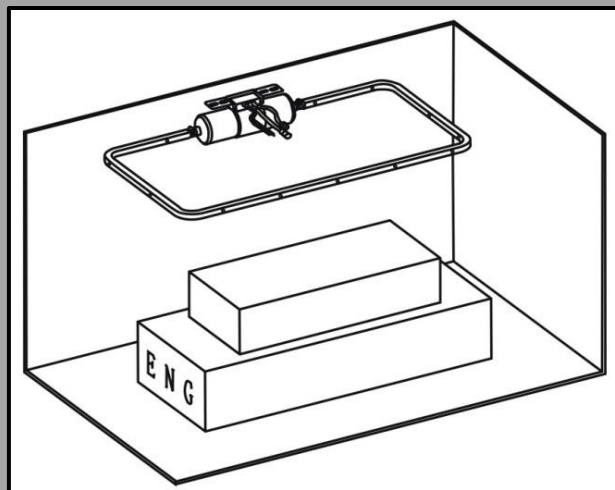
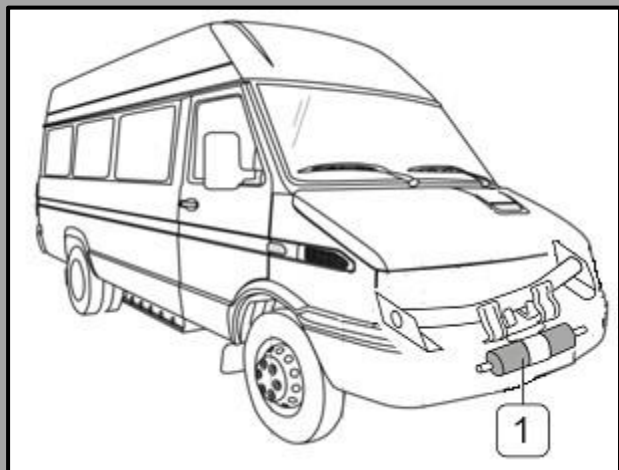
- 1、安装在车顶中部，是紧急时的逃生通道之一；
- 2、在遇到紧急情况需要逃生时，请取下应急小锤，击碎玻璃后逃生。

应急小锤

根据客车车型需要配备。

位于车厢后部侧壁上。





发动机舱灭火装置

适用车型:

所有 M2 类客车均配备发动机舱灭火装置。

布置位置:

发动机舱灭火装置【1】中灭火剂腔体及支架位于车架第一横梁中部，喷管位于发动机舱内部。

工作方式:

发动机舱灭火装置为管网非注压式超细干粉灭火器，在发动机舱发生火灾时，该装置自动触发并开始灭火，热引发燃烧温度为 $175\pm 15^{\circ}\text{C}$ 。

发动机舱灭火装置同样具备手动启动功能，驾驶员可选择手动启动灭火装置。该装置在工作时，灭火剂会在发动机舱内瞬间形成淹没效果，对保护物实行全方位保护，能有效抑制保护空间内二次火灾的发生。

灭火种类:

A、B、C、E 类火灾。

主要功能:

1. 电源状态指示功能

正常接通电源后，绿色电源指示灯点亮。

2. 灭火器线路检测功能

正常时黄灯不亮，蜂鸣器不响。灭火器线路未连接或对地短路搭铁时，黄色指示灯和蜂鸣器 5s 左右响且闪亮一次。电路恢复正常后，自动恢复。

说明与操作

3. 手动灭火功能

发动机舱灭火按钮【5】位于仪表板左侧开关组上，手动启动时，开关的使用方法：

- ① 向下打开开关盖板；
- ② 压碎红色按钮盖，保持 1~2 秒，即可启动灭火装置。

4. 灭火反馈功能

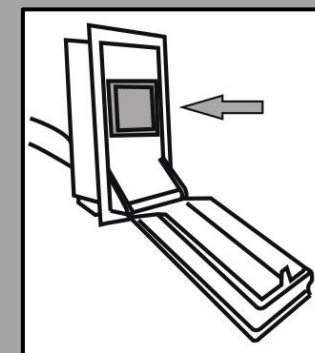
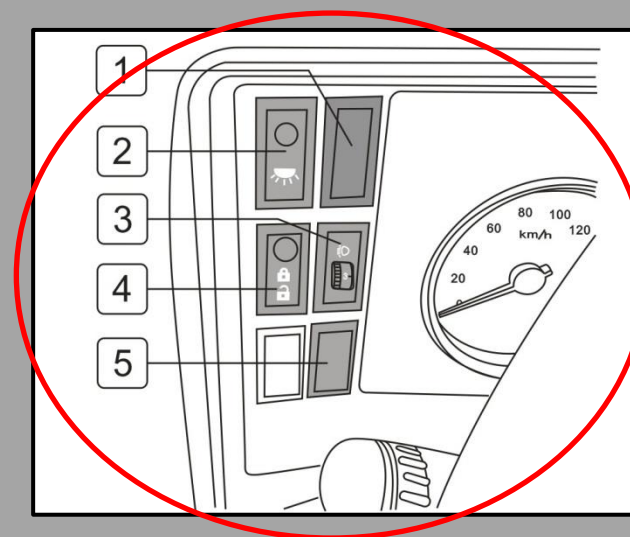
灭火装置启动喷洒后，红色指示灯亮，蜂鸣器长鸣。此状态除非断电不会被自动解除。

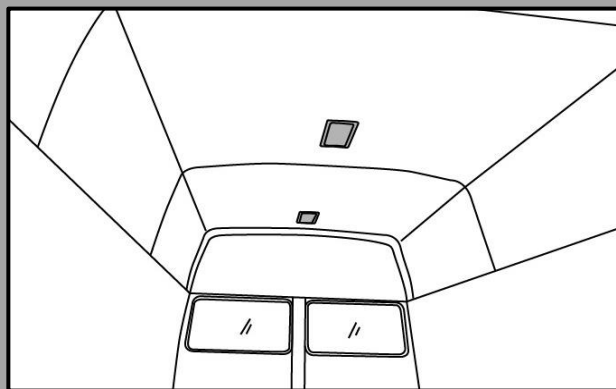
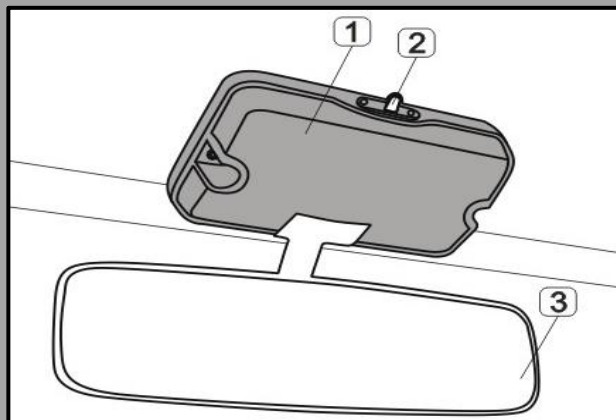
5. 失效防护功能

在设计上，功能模块相互隔离，即使本开关出现功能性故障，仍能保证手动灭火功能的有效性。



- 1.使用年限：本装置质保期为 2 年，灭火剂使用有效期为 5 年。
- 2.灭火装置应定期检查，检查周期应不超过 1 个月；若灭火装置损坏或已启动，必须更换灭火装置。
- 3.使用有效期过后，不得自行拆分处理，应由本公司售后服务部或指定的南京依维柯授权服务商统一回收处理。





车厢照明灯

车厢前部照明灯

- 1——车厢前部照明灯
- 2——车厢前部照明灯开关
- 3——车内后视镜

车厢前部照明灯位于仪表台上方，将开关向左右两侧任一侧扳动，即可将照明灯点亮。

车厢内部照明灯

客车和厢式运输车装配有车厢内部照明灯，各车型车厢内部照明灯有不同的造型，数量也不全相同。车厢内部照明灯由仪表台翘板联开关组的顶灯开关控制。

注意：在起动发动机之后，操作顶灯开关点亮车厢内部照明灯。

说明与操作

ECU

电子控制单元 ECU 位于发动机舱左侧。



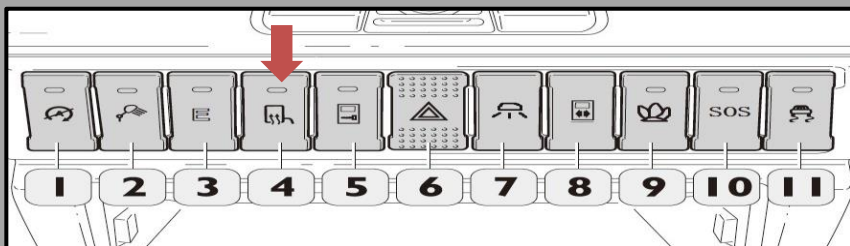
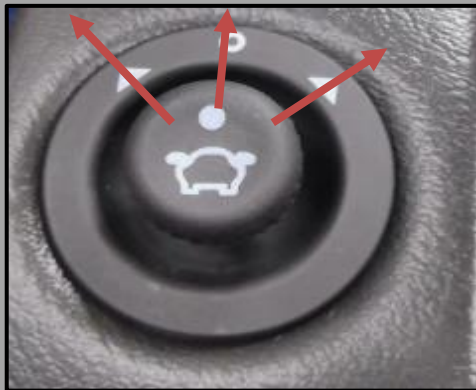
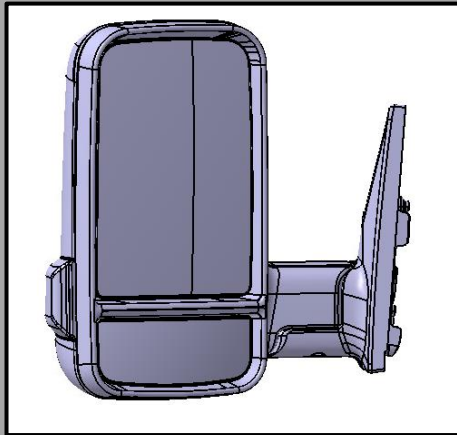
高压水枪冲洗发动机电控单元可能会造成电控单元损坏。

诊断接口

OBD 诊断接口位于驾驶员侧继电器盒内，当打开继电器盒盖，在右上方可以看见 OBD 接口。连接专业诊断设备即可读取故障代码及车辆识别代码信息。



使用诊断设备连接 OBD 接口进行故障读取，注意区分 OBD 供电电源。



后视镜

操控位置:

1. 位于驾驶员左侧门板上
2. 朝旋钮上的●标识方项拨动选择需要调整的后视镜:
▼左后视镜 或者 ▼右后视镜。
3. 选择水平或垂直方向调整镜片位置

镜面调节:

按压主镜面边缘, 实现主镜面手动调节。

通过位于左前门上的图示拨扭, 实现主镜面电动调节; 旋钮转向左侧, 调节左后视镜; 旋钮转向右侧, 调节右后视镜。(高配)

按压辅助镜面边缘, 实现辅助镜面手动调节。

镜面加热:

按下位于中控位置的  按钮 (图中按钮 4), 启动主镜面加热, 完成加热后该功能自动关闭。(高配)

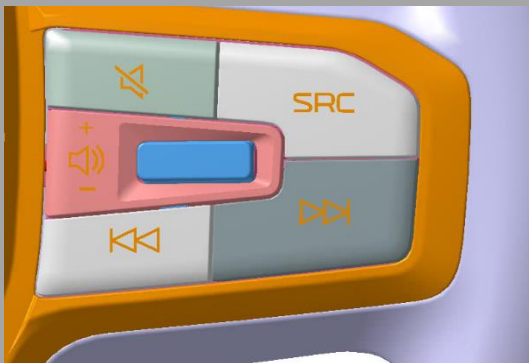
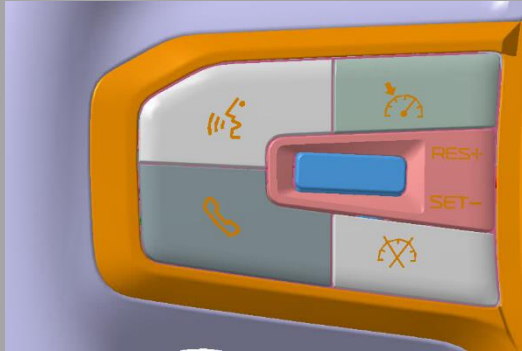
总成折叠:

后视镜总成可向车头、车尾方向手动折叠。

*多功能方向盘

1. 方向盘按键带背光功能，车灯亮起时，背光常亮。





2. 多功能方向盘按键包含巡航、娱乐功能，各按键功能定义如下表。

| 功能类别 | 按压/滚动位置 | 按键功能定义 |
|------|---|--------|
| 巡航功能 |  | 功能启用 |
| |  | 功能关闭 |
| | RES+ | 恢复/增速 |
| | SET- | 设置/减速 |
| 娱乐功能 |  | 语音输入 |
| |  | 接听键 |
| |  | 静音键 |
| |  | 音量增加 |
| |  | 音量降低 |
| |  | 左选择 |
| |  | 右选择 |
| | SRC | 模式切换 |

说明与操作

油箱与尿素箱锁盖

锁上油箱盖锁的方法：

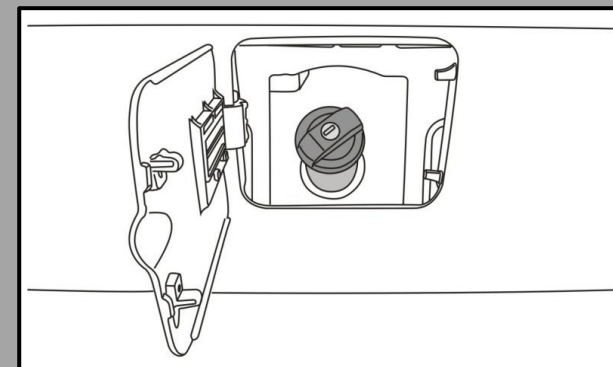
将钥匙插入油箱盖【2】锁内，逆时针旋转钥匙 180°，接着将油箱盖锁套入燃油箱加油口内，顺时针旋转油箱盖锁直到听到几声“咔哒”声，然后顺时针旋转钥匙 180°，最后拔出钥匙，油箱盖锁即锁上。

打开油箱盖锁的方法：

将钥匙插入油箱盖锁内，逆时针旋转旋转钥匙 180°，然后逆时针旋转油箱盖锁即可打开油箱盖锁。

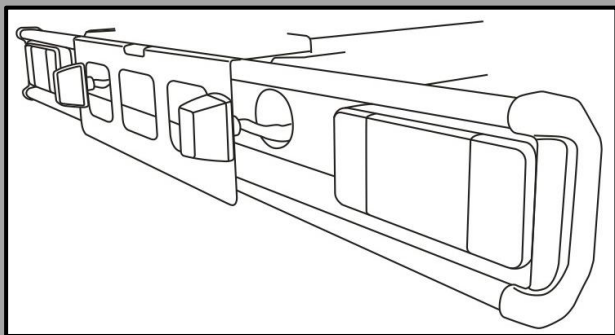
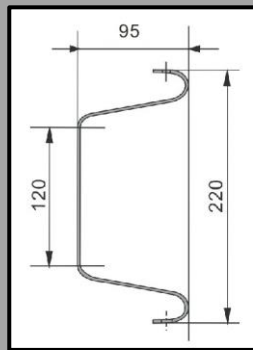
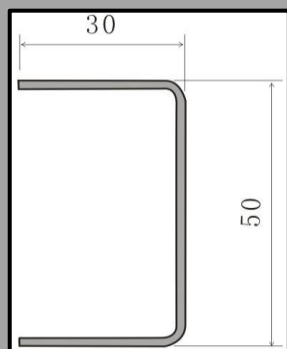
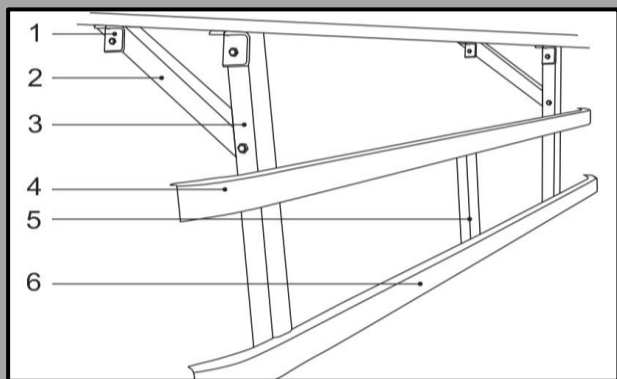
锁上和打开尿素箱盖锁【1】的方法：

参照油箱盖锁。



在阳光直射或在高温环境下，请不要加满油箱。受热膨胀可能会导致燃油溢出！

燃油胶管的合理更换周期 150000km。



侧防护及后下防护装置

侧面防护装置

- 1 侧防护固定支架
- 2 侧护栏撑杆
- 3 侧护栏连接杆
- 4 上侧护杆
- 5 侧护栏加强条
- 6 下侧护杆

侧面防护装置材料：钢板。

连接方式：上、下侧护杆与左/右侧护栏连接杆、侧护栏加强条采用 CO₂ 焊接，左/右侧防护总成与横梁上侧防护固定支架用螺栓连接。

侧防护杆断面尺寸：槽型，50mm(断面高度)×30mm(断面宽度)。

后下部防护装置

后下部防护装置材料：钢板。

连接方式：后保险杠横梁与安装支架、牌照安装板之间采用 CO₂ 焊接，后防护总成与车架采用螺栓连接。

断面尺寸：后部防护装置断面尺寸：槽型，220mm(断面高度)×95mm(断面宽度)，离地高度 470mm。

说明与操作

*倒车雷达

倒车雷达系统的设计是在倒车时，声音通知驾驶者车辆与障碍物之间的大约距离。此系统使用传感器来侦测障碍物。

倒车雷达系统在钥匙处在【MAR-2】挡，且换挡手柄拨到 R 挡位时作用。

此系统利用蜂鸣器警示您的车辆和障碍物之间的距离。

图示 A 的距离，声音提示：

3~1.5m 时，蜂鸣器发出 Di.....Di.....Di 声响；

1~1.5m 时，蜂鸣器发出 Di...Di...Di...声响；

0.5~1.0m 时，蜂鸣器发出 Di..Di..Di 声响；

距离小于 0.5m 时，蜂鸣器发出连续 Di 声响。

在下列的情况下，倒车雷达系统可能无法正确地作用：

当传感器表面结冰或附着积雪或异物等；

当您把车辆停放在很高或很低的温度下很长的时间；

当行驶于崎岖不平或碎石路面或长草区时；

当其他车辆的喇叭或其它任何会产生超音波的装置非常接近时；

当行驶于大雨的天气或雨水泼洒在传感器上时；

接近双向无线对讲机天线或栏杆；

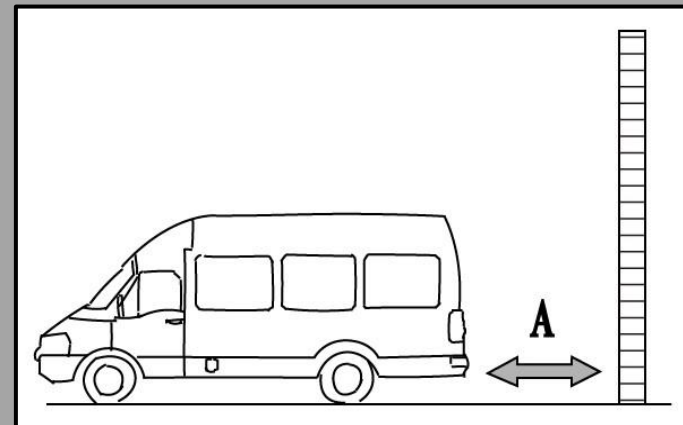
当车身倾斜度很大时；

当传感器用手遮盖时；

当移动时太接近物体；

当用力敲击传感器时。

当下列物品接近传感器时，系统可能不会作用：



电线、绳索或一些较细的物体；

棉花、雪或会吸附的物品；

小物体；

具有尖锐角的物体；

上段部分突出的高状物体。

在下列情况时，请让您的爱车至南京依维柯授权服务商检查这些系统：

保险杠凹陷变形时；

无蜂鸣声，



倒车雷达并没有解除您以适当的谨慎和注意驾驶车辆的责任！

起动与驾驶

起动与驾驶

使用注意事项

1. 为获得专业和可靠的服务，对车辆进行维修、保养和购买、更换配件与油料，请您选择南京依维柯授权服务商。
2. 新车或更换轮胎行驶 100 公里后，应按规定的拧紧力矩复紧车轮固定螺母。
3. 新车初驶在 1500 公里以内，不允许大负荷高速行驶，车辆严禁超速超负荷行驶。
4. 车门开启时，动作应轻缓，以免损坏车门固定装置。
5. 车辆起步时，应采用 1 挡起步，不宜用 2 挡起步，以免离合器因负荷过大而造成不必要的损坏。
6. 在行驶过程中应根据路况、实际车速和发动机转速及时选择相应的挡位，如果挡位选择不正确，将会造成传动部分产生撞击声或造成机械部分早期磨损；严禁高挡低速行驶。
7. 车辆无法起动时，严禁牵引或推车起动，否则，将可能造成正时齿形皮带错位而使发动机严重损坏。如发生以上故障，请立即与附近的南京依维柯授权服务商联系。
8. 车辆被牵引前，为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“MAR”位置。被牵引时，请松开驻车制动且挂上空挡，打开双闪；在牵引车辆时，牵引速度也不能超过**每小时 30 公里**，否则会损坏变速箱；禁止倒车牵引，否则会损坏变速箱内部齿轮。
9. 车辆应停放在较平坦的路面上，不允许左右倾斜停放，以免后桥润滑油外溢影响后桥润滑与车辆制动。长期停放时，应贮存在防雨、防晒、防潮、通风、具备消防设施的库房内；装用机械式电源总开关的车辆，应将电源总开关关闭。
10. 仪表上预热指示灯未熄灭时，严禁起动发动机。
11. 闭合电源总开关（仅安装电源总开关车辆需要），首次起动前应将起动开关钥匙转到“MAR”运行位置，并观察 EDC 灯点亮 4~6 秒左右自动熄灭后，方可将起动开关钥匙转动到“AVV”起

动位置起动发动机。如果 EDC 灯常亮或闪亮，表示电控系统有故障，请及时与南京依维柯授权服务商联系解决。

12. 发动机起动时严禁脚踩油门，以确保怠速起动，并且应让发动机怠速运转 1 分钟，保持一定的机油压力，以充分润滑涡轮增压器，避免其因润滑不良而损坏。发动机高速或高负荷运转后停车前，应怠速运转 1 分钟左右，待增压器降温后才能熄火，以免损坏增压器或发动机。

13. 当发动机怠速在 750~800 转/分钟的状态下，临时停车怠速时间不宜超过 5 分钟以上，以免造成发动机燃油系统精密耦合件损坏。

14. 当燃油表报警灯亮时，提示您应赶快加注燃油，切不可让发动机因缺燃油而熄火，否则会造成高压油泵严重磨损。清洗或更换油箱、更换柴油滤清器的情况下，发动机供油系统内会有空气导致发动机起动困难。对装用手油泵车型，需要将手油泵至喷油泵连接管快速插头拔开，按压手油泵直至其油路断开处有燃油流出，然后将油路管路复原；装有电动泵车辆则多开关几次点火开关，即可重新起动发动机。

15. 喷油系统的检修必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。高压系统维修必须在停机卸压后进行，决不允许松开高压油管放气，决不允许用拆卸喷油嘴停缸的方法检测，**否则，将会造成人身伤害危险。**

16. 禁止将柴油与机油、汽油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这将会导致燃油系统损坏，当发现积水报警指示灯亮时，说明油水分离器和燃油滤清器中有污水，应及时排除，以免对燃油系统造成严重损害。

17. 当车辆更换或拆装正时齿形皮带行驶 1500 公里或正常行驶 1 万公里后应到南京依维柯授权服务商调整正时齿形皮带的张紧度；装配 SOFIM 系列发动机车辆行驶 3 万公里后，若拆卸正时齿形皮带，则必须更换。正时齿形皮带**每行驶 6 万公里必须强制更换，否则，随时有因正时齿形皮带爬齿或断裂而打坏发动机的危险。**

18. 在清洗车辆时，应使发动机熄火，防止水进入发动机，造成发动机损坏。

起动与驾驶

19. 严禁车辆驶入水深超过 30cm 的水中，以免水进入发动机造成发动机损坏。
20. 如因车辆涉水较深而前后制动器被浸湿，出水后，制动效能下降，这时应低速行驶一段时间，对制动器进行磨合，除去制动摩擦片表面的水份，恢复其制动效能。切不可涉水后即刻高速行驶，以免因车轮制动力不足而造成事故。
21. 因转向装置有防盗锁止结构，如需转动方向盘，应将综合开关钥匙置于接通位置。严禁在车辆行驶中拔出点火钥匙，否则会造成车辆方向锁死，导致事故发生。
22. 当发现动力转向油液面过低，需及时补加，加注时应使车辆前轮处于直线行驶方向。
23. 不要频繁点刹制动踏板，以免造成真空度不够而刹车沉重，即使车辆下长坡时也如此，而应选择适当的挡位，利用发动机的辅助制动下坡；制动踏板自由行程的合理范围：4~6mm。
24. 当仪表中制动报警灯亮时，表明制动摩擦片过度磨损、制动液液面过低或制动系统有其它故障，必须把故障排除后方能行驶，检查必须由南京依维柯授权服务商专业人员进行。制动摩擦副的合理使用范围：
 - 规格 PF2×48（前） 摩擦材料厚度至少剩余 3.8mm；
 - 规格 PF2×44（前） 摩擦材料厚度至少剩余 1.75mm；
 - 规格 PF1×52（后）、PF2×44（后） 摩擦材料厚度至少剩余 3mm；
 - 规格 PF1×60（后） 摩擦材料厚度至少剩余 2.7mm；
 - 规格 300×28（前）、290×28（前） 制动盘最小厚度 25mm；
 - 规格 290×22（前） 制动盘最小厚度 19mm；
 - 规格 290×22（后） 制动盘最小厚度 19mm；
 - 规格 296×16（后） 制动盘最小厚度 13mm；
 - 规格 294×24（后） 制动盘最小厚度 21mm。注：PF2×48 中 2 表示双缸，48 表示缸径；
300×28 中 300 表示制动盘直径，28 表示制动盘厚度。

25. 切勿在发动机工作状态下切断与蓄电池的连接。当有需要（如给蓄电池充电）切断与蓄电池的连接，必须首先关闭发动机，然后断开电源总开关（装有电源总开关车型），再拆除蓄电池负极桩头的连线，在将蓄电池接入电气系统前，必须确保系统严格绝缘。
26. 在进行车体焊接、电路诊断、更换电器设备前或较长时间停车时，应关闭电源总开关（装有电源总开关）和拆下蓄电池正、负极接线。
27. 进入冬季前，应对预热系统部件进行检查及维护。
28. 当环境温度低于零下 15℃时，须使用适用于寒冷地区的依维柯原厂专用冬季发动机润滑油。
29. 冬季若发动机无法起动时，请及时与南京依维柯授权服务商联系，严禁用开水浇淋或用明火烘烤方式起动发动机。
30. 春秋冬季不使用空调时，必须每 2 周起动空调运转 5 分钟，这样可以防止因空调系统长时间停用而导致内部运动件生锈腐蚀。每年入夏使用空调之前，应对制冷系统各总成作全面维护保养，以确保制冷系统运行正常。
31. 空调系统必须在发动机起动后才能开启，通常采用高档制冷，中、低挡维持。不要在强冷状态时将风量开关置于低挡。发动机熄火前应先关闭空调系统。冬季发动机起动后请勿立即打开暖风系统，以免发动机水温过低。
32. 定期检查空调压缩机、发电机皮带松紧度，一般用 10 公斤的力加在皮带中部时，其挠度应为 10~15 毫米，否则，应及时调整。
33. 车辆行驶在泥泞或沙石尘土处，最好将空调关闭，以免装于车身下面的冷凝器风扇及冷凝器吸入脏物。如其上沾有泥土及砂石可先用细铜丝刷及压缩空气清除，再用清水冲洗干净。
34. 根据不同的季节选择相应标号的柴油（0 号车用柴油、-10 号车用柴油、-20 号车用柴油、-35 号车用柴油）。因为依维柯汽车采用高压喷油泵，必须使用不低于排放标准相对应的车用柴油，否则将使发动机产生严重的磨损，并导致排放故障。
35. 南京依维柯有严格的电路布线、接线标准，加装电子/电器附加设备需在南京依维柯指导下

起动与驾驶

进行，私自加装、改装电路而引起的车辆损坏、自燃，本公司不予索赔，相关费用、责任由用户自行承担。

36. 汽车出厂时已加注南京依维柯原厂专用 DOT4-901 汽车制动液，不可与其它牌号制动液混合使用。加注后请立即旋紧制动储液罐盖，以防止制动液吸收空气中的水分而影响制动性能。切勿将制动液滴在车身表面，因其会腐蚀车身漆膜。

37. 发动机机油、变速器油、后桥油、冷却液、转向液压油必须使用依维柯原厂专用牌号的产品。严禁使用伪劣产品，否则将给各总成造成损坏。发动机润滑油请加到油标尺的上下限之间，机油液位检查应在发动机熄火 5 分钟后进行。

38. 使用车辆时应注意：冷却系统正常工作时，针对国 VI 发动机，冷却液温度高于 98℃ 时电磁冷却风扇会自动接合至低速挡位，发动机冷却液温度高于 102℃ 时电磁冷却风扇会自动接合至高速挡位，冷却液温度高于 106℃ 时，会自动限制发动机的扭矩输出。如工作不正常应维修。

39. 为保证车辆的使用安全，更换的轮胎必须与原车上的厂牌、规格、型号相同，且最大载荷、速度等级等性能指标与原始一致；轮胎气压应符合说明书上的规定，不可过高或过低，以免造成异常磨损或爆胎；轮胎拆装必须用轮胎拆装机，必须经过动平衡检验；尽量将新轮胎或成色较好的轮胎安装到前轮；当纵贯胎面的磨损标示裸露出来时，轮胎必须及时更换，轮胎使用里程较短但达到 3 年必须进行更换；发现轮胎有裂纹、鼓包、硬伤、扎破现象请立即更换合格新轮胎，严禁使用修补轮胎。

40. 新车在行驶 3500~5000 公里时应到南京依维柯授权服务商进行首次免费强制保养，请注意一定要带上产品合格证副本、《产品保修、维修保养手册》和购车发票或其复印件。此后，除日常保养外，每行驶 1 万公里必须进行定程保养，每次定程保养请带上《产品保修、维修保养手册》。当行驶里程少于规定保养里程时，发动机机油至少每年应更换一次。

41. 正常情况下发动机在怠速开启空调时，发动机转速会自动提升至 900 转/分；在怠速未开空调情况下，如发动机转速自动提升至 900~1400 转/分并维持一段时间，表明供电系统电压偏低，

请立即到最近的南京依维柯授权服务商检查。

42. 不允许车辆在行驶过程中关闭点火开关或在发动机熄火状态下滑行，否则会导致真空助力丧失，造成制动、转向失效。

43. 不得在未彻底解除驻车制动的情况下移动或驾驶车辆，否则将导致制动失效或车辆失控。

44. 车辆长时间在市区行驶、燃油品质不达标或道路状况差等因素可能会达不到再生条件，导致催化器中收集的颗粒积聚得不到有效的转化，引起催化器堵塞。建议每隔一周高速行驶

($\geq 90\text{km/h}$) 30 分钟，使催化器达到再生条件以避免催化器堵塞；或应每行驶 10000 公里对催化器、节气门、EGR 进行清洁保养。因车辆停车后催化转换器将释放出大量热量，切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停驻车辆，以免造成车辆自燃。

45. 严禁人体、货物倚靠、冲击车门和侧窗，车辆内装载货物若有冲击车门、侧窗风险时，需对货物进行固定，或对车门、侧窗采取有效的保护措施，以免行驶过程中被货物冲击造成损坏、脱落。

46. 凡上门推销的配件均与本公司无关，切勿购买，谨防上当受骗，给您带来不必要的损失。

起动与驾驶

发动机起动

点火开关

起动开关的挡位:

- 1 “STOP” 标记: 钥匙插入和拔出位置, 用于发动机熄火和转向锁止;
- 2 “MAR” 标记: 发动机电路和各种信号装置接通;
- 3 “AVV” 标记: 发动机起动。



车辆在行驶中, 严禁将钥匙转到 STOP 位置或从点火开关中拔出钥匙! 否则, 会造成汽车转向锁死引发交通事故。

发动机起动

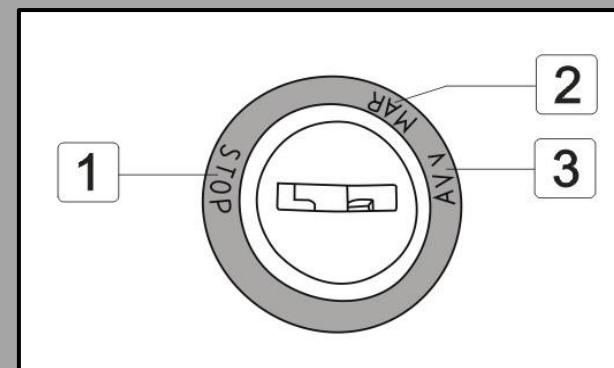
打开位于引擎盖内的电源总开关 (选装, 如无电源总开关则转入下一条);

将钥匙插入点火开关并顺时针转动到【MAR-2】位置;

观察仪表板上发动机 ECU 指示灯由点亮到熄灭;

将钥匙顺时针转到【AVV-3】位置, 并在发动机起动后立即松开钥匙;

如果发动机没有立即起动, 切勿使起动机连续工作超过 30 秒, 在大约隔 1 分钟后, 将钥匙逆时针退回到【STOP-1】位置再重新起动。起动后保持怠速 1 分钟后, 逐步加大油门至发动机达到最佳热工况。这样可以获得良好的润滑、低排放、较低的油耗。





在室内启动发动机前，必须确认与室外充分的通风，因为发动机排出的废气是有害的。废气中含有有害气体会导致人昏迷或死亡。



为保护环境及发动机，如发现排放超标，应立即采取措施。首先使用本公司原装备件，更换燃油滤芯和燃油水分离器，必要的话，请南京依维柯授权服务商检查油泵。

低温下发动机启动

将钥匙插入启动开关，并顺时针旋转至【MAR-2】位置；

当发动机水温较高时，预热系统不起作用，仅有指示灯显示（大约 2 秒）；

当发动机水温低于 $2^{\circ}\text{C}\pm 2^{\circ}\text{C}$ 时，预热系统自动接通，且预热指示灯连续亮 5~25 秒（根据环境温度），直到预热指示灯闪烁时可以启动。

在启动期间（30 秒）将钥匙转至【AVV-3】位置；

如超过 30 秒而尚未启动，则需要重复预热操作；

在启动期间预热指示灯连续亮；

发动机启动后，延续数十秒后指示灯熄灭。

预加热启动系统

发动机 ECU 预热系统具有自我诊断功能。

当预热指示灯闪烁表示系统存在电器故障或未按要求进行预热。

停车

为确保涡轮增压器的使用寿命，发动机停车前应怠速运行 1 分钟，然后将钥匙转回到【STOP-1】位置停车。

起动与驾驶

变速器的使用

汽车的起动

踩下离合器踏板，将变速杆置于 1 档；

完全松开驻车制动；

缓慢松开离合器踏板，然后逐渐加速；

使用下一档位。



即便是下坡时，发动机也不得超过与最大速度对应的转速。

汽车的停车

松开油门踏板，同时逐渐踩下制动踏板；

在车辆即将停止时，踩下离合器踏板，挂入空挡；

车辆停止后，施加驻车制动。



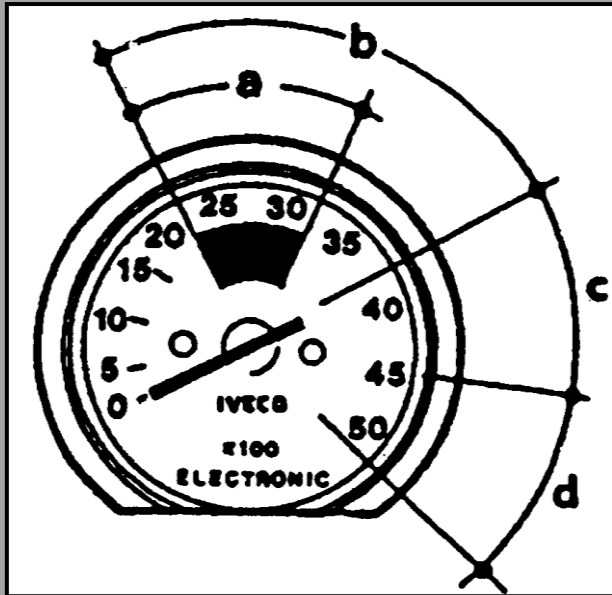
1、避免在车辆行驶时使用驻车制动。

2、车辆前进起步时总是使用 1 档。



3、无论车辆的负载情况如何，使用 1 档以外的其他档位起步，通常会缩短离合器片及其他所有有关部件的使用寿命。

4、车辆行驶中，除了换挡时，不要将脚放在离合器踏板上。



汽车的合理使用

汽车的合理使用是指：

耗油量低；

充分遵守现行有关规则的限定，减少主要部件的磨损，以获得最好的性能。



使用条件和驾驶行为对燃油消耗和环境具有直接的影响。

通过遵守以下的简单规则，可以不用放弃驾驶乐趣，做到既避免损害环境同时又降低燃油消耗。

- (1) 不要在发动机冷机时尝试让车辆达到最高性能。
- (2) 车辆停止时不要空踩油门踏板。
- (3) 在移动缓慢的市内车流中或低速排队行驶时，建议尽量少用高耗能的装置(内部高速通风)。
- (4) 经济车速行驶

使发动机转速保持在绿色区域 (a)，大致相当于最大扭矩范围，这样可以获得最佳性能—油耗比，在这种规范下可以降低油耗而不会增加运输成本。因此在道路条件允许的地方，必须采用接近最大扭矩的变速器速比和发动机转速，稳定车速行驶，距离越长越好。

- (5) 在上坡路上

根据扭矩大小选择适当的车速，要记住，靠您自己的感觉和汽车适当的变速，就能够以最佳燃油经济性获得最高平均车速。保持车速高于最大扭矩的转速，大约是最高转速的五分之四(最高转速 $4200\text{r}/\text{min} \pm 25\text{r}/\text{min}$)。

- (6) 在下坡路上

发动机不得超过最高转速，采用适当的速度，就可避免制动器产生过度磨损，并使行驶更为安全和可靠。突然加速和紧急制动就意味着浪费能源，增大机械部件中的应力，加速制动器和轮胎的磨损，因此要尽可能避免。

起动与驾驶

(7) 平顺驾驶

尽早预见前方道路情况，避免不必要的急加速和制动。平顺驾驶可以减少油耗及车辆磨损，并减少污染物排放。

速度编程器（巡航）

该功能可自动保持车速，不需要使用油门踏板。



不要通过使用速度编程器控按钮增加发动机转速的方式给冷态发动机升温。这样做会在发动机控制单元中造成错误。

启用/停用条件:

巡航控制功能在以下条件下启用:

- 1、起动发动机后，至少踩了一次离合器踏板；
- 2、车辆高于 1 档行驶；
- 3、车速高于 25 公里/小时；
- 4、制动踏板未踩下；
- 5、离合器踏板未踩下。
- 6、无巡航功能相关故障。



1、系统不会控制也不会调整车辆的方向。驾驶员负责驾驶车辆，一定要始终保持对车辆所有功能的控制，尤其是转向、加速和制动。



2、如果制动踏板或离合器踏板踩下，巡航控制功能将停用。如果未达到最低设定车速，该功能也会停用。

3、最大速度限制存储在电子控制模块的程序中，不能更改。

起动与驾驶

方向盘按键的功能描述

| 按压/滚动位置 | 车辆速度控制 |
|--|--------|
|  | 功能启用 |
|  | 功能关闭 |
| RES+  | 恢复/增速 |
| SET-  | 设置/减速 |

开启/关闭位置启用/禁用巡航控制功能

功能启用+位置执行以下功能:

- 只选一次，即可启用功能并保持由油门踏板在当时设定的车速。之后，可以松开油门踏板；车辆会保持设定的巡航车速。
- 当功能已经激活时，用于在不使用油门踏板的情况下增加车速。

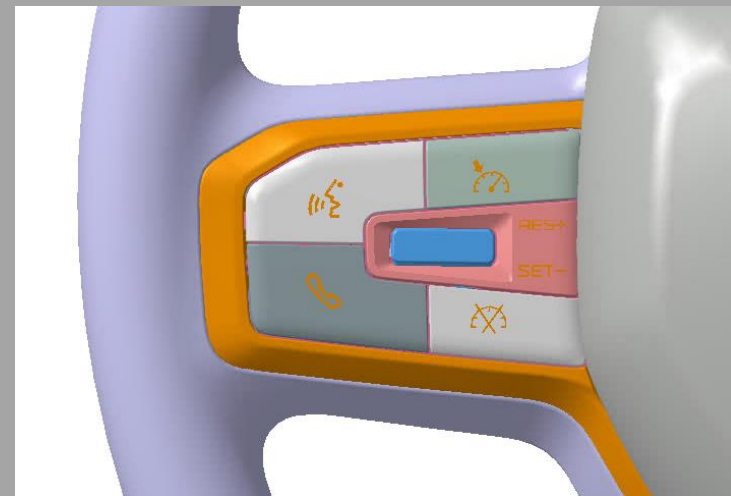
功能启用-位置执行以下功能:

- 只选一次，即可启用功能并保持由油门踏板在当时设定的车速；
- 如果功能已经启用，则会降低车速。

RESUME 启用该功能，并将车速自动调整到发动机起动之后最后保存的设定值（关机前最后保存的与所挂档位相适合的设定值）。如果装备有缓速器，RESUME 控制停用。

Tip 与 Ramp Function

短时选择功能启用状态下+或-位，车速会以 1 公里/小时的增量变化。比如：在 60 公里/小时车速下，选功能启用状态下+位三次会使车速增加到 63 公里/小时，而在 60 公里/小时车速下，选功能启用状态下-位三次会使车速下降为 57 公里/小时。如果连续选功能启用状态下+或-位，车速会连续改变，加速或减速。





进行此类调整时，车辆必须已经达到设定车速。

关闭与停用巡航控制

选择巡航功能关闭可手动停用系统。



这样操作会失掉保存的设定巡航车速。

系统采用以下方法解除巡航控制功能：


1、手动，按下 RESUME 按钮。



在这个位置下，保存的设定巡航车速失掉。

2、自动，如果踩下制动踏板或离合器踏板。

3、自动，如果油门踏板踩下时间超过 30 秒则请求提高车速。

关闭后，功能仍保持启用（ 功能保持开启）因此只需按下 RESUME 按钮，车辆就可以恢复前面设定的巡航车速。

踩下油门踏板时间超过 30 秒请求提高车速后，系统会暂时停用。松开油门踏板后，系统随即自动恢复上次保存的车速。

起动与驾驶

ABS

目前 NAVECO 汽车标配 ABS 制动防抱死系统（四轮传感器四通道电控）。ABS 制动防抱死装置含 EBD 电子制动力分配系统。

ABS、EBD 是一种主动安全系统，其主要作用是最大限度地利用地面附着力，在制动时保持汽车的可操纵性和行驶的稳定性的同时，也会得到最大限度的减速度，从而使制动距离最小。轮胎磨损均匀并且较小，这是由于 ABS 制动时，作用在轮胎与路面间的附着力是在附着系数极限上进行的。但是，当转弯时车速超过极限或在湿滑路面上高速行驶时，ABS 也不能完全防止汽车发生滑移。

使用时注意事项：

（1）制动液的更换及补充

本系统使用 DOT4 制动液，每年需更换一次，以保证其恰当的粘度、更强的抗氧化性能、较好的耐腐蚀性和较高的沸点。制动液位报警时应及时补充制动液。更换和储存的制动液及器皿要清洁，不要让污物、灰尘进入液压控制装置。制动液不要沾到 ABS 控制单元和导线上。更换制动液后应按照左后轮-左前轮-右前轮-右后轮顺序逐个排气。

（2）不得在液压调节器 ECU 上部淋雨或浇水。

（3）在点火开关接通时不得插、拔 ABS 电控单元上的接插件。

（4）装 ABS 系统的车辆应严格遵循轮胎气压标准，同时要保持同轴轮胎气压的均衡，严禁使用不同规格的轮胎。

（5）ABS 具有自我诊断模块，能够对电子控制系统的工作情况进行监测。点火 2s 后 ABS、EBD 警示灯会亮一下，然后熄灭；车辆起动后速度刚到 6km/h 再自检一次，ABS、EBD 警示灯会再亮一下，然后熄灭。当 ABS 警示灯点亮而 EBD 警示灯不点亮时，ABS 功能失效，但电子制动力分配功能保持有效；当 ABS 警示灯和 EBD 警示灯都点亮时，ABS 功能和 EBD 功能都失效，此时驾驶员还可以进行常规制动，并尽可能减少施加的制动力，以防止车轮抱死。因此警示灯

点亮后须十分注意并小心驾驶，须立即到南京依维柯授权服务商检修 ABS 系统，以防止更多的故障发生，并导致交通事故。

(6) ABS 工作时，制动踏板会有轻微的脉动，这属于正常现象。

(7) ABS 在以下情况会产生噪音：车辆上电或起动发动机后，会产生短暂的“嗡”的声音，这是 ABS 进行自检的声音，属正常现象。ABS 正常工作时会有声音，主要体现在以下方面：

(a) ABS 液压单元内电机、电磁阀及回流泵动作的声音；

(b) 制动踏板反弹引起的声音；

(c) 因紧急制动而引起悬架与车身的撞击声。

(8) 车辆速度低于 2.75km/h，ABS 停止工作。

(9) 任何时候不要反复踩踏制动踏板，这样会中断 ABS 的工作，并可能会增加制动距离。

(10) 无论踩踏踏板的力多大，都应继续用通常的方式驾驶车辆。

起动与驾驶

三角警示牌

三角警告牌放在随车工具箱中。

当您驾驶车辆遇到问题需将车辆停在路边时，在常规道路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 50~100 米处；在高速公路上，应将三角警告牌设置在车辆正后方 150 米处；如遇到雨雾天气，应将三角警告牌设置在车辆正后方 200 米处，以警示后面车辆。

架设好三角警告牌后，需按照规定开启危险报警灯，夜间还应该同时开启示廓灯和后尾灯。

减排装置

车辆行驶中所添加的柴油必须达到国 VI 标准（针对国 VI 发动机）。如使用燃油达不到相应标准，燃烧将会造成产生大量的硫酸盐，导致 DOC 中毒失效，进而导致 NO₂生成量少，不足以与颗粒物发生连续再生反应。

车辆大部分时间应以高速状态运行（时速≥60km/h），并减少频繁的启停，否则易造成排气温度较低，导致颗粒物的再生反应不能发生。



减排装置的正常工作可以确保保护环境和车辆的最佳性能。

请保持这些装置的良好状态以确保符合生态与经济性要求的驾驶条件。

检查与维护

驾驶员维护

熟悉您的汽车并进行简单的检查是十分重要的。

不要认为这是一项乏味的工作，因为您要对汽车的完好性能负责。



突然的液面下降或者轮胎的不规则磨损，往往预示着车辆出现故障，请立即联系南京依维柯授权服务商进行检修。

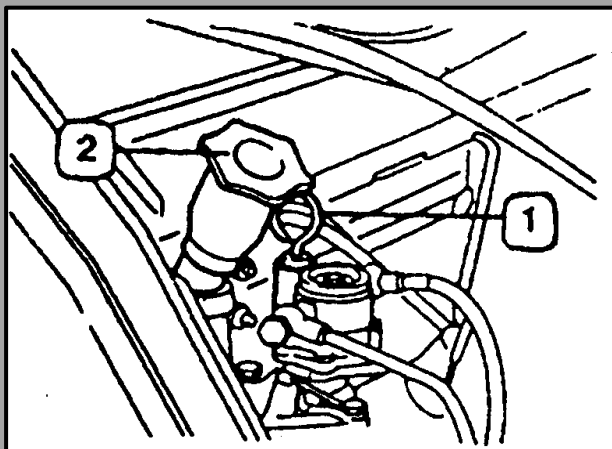
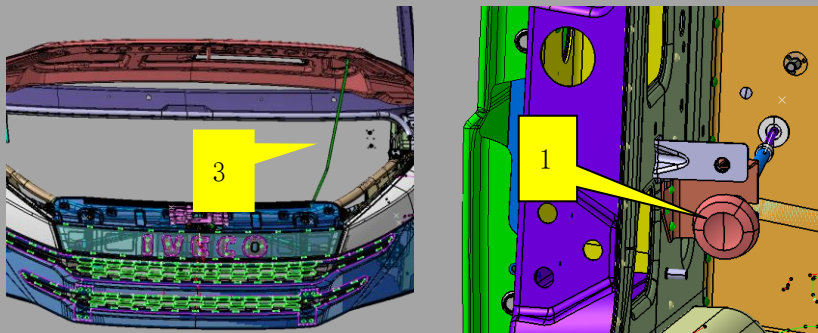
发动机罩的开启

拉出驾驶室左脚踏板附近的发动机罩拉丝手柄 1，松开发动机罩锁扣。

向左拨动发盖锁 2，掀起发动机罩，支起发动机罩撑杆 3。

每次出车前检查

(1) 用机油尺 1 检查机油油位。如有必要，通过加注口 2（可调）添加机油。

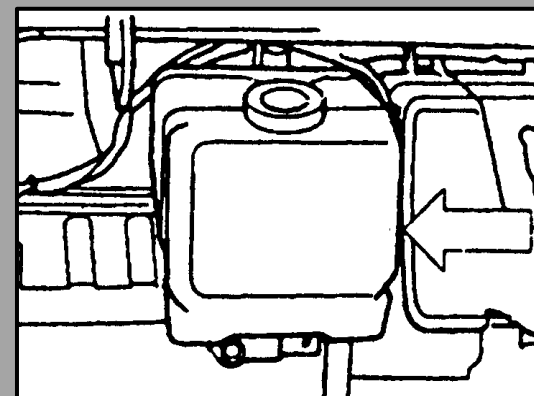
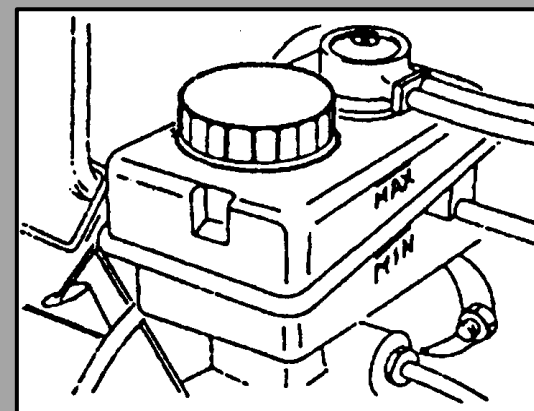
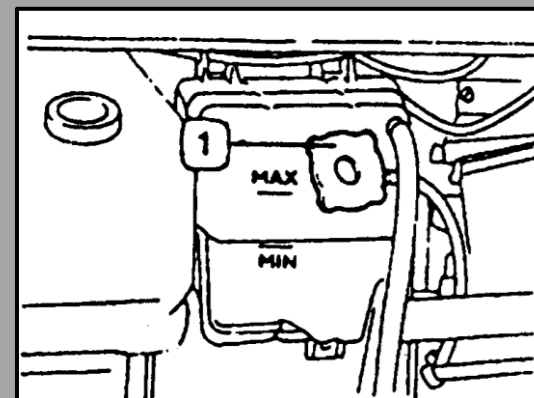


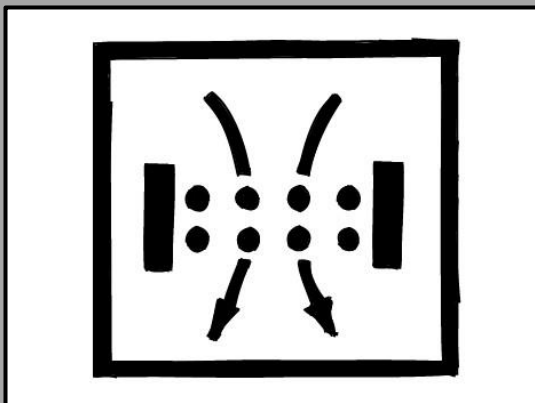
检查与维护

(2) 检查冷却液液位，其液面必须在“MAX”和“MIN”两标记之间，如果需要，通过加注口 1 添加冷却液。

(3) 检查制动液液位。

(4) 检查风窗清洗液面。使用水及 DP1 混合液注满。检查管路是否堵塞，必要时用针捅通喷嘴。





(5) 观察空气滤清器指示器（选装）灯是否亮起，检查空滤是否堵塞。

还必须检查：

蓄电池电桩线状况；

驻车、行车制动状况；

灯光、警告灯、喇叭及刮水器状况。



请勿将机油飞溅到热的发动机上，以防发生火灾；

如果车辆经常处于高速行驶状态，请增加机油检查的频率。

发动机必须处于停机状态且冷却液温度降低到常温后才能进行补充，否则会导致严重伤害。

请勿使防冻液接触皮肤或眼睛，请勿使儿童接触防冻液。

检查与维护

每周检查

(6) 检查液力转向油壶时，取下液力转向油壶的塞子 1，发动机运转及车轮处于直线前进，检查液力转向油油位是否达到油尺上限。停车及车轮处于直线前进时液力转向油油位应在“min”和“max”两标记之间。



制动液有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗；

请勿使儿童接触制动液；

请勿将制动液接触车辆油漆表面；

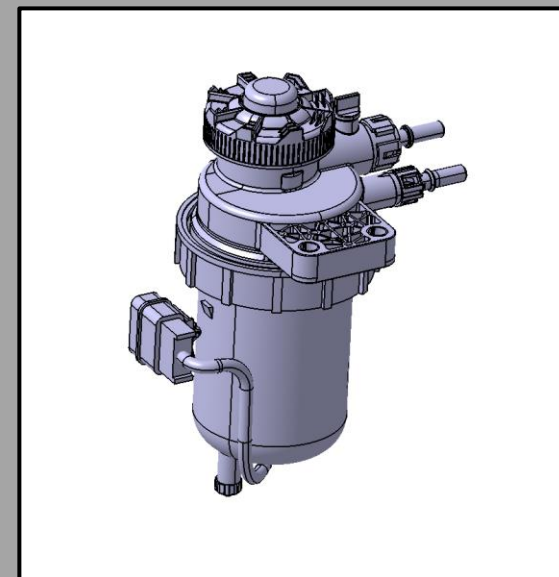
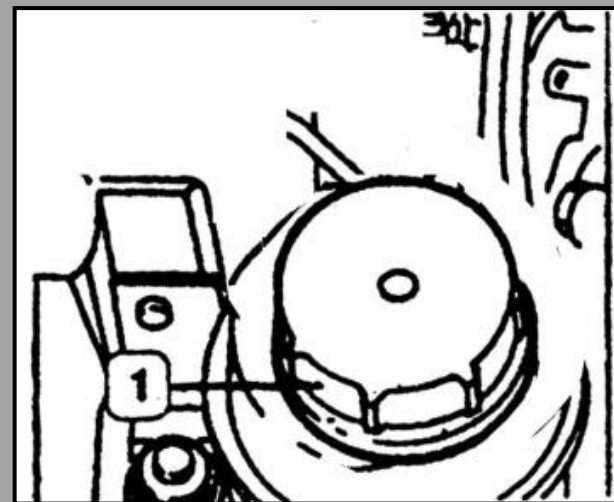
风窗洗涤液为易燃品，请勿接触火源；

动力转向油有毒，请勿接触皮肤或眼睛，如接触请用大量清水清洗；

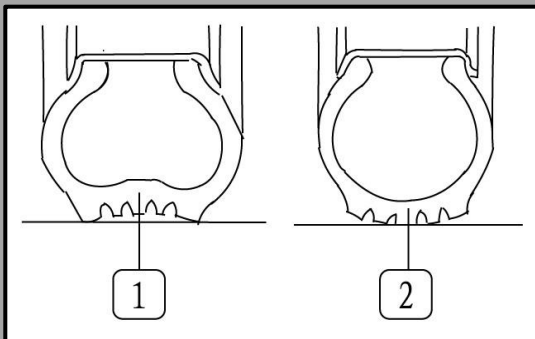
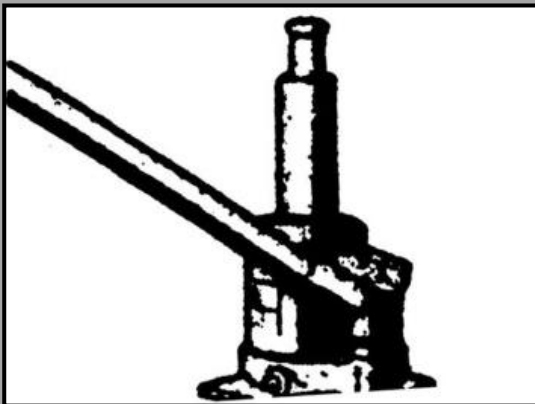
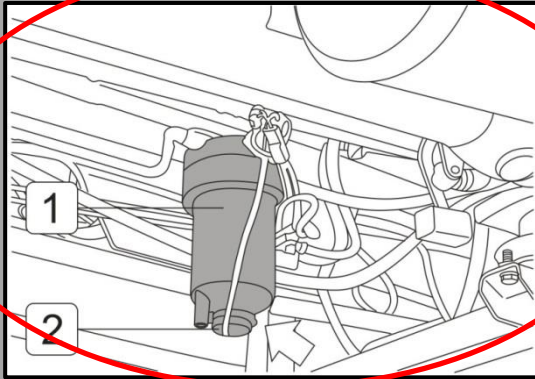
请勿使儿童接触动力转向油；

请勿使动力转向油接触车辆油漆表面。

(7) 如果仪表板上的油水分离器积水报警灯亮，请转动螺塞 2 将水排出。



配置单级柴油滤清器【1】时，请根据报警灯和行车电脑显示屏上提示，旋转螺塞【2】排水或更换滤芯。



(8) 在空载下试泵千斤顶几分钟，以保证其有效。使用注意事项见该产品说明书。

(9) 检查轮胎（及备胎）外观及压力。

- 1 气压偏低，胎面外侧易磨损；
- 2 气压偏高，胎面中部易磨损。

如发现异常（无论内外侧），检查前束。

货物应合理装载，不得超过轴荷。



请勿驾驶轮胎有异常磨损、损坏、气压不正确的车辆。

还要检查排放。

检查与维护

车身维护

定期使用中性清洗液及水洗刷车身以去除锈蚀因素（盐分、沙粒等）。

勿用硬刷或脏布擦洗车身以免损坏面漆。

用压缩空气吹干以去除残留水份。

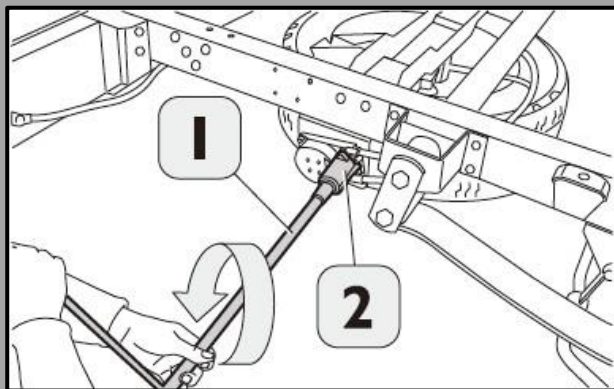
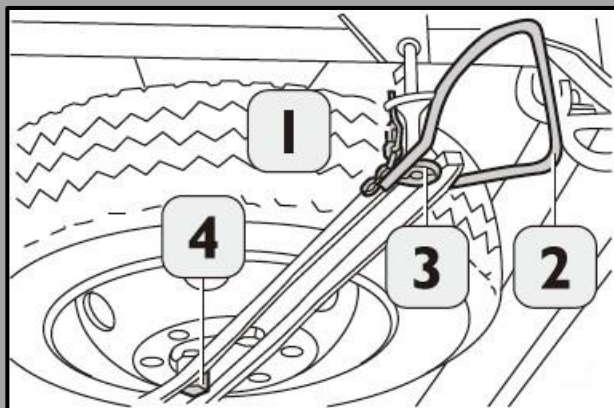
外部塑料件的清洗步骤同上。建议使用专用去污剂按有关说明清洗外部塑料件和内饰件（仪表板、门等），不要使用含芳烃、甲醇或碳氢化合物的去污剂。



严禁用热水洗车。

请勿使用高压水清洗发动机舱，将导致电器系统损坏。

布面应用海绵及清洁剂擦洗，使用时要小心，因为它们易起火燃烧。清洗后用空气吹干。氯化物如三氯乙烯及强酸禁用。



一般性检修

零部件的接近性确保了维护工作的简易可行。

根据本章内容可方便地进行各项维护。

备胎固定方式及其更换

固定方式一：

拆下夹钳 1，握住把手 2（可用千斤顶顶起备胎横梁），松开螺套 3；

放下备胎横梁，并松开螺母 4，取下备胎；

在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前悬架的下摆臂下或后桥下，更换轮胎。

固定方式二：

拆下车身右后堵盖：

将五角头扳手 1 插入释放装置 2 的座内，逆时针转动扳手 1，待车轮贴地后继续转动直至绞盘停止转动，取下备胎；

在平地上顶起汽车，千斤顶应处于前悬架的下摆臂下或后桥下，更换轮胎。



使用驻车制动，在车轮抬起之前用楔块锁住车轮。

顶起车辆，无论前后，千斤顶应处于图示位置。

换用的车轮必须经过南京依维柯授权服务商动平衡测试。

按说明书的要求使用千斤顶。

检查与维护



换车轮后螺母分三步拧紧：

先旋上螺母；

拧至规定力矩的一半；

按图示顺序拧紧。

车轮螺母规定拧紧力矩

固定前后车轮（M14×1.5 螺栓），后单胎车型，（最大值；最小值）176~144 牛米（17.6~14.4 公斤米）；

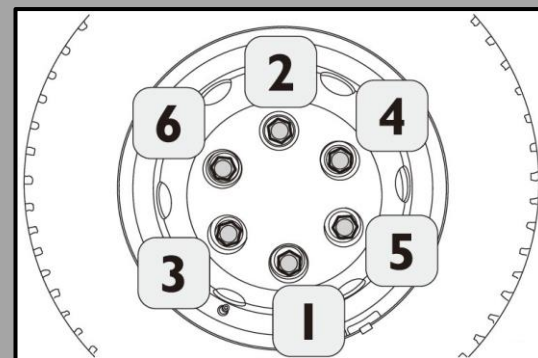
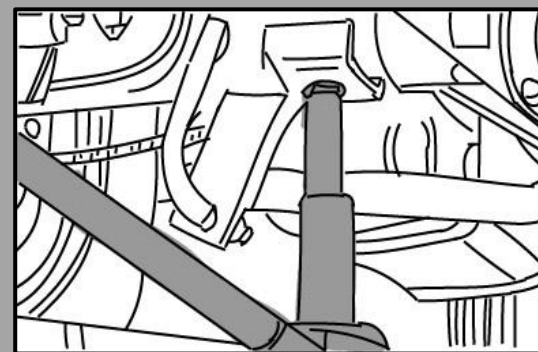
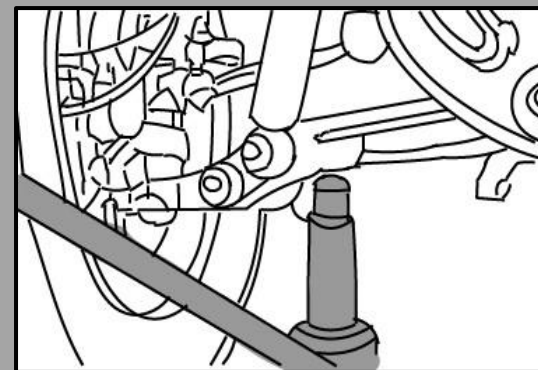
固定前后车轮（M18×1.5 螺母），后双胎车型，（最大值；最小值）350~290 牛米（35.7~29.5 公斤米）。



应定期检查车轮螺母松紧度。

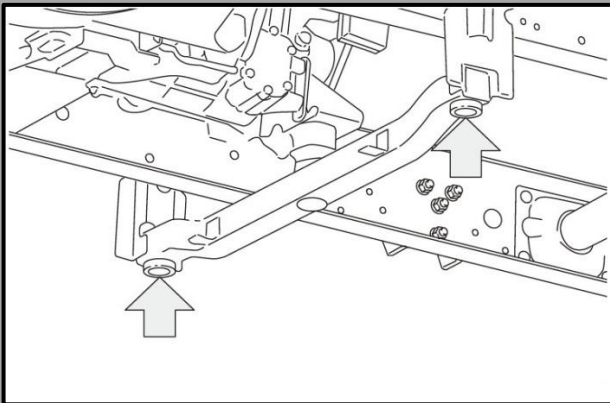
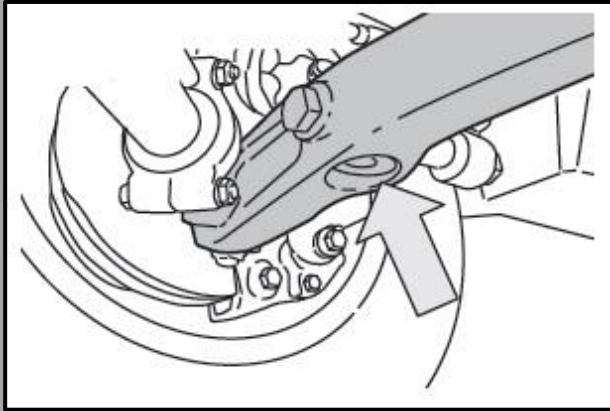
应定期检查轮胎气压是否符合标准。

严禁在只有千斤顶支撑下进入车底作业。

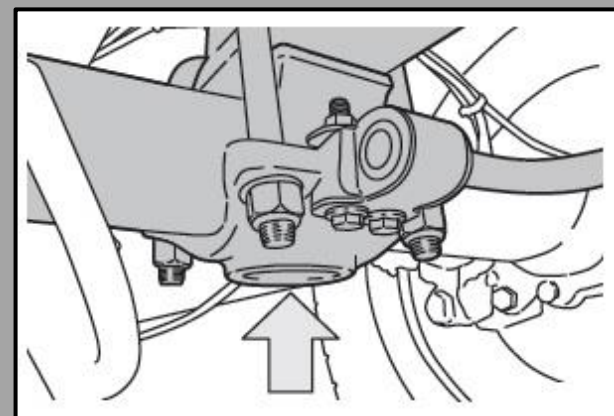
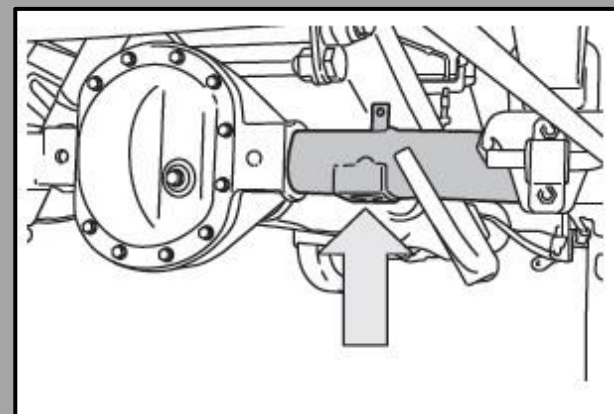


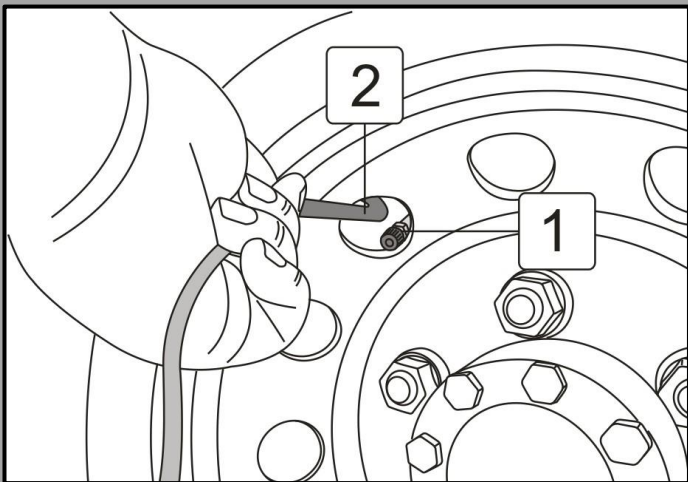
千斤顶支点

前桥支点如图所示。



后桥支点如图所示。





轮胎充气

给后双胎充气时，内胎直接拧下充气嘴盖帽【1】即可充气，外胎需要借助随车工具中的充气辅助加长杆【2】，将其与充气泵连接，再给外胎充气，充气时要施加一定压力按住加长杆。

充气压力见“技术规格——轮胎”部分。



请妥善保管充气辅助加长杆，若丢失请与南京依维柯授权服务商联系。

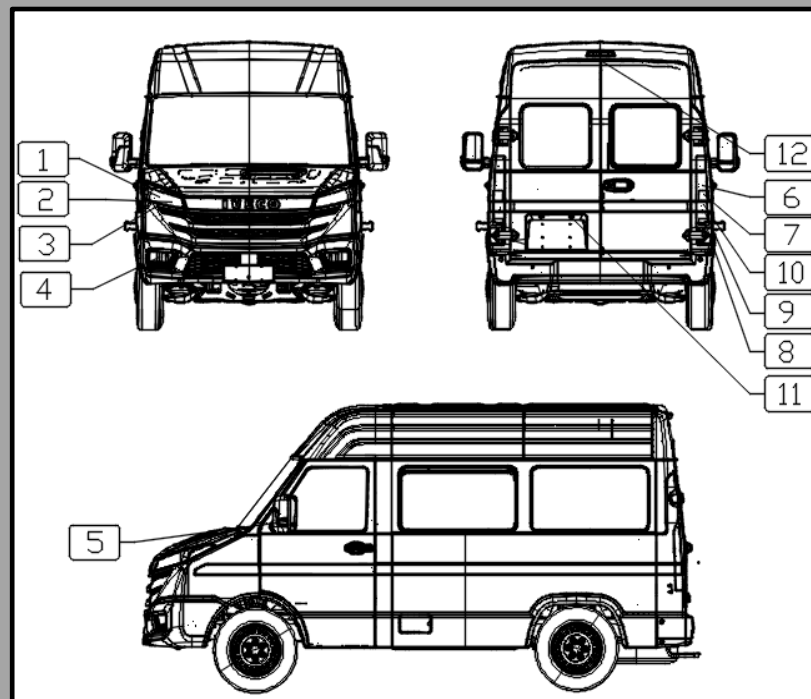
检查与维护

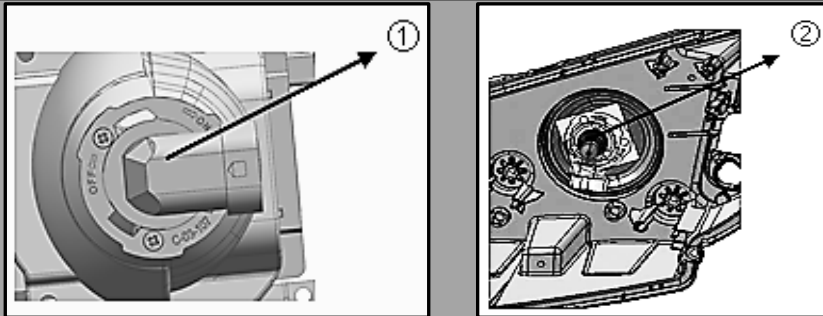
外部车灯灯泡更换



只能更换与原灯泡规格相同的灯泡。

- 1 近光灯、远光灯
- 2 前转向灯
- 3 前位置灯
- 4 前雾灯
- 5 前侧转向灯
- 6 制动灯、后位置灯
- 7 后转向灯
- 8 倒车灯
- 9 后雾灯
- 10 后回复反射器
- 11 牌照灯
- 12 高位制动灯





(1) 近光灯、远光灯

旋转拆下大灯后部盖壳；

拔掉灯具上的插头 1；

更换带灯座可拆式灯泡 2 (HB3)，旋转至 ON 位置；

(2) 前转向灯

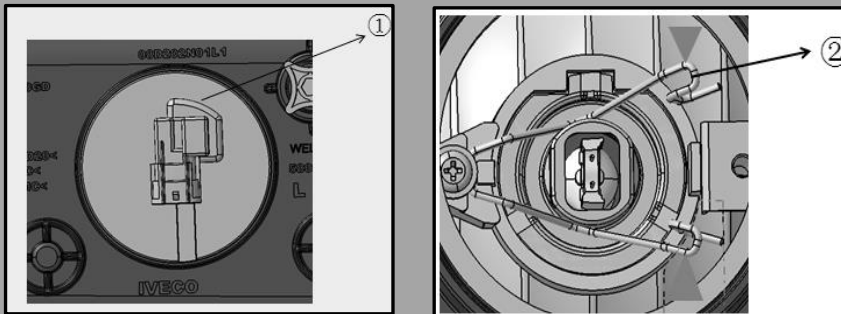
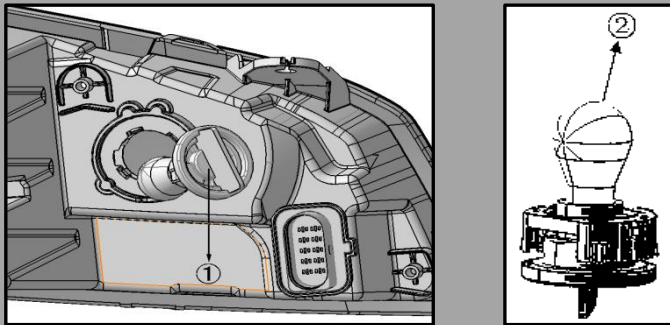
旋拧下灯泡座 1；

对准卡扣缺口位置，向下按压旋转卡入灯座 2，更换灯泡；

灯泡座旋转装入于底座上，并旋拧到指定位置。



前位置灯+日间行车灯为 LED 模组光源，因此无法更换光源，损坏后需更换整个灯体。



(3) 前雾灯

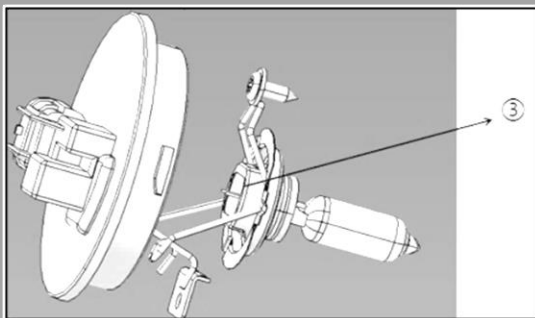
取下后盖 1；

按压灯泡支架 2；

更换卤素灯泡 (H7)，连接插件；

按压锁紧支架至压片处 3

旋紧盖壳。



(4)侧转向灯

侧转向灯集成于外后视镜，需直接更换外后视镜总成。

(5)尾灯

1 球形制动行车灯

2 球形转向灯

以上各灯均为旋压式。

旋转后盖

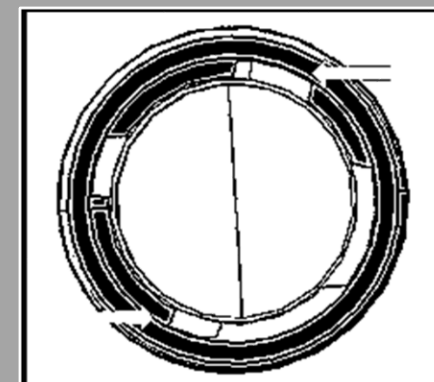
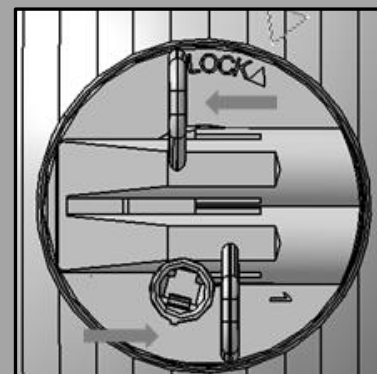
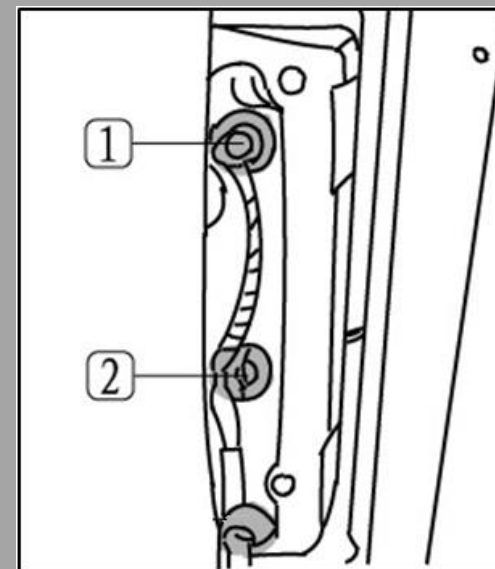
旋下灯头；

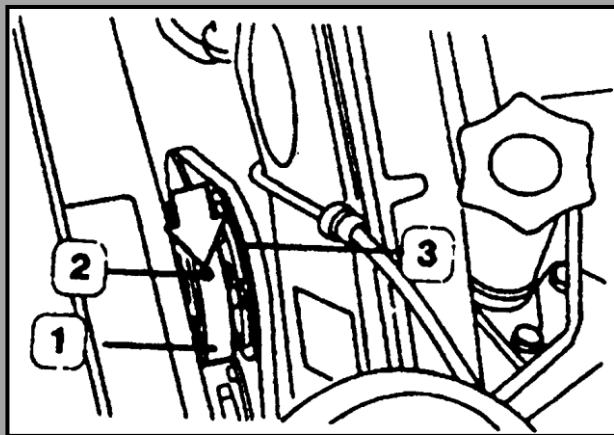
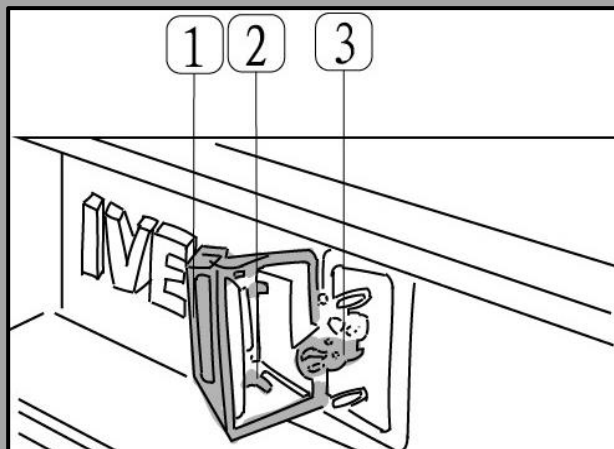
更换灯泡；

安上灯头。



后雾灯、倒车灯为 LED 模组光源，因此无法更换光源，损坏后需更换整个灯体。





(6)牌照灯

旋下两个螺栓 2;

取下灯罩 1;

更换灯泡 3;

安装灯罩;

拧紧螺栓。

电磁风扇离合器

该风扇由发动机 ECU 控制, 根据发动机温度而工作。如电器出现故障, 拧紧螺母 2 (箭头所示), 这样离合器驱动接头 1 就与皮带轮 3 连成一体, 然后立即到南京依维柯授权服务商维修。

强制规定

勿在发动机转动或控制部分通电时, 插、拔电接头。

在每次断电检修后均须检查接头是否夹紧电极。

发动机转动时, 不要拆卸电极桩。

不要用充电器起动机。

蓄电池充电时, 应与车上电路断开。

进行 80℃ 以上作业, 应取下电子控制板。

更换发动机起动继电器时, 为防断路, 在将继电器从控制部分抽出前, 应断开电源总开关或脱离蓄电池桩极。

在拆卸继电器时, 如果塑料壳已脱落或继电器已打开, 则应换装新的继电器。

检查与维护

常见故障快速检修

| 警告灯亮 | 故障 | 排除 |
|---|---------------------------|---|
|  | 燃油滤清器堵塞 油水分离器积水 | 按要求排出燃油滤清器和油水分离器的积水。如警告灯仍亮，请立即到南京依维柯授权服务商检查并更换滤芯。 |
|  | 发动机机油压力低 | 待发动机冷却，检查油面，必要时按规定加注至相应液位，如仍有问题，应到南京依维柯授权服务商解决。 |
|  | 制动系失灵及前制动磨损 | 检查制动液面，如果液面低，请到南京依维柯授权服务商解决。 检查前轮制动蹄片。 |
|  | 发电机不发电 | 请到南京依维柯授权服务商解决。 |
|  | 常亮为电控系统较严重故障；闪亮为电控系统极严重故障 | 请到南京依维柯授权服务商解决。 |

定期维护

定期维护能够保证车辆发挥良好的性能，延长使用寿命。

为了使您的车辆始终保持良好的使用状况，请认真完成本节要求的车辆各部分所需进行的定期检测及调整。定期维护是使用安全性及经济性的最好保障。

为保持车辆良好的性能，请按规定的里程或时间期限进行车辆的首次免费强制保养和定期保养。为获得专业和可靠的服务，建议您选择南京依维柯授权服务商。

M0 级维护

适用首次免费强制保养维护(最初的 3500 公里~5000 公里)

发动机

更换机油

更换机油滤清器

更换燃油滤清器

底盘

检查机械部分是否有泄漏

检查管路及接口部分是否有泄漏

检查运动部分的间隙

整车检修

整车维护与检测，建议您仔细阅读随车技术资料。

检查与维护

M1 级维护

每 10000 公里

检查制动液液面

检查前轮制动盘的工作状况

检查后轮制动磨擦片的磨损情况

发动机

更换机油

更换机油滤清器

更换燃油滤清器与油水分离器

清洁空气滤清器滤芯（如滤芯已破损，则应更换）

检查密封件及进气系统的状况

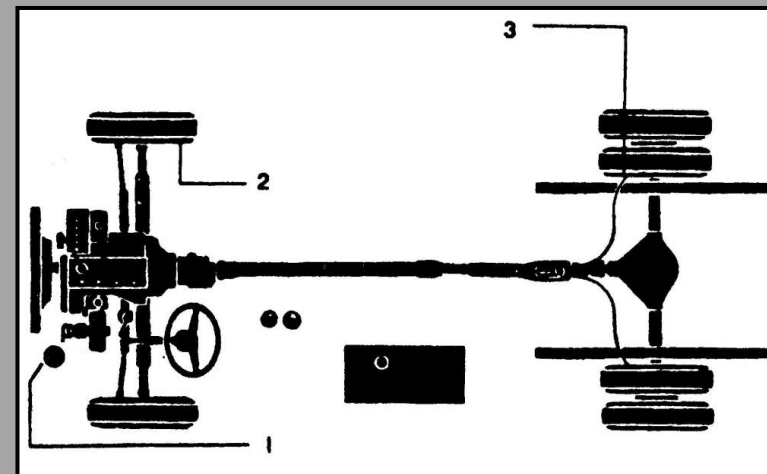
底盘及驾驶室

目测检查所有机械部分是否有渗漏

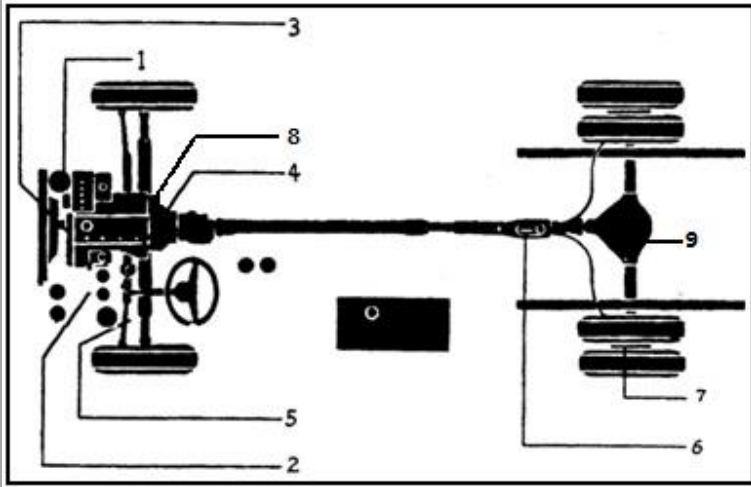
目测检查所有软管及套管是否有渗漏

整车检修

按规定的要求检测前悬高度、前束值、必要时进行调整。



如果汽车年行驶里程小于规定值，发动机机油至少每年换一次。
当使用条件苛刻时，更换发动机机油和机油滤清器里程应减半。

**M2 级维护**

包括 M1 内容加下述内容。 _____

每 20000 公里

更换空气滤清器滤芯

检查制动及离合器踏板平面位置

检查水泵、风扇及发电机驱动皮带

检查驻车制动器

检查转向拉杆

检查万向节

按要求拧紧车轮螺母

更换变速器机油，清洁通气孔

更换后桥机油，清洁通气孔



如果汽车年行驶里程小于规定值，变速器、后桥润滑油至少每 2 年更换一次。

检查与维护

M3 级维护

包括 M1 及 M2 内容加下述内容。

每 60000 公里

用浓度计检查发动机冷却水中防冻液的比例

更换动力转向油

更换制动液

检查前照灯对光

更换发电机及水泵驱动皮带

更换正时皮带

发动机

拆洗空气滤清器

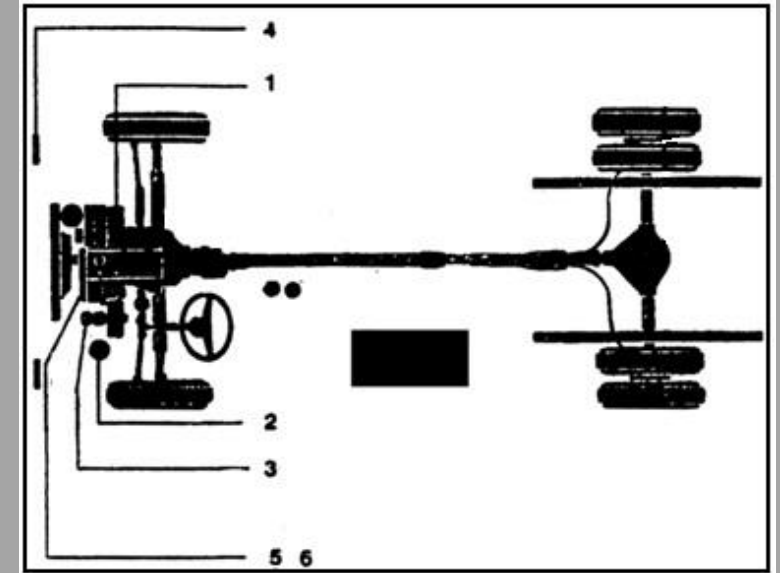
底盘及驾驶室

检查发动机悬架

检查相关运动件

检查钢板弹簧

检查传动轴万向节及凸缘盘

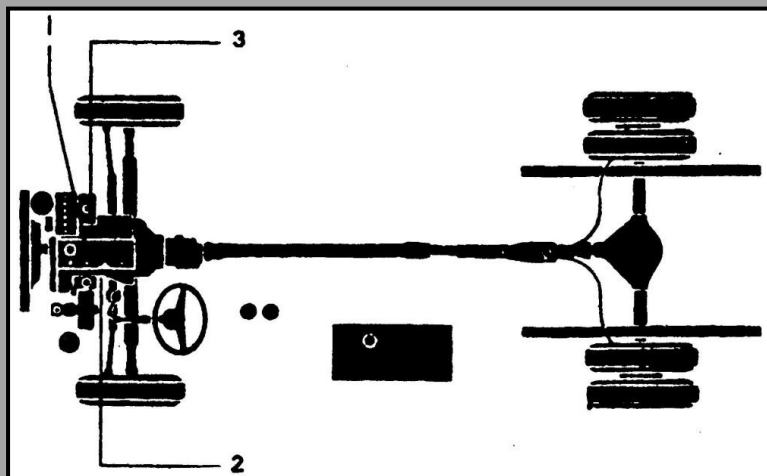


如果汽车年行程里程小于规定值，机械部分的机油至少每年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，制动液至少每年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，动力转向油至少每 2 年更换一次。

如果汽车年行驶里程小于规定值，发电机、压缩机皮带至少每 2 年更换一次。



A1 级维护

包括 M1, M2 及 M3 内容加下述内容。

每 120000 公里

检查喷油器

清洁曲轴箱通风装置

换冷却液



如果汽车年行驶里程小于规定值，发动机冷却液至少每 3 年更换一次。

检查与维护

燃料、润滑油（脂）、工作液

| 油液种类 | 规格 | 用量 | 备注 |
|---------|--|-------|---------------|
| 发动机润滑油 | ACEA C2- 5W/30 (适用于最低气温-15℃), 用于 SOFIM 国VI系列发动机 | 7.6L | 南京依维柯汽车 专用 |
| | ACEA C2- 5W/30 (适用于最低气温-25℃)用于 SOFIM 国VI系列发动机 | 7.6L | |
| 变速器润滑油 | MG 变速器专用油 | 2L | |
| 差速器润滑油 | GL-5 级 80W/90 齿轮油 (NDA) | 1.35L | |
| | GL-5 级 80W/90 齿轮油(450511) | 1.9L | |
| 润滑脂 | 2 号汽车通用锂基脂 | 适量 | |
| 制动液 | DOT4 级 901-4 合成制动液 | 1.11L | |
| 发动机冷却液 | 50% (体积分数) 乙二醇冷却液 (适用于最低气温-35℃) | 13L | |
| 车窗洗涤液 | EY-901 低凝点汽车车窗玻璃、大灯清洗剂 | 2.6L | |
| 液力转向装置油 | ATF-DEXRON III型 | 1.3L | |
| 尿素水溶液 | ADblue 32.5% (空箱加注量) | 23L | |
| | ADblue 32.5% (补充加注量) | 19L | |
| 压缩机冷冻油 | 根据不同压缩机选定 | | |
| 使用燃料牌号 | SOFIM 8140 系列发动机: 车用柴油 GB 19147 0 号车用柴油(适用于风险率为 10%的最低气温在 4℃以上的地区使用) -10 号车用柴油(适用于风险率为 10%的最低气温在-5℃以上的地区使用) -20 号车用柴油(适用于风险率为 10%的最低气温在-14℃以上的地区使用) -35 号车用柴油 (适用于风险率为 10%的最低气温在-29℃以上的地区使用) | | |

随车工具

| 序号 | 工具 | 数量 | 备注 |
|----|------------|----|-----------------------|
| 1 | 液压千斤顶 (2t) | 1 | 总质量 3.5t 车型配备 |
| 2 | 液压千斤顶 (3t) | 1 | 总质量 4t~5t 车型配备 |
| 3 | 液压千斤顶 (4t) | 1 | 总质量 6t~7t 车型配备 |
| 4 | 千斤顶起升杆 | 1 | |
| 5 | 前拖钩 | 1 | |
| 6 | 轮胎螺母套筒扳手 | 1 | |
| 7 | 小撬棒 | 1 | |
| 8 | 三角警告牌 | 1 | |
| 9 | 充气辅助加长杆 | 1 | 后双胎车型配备 |
| 10 | 包装盒 | 1 | |
| 11 | 备胎拆装加长杆 | 1 | 铰链式备胎架车型配备 |
| 12 | 停车楔 | 2 | 大于 6m 客车、大于 3.5t 货车配备 |
| 13 | 双头扳手 | 1 | |
| 14 | 反光背心 | 1 | 存放在仪表板杂物箱中 |

技术规格

技术规格

整车

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 产品型号 | NJ6486AC | NJ6486ACM, | NJ6496ACMZ3 | NJ6496ACZ | NJ6556ACMZ | NJ6556AC | NJ6606AC |
| 产品名称 | 客车 | 多用途乘用车 | 多用途乘用车 | 客车 | 多用途乘用车 | 客车 | 客车 |
| 额定载客 | 10~11 | 5~9 | 5~9 | 10~11 | 5~9 | 10~14 | 10~17 |
| 轴距(mm) | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 3310 | 3310 | 3310 |
| 长(mm) | 4805,4849 | 4849 | 4875, 4890 | 4805,4849 | 5480 | 5480, 5445 | 5960, 5995 |
| 宽(mm) | 2018 | 2000 | 2035 | 2035 | 2035 | 2035 | 2000 |
| 高(mm) | 2575 | 2175, 2575 | 2175, 2570 | 2570 | 2575 | 2575 | 2595 |
| 最大允许总质量(kg) | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3750 | 3750 | 4280 |
| 轴荷(kg) | 1400/2150 | 1400/2150 | 1400/2150 | 1400/2150 | 1500/2250 | 1500/2250 | 1620/2660 |
| 整备质量(kg) | 2290, 2330 | 2290, 2100, 2210 | 2330, 2130, 2260 | 2330, 2370 | 2330, 2130, 2260 | 2570, 2610 | 2750 |
| 最大设计车速(km/h) | 130 | 130 | 130 | 130 | 125 | 120 | 120 |
| 最大爬坡度(%) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 最小离地间隙(mm) | 175 | 175 | 175 | 175 | 185 | 185 | 185 |
| 最小转弯直径(m) | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 12.8 | 12.8 | 12.8 |
| 燃油箱容积(L) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 弹簧片数 | 1/3, 1/5 | 1/3, 1/5, 1/6 | 1/3, 1/5 | 1/3, 1/5 | 1/6 | 1/6 | -/6 |
| 发动机型号 | SOFIM 8140.43S6 | SOFIM 8140.47Z6 | SOFIM 8140.47Z6 | SOFIM 8140.43S6 | SOFIM 8140.47Z6 | SOFIM 8140.43S6 | SOFIM 8140.43S6 |
| 整车出厂时所达到的排放水平 | | | | | | | |
| 50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km | 6 | 6 | 6 | 6 | | | 7 |

技术规格

| 产品型号 | NJ1046ACC | NJ1046AFC | NJ1046AFCS-1 |
|---------------------------|--------------------------------|-----------|--------------|
| 产品名称 | 载货车 | 载货车 | 载货车 |
| 前排乘客 | 2, 3 | 2, 3 | 2, 3 |
| 轴距(mm) | 2800 | 3310 | 3310 |
| 总长(mm) | 5340 | 5990 | 5990 |
| 总宽(mm) | 2020 | 2020 | 2020 |
| 总高(mm) | 2210 | 2210 | 2240 |
| 车厢内长(mm) | 2905 | 3600 | 2910 |
| 车厢内宽(mm) | 1940 | 1940 | 1940 |
| 车厢内高(mm) | 400 | 400 | 400 |
| 最大允许总质量(kg) | 4480 | 4480 | 4480 |
| 轴荷(kg) | 1650/2830 | 1650/2830 | 1650/2830 |
| 整备质量(kg) | 2320 | 2350 | 2410 |
| 最大设计车速(km/h) | 120 | 120 | 120 |
| 最大爬坡度(%) | 30 | 30 | 30 |
| 最小离地间隙(mm) | 200 | 200 | 200 |
| 最小转弯直径(m) | 10.7 | 12.8 | 12.8 |
| 燃油箱容积(L) | 70 | 70 | 70 |
| 弹簧片数 | -/7 | -/7, -/10 | -/7, -/10 |
| 发动机型号 | SOFIM8140.43S6, SOFIM8140.47Z6 | | |
| 整车出厂时所达到的排放水平 | 国 VI | | |
| 50km/h 等速行驶燃料消耗量, L/100km | 8 | 8 | 8 |

技术规格

| 产品型号 | NJ5046XXYA, NJ5046XXY2A, | NJ5046XXY4A | NJ5046XXYZA | NJ5046XXYQA, NJ5046XXYQ2A, | NJ5046XXYQ5A NJ5046XXYQ7A | NJ5046XXYQZA NJ5046XXYQZ4A | NJ5046XXYQZ3A | NJ5046XXYQZ2A |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------|
| 产品名称 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 | 厢式运输车 |
| 前排乘客 | 2, 3 | 2, 3 | 2, 3 | 2, 3 | 2, 3 | 2, 3 | 2, 3 | 2, 3 |
| 轴距(mm) | 3310 | 3310 | 3310 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| 总长(mm) | 5995, 5985 | 5995, 5985 | 5480 | 4875 | 4875 | 4875 | 4875 | 4875 |
| 总宽(mm) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000, 2018 | 2000 |
| 总高(mm) | 2595 | 2595 | 2575 | 2180, 2555 | 2180, 2555 | 2195, 2590 | 2195, 2590 | 2195, 2590 |
| 车厢内长(mm) | 3600 | 3600 | 3100 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 |
| 车厢内宽(mm) | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 |
| 车厢内高(mm) | 1740 | 1740 | 1740 | 1400, 1740 | 1400, 1740 | 1400, 1740 | 1400, 1740 | 1400, 1740 |
| 最大允许总质量(kg) | 4280 | 4280 | 4280 | 3750 | 3750 | 4280 | 3510 | 4280 |
| 轴荷(kg) | 1600/2680 | 1600/2680 | 1650/2630 | 1530/2220 | 1530/2220 | 1600/2680 | 1600/2680 | 1600/2680 |
| 整备质量(kg) | 2400 | 2400 | 2340 | 2150, 2100, 2000 | 2150 | 2240 | 2240 | 2240 |
| 最大设计车速(km/h) | 120 | 120 | 120 | 130 | 130 | 120 | 120 | 120 |
| 最大爬坡度(%) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 最小离地间隙(mm) | 185 | 185 | 180 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| 最小转弯直径(m) | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 10.7 |
| 燃油箱容积(L) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 弹簧片数 | -/7,-/10 | -/7 | -/7 | 1/3, 1/6 | 1/3, 1/6 | -/3, -/7 | -/3, -/7 | -/3, -/7, -/6 |
| 发动机型号 | SOFIM 8140.47Z6 | SOFIM 8140.43S6 | SOFIM 8140.47Z6 | SOFIM 8140.47Z6 | SOFIM 8140.43S6 | SOFIM 8140.47Z6 | | SOFIM 8140.43S6 |
| 整车出厂时所达到的 排放水平 | 国VI | | | | | | | |
| 50km/h 等速行驶燃料 消耗量, L/100km | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |

注意：

测量车辆长度时不在测量范围的装置如下：

- 1、刮水器和洗涤器；
- 2、外部标识，包括商品商标、生产企业名称、商品产地、车辆名称及型号、发动机排量等；
- 3、灯光和光信号装置；
- 4、锁止装置、铰链、手柄、控制器、开关；
- 5、出入口踏步（或爬梯）、保险杠上端用于风窗擦拭的上车踏步及把手；
- 6、后标志板含 LOGO 标志；
- 7、可拆卸的车辆用的挂接或拖曳装置。

技术规格

发动机

| 型号 | SOFIM8140.43S6 | SOFIM8140.47Z6 |
|---|---------------------|----------------|
| 型式 | 四缸、直列、四冲程、水冷、直喷式柴油机 | |
| 冲程数 | 4 | |
| 缸径×冲程 (mm) | 94.4×100 | 92×94 |
| 排量 (L) | 2.798 | 2.499 |
| 压缩比 | 17: 1 | |
| 最大净功率 (kW (hp) /r • min ⁻¹) | 93 (126) /3200 | 88 (120) /3200 |
| 最大功率 (kW (hp) /r • min ⁻¹) | 95 (129) /3200 | 90 (122) /3200 |
| 最大扭矩 (Nm/r/min) | 300/1600~2800 | 285/1600~2800 |
| 全负荷最低燃油消耗率 (g/kWh) | ≤215 | |
| 气缸工作顺序 | 1-3-4-2 | |
| 干质量 (不带起动机和空调压缩机) (kg) | 260 | |

离合器

(11") 拉式离合器总成, 单片、干式、膜片弹簧、机械拉索操纵。

变速器

2830.5 五挡变速器, 机械式、前进挡及倒挡均带同步器。

| 挡位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 倒挡 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 速比 | 4.994 | 2.598 | 1.522 | 1.000 | 0.778 | 4.506 |

前后桥

整体式后桥, 主减速器为双曲线齿轮, 单级减速, 具有行星锥齿轮式差速器和全/半浮式半轴。

驱动形式

后轮驱动

悬架

前悬架：双摆臂扭杆弹簧独立悬架，或双叉臂横置板簧独立悬架，带双向筒式液压减振器。

后悬架：二级变刚性半椭圆形钢板弹簧，带双向筒式液压减振器。可选装少片簧，部分车型可选装后横向稳定杆。

后悬架钢板弹簧规格：

| 车型 | 系列 | 钢板弹簧片数 | 尺寸（长×宽）mm |
|----|------|--------|-----------|
| 客车 | A35 | 3、5 | 1415×60 |
| | A37 | 6 | 1415×60 |
| | A40 | 6 | 1415×60 |
| 厢货 | V35 | 3、6、7 | 1415×60 |
| | V37 | 7 | 1415×60 |
| | V40 | 7 | 1415×60 |
| 卡车 | K45 | 7、10 | 1415×60 |
| | KS45 | | |

转向

前轮转向，齿轮齿条式液压助力转向器。

前轮定位

| 前桥类别 | | 横置板簧前桥 | 扭杆前桥 |
|-------------------|-------|------------------------|-----------------------|
| 前轮定位参数 (静载状态下) | 前轮外倾角 | -0° 15' (-30' , +45') | 0°23'±20' |
| | 主销后倾角 | 3°50'±30' | 1°30'+40' |
| | 主销内倾角 | 12°05'±30' | 7° |
| | 前束 | 2±1mm (左右两侧前束值应相等) | 2±1mm (左右两侧前束值应相等) |

技术规格

制动

行车制动系统：真空助力、独立双管路液压制动系统、ABS。盘式制动器间隙可自动补偿。

驻车制动器：手操纵机械式，拉索传递作用于后轮制动器上。

轮胎

| 车型（最大允许总质量） | 轮胎/备胎规格 | 轮胎使用气压（kPa） | |
|---------------|------------------|-------------|--------|
| | | 前轮 | 后轮 |
| 3480kg、3550kg | 215/75R16LT-10PR | 前轮 400 | 后轮 525 |
| | 195/75R16LT-8PR | 前轮 450 | 后轮 450 |
| | 195/75R16LT-12PR | 前轮 575 | 后轮 575 |
| 3750kg | 215/75R16LT-10PR | 前轮 400 | 后轮 525 |
| 4200~5200kg | 195/75R16LT-10PR | 前轮 550 | 后轮 550 |
| | 195/75R16C-10PR | 前轮 475 | 前轮 475 |

注意：

- 1、钢圈与轮胎合成后，应经动平衡试验合格后方可装车，允许总的不平衡量为 25g。所加平衡块的总质量不大于 150g，且车轮每侧加平衡块数量不超过两块，安装牢固，不允许脱落。
- 2、轮胎胎压的检测：胎压公差为 0 ~ 25kpa。
- 3、备胎胎压和后轮胎压一致。

技术规格

电器设备

| 项目 | 参数 |
|--------|-------------|
| 线路额定电压 | 12V |
| 发电机 | 110A 或 120A |
| 蓄电池 | 120Ah |
| 起动机 | 2.5kW |

外部车灯

| 名称 | 型式/型号 | 功率(W) |
|------------|------------------|-------|
| 前照灯(远光和近光) | 卤钨 / H4 | 60~55 |
| 前位灯 | 白炽 / W5W | 5 |
| 后位灯 | 白炽 / P21/5W | 5 |
| 前雾灯 | 卤钨 / H3 | 55 |
| 后雾灯 | 白炽 / P21W | 21 |
| 前转向灯 | 白炽 / PY21W | 21 |
| 侧转向灯 | 白炽 / WY5W, WY21W | 5/21 |
| 后转向灯 | 白炽 / P21W | 21 |
| 制动灯/高位制动灯 | 白炽 / P21/5W | 21 |
| 倒车灯 | 白炽 / P21W | 21 |
| 牌照灯 | 白炽 / R5W | 5 |

车辆型式核准证书信息

| 型式核准号 | | |
|---|--------|--|
| CN CJ G6 00 00RJ000002 000001、CN CJ G6 00 00RJ000002 000002 | | |
| 对应排放控制关键零部件信息 | | |
| 发动机 | 型号/企业 | SOFIM8140.43S6/南京依维柯汽车有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 喷油泵 | 型号/企业 | CB4/BOSCH |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 喷油器 | 型号/企业 | CRII-18/BOSCH |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 增压器 | 型号/企业 | GT17/Garrett |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| ECU | 型号/企业 | MD1CS089/BOSCH |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| EGR | 型号/企业 | 540765RA/北京新峰天霁科技有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| OBD | 型号/企业 | 5802563544/BOSCH |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 催化转化器 | 型号/企业 | DOC: 507131AL, SCR: 507171AB, ASC: 507171AB/南京依柯卡特排放技术股份有限公司, 凯龙高科技股份有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 160000km |
| 颗粒物捕集器 | 型号/企业 | 507131AL/南京依柯卡特排放技术股份有限公司, 凯龙高科技股份有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 160000km |

技术规格

| 型式核准号 | | |
|---|--------|--|
| CN CJ G6 00 00RJ000003 000001、CN CJ G6 00 00RJ000003 000002 | | |
| 对应排放控制关键零部件信息 | | |
| 发动机 | 型号/企业 | SOFIM8140.47Z6/南京依维柯汽车有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 喷油泵 | 型号/企业 | CB4/BOSCH |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 喷油器 | 型号/企业 | GT17/Garrett |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 增压器 | 型号/企业 | GT17/霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| ECU | 型号/企业 | MD1CS089/BOSCH |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| EGR | 型号/企业 | 540765RA/北京新峰天霁科技有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| OBD | 型号/企业 | 5802563544/BOSCH |
| | 有效使用寿命 | 250000km |
| 催化转化器 | 型号/企业 | DOC: 507131AL, SCR: 507171AB, ASC: 507171AB/南京依柯卡特排放技术股份有限公司, 凯龙高科技股份有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 160000km |
| 颗粒物捕集器 | 型号/企业 | 507131AL/南京依柯卡特排放技术股份有限公司, 凯龙高科技股份有限公司 |
| | 有效使用寿命 | 160000km |

注意: 1、登陆机动车环保网站 <http://www.vecc-mep.org.cn/> 可查询上述零部件型号和生产厂家信息。

2、上述表中信息如与环保网站不同，以环保网站信息为准。

3、外力破坏、不正确的使用车辆、超速、超载、严重的环境污染、极端天气等情况下，可能造成关键零部件的使用寿命不能达到预期，造成排放不达标，请尽快联系南京依维柯授权服务商进行检修。

索引

A

| | |
|------------|----|
| *安全顶窗..... | 54 |
| 安全带..... | 39 |
| 安全气囊..... | 40 |
| ABS..... | 74 |

B

| | |
|-----------------|-----|
| 备胎固定方式及其更换..... | 83 |
| 变速器的使用..... | 71 |
| 变速器..... | 105 |

C

| | |
|-----------------|-----|
| *侧拉门（选装）..... | 51 |
| *车身防盗系统..... | 34 |
| 车门车窗..... | 49 |
| 车厢照明灯..... | 57 |
| 侧防护及后下防护装置..... | 60 |
| 车身维护..... | 82 |
| 车辆型式核准证书信息..... | 109 |

D

| | |
|------------|----|
| *倒车雷达..... | 61 |
|------------|----|

| | |
|-----------|-----|
| 点烟器..... | 26 |
| 电动车窗..... | 50 |
| 定期维护..... | 94 |
| 电器设备..... | 108 |

E

| | |
|----------------|----|
| ECU..... | 58 |
| 儿童保护装置或座椅..... | 45 |

F

| | |
|-----------------|-----|
| 发动机..... | 105 |
| 发动机舱灭火装置..... | 55 |
| 风窗清洗及刮水器控制..... | 28 |
| 风窗清洗液箱..... | 29 |
| 发动机起动..... | 69 |
| 发动机罩的开启..... | 77 |

G

| | |
|-----------|----|
| 隔离装置..... | 53 |
|-----------|----|

H

| | |
|----------|----|
| 后视镜..... | 59 |
|----------|----|

| | | | |
|----------------|-----|------------------------|-----|
| J | | | |
| 继电器及保险丝盒 | 30 | 汽车事件数据记录系统 (EDR) | 44 |
| 减排装置 | 76 | 前照灯光束调节 | 30 |
| 驾驶员维护 | 77 | 翘板联开关组 | 29 |
| K | | 前后桥 | 105 |
| 客车座椅布置 | 47 | R | |
| 空调、暖风和通风 | 23 | 燃料、润滑油 (脂)、工作液 | 99 |
| L | | S | |
| 喇叭及外部灯光 | 27 | *双开后门 | 51 |
| 轮胎充气 | 87 | SCR 尿素管理系统 | 19 |
| 离合器 | 105 | 使用注意事项 | 63 |
| 轮胎 | 107 | 三角警示牌 | 76 |
| M | | 随车工具 | 100 |
| 每次出车前检查 | 77 | T | |
| 灭火器 | 52 | *胎压报警 | 21 |
| 每周检查 | 80 | W | |
| P | | *无线遥控 | 31 |
| 排放实时监控系統 | 19 | 外部车灯灯泡更换 | 88 |
| Q | | X | |
| 汽车的合理使用 | 72 | 悬架 | 106 |

Y

| | |
|---------------|----|
| 烟灰缸..... | 26 |
| 一键再生..... | 21 |
| 仪表板..... | 8 |
| 仪表指示灯..... | 10 |
| 仪表调节杆..... | 19 |
| 钥匙..... | 31 |
| 应急小锤..... | 54 |
| 油箱与尿素箱锁盖..... | 59 |
| 一般性检修..... | 83 |

Z

| | |
|-------------|-----|
| *中控锁系统..... | 36 |
| 整车标识..... | 1 |
| 组合仪表..... | 9 |
| 座椅..... | 38 |
| 诊断接口..... | 58 |
| 整车..... | 101 |
| 转向..... | 106 |
| 制动..... | 106 |

ZH

| | |
|-----------|---|
| 整车标识..... | 1 |
|-----------|---|

本手册版权为南京依维柯汽车有限公司所有 未经许可不得翻印

南京依维柯汽车有限公司将随着科学技术的发展，对所生产各种车辆的外形、内饰及技术规格按程序进行不断改进。我们将保留修改的权利，而不做任何通知。

严格地遵守本手册的规定，您汽车的性能将会在尽可能长的时间中处于最佳状态。

本手册所引用的数据和图形仅属说明性，而无约束性。